

HORYDOLY

ROZHOVOR:

**LUCIE
HROZOVÁ**

MISTRYNĚ ČR V LEZENÍ

**SEQUOIA
NATIONAL PARK**

TEST ČESKÝCH SNĚŽNIC

**Téma: ITALSKÉ
DOLOMITY**



12



VÁNOCE S CYKLOEXPERTEM

ROVNOVÁHA
OD 2 LET



CYKLOEXPERT
Internet Mall, a. s.

Kladenská 19,
160 00 Praha 6

Tel.: +420 234 703 234
Email: info@cykloexpert.cz

široký výběr kol • prodej na splátky • odborný servis •
doprava kol po ČR zdarma • prodejna v Praze • síť servisních
míst a předávacích poboček po celé ČR • testovací centrum
kol a dětských přívěsných vozíků

WWW.CYKLOEXPERT.CZ



Velká světlá výška SUV
a nízké těžiště symetrického
pohonu všech kol zaručují
inspirující výkony.

**SYMMETRICAL
AWD**



Inspirující Outback s nízkou položenou cenou od 665 235 Kč*

*v 5-ti místné verzi N1 bez DPH | cena vozu včetně DPH nyní od 764 830 Kč | zvýhodněné ceny platí na vybrané modely MR 2007 do vyprodání

Luxusní SUV se sportovním duchem – Subaru Outback je připraven Vás vzít do nové dimenze požitků z řízení, zatímco Vás dopraví do nových neprozkoumaných destinací. Tato všestranná výkonnost je způsobena osvědčeným jedinečným symetrickým pohonem všech kol Symmetrical AWD, kombinací progresivních horizontálně uložených motorů SUBARU BOXER s protiběžnými písty (výkon 165k a 245k), vyšší světlou výškou celého vozu, kterou očekáváte od SUV a jízdní stabilitu výkonného vozu. Nový Outback tak definuje nové hranice zážitků ve třídě crossover SUV.

Verze s motorem 2,5i MT: spotřeba l/100 km město/mimo město/kombinovaná - 12,3/6,9/8,9; emise CO₂ - 210g/km

OUTBACK

Think. Feel. Drive.



SUBARU

Autorizovaní partneři Subaru ČR

Brno
C & K
Videňská 100, tel.: 547 136 215

Brno
MIJA AUTOCENTRUM
Provazníkova 90, tel.: 545 245 277

České Budějovice
BALKAR
Novohradská 1043, tel.: 387 240 727

Dvůr Králové
AC BOOM
Seifertova 1165, tel.: 499 621 176

Frydek-Místek
AUTOSALON FRÝDEK-MÍSTEK
Přiborská 1000, tel.: 558 432 872

Fryšták u Zlína
IVOS ZLÍN
Zlínská 390, tel.: 577 912 590

Hradec Králové
RADKO POLÁK
Průmyslová 643, tel.: 495 220 873

Cheb
AUTO BROŽOVSKÝ
K Nemocnici 2a, tel.: 354 593 439

Jihlava
AUTO VYSOČINY
Chlumova 1, tel.: 567 322 536

Liberec
ILOS
Letná 646/13, tel.: 485 100 896

Olomouc
TREND CAR
I.P. Pavlova 120, tel.: 585 700 977

Opava
DANCARS CZ
Krnovská 82, tel.: 553 719 296

Ostrava
SUBI STYL
Grmelova 2069/9, tel.: 596 616 940

Píseň
AUTWEC
Útušická 3, tel.: 377 473 935

Píseň
M. LIŠKA
Skladová 7, tel.: 377 452 083

Praha 5
EMIL FREY ČR
Pekařská 5, tel.: 255 720 111

Praha 10
ALM
Hornoměřcholupská 4, tel.: 271 961 283

Ústí nad Labem
BETA HASE
Havířská 373/25, tel.: 475 201 206

Text a foto: Aleš Erbek

PLZEŇSKÝ JIB CONTEST

Cizinecká legie v čele s Wojtkem Pawlusiakzem z Polska ovládla Horsefeathers City Jib, který se jel 17. listopadu v Plzni. Mezi cizince se vklínil na druhé místo Honza Nečas.

V sobotu navečer vládlo v zá-
padočeské metropoli pochmurné
počasí. Když nepršelo, padal
sníh s deštěm. Tato nepříjem-
nost však neodradila diváky,
aby se přišli podívat do atrie
Domu kultury, kde se odehrá-
val druhý ročník největšího měst-
ského jibbing závodu v Česku. Fotoreportáž
je na webu www.horydoly.cz/snowboard. ■



Co si myslíte...

ČAROVNÝ PÍSKOVEC NA KOKOŘÍNSKU HORYDOLY (ŘÍZEN)

Omyl, hrad Kokořín nebyl postaven ve 14. století, ale v letech 1911 až 1917 pražským podnikatelem Janem Špačkem na místě původní zříceniny. Je to novogotická romantická opičárna. Jako největší pozoruhodnost vám průvodce ukáže velkou fresku rodiny Špačků a ve věži "unikátní" strop z ohýbaného dřeva od firmy Thonet. **Bob**



TEST BATOHU DEUTER GUIDE 35+ HORYDOLY (LISTOPAD)

Pětaticet litrů mi přijde trochu málo na užitečnej batoh. Sedmdesátku snadno zmenšíš na rozměry tohoto batůžku, ale pětaticátku na dvojnásobek nenafoukneš. Přechod "od chaty k chatě" nepokládám za náročnou vysokohorskou turistiku. **Šumavskéj pirát**

Já osobně se snažím vždy tihnout k menšímu batohu, pak mě to nutí přemýšlet o tom, co si s sebou vezmu. Větší batoh je většinou těžší v porovnání s

menším - mluvím o váze prázdného batohu. Každému vyhovuje něco jiného, ale já bych s jedním velkým batohem prostě nevystačil. **Mírek Z.**

Předem říkám, že si myslím, že je to fakt dobrý batoh - mám ho. Ale: Víku by neuškodilo, kdyby bylo odpínací zcela. "nepromokavý" zip na vršku jsem už jednou musel reklamovat - krytka se "ožýkala" - nový je zatím v pohodě. Další vylepšení by snesla pouška na cepíny - tenhle způsob uchycení už je zastaralý a cepín nejde vyndat, aniž bys sundal batoh, což bych u "horolezeckého" batohu nečekal (dobře řeší třeba salewa a vaude). A pak mi ještě chybí postranní popruh na boku batohu ve spodní třetině. Předměty z

boku (karimatka, stan, bunda) visí jen v jednom popruhu. Zdá se, že jsou zbytečně trochu mohutná. Na druhou stranu velmi oceňuji výborné nošení, možnost sundat bederák, odlehčit záda vyndáním lamel, případně i karimatky (na tu si můžu sednout:-), výborný postranní zip, který využívám neustále. Do batohu jsem zabalil na vícedenní alpský výstup do stěny i se stanem a v pohodě se vešlo a hlavně při lezení dobře sedlo na zádech. **Gejza**

Rozhodně nemohu souhlasit s tím, že Deuter je nějak zázračný batoh. Mám model Guide 45+ a jsem s ním hrubě nespokojený. Jmenuji: a) látka batohu je nekvalitní. Šoupáním o sníh látka "mehčovatí" a časem praská. b) Stehy stojí za prd. Blána, která je přišitá mezi víko a batoh, se páře ve stehu. Obšití sněhového límce se páře. c) Pogumování sněhového límce se loupe. Rovněž se loupe i pogumování uvnitř kapsy ve víku. d) Batoh jsem reklamoval s utrženým manipulačním uchem e) vnější kapsa víka je malá. Pokud hodně naplním kapsu vespod víka, do té nahore dám sotva klíče. f) Zip bočního přístupu se občas sám od sebe otevírá a kdyby tam nebyl pásek kvůli lyžím, ztratil bych termosku snad už pětkrát. g) Vyndat a zpátky zandat karimatku v zádech je větší problém než rubikova kostka. Ale abych nečpěl akorát kritikou, batoh moc hezky vypadá a krásně sedí na zádech :)) O. **Řep**



menším - mluvím o váze prázdného batohu. Každému vyhovuje něco jiného, ale já bych s jedním velkým batohem prostě nevystačil. **Mírek Z.**

Předem říkám, že si myslím, že je to fakt dobrý batoh - mám ho. Ale: Víku by neuškodilo, kdyby bylo odpínací zcela. "nepromokavý" zip na vršku jsem už jednou musel reklamovat - krytka se "ožýkala" - nový je zatím v pohodě. Další vylepšení by snesla pouška na cepíny - tenhle způsob uchycení už je zastaralý a cepín nejde vyndat, aniž bys sundal batoh, což bych u "horolezeckého" batohu nečekal (dobře řeší třeba salewa a vaude). A pak mi ještě chybí postranní popruh na boku batohu ve spodní třetině. Předměty z



NEZABÍJEJTE PANÍ NOVÁKOVOU

Není to tak dávno, co Badialovi vyšel pěkný článek o tom, kterak je třeba chránit a nezabíjet našeho vnitřního lyžaře. Souhlasné projevy v diskuzi potvrdily, že mnohý outdoorista řeší podobné problémy – subjektivní nedostatek času a vlastní lenost. To asi známe všichni. A možná ještě strach z neznámého, nového. Bylo to zhruba před rokem, kdy mě nepředvídatelný osud zavalil na sever Moravy. Jednoho víkendového odpoledne došlo i na lezení na zdejších skalkách. Zdatná spolulekyně Kateřina s sebou pod stěnu vzala i svou drahou maminku. Tvrdila o sobě, že je ráda na čerstvém vzduchu, že jí to ke štěstí stačí a že rozhodně netouží zakoušet nástrahy tak nebezpečného sportovního odvětví, jako je skalní lezení. Neměli jsme jí to za zlé. Ale co kdyby náhodou – nenápadně jsme jí začali podstrkovat tu sedák, tu svůdně červené lezečky od Mammuta. Zdráhala se, nechtěla. Netrvalo však dlouho a uviděla se paní Nováková navlečená v sedáku, obutá v červených lezečkách a přivázaná na konec lana. Sama – a s trochou nadsázky lze říci, že i dobrovolně – podstoupila křest kamenem. Bojovala statečně, napínala lýtky i bicepsy, vzpírala lokty, odírala si kolena. Heroické výkony prokládala výroky: „A určitě mě to udrží?“ Lezla, dolezla, vyhrála. A poučení z tohoto příběhu? Až vás zase někdy potká něco nového, možnost opustit vyhřátou kancelář s aromatickou kávou na stole, příležitost vyzkoušet „tam venku“ nepoznané – ať už je to ono známé „sjet po zádě holou skálu“ nebo zkusit svůj první maratón – jděte do toho. Možná to bude jediná, poslední příležitost.

René Kujan
René Kujan, editor



HANA KLOUBOVÁ

Hanka Kloubová je překladatelka, budoucí významná horolekyně, zdatná outdoorwoman a hrdá matka ročního Erika, jehož láskyplně oslovuje Éro. Naši redakci obohatí o bodrý ženský prvek a vás o nejnovější poznatky na poli výzkumů ze života malých outdooráčků. O chtěných i nechťených dobrodružstvích, která spolu zažili, čtete na straně 28.

Kdo je kdo



ITALSKÉ DOLOMITY

(str. 12-18)

NA VLASTNÍ OČI: Plzeňský Jib Contest	4
OHLASY: Co si myslí čtenáři	5
AKTUALITY: Ze světa outdooru	8
PRÁVĚ TEĎ: Lezecké závody pro všechny	10
LYŽOVÁNÍ: Sella Ronda	12
PAMÁTKY: Brixen	14
ZIMNÍ TURISTIKA: Dolomity na sněžnicích	16
SKIALPINISMUS: Volný terén v Tonale	18
ROZHOVOR: Lucie Hrozová	20
POHLED JINAM: Čerti bez legrace	24
FOTOGRAFIE: Sisimiut	26
DĚTI: Mimina na sněhu	28
SVĚT OUTDOOROVÉHO VYBAVENÍ: Novinky na trhu	30
BĚH: Zimní běhání	32
TEST: Velké nohy do hlubokého sněhu	33
NA VLASTNÍ KŮŽI: Sasquatch a Ortovox	34
DALEKÉ CESTY: Sequoia Park. Cestou za obry	36
JEŽKOVY VOČI: Picí systém	38
CESTOVÁNÍ: Svalbard Špicberky	40
PŘEHLED: Ceny vleků	42
Z ČESKÝCH HOR: Tady je Krakonošovo!	44
V TATRÁCH: Zprávy z nejmenších velehor	46
OUTDOOR EXPRES: Cestovní a outdoorový byznys	48
STORY Z TITULKY: Cesta do světa	50

18 VOLNÝ TERÉN
V TONALE



36 SEQUOIA
NATIONAL PARK





14 BRIXEN



16 DOLOMITY NA SNĚŽNÍCÍCH



24 ČERTI BEZ LEGRACE



28 MIMINA NA SNĚHU



Horydoly - outdoor magazín, číslo 17, prosinec 2007 (III.), ISSN: 1802-0089. **Periodicita:** měsíčník, **Vydavatel:** Turek Media, s.r.o. **Adresa redakce:** Sněženková 6, 106 00 Praha 10 **E-mail:** redakce@horydoly.cz. **Šéfredaktor:** Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, mobil: +420 728 892 898, **Skype:** jakub_turek, **ICQ:** 344-733-643. **Editor:** René Kujan, rene.kujan@horydoly.cz. **Na čísle spolupracovali:** Hana Kloubová, Lucie Dobrovolná, Míra Čermák, Libor Bolda. **Grafika:** Markéta Weberová, weberova.m@centrum.cz. **Obchodní ředitel:** Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz, mobil: +420 608 733 888, **Skype:** oturekpraha, **ICQ:** 91-916-149. **Předplatné:** 199 Kč - zvýhodněné roční předplatné. **Objednávky:** SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4, tel.: 225 985 225, fax: 225 341 425, **SMS:** 605 202 115, **E-mail:** send@send.cz, www.send.cz.

Fotografie na titulní straně: Lucie Hrozová. **Foto:** René Ják



ZMENŠENÁ PERMANENTKA V JIZERKÁCH

Společná permanentka Skijizerky letos navíc obsahuje malý skiareál Parlament v Desné, ale zároveň přišla o atraktivní Bedřichov. Na společnou jizerskou jízdenku je tedy možné lyžovat na Tanvaldském Špičáku, Severáku a Desné - Parlamentu. "Bedřichov bohužel letos na tuto permanentku nefunguje," uvádí Petr Bažant z vlekařské firmy Ski Bižu. "Ve třech ostatních jsme namontovali nová odbavovací zařízení, ale v Bedřichově ještě není."

Text a foto: (kt)

MAMMUT MIZÍ Z FERRAT

Švýcarský výrobce Mammut stahuje z obchodů dva modely ferátových setů Step-Web a Turn-Web. Uvedl to časopis Lidé a hory. Důvodem má být materiál popruhu, který je po namočení náchylný k prasknutí. Jedná se o vadné produkty s výrobními čísly 1020535 a 1020536. Poznej se podle šedého popruhu. Červené popruhy mají lepší impregnaci a nadále zůstávají v prodeji. (kt)

VÁŇA SJEL SPANTIK

Nejlepší skialpinistický výkon sezóny 2006/2007 předvedl Radek Váňa na pákistánské sedmitisícovce Spantik

(7 027 m n.m.) v Karakoram. Sjezd z vrcholu do výšky 4800 m n.m., kde se nacházel první postupový tábor, ocenila komise tradičního skialpinismu Českého horolezeckého svazu. (kt)

ZAVŘENÁ ŠUMAVA

Ředitel národního parku Šumava František Krejčí oznámil, které oblasti zůstanou pro turisty uzavřené i po otevření hranic Schengenského prostoru. Jedná se o Modravské slatě, Trojmezí, Modrý sloup a několik menších oblastí na pravém břehu Lipna. (kt)

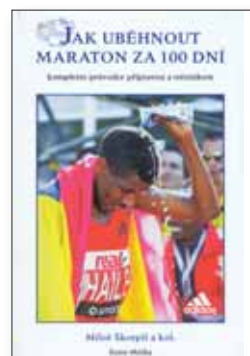
MAMMUT V BOLESLAVI

Mammut otevřel nový značkový obchod v Mladé Boleslavi na Českokobratrském náměstí 57. Plocha obchodu je šedesát metrů čtverečních. Zákazníci v něm najdou vybavení pro lezení a horolezení, oblečení do pohody i nepohody, spacáky, karimatky, čelovky a impregnace. Jeden menší značkový obchod funguje již delší dobu na umělé stěně v Praze - Holešovicích. Velký reprezentativní obchod v Praze v Charvátově ulici nebyl příliš úspěšný. (kt)

JAK UBĚHNOUT MARATÓN ZA 100 DNÍ

Vyšla nová kniha autorské dvojice

Miloš Škorpila a Čermáka Jak uběhnout maratón za 100 dní. Na 220 stranách naleznete text, který vychází z populárního seriálu Lidových novin Uběhni maratón, doplněný o řadu zajímavostí z běžeckého světa a doporučení několika významných maratónských akcí. (kū)



AIR AND STYLE 2007

V sobotu se odehrál na mnichovském Olympia Stadion snowboardový cirkus jménem Nokia Air and Style 2007. Bylo na co se dívat. Online distribuovaný přímý přenos měl mnoho diváků a návštěvnost samotného stadionu v Mnichově byla také vysoká. Americký mladík Kevin Pearce vyhrál svůj první šestihvězdičkový závod ze světové série závodů TTR, když přistál obrovský Cab 1260 za ovace celého stadionu.

Loňský vítěz v kategorii Rookie, Mikkel Bang z Norska, vrátil backside 1080 a ta ho katapultovala do druhého kola. Zde odjel BS 1080 na switch a zajistil si tak druhé místo celkově. (ae)



www.sportkoncept.cz



info@sportkoncept.cz



sunhelmet.cz

2007-2008
snow collection

SH+

KRUMLOVSKÝ VODÁCKÝ MARATÓN 2007

Na start Krumlovského vodáckého maratónu se letos v říjnu postavilo 251 kánoí, kajaků, raftů a pramic. Obsazeno bylo dvacet kategorií. Chyběla snad jen dračí loď. Z Vyššího Brodu do Českého Krumlova dojel nejrychleji debikajak Kamil Mrůzek - Tomáš Ježek za 2:02:02 hod. (kt)

V SOBOTCE SE LEZE ZA OSMDESÁT KORUN

V srdci Českého ráje byla otevřena umělá lezecká stěna. Vybudovali ji dva muži v bývalé továrně Diaz v Sobotce pod zámek Humprecht. Teď přes zimu by měli stěnu využívat především horolezci, kteří nemohou na pískovcové skály, a přes léto by měli přijít především rekreatanti a amatéři. (kt)



FESTIVAL OUTDOOROVÝCH FILMŮ

Dějištěm festivalu outdoorových filmů byly na začátku prosince sály



pražského kina Atlas. Sedmdesát filmů uvedených ve čtyřech kategoriích zavedlo diváky do míst, kam se jen tak běžný smrtelník nedostane - mezi špičkové horolezce, vodáky a vyznavače extrémních sportů. Letošní novinkou byla sekce cestopisných snímků. V rámci doprovodné akce vystoupil pražský primátor Pavel Bém, jenž zdolal na jaře nejvyšší horu světa. (kú)



NÁPLAVKY PRO CYKLISTY

Nové náplavky na pravém břehu Vltavy v Praze se zase opravují. Magistrát tam totiž v minulých letech přikázal dláždít kostkami zcela nevhodnými pro cyklisty, ačkoliv tam sám vyznačil cyklistické stezky. Teď je nechává předláždovat vhodnějším materiálem.

Text a foto: (kt)

NEJLEPŠÍ NA DIVOKÉ VODĚ

Michala Mrůzková se potřetí stala vítězkou ankety Kanoista roku. Čtyřnásobná mistryně Evropy ve sjezdu, která má také olympijské ambice v rychlostní kanoistice, předstihla druhou slalomářku Štěpánku Hilgerovou a třetí posádku kánoe Jaroslav Volf - Ondřej Štěpánek.

Text: David Knebel



INSTRUKTORŮ JE MÁLO

Dobrá zpráva pro lyžařské a snowboardové instruktory přišla z Asociace profesionálních učitelů lyžování (APUL). Letos je jich málo! Znamená to, že komerční instruktory zřejmě dostanou více zaplacení, než v minulých letech, kdy jich byl přebytek. V Krkonoších a Jizerských horách lze jako obvykle v posledních letech čekat nápor převážně Holanďanů na základní výcvik lyžařských dovedností. V ostatních horách bude mít zájem o lyžařské školy větší procento Čechů a Poláků. Pomalu se zvyšuje zájem českých středních a základních škol o služby profesionálních učitelů lyžování na školních výcvikových kurzech.

Text a foto: (kt)

INZERCE

NEV-DAMA
cestovní kancelář

live skiing, join me.
Stefl Andre Amadi
A už jen to počasí aby vyšlo ...

zima 2007 / 2008

ceny v Itálii již od
1.990 Kč/os.
v apartmánu na 7 nocí
se skipasem na 6 dní

Itálie • Francie • Rakousko • Švýcarsko

LYŽOVÁNÍ V ALPÁCH

již od
1.990 Kč
za týden pobytu
včetně skipasu

NEV-DAMA
cestovní kancelář

www.nev-dama.cz • 800 100 234



LEZECKÉ ZÁVODY PRO VŠECHNY

Málokdy se stane, aby se na regionální soutěži setkaly dvě mistryně republiky. V Ústí nad Labem závodily na umělé stěně čerstvá vítězka mistrovství republiky v boulderingu Lucie Hrozová (Horydoly/Mammut) a nejlepší juniorka v lezení s lanem Edita Vopatová (Hudy/Exex). "Byla to náhoda, ale dost jsme se pobavily," říká k tomu Lucie Hrozová, která závod brala jako součást tréninku. Nakonec zvítězila zkušenost a o fous vyhrála Lucka nad Editou. Lezecké závody na umělé stěně HOSPUL Cup jsou pořádány v hale UJEP pro co nejširší spektrum závodníků. Letos byly nejmladšímu Jonáši Bzurovi pouhé dva roky a naopak nejstarší Jaromír Rada z pořádajícího oddílu Spartak oslavil letos 75. narozeniny. **Reportáž ze závodu najdete na www.horydoly.cz/horolezci.** ■

Text: Radim Bzura.
Foto: Radek Vopat





BOARDBAG

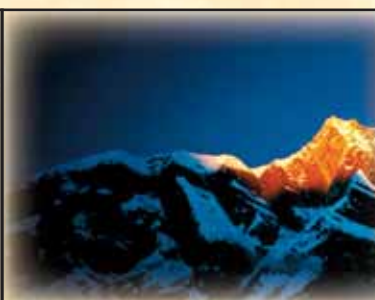
NUOVO

PUMORI TR



... always fully loaded ...

www.doldyruksaky.cz



ÚŽASNÁ SELLA

Text: Kuba Turek. Foto: Hana Suchá

Vyrážíme jednoho studeného rána z Campitella. Chceme objet klasickou Sella Rondu ve směru hodinových ručiček. Je označena oranžovými směrůvkami. Stojíme ve frontě na lanovku. Teplo nám není stejně jako dalším stovkám lyžařů, kteří se jen zvolna posunují k pokladnám. Po chvíli přichází starší chlapík v lanovkářské uniformě. V jedné ruce nese várnici a ve druhé skládací stolek. Za pár vteřin nabízí horký čaj z místních bylinek. Jen málokdo si nechá ujit příjemné pohoštění zadarmo a hned je veseleji.

ROZCVIČKA NA ZAČÁTKU

Fronta byla odbavená za dvacet minut a kabinová lanovka nás nese na Rodela. Když si obouváme lyže, dech nám

černou trať. Zvláště ve spodní části, kde se prudká sjezdovka kroutí a je vydlážděná na led, musíme dávat pozor na smýkače, kteří takovou obtížnost nečekali a těžko ji zvládají.

V Selvě, kde se červená i černá varianta setkávají, sundáváme lyže, po můstku přecházíme silnici a sedáme do dlouhé kabinové lanovky. Ta nás vynáší vysoko pod skalní věže Tschier Spitz, které už patří do horské skupiny Puez Geisler.

VELKOLEPÝ SJEZD DO CORVARY

Tady začíná velkolepý sjezd, který nás dovede o tisíc metrů níž do Corvary. Jeho krása nespočívá v náročnosti, ta se

vujeme dlouhé oblouky, až nás pálí stehna jako čert.

Téměř vodorovná sedačková lanovka nás veze do Corvary. Střídáme další lanovky, sjíždíme několik sjezdovek, už se nám jejich názvy pletou. Ani přesně nevíme, kde překonáváme třetí sedlo Passo Campolongo. Přijíždíme do městečka Arabba. Musíme jít pár set metrů pěšky. Nastupujeme do velké kabinové lanovky. Veze nás na skalnatý hřeben pod vrcholem Mesola. Bývá tu vidět ledovec na Marmoladě, ale právě stojíme v hustém mraku. Vede odtud jen jediná cesta po rychle klesající traverzové sjezdovce. Mírný sklon střídají prudké výšvihy. Je již odpoledne, mnoha lyžařům docházejí síly, měkký sníh je vyhrnutý do



Limbový háj pod Langkofelem



Vajíčko se vznáší nad údolím Alta Badia



Vodorovná lanovka jezdí do Corvary

vyrazí grandiózní pohled do skalních stěn třítisícovky Sella.

Sjíždíme strání mezi změtí kratších lanovek a vleků. Široký svah vybízí k rozezhřátí před nástupem na lyžařskou túru. I my proto využíváme jednu kotvu a sjedeme si kopec ještě jednou. Jedeme mírnou zelenou sjezdovkou limbovými háji. Máme čas obdivovat další třítisícovku Langkofel vlevo nad námi. Míjíme první sedlo Passo Sella. Limbové háje houstnou, pomalá dlouhá jízda nás dovádí do borovicového lesa. Pomocí dalších vleků se dostáváme k restauraci Vallongia. Tady se musíme rozhodnout, zda dolů pojedeme černou variantou směrem ke Svaté Kristýně, nebo lehčí červenou na straně Kreuzbodenu. Spíše náhodou si vybíráme

Bez lanovek

Velkolepý lyžařský okruh přes sedla Gardena, Campolongo, Pordoi a Sella byl původně turistickým zážitkem. Pěšky ho obcházeli již místní horalové. Na lyžích ho prvně přešel Peter Böttli v roce 1912. Trvalo mu to dva dny. Za první světové války byly dobudovány pevné silnice. Současní skialpinisté proběhnou okolo Selly bez lanovek za necelé čtyři hodiny.

pohybuje mezi červenou a modrou. Zmocňuje se nás pocit obrovského prostoru. Vlevo se vypínají skály Puezugruppe, vpravo na nás jakoby padají obrovské skalní severní stěny Selly. Pod námi se otevírá široké údolí Alta Badia a za ním tvoří stafáž rozervané skalní Tofany. Přejíždíme druhé sedlo Passo Gardena. Následuje pět kilometrů širokých mírných sjezdovek pořád rovnou dolů. Car-

stran, uprostřed je ledovatý žlab. Musíme dávat pozor, co se děje za každou muldou. Další dvě sedačkové lanovky nás vyvázejí do čtvrtého sedla Passo Pordoi. Tady je živo.

BYL TO DOBRÝ DEN

Konečně vjedeme do lesa. Už máme dost skal a bílých plání. Úzká zatáčkovitá sjezdovka je plná lyžařů, kteří jedou domů. Není to moc hezké, každý spěchá pryč. Ani my si to neužíváme. Na druhou stranu je sjezdovka konstruovaná tak, aby zvládla velký nápor různě zdatných lyžařů. Nikdo se tu nemůže moc rozjet. Sjezd končí v osadě Pradel. Odtud se vezeme poslední velkou lanovkou nazpátek na sedlo Sella. Jsme tam, kde jsme dnes začínali. Byl to dobrý lyžařský den. ■

RONDA

Nejskvělejší lyžařský zážitek, které poskytují Dolomity, se jmenuje Sella Ronda. Sedmatřicetkilometrový okruh kolem obrovského skalního masivu Sella projektovali lanovkáři tak, aby se dalo jet na sjezdovkách přes čtyři významná sedla Gardena.

Ohromující výhled
z vrcholu Rodella



Hlavní brixenské náměstí
ožívá po setmění

Text a foto: (kt)

PANENKA MARIE UKAZUJE DO HOSPODY

Vlevo uprostřed:
Biskupský dóm je
zasvěcen místním
světcům

Bressanone - kde to je? Brixen - ano, tam trávil své vyhnanství Karel Havlíček Borovský! Italsko-rakouské město Bressanone/Brixen je duchovním centrem Dolomít. Míjíte ho, když jedete po dálnici z Brennerského průsmyku směrem na Bolzano.

Město je doslova poseté kostely, pod mosty teče divoká Isarco, okolo se vypínají dvoutisícové hory. Až do minulého století totiž bylo sídlem biskupů, a i když se biskup přestěhoval do většího Bolzana, zůstal tu biskupský Dóm.

"Podívejte se na Panenku Marii nad hlavními vraty Dómu," poťouchle ponouká šéf zdejší turistické centrály Peter Righi. "Ukazuje biskupovi, kam se má jít v poledne najíst." Když ve směru její ruky pře-

jdeme přes náměstí, zajdeme do úzké středověké uličky a ocitneme se u vchodu do hospody Finsterwirt. Dnes nepatří mezi levné a dokonce ani mezi středně drahé, ale popít tu je velký zážitek.

"Základy domu pocházejí z desátého století, hospoda je postavena ve dvanáctém století a nábytek je z patnáctého století," říká pyšně vedoucí restaurace, když uvádí hosty ke stolu. "Tady jedli nejen biskupové, ale také současný papež Ratzinger." Masívní stoly, židle a skříňky na nádobí jí dávají za pravdu.

Dóm je zasvěcen sv. Kassianovi a Vigiliovi, kteří jsou patrony zdejšího kraje. První zemřel okolo roku 300 a druhý byl o sto let mladší. Dóm opatruje jejich relikvie. Další relikvie patří svatému Lucanovi žijícímu v pátém století. Brixenský Dóm je katedrála, v katolické hierarchii má titul basilica minor, stejný jako třeba chrám v Jablonném v Podještědí. ■

Jihotyrolané
prožívají Vánoce
s dětmi

Nejstarší obyvatel Brixenu je
pro Čechy jednoznačně K.H.B.



HIKO SPORT

Již třetím rokem Vám nabízíme širokou nabídku vybavení pro běh na lyžích a servisní služby. Rádi Vás přivítáme v příjemném prostředí našeho obchodu.



foto Craft

MADSHUS

Rottefella

AXON

SALOMON

ALPINA

SWIX

CRAFT

SPORTEN

Vodacké centrum, tř. 5. května 57, 140 00 Praha 4 - Pankrác
tel.: +420 241 401 384 | centrum@hiko.cz | www.hiko.cz



**Více o sněžnicích si přečtete
v tomto čísle Horydoly.**

Výstup na Sněžku – str. 32

Druhy sněžnic na tuzemském trhu – str. 33

Test sněžnic Sasquatch – str. 34

LEKI - lifestyle
s jistotou

Text: (kt) Foto: Kuba Turek,
Südtirol Marketing



DOLOMITY NA SNĚŽNICÍCH

Přírodní park Schlern v Dolomitech je jako stvořený pro všemožné zimní dobrodružné výpravy. Vedle klasického lyžování a horolezectví jsou tu velmi populární túry na sněžnicích. Lehkou túru jsme absolvovali s horským vůdcem Martinem, který se narodil v jedné z roztroušených osad na obrovské náhorní planině Seiser Alm. Vedl nás pod skalními masivy Langkofel a Plattkofel na chatu Zallinger. Výstup začíná na otočce skibusu Floralpina (1650 m n.m.). Odtud jdeme po zasněžené silnici mírně do kopce na Svatou Kristýnu. Po dvou kilometrech zastavujeme, nasazujeme si sněžnice a vydáváme po značené cestě číslo 7. Stezka je trochu proslápnutá. Nejprve chvíli stoupáme loukami, potom projdeme lesem a ocitneme se na pastvinách u chaty Mürmeltier (2070). Dlouhým traverzem lehce dojdeme na chatu Zallinger (2036).

DOLŮ TO JDE RYCHLE

Trvalo nám to necelé dvě hodiny, ale nikam jsme se nehnali. Na chatě se dá najíst a napít. Měli jsme objednané

saně, a tak neváháme a sněžnice měníme za rychlejší dopravní prostředek. Několik kilometrů po urolbované cestě sjedeme za pár minut. Na mapě ji najdeme pod číslem 9. Naši túru končíme u penzionu Tirlir (1738), u kterého vracíme saně.

V Jižním Tyrolsku jsou oblíbené nejen jednotlivé túry, ale také celodenní pobyty. Balíčky služeb obsahují ubytování, polopenzi, půjčení výstroje a čtyři túry za vedení horského vůdce. To přijde na nějakých 2 500 eur.

NARODILI JSME SE NA SENĚ

"Nikdy nejdeme více než deset kilometrů, protože pohyb v hlubokém sněhu je sice krásný, ale náročný," říká vůdce Martin. "Znám sice celé Alpy, občas tam vodím turisty, lyžaře a horolezce, ale nejčastěji jsem právě na Seiser Alm."

Do svého kraje je zamilovaný, je mu to vidět na očích. "Každý z nás, komu je nad třicet let, se tady narodil ještě na seně. Býval to chudý pastevecký kraj. Turistika se tu rozmáhá až posledních dvacet let." ■



rider: robin kaleta
place: les Diableres

photo: SNOWride/Vitek Ludvik

LEKI

info@sportkoncept.cz www.sportkoncept.cz

Text: (kt). Foto: (kt, has),

Nejlepší lyžování v Tonale nabízí tři varianty skiroute volným terénem po úbočí Cima Presena (3069 m n.m.). Vedou severními svahy a mívají proto dobrý sněh. My jsme se do lehoučkého prašanu bořili po pás.

SKIROUTE OD LEDOVCE

Nejdelší varianta skiroute z třítisícové výšky od posledního vleku na ledovci Presena vede zpod sedla k jezeru, dále traverzovou cestou po turistické cestě 281 skrze skalní tunel a serpentinami do dolní části Tonale nebo loukami a lesem až do obce Vermiglio.

Tato varianta se jmenuje Squaldrina Cantiera a nabízí deset kilometrů prašanu s převýšením okolo dvanácti set metrů v opravdovém velehorském terénu. Před lavinami je trasa poměrně bezpečná. Kratší, ale prudší verze této skiroute vede zpod ledovce Presena od stejnojmenné restaurace (2729), kam se dostanete kabinovou lanovkou Paradiso a sedačkou Paradiso - Presena. Od spodní stanice vleků na ledovci se sjede do sněhového kotle a potom si vybereme některý ze širokých žlabů pro cestu jezeru Presena.

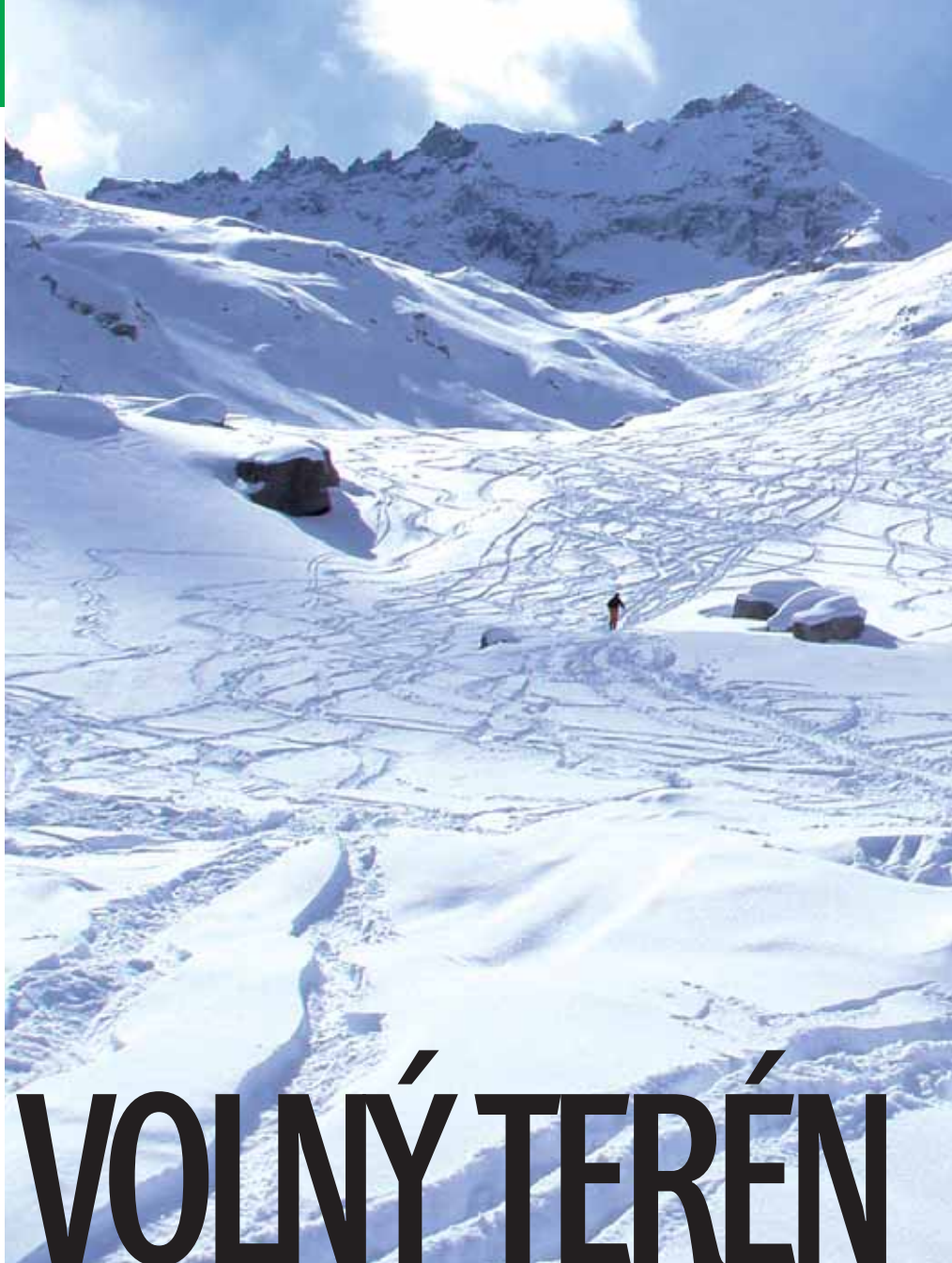
Na skalnatém úbočí po levé ruce vede stará nákladní lanovka. Na dně údolí pojedeme její dráty, připojíme se k základní variantě Squaldrina Cantiera a mineme spodní stanici staré sedačkové lanovky. V případě lavinového nebezpečí je sjezd ohrožován pádem sněhové masy a za špatné viditelnosti je mezi skalkami obtížná orientace.

Nejkratší varianta zvaná Alveo Presena začíná u horní stanice kabinkové lanovky na sedle Paradiso (2585) a skalnatým svahem dovede lyžaře k jezeru Presena. Tento sjezd je orientačně nejobtížnější a ještě ke všemu není příliš populární, a proto se mnohdy nemůžeme řídit stopami předjezdů.

SKIALPINISTICKÉ TÚRY

Mapky sjezdovek a běžeckých tras rozdáváné u pokladen v Tonale obsahují pět dalších hlavních skiroute, ale jsou to ve skutečnosti skialpinistické trasy, na které potřebujete kromě lyží také stoupací pásy, často mačky a cepín. K jaru se hodí horolezecká výzbroj, protože některé trasy vedou po ledovcích.

V Itálii je velmi populární sportovní i rekreační skialpinismus. Týká se to také okolí Tonale. Náročné klasické túry vedou přes sedlo Presena, kam se lze dostat



VOLNÝ TERÉN



Pašerácké sedlo vyžaduje horolezeckou techniku



Vleky urychlí výstupy na vrcholy



Panelákové ubytovny na Tonale



**ITAĽSKÉ LYŽAŘSKÉ
STŘEDISKO PASSO
TONALE VE VÝŠCE
OSMNÁCTI SET METRŮ
NAD MOŘEM JE ZEMÍ
ZASLÍBENOU PRO
MILOVNÍKY PRAŠANU.**

V TONALE



Obec Viso je v zimě opuštěná



Skialpinisté stoupají
k jezeru Presena

Internet
www.adamelloski.com

po svých v protisměru skiroute Squaldri-
na Cantiera, nebo kabinkou, sedačkou a
nakonec vlekem.

Pokračuje se sjezdem k chatě Citta di
Trento, odkud lze sjet dlouhou silničkou
pod hory, nebo pokračovat do oblasti ob-
rovských ledovců obklopujících domi-
nantní vrchol Adamello (3539).

Na druhou stranu se chodí na sedlo Con-
trabbandieri (2681). Od zříceniny válečné
pevnůstky se lze na mačkách vydat po
hřebeni na obě strany a vybrat si některý
ze sjezdů z vrcholů Casairole (2779) nebo
Albiolo (2969). K jaru ovšem bývají lavi-
nézní, protože jsou obrácené k jihu. Ze
sedla lze také na mačkách sejít po turis-
tické cestě číslo 2 skrze skalnaté srázy
a sjet širokou dolinou k chatě Bozzi a dá-
le serpentinami cestou číslo 52 do údolí
Viso do stejnojmenné vesnice. Pozor,
žádní lidé zde přes zimu nebydlí!

Pokračujeme mírným sjezdem starou sil-
ničkou po levém břehu potoka do údolí
Pezzo, až znovu narazíme na značku čís-

lo 2 a lesem sejdem už s lyžemi na ra-
menou do městečka Ponte di Legno
(1250). Odtud jezdí lanovka nebo skibus
zpět na Tonale.

Další doporučené skialpové trasy ve-
dou do údolí Strino, přecházejí po ledov-
cích vrchol Pressanella (3387) a stoupají k
Adamellu údolím Pisanaga.

FREERIDING KDE SE ZAMANE

Italové nijak neomezují pohyb mimo sjez-
dovky, a tak lze jezdit téměř kdekoliv. Po-
zor ovšem na výběr trasy, protože většinou
se ve volném terénu sice jezdí po loukách,
ale ty se občas lomí do
prudkých strží nebo
skalních stěn.

Volný terén vhodný pro
rekreační freeriding naj-
dete především na sever
od silnice přes sedlo To-
nale. Jižní svahy jsou na
dohled od lanovek, ne-
ztratíte se tu. ■

DOPORUČENÉ VYBAVENÍ

Skialpinistická výbroj
(lyže, boty, vázání
a teleskopické hůlky)
a kompletní bezpečnostní vy-
bavení (lavinový vyhledávač,
lopata a sonda).
Za špatných sněhových pod-
mínek se mohou hodit
i horolezecké mačky a lano.



LUCIE HROZOVÁ –
ČERSTVÁ MISTRYNĚ
REPUBLIKY V BOUL-
DERINGU. JEMNÁ,
USMĚVAVÁ BLONDÝNKA,
STUDENTKA STŘEDNÍ
EKONOMICKÉ ŠKOLY SE
SPORTOVNÍM
ZAMĚŘENÍM.

LUCIE HROZOVÁ

Text: René Kujan, Foto: René Jakl

Jaké to je, být mistryní ČR v boulderingu? Bylo to těžké?

Je to určitě skvělej pocit. Předcházel tomu těžký trénink na Mistrovství světa v Ekvádoru. A samozřejmě nejenom na něj.

Odkdy vlastně lezeš?

Odmalička. Lezu už desátý rok, od svých osmi devíti let. K tomu mě přivedl táta.

Jedině boulder je tvoje vášeň, nebo si ráda zalezeš i s lanem, třeba i někde na horách?

Vlastně radši asi lezu s lanem. Moje lezení je takové univerzální. Dělán všechno, mám ráda lezení jako celek, takže dělám všechny disciplíny včetně lezení na rychlost. S tím boulderingem to teď zrovna tak nějak vyšlo.

Jak často trénuješ?

Na lezení dojde tak čtyřikrát pětkrát týdně. Ono se to ani nedá lézt pořád, každý den. Ruce, šlachy dostávají zabrat. Jinak si ráda chodím zaběhat, zaplavat, do posilovny. Dělán strečink, gymnastiku. Mám taky nové kolo, takže si teď ráda vyrazím na kole. Pohyb mě prostě baví. Těším se na lyžování. ➡

Ty pocházíš z poměrně horolezecky zaměřené rodiny. Tam jsou kořeny toho, co děláš teď?

To mě samozřejmě ovlivnilo hodně. Táta nás s bráchou k lezení přivedl. Máma taky hodně lezla. Dá se říct, že lezení a lidi okolo něj nás vychovávali. Naučili jsme se jít za svými sny. A že nic není zadarmo.

Táta tam hrál asi dost podstatnou úlohu?

Určitě. Když jsem byla malá, tak mi lezení ukázal, nevnucoval. Když jsem se rozhodla, že se tomu budu věnovat víc, začal mi hodně pomáhat. Jezdil se mnou na tréninky, hodně mě podporoval.

Soutěžíte mezi sebou s bratrem? Hecujete se, porovnáváte?

Teď spolu už nesoupeříme, ale když jsme byli ještě malí, brácha to flákal, ale zároveň měl pocit, že musí být lepší, protože je kluk. Tak tehdy tam byly určité boje. Teď už vůbec. Teď si spíš vzájemně pomáháme.

Tebe teď čeká maturita. Co bude dál? Vrhneš se čistě jen na sport?

Až odmaturuju, chtěla bych se minimálně rok věnovat jen lezení. Zkusit jít do toho naplno, kam až to půjde a zkusit, kam až bych se mohla dostat. Uvidím, jaké budou výsledky. Pak se ukáže, co dál. K tomu budu studovat jazyky a pak dál uvažuji o cestovním ruchu na VŠE.

Říkáš, že zkusíš, kam až to půjde. Kam bys to až chtěla dotáhnout?



Lucii Hrozovou, mistryni ČR v boulderingu a jejího bratra, nadějného lezce Libora Hrozu, můžete potkat při tréninku v Lezeckém centru Mammut v Holešovicích.

Chtěla bych se dostat mezi ty nejlepší. Mezi světovou špičku.

Cítíš to tak, že lezení něco obětuješ, nebo jen prostě děláš to, co tě baví?

Určitě i něco obětuju. Jako každý vrcholový sportovec, musím tomu něco dát. Trénink někdy bolí, člověku se do toho nechce. Ale na druhou stranu víš, že musíš, že bez toho přemáhání to někdy nejde. Svaly tě bolí, chtělo by se ti jít spát, ale na trénink se musí. Tak je to často. O víkendech bývají závody, tak to zas nejde jít s kamarády někam osla-

vovat a kalit do noci. Každý se musí rozhodnout, čemu dá přednost.

Počítáš do budoucna třeba i s tím, že by tě to lezení mohlo uživit? Dá se to vůbec?

Na světové špičce se to dá. I mezi ženami. Uvidím, jak to půjde.

Co děláš, když potřebuješ zrelaxovat?

S kamarádkou třeba vyrazíme na kolečkové brusle nebo se jdeme jen tak cákat do bazénu. Ráda chodím do divadla, na muzikály. Taky se někdy musím i učit... ■

DEVOLD®

VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

DEVOLD MERINO VLNA - TO NEJLEPŠÍ, CO VÁS MŮŽE POTKAT

- 100% Merino vlna - absolutní komfort za každého počasí
- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- ideální pro cyklisty, běžce, turistiku a veškeré outdoorové aktivity
- perfektně reguluje vaši tělesnou teplotu
- speciální úprava pro snadnou údržbu
- výběr mnoha barevných variací
- modely i pro děti

Tak jako **DEVOLD** to nikdo neumí!

NAŠE NEJVÝZNAMNĚJŠÍ
PARTNEŘI:



HORSKÁ SLUŽBA ČR



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ
ODDÍL CYKLISTIKY



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ ODDÍL
VODNÍHO SLALOMU



HORSKÁ ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA ČR



v DEVOLDu Vás nic nezastaví!

Většina expedic do Himalájí je oblečená v termoprádle Devold, včetně právě probíhajících tří českých expedic na K2, Gashebrum I a III (M. Holeček, J. Doudlebský, A. Čepelková, M. Otta, Z. Hrubý, K. Bortel, R. Langraj.)

Výhradní dovozce pro ČR: North Trappers, Jarošova 2, Litoměřice; tel.: 416738846

www.northtrappers.cz



ČERTI BEZ LEGRACE

Text: Kuba Turek.
Foto: Steiermark Tourismus
a Helmut Strasser



Tuzemští čerti jsou jako z Ladvých obrázků – přihlouplí, posmutnělí a nemají kouska respektu. Měli by jít do učení k Rakušanům. Tam řadí po celý advent příšery jako z hororů. Nikolaus není hodný děda s fousama, ale drsoň, kterého moc nezajímají vaše dobré skutky a vlastně ani špatné. Chce vám jenom připomenout, že Nebe opravdu existuje a přísnost na lidi musí být. Mikuláš chodí sice s čerty, ale moc vlivu na ně neuplatňuje.

ZRŮDY V AKCI

Mohutní chlapi převlečení za zrůdy, které si nezadají ani se slavnou hardrockovou skupinou Kiss, vyráží do ulic jako pekelná soldateska. Řadí hůř než jihoamerická guerilla. Říkají si podle staré tradice krampusové. Jejich úkolem není trestat lidské prohřešky v uplynulém roce, ale pouze budit hrůzu. Umějí to dokonale! Od loňska mají zakázaný vstup do mateřských školek. Letos běží kampaň útlomitných matek za jejich úplný zákaz. Proč? Protože se jich lidé bojí. Ale na druhou stranu, tradice je tradice.



VZPOMÍNKA PRVNÍ

Sedíme ve velkém vytápěném stanu v monděnním a drahém zimním středisku. Pijeme horkou čokoládu, svařené víno glühwein a jíme preclíky. Vzpomínáme na celodenní lyžování. Těšíme se na čerty, o kterých nám místní průvodce vyprávěl na svahu. Najednou uslyšíme řinčení řetězů. Několik rakouských dvojic urychleně mizí ze stanu. Naše skupina očekává veselé čertíky. Do stanu bez varování vtrhne snad deset ramenatých čertů v příšerných maskách. Mlátí silnými řetězy o lavice.

"Ono je to snad doopravdy," napadá nás. Někteří vyskakují na stoly a nedbaje rozbitých sklenic skáčí z jednoho na druhý. "Néééé," piští společně Rakušanky, Češky i Holanďanky. Čerti mlátí metlami hlava nehlava kohokoliv.

OPRAVDU TO BOLÍ.

Při tom vydávají zvuky jako v posledním tažení. Dobře by se užívali v deathmetalových kapelách. Určitě jsou v alkoholickém rauši, ale ne moc. Stojí na nohách dost jistě. Jsou opilí mocí. Jejich řádění trvá jen pár minut, ale nechávají po sobě převrácené lavice, rozbité sklo a porcelán, jelita na těle a hrůzu. Ani obsluha za barem jim nijak nebrání.

DRUHÁ VZPOMÍNKA

Malým horským městečkem táhnou krampusové. Uprostřed jede malý traktor a veze zásoby. Špek, šnaps, chleba a sodovku. Jsou to prý ctihodní otcové od rodin.

Všichni je tady znají, ale přesto se jim vyhne, kdo může. Popelnice, odpadkové koše i výlohy nechávají na pokoji, ale snaží se dobývat do domů. Kde jim nenalijí, tam mlátí sukovnicemi vztekla o zem. Všichni už mají zjevně dost včetně traktoristy. Když chytí děvče, neurvale ji posadí na valník a nesmí se od nich hnout. Odvezou ji daleko za město a ona musí pěšky sama domů. Pochody krampusů se konají především o Mikulášské noci 5. prosince, ale potkat je můžete během celého adventu, tedy přibližně od začátku prosince do Vánoc.

EMANCIPACE PROBĚHLA JIŽ DÁVNO

Když se vyhnete krampusům, narazíte na perchty. Moravské perchty a lucky nejsou žádná neviňátka, ale jejich rakouské sestřenice jdou do akce po hlavě. Ženy převléknuté do děsivých masek s rohy a kozími obličejí kontrolují domácnosti, jestli je v nich čisto a všechno připravené na vánoční svátky. Když ne, chtějí hospodyně rozříznout, vybrat vnitřnosti, místo nich nacpat suchou hrachovinu a nakonec zašít. S vervou, jakou se o to snaží, není těžké jim uvěřit.



mio™
Digi Walker

KAŽDÁ CESTA JE SNADNÁ



SISIMIUT (HOLSTEINSBORG)

je druhé největší město v Grónsku. Má asi pět tisíc obyvatel. Leží za polárním kruhem, na západním pobřeží. Je to nejsevernější přístav, který v zimě ještě nezamrzá. Už z dálky vás uvítá pestrobarevnými domečky rozestými po návrších. Blízko moře najdete Modrý a novější Červený kostel. Odsud se zadívejte do dalekého obzoru. Třeba vás napadne něco chytrého.

Foto: René Kujan

horydoly





Eskymácký kočárek



Text a foto: Hana Kloubová

Mimina na sněhu

KOKOSY NA SNĚHU ZNÁME SNAD VŠICHNI. A KDYŽ MŮŽOU MÍT JAMAJČANÉ SVOU REPREZENTACI VE ČTYŘBOBU, PROČ VY BYSTE DOMA NEMOHLI MÍT MALÉHO ESKYMÁKA?!

Zdají se vám ratolesti ve věku do jednoho roku příliš malé na to, aby si s vámi užívaly zimní radovánky na horách? Vyzkoušeli jsme, že to není nemožné. Vlastně jediný problém byl v tom, dostat se za pomoci dvoustopého civilizačního výdobytku do hor, testující jedenáctiměsíční batole Erýs hlasitě protestovalo nejméně polovinu přesunu autem do Bedřichova. Dlužno dodat, že se řidička s navigátorem hned ze začátku nedomluvili, do kterého že Bedřichova se to chystají, a tak se hodinku kufrovalo na pomezí Jizerských hor a Krkonoš. Druhý testující subjekt, pětiměsíční miminko Bára, zvládalo cestovní fázi lépe, jel autobusem a jeho rodiče od začátku věděli kam. Nakonec se ale všichni šťastně sešli v tom správném Bedřichově nedaleko Jablonce nad Nisou a ještě téhož odpo-

ledne vyrazili na sníh z pohodlného apartmánu, umístěného přímo u lyžařského běžeckého areálu, hlavního nástupu na Jizerskou magistrálu.

ČERSTVÝ VZDUCH A RESTAURACE

Zatímco Bářini rodiče se v péči střídali a vyrazili po jednom na běžky, případně společně na procházky s mimísem v šátku, patřičně nabalený Erýs byl usazen do dětské krosničky a zúčastnil se tak téměř všech pochůzek po jizerskohorských lesích. Normálně rtufovitá batole, které v kočárku nevydrží ani půl hodiny, uvítalo změnu perspektivy a v pohodě zvládalo několikahodinové výšlapy na sněžnicích po běžeckých trasách i mimo ně. Při dlouhodobém sezení v krosničce se dítěti odkrývají nohy, proto se doporučuje aspoň jednou za hodinu zastavit a nechat je vy-

řádit, aby se tuhnoucí krev vrátila ke svému původnímu skupenství. Nám se pro tento účel osvědčila restaurace chaty na Nové Louce, kde se po teplé polévce rozproudí krev i batolecímu doprovodu a milé obsluze vůbec nevadí, že se jim lezoucí cosi plete pod nohama mezi plně obsazenými stoly.

JSOU I JINÉ MOŽNOSTI

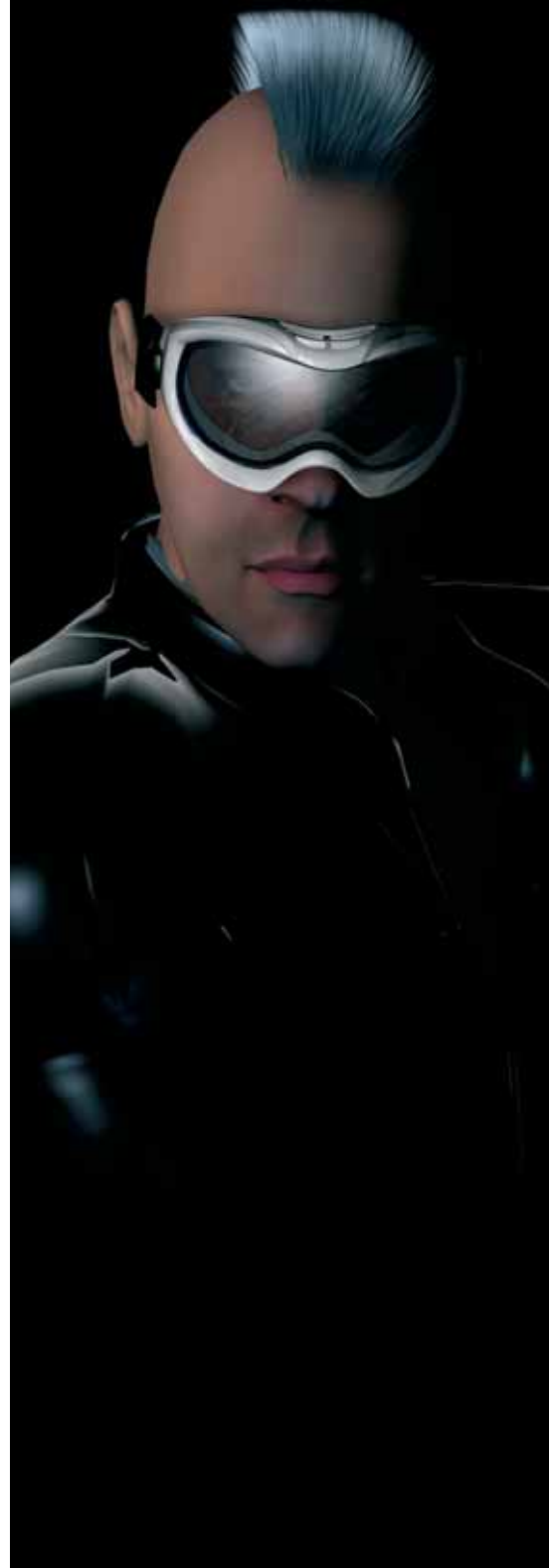
Kromě námi ověřeného šátku, krosničky či jejich kombinace jsme potkali i zdatné tatínky, jak bruslí do kopce zapřaženi do dětského multifunkčního vozíku. Kromě tradičního využití jako přívěs za kolo, sportovní kočárek pro turistiku, jogging nebo in-line bruslení se dá vozítko opatřit i ski-setem s lyžemi, teleskopickými tažnými tyčemi a bederním popruhem pro tahouna. Zatímco nám jeho rodiče vyprávěli o výhodách takového vozítka, očividně

Stáňa – universal mother!

INZERCE

spokojený, skoro dvouletý prcek pozoroval cvrkot z teplého hnízdečka korby. Řádit v terénu s baculatým andělíčkem na zádech je sice o něco náročnější, než jen s taťtrankou a termoskou čaje v batůžku, ale odměnou je vám pocit, že všechny ty úžasné pohledy na neprošláplé bílé paseky, labyrinty smrkových kmenů nebo zákruty zasněžených potoků s vámi vaše děti můžou sdílet, a naděje, že se tou krásou kolem snad nakazí a jednou sem vyrazí po svých. ■

... VYSTUP Z ŘADY!



SWANS

www.swans-sports.cz
info@sportkoncept.cz

NOVINKY NA TRHU

Text: (kt). Foto: Horydoly, Moira, Trimedar, MC Sup, Singing Rock

Pieps Freeride

Nejlevnější lavinový vyhledávač na českém trhu je vhodný především pro lyžaře do terénu, ale v dosahu lanovek a profesionální první pomoci. U freeridisty lze spíše počítat s tím, že ho zasype lavina, než že by sám musel jako skialpinista hledat několik zasypaných kamarádů. Model Freeride je vybavený jednou anténou s dosahem čtyřiceti metrů. Systém je digitální, váží 110 g a využívá jedné tužkové baterie.

Info: www.singingrock.cz
Orientační cena: 3675 Kč

Black Thunder Südtirol

Nová jihotyrolská firma uvádí letos na trh sérii 150 párů lyží pod označením Südtirol. Autorkou designu odkazující na reklamní kampaň italského regionu je Jihotyrolanka Daniela Trono. Vázání k nim dodala další jihotyrolská firma Vist. Zájemci o jejich zakoupení nebo jen zapůjčení mají možnost lyže vyzkoušet v pobočkách sítě Rentasport ve střediscích Meran 2000, Schnalstal/Val Senales, Ladurns a Plose. Půjčovné za tyto lyže je stanoveno na 25 eur na den, případně 299 eur na sezónu.

Info: www.black-thunder.it (další nové malosériové značky lyží najdete na www.horydoly.cz/lyzari)
Orientační cena: 990 eur

Salewa Tacul

Sněžnice jsou vhodné pro začátečníky do jednoduchého terénu a pro zkušenější na vysoké hory. Konstrukce omezuje nabalování sněhu pod vázáním. Sněžnice jsou opatřeny mačkami pod botami a deseti hroty v plastovém rámu, což turistům usnadňuje pohyb po zledovatělých svazích. Do prudkého stoupání je určeno nasazení hrazdiček pod paty. Pár sněžnic váží 2,1 kilogramu.

Info: www.salewa.com
Orientační cena: 2 990 Kč

Demon Shield Spine Guard DS1120

Mohutný chránič páteře se upíná přes ramena boky. Navléká se podobně, jako když si nasazujete batoh na záda. Oproti loňskému modelu stejné značky je lehčí, více větrá a je možné ho lépe nastavit přesně na vaše tělo.

Info: www.mcsup.cz
Orientační cena: 2200 Kč/2800 SK



Moira Duo

Na líci má tato pletenina plastické rovnoměrně se střídající žebro. Na rubové straně vytváří pletenina žebro nízké a úzké, takže vzniká dojem téměř hladkého povrchu. Obledčením se rubové kanálky mírně roztáhnou a zvětšeným povrchem dokáže úplet odvést velké množství vlhkosti směrem ven.

Info:

www.moira.cz

Orientační cena:
čepice 199 Kč,
dámské triko
725 Kč, dámské
spodky 725 Kč



Moira Imarion

Speciální pletenina umožňuje oblékat materiál určený do nižších teplot oboustranně, z rubu i líce. Z vnitřní strany je pletenina opatřena vystouplými žebry a více hřeje. Při oblečení trika či spodků žebry ven nalehne pletenina plnou plochou na pokožku a zlepší tak odvod potu od pokožky.

Info: **www.moira.cz**

Orientační cena: spodky
675 Kč, triko 675 Kč



Lamar 3000

Známa značka snowboardů, bot a vázání se letos vrhla na výrobu přileb. Model 3000 je lehký, prodyšný a hodí se především na rekreační ježdění, případně lehčí freeriding.

V této pohodlné přilbě se budete cítit příjemně především, když nebudete nic hrotit.

Info:

www.lamarsnow.com

Orientační cena:
1800 Kč

Popisované zboží vybírá redakce nezávisle na výrobcích, dovozcích a prodejcích. Stránka není placenou inzercí. Orientační ceny jsou uvedeny podle aktuálního trhu. Kolekce na příští rok můžete shlédnout na www.horydoly.cz v seriálu Outdoorové zboží 2008.

OBJEDNEJTE SI ČASOPIS ZDARMA!

Jedinečná příležitost pro vás a vaše kamarády

Nejbližší číslo časopisu Horydoly pro vás a vaši domů ZDARMA získá každý, kdo pošle na e-mail: predplatne@horydoly.cz nebo mobil 608 733 888 zprávu ve tvaru "ZDARMA jmeno pri domeni ulice psc mesto" (SMS za běžný tarif do sítě Vodafone). Samozřejmě můžete poslat také adresy svých příbuzných a kamarádů, které potěšíte drobným překvapením.

Zároveň s čerstvým časopisem vám nezávadně zašleme s číslem na roční předplatné měsíčníku Horydoly v ceně 199 Kč. Pokud se vám nebo vašim kamarádům bude časopis líbit, můžete pak rovnou objednat. Přímé objednávky ročního předplatného výší 199 Kč přijímá také SEND Předplatné, P.O.Box 141, Praha 4. E-mail: send@send.cz, SMS: 605 202 115, tel.: 225985225, fax.: 225 341 425. www.send.cz

CHCETE ČASOPIS ZDARMA?

Pište na e-mail
predplatne@horydoly.cz,
volejte nebo pošlete
SMS na 608 733 888

Horydoly

Zatímco lyžaři už netrpělivě počítali dny, kdy napadne první sníh, běžci se modlili, aby zima bez sněhu vydržela co nejdéle. Pravdou je, že zima pro milovníky běhání rozhodně nepředstavuje ideální roční období, ale i zimní běh má své kouzlo.



Text a foto: Miloš Škorpil

ZIMNÍ BĚHÁNÍ

MILOŠ ŠKORPIL

Miloš Škorpil, ultramaratonec, propagátor a popularizátor běhu, poradce pro zdravé a bezpečné běhání, trenér Pražského mezinárodního maratónu, spolupracovník časopisu Run.

Plnou verzi článku si můžete přečíst na www.horydoly.cz.

Běhání na sněhu, tak jako běhání do kopce, v terénu, v lese nebo po polích má svá specifika.

To, že při běhu na sněhu si musíte dát pozor, abyste neuklouzli, asi není třeba zmiňovat. Fakt ale je, že tohle je největší riziko, které vás čeká. Jak mu čelit? Docela jednoduše. Vhodným typem obuvi. Nebo použitím tzv. nesmeků. Jako vhodná obuv poslouží různé typy krosových bot. Tyto boty mají výrazněji strukturovanou podrážku, která vám zajistí větší stabilitu a lepší odraz, ale pouze na novém neušlapaném nebo neuklouzaném sněhu.

V podstatě rozeznáváme dva typy řetězové a návlekové. Řetězové se dají použít na všechny velikosti bot. Vypadají podobně jako řetězy na kola auta. Jejich připevňování na obuv je však o moc jednodušší. Jejich výhodou je, že je snadno strčíme do kapsy a v případě potřeby na boty upevníme. Nevýhodou je, že při rychlejším běhu a v případě, že nám boty omrznou, jejich boky začnou klouzat a řetězy mají tendenci padat. Výhodou je i nižší cena nesmeků cca 300 Kč. Návlekové nesmeky vypadají jako nějaké papuče, které však neobouváte přímo na nohu, ale navléknete si je na svou běžecskou obuv. Jsou gumové a na jejich spodní části jsou uchyceny titanové hřebky, které zabrání klouzání. Bezpečně nás udrží jak na uklouzaném a ušlapaném sněhu, tak i na ledu. Dobře se s nimi běhá. Když je máte na botách, tak nemusíte mít obavy z uklouznutí a pádu. Jsou však zhruba

jednou tak drahé jako řetězové, pokud vám ale jde o bezpečné běhání, investice do nich se vyplácí.

Běhání ve sněhu může být i docela dobrým posilovacím cvičením, zvláště napadne-li sněhu více a je nutné se jím brodit. Při vrstvě sněhu do 10 – 15 cm můžete dobře posilovat kotníky – stejně jako při letním běhání v písku. Nezapomeňte se dobře rozcvičit. Správná rozcvička je v zimě důležitější než obvykle. Pokud vyběhnete do mrazu se studenými svaly, je téměř jisté, že si zaděláte na pěkný průšvih.



Internet:
www.behej.com, www.pim.cz

Možnost uklouznutí je při běhání na sněhu dosti vysoká. Proto je při běhu ve sněhu lepší pohybovat se jen volně, nedávat do odrazu velkou sílu. Čím větší sílu do odrazu vložíte, tím větší nebezpečí uklouznutí vám hrozí. Při podklouznutí si můžete poranit třísla, ale v podstatě i jakýkoliv sval či úpon na noze. Pády na sněhu jsou velmi často špatně kontrolovatelné, takže pak není nouze o zlomeniny nebo úrazy kyčlí či jiných kloubů, samozřejmě si ale můžete poranit i ruce nebo páteř.

Největší riziko ale nespočívá v podcenění nástrah, ale naopak v přílišném strachu. Asi už jste to zažili, že když se člověk něčeho příliš bojí, tak se pak chová, v tomto případě pohybuje, nepřírozeně. Nepřírozeně přenáší svou váhu a to může mnohem spíše způsobit pád, než když se prudce odrazíte. Běhání na sněhu vyžaduje naprostou uvolněnost, není na škodu si předtím, než vyběhnete, oprášit znalosti z provádění džudistického kotoulu. Kontrolovaný pád nám vždy dává větší záruku toho, že se nám nic nestane.

Pro běhání na sněhu se oblečte spíše podle teploty vzduchu a podle toho, zda je zrovna sluníčko nebo padá sníh. Pokud nesněží a je zima, jedná se většinou o velmi příjemné proběhnutí. Běhat se dá v pohodě do – 10°C. Důležité je si uvědomit, že když fouká vítr, tak je třeba od toho, co ukazuje teploměr, ještě alespoň pět stupňů odečíst. Fouká-li vítr, je také lepší vzít si jako vrchní vrstvu nějakou dobrou větrovku. Pro zimní běžecské oblečení obecně platí, že si na sebe oblékneme více tenkých vrstev. Je to praktické a zároveň to vašemu tělu poskytne lepší tepelný komfort.

Ve velké zimě by měla být samozřejmostí čepice či zimní čelenka s ochranou uší a rukavice. Běháte-li v noci, nezapomeňte si bundu a kalhoty s reflexními bezpečnostními prvky! Nespoléhejte na to, že si vás nějaký řidič všimne, budete-li mít na sobě běžecskou bundu opatřenou jen reflexními proužky okolo zipu. ■

Text a foto: Kuba Turek

Nastala správná zima pro výlety na sněžnicích. Nejčastěji je koupíte v obchodech specializovaných na horolezectví a turistiku, ale také ve snowboardových prodejnách. Výběr je široký, ceny vysoké. Jaký model si tedy vybrat? Přinášíme základní přehled druhů a značek na tuzemském trhu.

PLASTOVÉ

Základem jsou různé zohýbané a prořezané desky z houževnatého plastu, na kterých je připraveno vázání podobné jako na skialpinistických lyžích. V jednodušších případech ho mohou nahrazovat neoprénové řemínky. Zespodu mají sněžnice kovové zuby, které na zledovatělém sněhu působí jako mačky a nekloužou. Takové sněžnice jsou univerzální, ale trochu drahé. Přijdou na tři a půl až deset tisíc korun. Prodávají se například značky TSL, MSR, Salomon nebo Grivel.

RÁMOVÉ

Nosnou plochu těchto modelů je pogumovaný textil natažený do rámu z duralových trubek. Vázání s volnou patou je vždy řešeno pomocí několika neoprénových nebo gumových řemínků. Doménou těchto sněžnic je hluboký prachový sníh, protože na ledu a kamení se textil rozdírá. Zároveň se jedná o nejllehčí modely a na dlouhých úsecích v hlubokém sněhu

hraje každý gram navíc neblahou roli. Stojí dva a půl tisíce až pět tisíc korun. Znamé značky jsou Atlas, Sasquatch, Viamont a Tubbs.

TRADIČNÍ

Rám z plastu nebo duralu je vyplněn řemínky z umělých hmot. Ze stejných řemínků je uprostřed této osnova vyrobeno i vázání s pevnou špičkou a patou. V Česku jsou to oblíbené modely především mezi romantiky a trampy. Jsou relativně levné, přiměřeně odolné, dá se na nich chodit všude a na batohu nezaberou příliš místa. Nevadí jim husté mlázi ani kamenité cesty. Jejich nevýhodou je, že vzadu vyhazují sníh na nohy a někdy až na záda. Chůzi na nich je nutné přivyknout. Stojí okolo dvou tisíc korun. Nejprodávanější českou značkou je Tarcu.

INDIÁNSKÉ

Dřevěné nebo proutěné modely, které laikům připomínají spíš upomínkové předměty než sportovní nářadí. Obdivovatelé minulosti na nich ovšem podnikají dlouhé výlety. Hlavními světovými výrobci jsou Kanada, Spojené státy - a Česko. Jejich ceny se velmi liší a nezdají si s nejlepšími sportovními modely. V Česku lze koupit například Arni, Camp, Ojibva nebo Brod.

VELKÉ NOHY DO HLUBOKÉHO SNĚHU



ATRAKTIVNÍ TERÉNY PRO VÝLETY

Česko: Krkonoše, Orlické hory, Jeseníky, Beskydy, Český a Slavkovský les

Slovensko: Nízké Tatry, Malá a Velká Fatra, Bukovské vrchy

Rakousko: Štýrsko, Totes Gebirge, Tennengebirge

Německo: Steinernes Meer, okolí Berchtesgadenu

Ukrajina: Svidovecká polonina, Hoverla, Pop Ivan

Rumunsko: Tarcu, Apuseni, Bihor, Ciucas

DOPORUČUJEME

- túru si naplánujte podle knižního průvodce a mapy, na aktuální lavinové nebezpečí se informujte u horské služby nebo na internetu
- V terénu neustále kontrolujte směr postupu, stezky i turistické značky jsou zaváté
- nezapomeňte vzít s sebou lavinový vyhledávač, sondu a lopatu
- výbavu kupujte v prodejnách specializovaných na turistiku a horolezectví
- při chůzi používejte lyžařské hůlky pro skupinu
- berte s sebou vždy jeden pár sněžnic navíc
- na poprvé zajděte do půjčovny (cca 100 Kč/den), nevíte, zda vás sněžnice budou bavit

NEDOPORUČUJEME

- vyrábět sněžnice svépomocí, protože jejich selhání v terénu může ohrozit zdraví i život



Text: René Kujan

Foto: Sasquetch, René Kujan



SNEŽNICE SASQUETCH

Český výrobce s sebou přináší poměrně zajímavé ceny. A tudíž také poměrně velkou oblibu v našich zeměpisných šířkách. Neusíná ale na vavřínech a snaží se sněžnice neustále zdokonalovat. V současnosti je na trhu již pátá generace.

Vcelku jednoduchá konstrukce se skládá ze tří hlavních částí. Samotného rámu z duralové slitiny, potahu z odolné a trvanlivé technické tkaniny a vázání s mačkami. Rám je ošetřen vypalovací barvou zelené nebo oranžové barvy. Díky této úpravě se na něj sníh vůbec nelepí. Potah je vyroben z jediného kusu, což dále snižuje možnosti případných problémů s trháním švů a podobně. Je na rám uchycen pomocí trhacích nýtů. Podporu mu poskytují další dva příčné pásy ze stejného materiálu. Širší z nich je umístěn pod patou a nese jakousi přídavnou mačku – brzdu pro bezpečnější sestup. Na užším pásku je uchyceno celé vázání s mačkou. Samotná elasticita tkaniny poskytuje dostatečné možnosti pro protáčení vázání společně s pohybem nohy. Vázání se na botu upevňuje pomocí tří popruhů – jeden vede přes patu a dva přes nárt. Výrobce poskytuje dvě verze – buďto s nártními popruhy na klasické spony tak, jak je známe třeba z batohů, nebo s nártními rychloupínacími ráčny, jak je můžeme vidět na snowboardovém vázání. U obou verzí je patní popruh se sponou. Došlapová deska, vlastně horní strana maček, je opatřena protiskluzovou hmotou, aby se boty ve vázání co nejméně pohybovaly. Vázání je značně univerzální a hodí se na všechny běžné veli-

kosti bot. Lze použít snowboardovou obuv při výstupech na zasněžené vrcholky s prknem na zádech nebo jakoukoli jinou obuv, s kterou si troufnete do zimních hor.

Sněžnice se osvědčily jak v těžkých (rakouské Alpy, týdenní výbava na zádech), tak i rekreačních podmínkách (Jizerské hory, svačina v kapse). Jsou ještě pořád únosně úzké, takže krok v nich nemusí být až tak široký, a zároveň tak akorát dlouhé, aby se ještě pohodlně daly nosit na batohu a byly skladné a zároveň aby se turista ani s těžším nákladem nepropadl příliš hluboko do sněhu. Zvýšenou opatrnost vyžadují pouze při traverzech v prudších svazích. Sněžnice Sasquetch bohužel neposkytují boční mačky pro takové použití. Konstrukce je jednoduchá a spolehlivá, bezúdržbová a až doposud také bezporuchová. **Ceny se pohybují od 2150,- do 2900,- v závislosti na prodejci a druhu vázání. Váha na pár je necelé dva kilogramy, nosnost do 130 kg. ■**



- JEDNODUCHÁ KONSTRUKCE
- (VYSOKÁ SPOLEHLIVOST)
- ODOLNOST
- PŘÍZNIVÁ CENA



- ABSENCE PATNÍ PODPĚRY PRO PRUDKÉ VÝSTUPY
- CHYBÍ BOČNÍ MAČKY NEBO HROTY

WWW.SNEZNICE.NET
WWW.SASQUETCH.COM

BATOH ORTOVOX FREE RIDER 26

Značku Ortovox si spojujeme především s produkty zvyšujícími bezpečnost na horách (lavinové vyhledávače, sondy...). Německá firma ale vyrábí i oblečení a batohy. Free Rider je batoh s integrovaným chráničem páteře. Vhodný je zejména pro extrémní lyžaře, snowboardisty nebo ty, kteří se rádi pohybují na sněžnicích i v exponovaných terénech. Na českém trhu je zastoupen v podstatě pouze jeden další výrobce, který nabízí „páteřák“ integrovaný do batohu – Deuter. Velmi zjednodušené a schematicky lze říci, že Deuter je více batoh s páteřákem a Ortovox naopak více páteřák s batohem.

Ortovox Free Rider má objem 26 litrů. Do hlavní kapsy je přístup jednak zepředu nepromokavým zipem se zdvojeným jezdcem, jednak zezadu klasickým zipem. Právě toto řešení je neocenitelné, když máte na zádech snowboard nebo lyže. Nemusíte se zdržovat jejich odepínáním z batohu, abyste se dostali do hlavní kapsy. Stačí

batoh hodit do sněhu a pohodlně odklopit celou zadní stěnu. Hlavní vnitřní prostor je vybaven síťovanou kapsičkou na drobnosti, kapsou a úchyty na hadičkový pít systém a fixačním příprvkem na lopatu a



SPORT PRAGUE

&

SPORT FASHION

32. mezinárodní veletrh
sportovních potřeb a módy
pro sport a volný čas



20. - 23. 2. 2008

Pražský veletržní areál
Letňany

sondu. Zvenku objevíme na batohu velkou odklápěcí kapsu s nepromokavým zipem a zdvojeným jezdcem. Uvnitř se skrývá dvojité kapsa na drobnosti, úchyty na propisky a klíče. Zvenku je kapsa doplněna o úchyty na cepíny či hole. V dolní části batohu je jakási „servisní“ kapsička, která obsahuje výsuvná poutka na cepíny nebo teleskopické hůlky, síťku na připevnění helmy a spodní popruh na připevnění snowboardu. Boční popruhy na lyže a pod v horní části batohu jsou řešené klasicky – rozepínatelné, s trojzubci s pojistkou. Doplnit je lze o další dlouhý samostatný popruh sloužící k uchycení snowboardu. Široké dolní popruhy jsou z technické tkaniny, na pevně přišité. Komfortně polstrovaná záda skrývají ochranný systém zad z pěti vrstev různě

tuhých a měkkých plastů. Ty mají za úkol sílu případných nárazů jednak maximálně ztlumit, jednak rozložit do co největší plochy, aby jejich destruktivní účinky byly co nejmenší. Ramenní popruhy jsou opatřeny přípravky na uchycení hadičky pítého systému a posuvným prsním popruhem s píšťalkou. Velmi pohodlný a funkční bederní popruh je částečně z neoprénu, takže dovoluje volné dýchání i při maximálním stažení. Zapíná se na široký suchý zip a přezku. Je opatřený kapsičkou na drobnosti s nepromokavým zipem a jedním očkem na horolezecký materiál. **Free Rider se prodává za cca 3300,- korun. Váží 2 kg a k dostání je v červené, modré, šedé nebo černé barvě. Při nákupu batohu s páteřákem si dejte pozor na délku ochranné desky u jednotlivých modelů. Správná funkce ochranného systému závisí také na vhodné volbě batohu vzhledem k vaší výšce. Jednotlivé batohy jsou vhodné pouze pro určitou tělesnou výšku v rozsahu 20 cm. ■**



- OCHRANA ZAD
- SKVĚLÝ DESIGN
- VÝBORNÁ „PŘILNAVOST“ NA ZÁDA
- ODKLÁPĚCÍ ZADNÍ STĚNA



- VYSOKÁ CENA
- VOLNÝ PŘÍDAVNÝ POPRUH NA SNOWBOARD LZE SNADNO ZTRATIT
- PŘÍDAVNÝ POPRUH BY MOHL BÝT DELŠÍ
- PŘEZKY PONĚKUD PŘEKÁŽEJÍ PŘI VĚTŠÍM ROZEPÍNÁNÍ ZIPŮ

WWW.ORTOVOX.COM

TERINVEST, spol. s r.o.
Legerova 15, 120 00 Praha 2
tel.: +420 221 992 131, 132, 138
sportprague@terinvest.com



Text: René Kujan, Foto: Vladimír Karen

CESTOU ZA OBRY

Jihozápad Spojených států nabízí všelicos. Zdejší přírodní i jiné krásy vychvaluje nejedna píseň. Kalifornská Sierra Nevada navíc hostí největší žijící organismus naší planety.

Jehličnatá sekvoj tam má své přirozené prostředí. Jednotlivé exempláře ale můžeme najít i u nás v Evropě. Na jeden z nich můžete narazit i při toulkách po českých Brdech. Nečekejte ale stáří nebo velikost gigantů z původního prostředí. Ve své domovině dosahuje sekvojovec stáří několika tisíc let, dorůstá do výšky kolem sta metrů. Nejstarší americké exempláře mají přes tři tisíce let. Pamatují na doby, kdy člověk začal používat železo. Byly duchem u toho, když vznikal hinduismus. A kdyby dohlédly do Evropy, spatřily by třeba Romula a Rema při zakládání Říma. Nejstarším exemplářem v parku je General Sherman Tree, pojmenovaný po seveřanském důstojníkovi. Jeho stáří se odhaduje na 2500 let, výška na 84 metrů, a hmotnost kolem 1200 tun.

NAPÍNAVÉ ZALOŽENÍ PARKU

O sekvojích se lze naučit mnoho zajímavého – jak poznáte v parku nebo při studiu materiálů ukořistěných ve Visitors Center. Na rozdíl od jiných stromů obsahuje jejich dřevo látky podobné těm, které třeba pijeme v čaji. Z tohoto důvodu si na nich nechce moc pochutnávat ani dřevokazný hmyz, ani houby. I přes svou poměrnou měkkost bylo sekvojové dřevo vyhledávaným trvanlivým stavebním materiálem. To se sekvojím stalo téměř osudným. V devatenáctém století propuklo rozsáhlé bezohledné drancování lesů, protože jediný kmen poskytl materiál až na čtyřicet domů. Těžařům zatla tipec až policie ruku v ruce se zákonem z roku 1890, kterým byl Sequoia National Park založen.

ŠÍŠKA A PYROMAN

Semena sekvojí nevyklíčí, dokud neproj-

dou ohněm. Doslova. V jejich přirozeném prostředí bylo obvyklé, že přibližně každých deset let došlo k samovznícení lesa. Aby přežily i další generace, musejí poměrně malé šišky ukrývat velmi odolná semena. Šišlice neodpadávají vcelku, nýbrž semena postupně uvolňují. Požár vymítí ostatní rostlinnou konkurenci, jež není tak dobře adaptovaná, a zároveň poskytne semenům potřebné živiny ve formě popela. Rostoucí stromy chrání před požáry zvláštní kůra ryšavé barvy. Ta může být až půl metru silná. Opticky může vypadat kmen značně ohořele, roste si však spokojeně dál. Jelikož okolní kultivovaná krajina již dnes nedává takový prostor samovolnému vznícení lesa, stará se i o tuto, na první pohled destrukční, činnost člověk. Pokud budete mít stejné štěstí jako my, uvidíte žlutě oděné požárníky (profesionální pyromany) s plamenomety při práci.



Ohniví muzíci



General Sherman, tedy jeho část



Kolik lidí je třeba? Čtrnáct!



Tady padla sekvoj; vojáci z ní svého času udělali stáj pro koně



Oheň smrtonosný i životodárný

TURISTA NIČITEL

Daleko větší nebezpečí než řízené požáry představují pro stromy paradoxně podupávající turisté pohybující se příliš blízko kmenů. Sekvoj má totiž stejný neduh jako například náš smrk. Mohutný strom má poměrně plytký kořenový systém, který nedosahuje příliš daleko od stromu. Čas od času se tedy stane, že nohama turistů narušené mělké kořeny neudrží masu dřeva nad sebou a celý mohutný strom se sesune k zemi. To ale není důvod k obavám. Stává se to velmi zřídka a pravděpodobnost, že by vás něco takového postihlo, je ještě menší, než že vás potká nějaké neštěstí doma při hře v kostky.

PĚSTUJEME SEKVOJE

V parku v obchůdku se suvenýry mají pro mladé přírodopytce malé překvapení. Můžete si zde zakoupit sazeničku se-

kvojovce a zkrášlit jí třeba domácí zahrádku. Jak praví návod, je to ale zážitek jen pro opravdu trpělivé botaniky – prvních osm set let roste strom pouze do výšky. Objem začne nabírat až později.

TURISTIKA PO AMERICKU

Národní park nabízí skutečně nezměrné množství turistických stezek. V Americe nejsou velká jen auta nebo domy, obrovské jsou i národní parky. Tenhle má společně s přilehlým Kings Canyon N. P. rozlohu 3495 km². To je pětikrát víc než má náš největší park Šumava. Můžete si udělat výlet mezi velikány na hodinku i na několik týdnů. Přesto se průměrný Američan vzdálí od parkoviště se svým vozem maximálně na vzdálenost tří set metrů. Ale není každý průměrný Američan. Ani my jsme nebyli. A na našich cestách jsme střetli i kouzelného amerického dědečka na špacíru, který během jediného jitra potkal šest medvědů. My tehdy ani jednoho. Hned večer nato nám to v kempu vyhradila medvědice se dvěma medvídaty, která je poslala podívat se do našeho stanu, jestli by se tam našlo něco dobrého na zub. U nás medvídek nepochodil. U sousedních Španělů, kteří zrovna něco slavili, ale za velkého hysterického řevu zmizely všechny „kejky“. Dospělý medvěd má velmi dobrý čich. A myšlení mu také není cizí. Elegantním způsobem je schopen vylomit přední dveře vašeho auta a skrz zadní sedačky se prodrápat do kufru, kde třeba cítil zapomenutý pytlík od buráků. A zachytí-li ho náhodou bezpečnostní kamera, ještě se stihne tvářit jakože „já nic, já tudy jen procházím“. Strážci parku přísně varují – nenechávejte v autě raději vůbec nic! ■

JEŽKOVY VOČI!

POD TÍMTO NÁZVEM BUDETE NACHÁZET NOVOU RUBRIKU, JEJÍMŽ ÚKOLEM BUDE PŘINÁŠET VÁM NÁPADY, JAK SI SAMI DOMA VYROBIT NĚKTERÉ SOUČÁSTI POTŘEBNÉ OUTDOOROVÉ VÝSTROJE A VÝZBROJE. ANO, MNOHÉ Z NICH BUDOU OBSKURNÍ. STÁLE JE ALE JEŠTĚ MOŽNOST, ŽE SE MEZI VÁMI NAJDOU I ONY POVĚSTNÉ ZLATÉ ČESKÉ RUČIČKY. A MÁTE-LI VLASTNÍ NÁPADY, NEVÁHEJTE SE PODĚLIT S OSTATNÍMI! A PROČ TAKOVÝ NÁZEV? PO PŘEČTENÍ TÉTO RUBRIKY TO ZCELA JISTĚ BUDE VÁMI NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ VÝROK. PEVNĚ VĚŘÍME, ŽE V TOM DOBRÉM SMYSLU SLOVA.

PICÍ SYSTÉM ZA HUBIČKU

CO BUDEME POTŘEBOVAT:

- HRNEC S HORKOU VODOU
- VRTAČKU
- VÍČKO OD PET LAHVE
- POTRAVINÁŘSKOU HADIČKU
- OSTRÝ NŮŽ
- SACÍ VENTIL



Základem systému je sací ventil. Ten si bohužel nevyrobíme, a tak nám nebude nic jiného, než ho koupit. Různí výrobci nabízejí ke svým systémům náhradní ventily výborné kvality. Cena je kolem 250 Kč. U ventilu si důkladně změříme průměr výstupu, abychom věděli, jaký vnitřní průměr musí mít hadička. Hadičku vhodnou k potravinářským účelům zakoupíme např. v některém z hobby-marketů. Délka 150 cm bude více než dost třeba i na nějaké ty nepovedené pokusy. Jeden z konců hadičky hladce seřízneme do rovna. Sem přijde sací ventilek. Konec zhruba v délce 2 cm na několik desítek vteřin namočíme do nádoby s horkou vodou. Plast

kud méně snadným úkolem bude nasadit připravené víčko. Na změklost hadičku mu pomůžeme opět kroutivými pohyby a poté opět zchladíme. Postupovali-li jste správně, místo mezi hadičkou a víčkem bude vodotěsně uzavřeno. Nemusíte se bát láhev v batohu umístit i naležato.

Teď už stačí připravený systém nashroubovat na jakoukoli 1,5 – 2 l PET láhev. Spousta batohů už je dnes uzpůsobena k použití takových systémů. Mají speciální vývody z hlavního prostoru a poutka na hadičku na ramených popruzích. Pokud toto na vašem batohu chybí, můžete poutko nahradit suchým zipem, gumičkou nebo kouskem měkkého drátu s bužírkou.

Výhody oproti tradičním „dromedářím

kdykoli si opatřit laciné náhradní díly.

- Můžete libovolně měnit objem svého systému. Záleží jen na vás, jak velkou láhev si opatříte a do jaké vzdálenosti posunete víčko na hadičce.

KONKURENCE NA TRHU:

Jeden outdoorový mega-prodejce nabízí ve svém katalogu picí systém na PET láhve za bezkonkurenční cenu kolem 250 Kč. Redakce měla v úmyslu výrobek otestovat a srovnat jej s „home-made“ variantou. Při zamýšleném nákupu jsme se však dozvěděli už jen: „Vyprodáno, nejsou a nebudou.“ Možná o důvod víc pustit se do výroby.



Detail nasazeného sacího ventilku



Detail víčka

hadičky krásně změkne. Nasazení ventilku bude hračka (pomohou i kroutivé pohyby). Následně hadičku s nasazeným ventilem zchladíme proudem studené vody.

VODOTĚSNOST BEZ KOUZEL

Druhým krokem bude nasazení víčka od PET lahve. Nejprve je nutno čistě vyvrtat díru na hadičku. K tomuto účelu co možná nejpřesněji změříme vnější průměr hadičky a zvolíme vrták o milimetr užší. Druhý, dosud volný konec hadičky hladce seřízneme do šikma – zhruba pod úhlem 45°. Do nádoby s horkou vodou vložíme tentokrát hadičku v délce cca 35 cm. Poně-

pytlíkům“, vakům na vodu a jiným outdoorovým zavlažovacím systémům:

- Poměrně nízká pořizovací cena – měli byste se vejít do 350 Kč.
- PET láhev seženete v podstatě zadarmo kdykoli a kdekoli. Doma skladujete jen nevelký kus hadičky.
- Láhev lze dobře vymývat. Nemá žádné hrany jako vaky v místech svárů.
- Nemusíte si kupovat nákladné sady na čištění vaků. Až se vám vaše láhev znelíbí, hodíte ji do tříděného odpadu a použijete jinou.
- Až na sací ventil jste sami schopni

PŘIPRAVUJEME:
hrnec na rozpouštění sněhu, prepoustěcí ventil na propan butan.

PÁR TIPŮ:

- V systému je nejlepší přechovávat pouze vodu, minerálku nebo neslazené nápoje bez barviv. Barviva zanechávají na jednotlivých částech většinou neestetické stopy, cukr znesnadňuje vymývání po použití a nahrává plísním.
- Po každém výletě je dobré celý systém řádně propláchnout teplou vodou bez saponátů. Saponáty většinou zanechají chuťové stopy, které budete cítit ještě dlouho potom.



V plné akci



Zbývá se už jen napít

VAROVÁNÍ:

Redakce nenese žádnou zodpovědnost za případné materiální škody, zranění či ztráty na životech v souvislosti s napodobováním návodů popsaných v této rubrice!

Text: Lucie Dobrovolná , Foto: Jitka Novotná

SVALBARD ŠPICBERKY

Špicberky mají pověst drsných ostrovů plných ledních medvědů. Nám se toulky zdejší krajinou podařilo přežít bez problémů.

Svalbard. Přelom července a srpna. Vyrážíme na ostrovy s poměrně početnou skupinkou – je nás dvanáct. Cesta začíná poměrně vtipně bezprostředně po příletu do Longyearbyenu. Tři z nás po příletu marně vyhlíží svá zavazadla na odbavovacím pásu. Mezi oněmi „šťastlivci“ jsem i já. A tak se stalo, že uprostřed hluboké noci zůstáváme na letišti bez stanů, spacáků a teplého oblečení. Jeden z našeho středu se stává veřejně obdivovaným otužilým polárníkem – zůstává nevěřicně stát uprostřed letištní haly jen v tričku a kraťasech... Vzhledem k faktu, že tento spoře oděný kamarád měl v batohu tyčky od stanu, zůstává nás bez přístřeší celkem pět. První noc za polárním kruhem trávíme v hotelu, v čistém povlečení, s televizí a barem na pokoji. Letecká společnost se umí postarat. Zbytek naší výpravy ubíjí noc v kempu poblíž letiště.

ZBRAŇ JE DŮLEŽITÁ

Čekání na zatoulané batohy si krátíme výletem do okolí Longyearbyenu, nakupováním potravin, bomb do vařičů a půjčováním zbraně. Vzhledem k faktu, že nikdo z nás nevlastní zbrojní pas a většina mužského osazenstva by byla schopna pušku použít spíše jako kyj, se o zapůjčení této údajně nezbytné „rekvizity“ hlasuje. Vítězí bojovný (nebo obranný?) duch s hlasy „pro“. Večer nás čeká příjemné překvapení – zatoulané batohy – a my můžeme směle vyrazit směr údolí Bjørndalen.

VSTŘÍC NOVÉMU DOBRODRUŽSTVÍ

Začíná seznamování s terénem, ve kterém strávíme několik následujících dní. Mokrou půdu střídá štěrk, kamení, místy sníh a nezbytné potůčky. Přes údolí Bjørndalen se dostáváme k jednomu z nejkrásnějších míst – Russanově boudě u zálivu Colesbucta, kde trávíme noc. Ráno následuje procházka nalehko po starých kolejích směr Grumantbyen.

SPĚŠNÝ ÚSTUP RUSŮ

Další naše kroky vedou po opuštěném ruském území, kde se nachází několik domků, které vypadají, že je někdo opustil teprve před pár okamžiky. Působí na vás dojmem, že si snad majitelé jen na chvíli někam odskočili... rozestlané postele, jídlo na stole, přehozené kabáty přes opěradla židlí, poházené tiskopisy, otevřené knížky... Nostalgická zastávka má pokračování – za doprovodu sobů – v údolí Fardalen a Gangdalen. Cestou nás nemine několik brodění, které se tak stávají významným (a někdy i nechtěným) zpestřením a osvěžením našeho putování. Naše cesta se stáčí k dolu číslo 7 a silnici vedoucí opět do hornického městečka Logyearbyen.

AHOJ A ZAS PŘÍŠTĚ

Dupání po silnici je nekonečné. Za zády necháváme překrásná údolí, na silnici čas od času rozvíří prach nějaké nákladní auto a nás už čeká jen vrácení pušky. Poslední chvíle před odletem věnujeme zasněným pohledům na lemem pokryté vrcholky... a přáním se sem ještě někdy vrátit. Třeba v zimě. ■



Tuhle značku u nás nepotkáte.



Vstup na vlastní nebezpečí.

Rozloha: 62 049 km

● Špicberky tvoří skupina ostrovů v Severním ledovém oceánu ležící na 78° - 81° severní zeměpisné šířky, 700 km severně od Norska. Největším ostrovem je Západní Špicberk, který zaujímá více než polovinu celého komplexu ostrovů. Dalšími ostrovy jsou Severovýchodní země, EgdeŇya, Země prince Karla, Kvítla, Hopen, Medvědí ostrov a další.

● Špicberky jsou z 60 % pokryty ledovci a sněhem.

● Na území Svalbardu se nachází tři národní parky, dvě přírodní rezervace, dvě chráněné rostlinné oblasti a šestnáct chráněných ptačích jezer. Vyskytují se zde lední medvědi, sobi, polární lišky, tuleni, pižmoni...

Špicberky vám nabídnou všechno – rozsáhlé roviny i zasněžené vrcholky hor.

Delty řek nepostrádají romantický náboj.

INZERCE



**Mezinárodní
veletrh vybavení
pro outdoorové
a zimní sporty**

13. – 15. 2. 2008

Brno-Výstaviště

www.bvv.cz/s1

BVV



**Veletrhy
Brno**

CENY VLEKŮ 2007/2008

Text: (kt). Foto Mega Plus

Sjezdové lyžování v Česku zdražilo oproti loňsku jen o dvacetikoruny, nebo ceny zůstaly na minulé úrovni. Zapříčinila to minulé špatná zima, která nedovolila provozovatelům skiareálů investovat do sjezdového lyžování a tím se ani neodvážili zvýšit ceny.

Uvádíme ceny permanentek v hlavní sezóně. V seznamu najdete nejen velká zimní střediska na horách, ale také zapadlé vleky v podhůří. Záleží jen na vás a sněhových podmínkách, kam se vypravíte a kde si lyžování pořádně užijete. ■

Skiareál	Nadm.výška (m n.m.)	Délkatratě (km)	Lanovky a vleky (počet)	Skipas dosp./dítě (Kč/den)
KRUŠNÉ HORY				
Klínovec	860-1244	10,0	11	530/370
Klínovec-jih	802-1203	2,6	2	350/220
Bouřňák	589-869	5,6	5	280/200
Boží Dar-Neklid	850-1028	6,0	6	380/260
Telnice	600-800	4,2	7	350/200
Bublava	690-802	1,9	5	320/230
Boží dar-Novako	900	1,0	2	220/140
Klíný	580-750	1,6	5	260/180
Nové Hamry	71-1001	1,8	6	220/150
Pernink	903-997	0,6	1	240/180
Kraslice	700-760	1,6	2	180/140
Mar.Lázně	652-758	1,4	3	280/170
Aš	620-750	1,7	3	180/100
JIZERSKÉ HORY				
Špičák	560-800	6,9	7	510/390
Ještěd	540-1000	8,7	8	550/380
Bedřichov	700-800	5,9	8	390/270
Černá Říčka	682-787	1,8	2	330/270
Polubný	748-799	0,4	1	bodové
Příchovice	?	2,0	3	270/220
Severák	700-800	4,3	10	390/270
Desná-Parlament	430-550	2,9	3	bodové
Smržovka	?	0,5	2	290/230
Zásada	520-635	0,6	2	330/220
KRKOŇSE				
Špindl. Mlýn	702-1235	25,0	16	750/500
Rokytnice-H.Domky	630-1312	14,4	8	590/470
Rokytnice-M.Hvězda	?	1,2	4	290/210

Rokytnice Sachrovka	?	1,58	1	260/190
Rokytnice-Studenov	620-933	3,2	4	380/300
Harrachov	630-1020	8,6	9	590/470
Jánské Lázně	500-1260	12,0	15	590/360
Jilemnice	450-520	0,5	1	230/160
Pec p.S.	830-1215	10,4	10	590/380
Velká / pa	708-1060	2,5	3	490/350
Herlíkovice	540-1019	11,0	9	530/370
Černý Důl	600-1001	9,0	12	490/380
Vítkovice-Aldrov	733-860	5,2	6	420/350
Vítkovice Vurm	750-850	1,2	1	310/260
Malá Úpa	780-1140	2,5	6	420/310
Mladé Buky	560-670	5,1	10	410/330
Žacléř	580-830	5,8	5	390/310
ORLICKÉ HORY				
Deštné	610-850	6,5	10	420/320
Deštné Špičák	670-730	0,6	1	240/190
říčky	640-992	3,7	3	460/460
Čenkovice	750-958	3,0	6	390/310
Bartošovice	570-630	1,3	2	280/280
České Petrovice	660-760			
JESENÍKY				
Ramzová	782-1351	8,0	5	490/350
Červenohorské s.	862-1013	5,0	8	400/250
D.Morava-Sněžník	740-1140	2,3	4	420/360
D.Morava-Větrný	?	0,8	2	350/250
Petrův	780-952	4,4	6	39/290
BESKYDY				
Bílá	540-777	5,7	8	400/300
Dolní Benešov	750	3,5	4	350/250
Dolní Lomná	510-700	0,8	2	360/240
Pustevny	620-1098	12,5	11	350/220

Ötztal v zimě

VYSOKOHORSKÁ TURISTIKA, BĚH NA LYŽÍCH, SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ

Na začátku ötztského údolí leží venička Ötz, podle které se jmenuje celé údolí. Společně se sousední vesničkou Sautens nabízí Ötz všechno pro klidné prázdniny. Turisté mohou vystoupat vysokým sněhem k vesničce Habichen, bruslaři mohou kroužit po jezeře Piburger See. Lyžaři vyrazí na sjezdovky do lyžařské oblasti Hochoetz. Poté, co zde byla před šesti lety postavena lanovka Acherkoglbahn, získal tento areál s 27 km sjezdovek na oblibě.

Na své si přijdou hlavně rodiny s dětmi a začátečníci.

Snowboardisté si užijí ve funparku na Bielefelder Hütte.

Skvělé lyžování umožní permanentka „Super Ski Pass“ pro lyžařské oblasti Hochoetz, Niedertal, Kühtal a Sölden. Tento areál nabízí celkem 220 km sjezdovek a 60 nejmodernějších lanovek a vleků.

Běžkařům Ötztal nabízí 150 km udržovaných tras. Navíc je tu ještě 200 km protahovaných a značených turistických cest.

**ÖTZ
TAL**

Sölden pro nejlepší lyžaře



Terasa na Gaislachkogel nabízí jedinečný výhled do všech stran. Zdroj: Ötztal Tourismus

**ÖTZ
TAL SÖLDEN**

Sölden je centrem alpského lyžování v údolí Ötztal. Je zde 150 km sjezdovek a díky ledovcům Tiefenbach a Rettenbach i záruka sněhu po celou sezónu. Závodní sezónu zde zahajují nejlepší lyžaři, vždyť právě zde začíná každý rok Světový pohár. Kdo chce bydlet přímo na sjezdovce, tomu doporučujeme Hochsölden uprostřed lyžařského areálu ve výšce 2090 m n.m.

Ale perfektní lyžování není všechno. Areálu dominují tři vrcholy „Big 3“ - Schwarze Schneid (3370m), Gaislachkogel (3058 m) a Tiefenbachkogel (3309 m) – které lze obdivovat z plošin propojených lanovkami a vleků. Nejpozoruhodnější je můstek na vrcholu Tiefenbachkogel, který drží jen dvě ocelová lana a jenž ční 25 m do volné krajiny. Na vrcholu Gaislachkogel se nachází největší terasa: filigránský rondel s jedinečným výhledem do všech stran. Ten grandiózní výhled nabízí rovněž terasa na vrcholu Schwarze Schneid, která se nachází 120 metrů nad stanicí lanovky. Sjezdovky na ledovcích Tiefenbach (3309 m) a Rettenbach pod vrcholem Schwarze Schneid (3370 m) mají mírný charakter. Oba ledovce jsou ve výšce 3000 m propojeny největším evropským lyžařským tunelem, který měří 170 metrů.

CO DĚLAT PO LYŽOVÁNÍ

Jednou z atrakcí nové oázy pohody v údolí Ötztal, Söldenu, jsou tři venkovní bazény, které jakoby se vznášely ve vzduchu. Po náročném lyžařském dni se stačí jen ponořit do vody a uvolnit namožené svaly. Aqua Dome je místem dobré pohody: můžete se tu zahřát v teplé léčivé vodě, zapotit se v komplexu saun nebo trénovat ve fitness studiu.

Obergurgl – Hochgurgl: nejjistější sněhová pokrývka

V nejzazší části údolí Ötztal najdete středisko Obergurgl-Hochgurgl, které znalci označují jako tajný tip. Poloha na úpatí ledovce, kvalita a individualita vytváří jedinečné prostředí. Obergurgl-Hochgurgl platí za neledovcovou lyžařskou oblast s nejjistější sněhovou pokrývkou v Alpách.

Středisku dominuje masiv třítisícovek Schermerspitze (3117 m) a Hochfirstu (3405 m), na jejichž svazích se nacházejí sjezdovky s celkovou délkou 110 km i freeridové terény. Jsou široké a prostorné, takže carvingový oblouk je zde neuvěřitelný požitek.

Nejvýše vyjedete lanovkou na Wurmkogel do výšky 3082 m, kde je vyhlídková platforma s panoramatickým barem ve futuristickém designu „Top Mountain Star“. Kromě toho je tu i příjemná horská chata, která umožňuje skvělé posezení s vyhlídkou na nádherné panorama Ötztalských Alp.

Vyhlídková plošina Top Mountain Star nad střediskem Obergurgl-Hochgurgl. Zdroj: Ötztal Tourismus



**ÖTZ
TAL obergurgl
hochgurgl**

Na příznivce adrenalinu čeká náročná, boulovitá trať „Hohe Mut“ (Velká odvaha), na kterou lze vyjet sedačkovou lanovkou. Je dlouhá 2,5 kilometrů a překonává výška 560 metrů. Na vrcholku je příjemná restaurace a ti, kteří ztratí při pohledu dolů odvahu, mohou posedět, pokochat se nádherným výhledem a tiše se vrátit sedačkou.

ČIM JE OBERGURGL-HOCHGURGL TAK JEDINEČNÝ?

Vše je v bezprostřední blízkosti: lanovky začínají před dveřmi hotelů, sjezdovky u nich končí, restaurace, obchody, půjčovny – jen pár kroků. Ti, kdo zbožňují ranní lyžování na manšestru, si nemusejí příliš přivstat, protože se nikam nedoždí.

TADY JE KRAKONOŠOVO!

CO PÍŠÍ ČTENÁŘI NA WWW.HORYDOLY.CZ

Ha,ha,ha: Á to je překvapení, je podzim a všude se střílí, v horách taky jako každý rok. Už několik stovek let. A Viktor Kořízek si toho právě všiml.

Nobody: V Krkonoších se střílí? To jako když se na Šumavě kácí. Stejně paradoxy v národním parku, jako když se nesmí nikam vjet na lyžích.

Dag: Pokud je to bez zásahů, nemají tam co dělat myslivci, ochránáři, horolezci, sportovci, kácení, střílení, Frenky, já... a už vůbec tam nepatří výjimky. Prostě tam nepatří nikdo. Leda že by prokázal, že je původní fauna anebo flóra.

Outdoor: Co se divíš, takzvaná ochrana přírody v téhle zemi byla vždy především "ochranou", provádnou podivnými komunisticko-zeleňými organizacemi v zájmu vyhnat z ní normální lidi a vyhradit ji pro sebe, své kamarády a papaláše. Nobody: K čemu je potom národní park? Já bych tomu radši říkal obora.

KOLIK JSTE NALYŽOVALI VE ŠPINDLU?

→ Špindl letos zavádí počítačový systém, který umožní sjezdářům zjistit, kolik kilometrů najezdili. Stačí zadat číslo permanentky na



internetovém portálu www.skiareal.cz. Ceny za lyžování ve Špindlerově Mlýně se po razantním zvýšení před třemi lety nemění. Jednodenní skipas stojí dospělého do Vánoc 550 korun, během svátků 750 korun, v lednu 650 korun. V únoru, kdy je hlavní lyžařská sezóna kvůli školním prázdninám, ceny opět rostou na 750 korun, koncem sezóny je lyžování stejně drahé jako před Vánocemi. Lyžování ve Špindlerově Mlýně je nejdražší v Česku. Zároveň ale lyža-

řům nabízí nejvíce kilometrů sjezdovek (25 km) a nejdelší upravené běžecké tratě (100 km).

Text: Klára Kroupová. Foto: (kt)

TANVALD - HARRACHOV - SZKLARSKA POREŘBA

→ V souvislosti s mistrovstvím světa v klasickém lyžování, které se v Liberci uskuteční v roce 2009, se začalo znovu mluvit o obnovení provozu na železniční trati Harrachov - Jakuzsyce - Szklarska Poręba. Trať mezi dnešním Harrachovem a dnešní Szklarskou Porębou sloužila v letech 1902 - 1945 jako důležité spojení průmyslové oblasti Liberecka a Jablonecka se západní oblastí Slezska. V roce 1945 byla trať přes státní hranici uzavřena. Po sérii brigád se v roce 1992 vydal přes státní hranici první vlak. Pravidelnou dopravu se však obnovit nepovedlo. 6. října došlo k zásadnímu zvratu. Trať ze Szklarské Poręby na státní hranici byla převedena do majetku Powiatu Jelení Hora. Prakticky ihned byly zahájeny práce na obnovení provozu do Jakuzyc. V současné době funguje celoroční provoz české trati Tanvald - Harrachov. V hlavní letní a zimní sezóně jezdí ke každému vlaku městská doprava.

Text: Tomáš Gál

SKIFEST SE KONAT NEBUDE

→ Lyžařský festival Skifest v Jánkových Lázních, který se měl konat na jaře a poté byl přesunut na začátek zimy, se konat nebude. "Bohužel Skifest nebude uskutečněn a ani v nejbližších letech to nevypadá dobře," uvádí Pavel Vondra z tamního skialpinistického klubu.

Text: (kt)

ZIMOBUSY VYJEDOU

→ První autobusová linka, která spojí všechna lyžařská střediska v Krkonoších, vyjede 26. prosince. Poslední spoj ukončí zimní sezonu o Velikonocích. Krkonoše bude takzvaný křižovat Zimobus třináct



týdnů vždy o víkendech. Je určený především pro běžkaře, kteří se pohodlně dostanou na výchozí místo své túry. Pět set kilometrů upravovaných krkonošských běžkařských tras vloni využilo kolem jednoho miliónu ze tří miliónů návštěvníků zimních Krkonoš.

Text: Klára Kroupová. Foto: Daniel Kolman

STOPY OKOLO RUDNÍKU



Minulou zimní sezónu byly vybudovány lyžařské běžecké tratě v Rudníku a okolí v celkové délce 54 km. Podařilo se propojit přilehlé obce Fořt, Čistá v Krkonoších, Bolkov, Janovice, Javorník, Černý Důl a Janské Lázně. Tratě jsou napojeny na okolí a lyžaři tedy mohou plynule projet z Pilníkovy, Čermné, Hostinného, Prosečného a Lánova přes Rudník až na Hoffmanovy boudy a odtud pokračovat na vrcholové partie

Krkonoš. Špatná zima však neumožňovala pěkné svezení. Letos by tedy mělo mít komfortní běžkování okolo Rudníku premiéru. Přesné informace najdete na skládací mapě, kterou dostanete ve všech okolních informačních centrech a partnerských restauracích a penzionech. Aktuální podmínky hledejte na webu www.skirudnik.wz.cz

Text: (red). Foto: (has)

KOMENTÁŘ: Střelba v nejpřísněji chráněném národním parku

Na přelomu září a října si možná mnozí, kteří navštívili Krkonoše, povšimli strašidelných zvuků ozývajících se z klečí či lesních porostů ve vrcholových partiích těchto našich nejvyšších hor. Takový jelen v říji to je teda nášup. Na druhou stranu střelba a neustálý pohyb čtyřkolek, či ve výjimečných případech i větráky, plně naložených ulovenou, i když jindy velmi chráněnou zvěří z jinak normálně nedostupných a ještě chráněnějších míst je taky zajímavý. Zvlášť pokud jde o první zónu Krkonošského národního parku, kde je ze zákona zakázáno vlastně úplně vše. Bud'te prosím na sebe opatrní především v samotném závěru dne, kdy se začíná šerit, a pak samozřejmě především za tmy. Jak se k těmto údajně nutným

odstřelům v první zóně Krkonošského národního parku vyjádřil sám Istivý šéf tohoto prapodivného spolku Jiří Novák? Prý nejsou komerční. Odstřely dostávají za odměnu pouze zasloužilí členové tohoto zeleného a samozřejmě přírodu vždy milujícího sboru. A jak je známo, být zasloužilým členem znamená být buď moc a moc dobrý kamarádíček tohoto povedeného šéfička a nebo, a to ve většině případů, být především starším člověkem a to samozřejmě znamená se starším zrakem. Vře proto doporučuji nosit v tuto dobu reflexní vestu, výrazné svítící popřípadě blikající čelovku či alespoň baterku. Doporučuji také při chůzi tleskat a do tmy volat: "Já nejsem jelen! Já nejsem jelen! Já nejsem jelen!" ■

Text: Já, Frenky a Kristýnka

INZERCE

bart'
sport



Ke každé přilbě

**permanentka
zdarma!**

Bartsport Brno

(po-pá 9.30–18.30)

Bašty 8

602 00 Brno

tel.: +420 542 211 995

Bartsport Praha

(po-pá 10.00–19.00)

Sokolská 19

120 00 Praha 2

tel.: +420 234 703 220

Akce platí
do vyprodání zásob.
Více informací na
www.bartsport.cz

**NEJVĚTŠÍ
E-SHOP V ČR**

Bartsport je součástí nákupní galerie **MALL.cz**
mall.cz

www.bartsport.cz

VÁNOČNÍ DÁREK – LANOVKA NA HREBIENOK

→ Na pozemní lanové dráze ze Starého Smokovce na Hrebienok probíhá rekonstrukce. První cestující se novými vozy svezou těsně před Vánoci. Lanovka na Hrebienok je ukázkou vhodně postavené dráhy. Dokonale zapadá do okolní krajiny, spojuje turistické centrum s výchozím místem turistických cest. Není pouze samostatnou atrakcí a i bez ní by tudy do hor proudily davy lidí. A možná by časem na Hrebienku vzniklo i nějaké to odstavné parkoviště. Lanovka je ekologický dopravní prostředek, návštěvníkům šetří síly, čas a potažmo tím i zvyšuje bezpečnost na horách. Vždyť bez ní by si každý k túře musel připočít 1,5 hod. času. I proto budou díky chystané moderní lanovce obě Studené doliny pro mnohé opět dostupnější.

Míra Čermák

ZIMNÍ SEZÓNA REKORDNĚ BRZY

→ Předminulou sobotu začala na svahu Interski na Štrbském Plese ve Vysokých Tatrách nová lyžařská sezóna. Bylo to nejdříve v historii a překonala tak o 1 den rekord z loňského roku. Ještě před Vánocemi se mohli lyžaři těšit z možností umělého zasněžování i za nepříznivých podmínek. Technický snih před zahájením sezóny vyrábělo na Štrbském Plese v Parku Snow 13 děl. Lyžuje se na Interski a Esíčku vč. Spojky (2 km trati). Funguje i dětský vleč. Horní část sjezdovky ze Soliška se ještě na sezónu připravuje. Až do 23. 12. zaplatíte za celodenní skipas 440 slovenských korun, tj. o 50 korun více než loni. Po sjezdařích mohli na upravené trasy vyjet i běžkaři. Areál na Štrbském Plese už nabízí 5 km dlouhou trať do Furkotské doliny a upravené stopy v okolí běžeckého stadionu. Po letech je pro běžkaře připravená nová trať ve Starém Smo-

kovci. 4,2 km dlouhý okruh s názvem "Smokovecká kyselka" vede od pozemní lanovky resp. od bývalého amfiteátru na Kráľovský posed a obkrouží sjezdovku za Grandhotelem Bellevue, aby se vrátil nazpět ke Smokovecké kyselce. Lyžování ve volném terénu bude možné v Tatrách od 21. prosince, kdy podle návštěvního řádu TANAPu je dovolené za příznivých sněhových podmínek provozovat skialpinismus.

Libor Bolda

NOVÁ LANOVKA NA KASPROVY WIERCH

→ Dne 15. prosince 2007 bude do provozu uvedena kabinová lanová dráha na Kasprowy Wierch. Po více jak roční pauze poslouží návštěvníkům zcela v novém kabátě a s novým technickým vybavením. Není divu, stará lanovka (i přes několik modernizací) fungovala od roku 1936. V průběhu 70ti let existence odvozila milióny návštěvníků, ale také ukáza-

la, že nadměrná koncentrace turistů, lyžařů a návštěvníků na vrcholu způsobuje devastaci do té doby neporušené vysokohorské přírody. Lanovka se také roku 1952 po založení Tatranského Parku Narodowego ocitla v přísně chráněném území. Není divu, že stavbě nové lanovky předcházelo mnoho jednání mezi TPN a provozovatelem lanovky PKL, aby se našlo přijatelné kompromisní řešení. V červenci loňského roku se rozběhla první etapa přestavby. Z důvodu ochrany přírody byly nové stožáry podpěr budované na místě starých a k přepravě stavebního materiálu byla využívána stará lanovka. Veškeré stavební práce lanovky prováděla firma Mostostal Czechowice. Samotné zařízení lanovky dodala renomovaná firma Doppelmayr / Garaventa Group, která má zkušenosti z mnoha kabinových lanovek po celém světě. O výsledku jejich společné práce se můžete přesvědčit již tuto zimní sezónu.

Míra Čermák

Foto: René Kujan

TATRY: ZPRÁVY Z NEJMENŠÍCH VELEHOR



PRED 45 ROKMI VYHOREL SLIEZSKY DOM

→ Rýchlosťou blesku prebehla ohromujúca zpráva, že Sliezsky dom, centrálne položený pod najvyšším štítom našich veľhór, stal sa obeťou živelnéj pohromy. Výstup na Gerlach a prechod obľúbeným vrstevnicovým chodníkom Magistralou z Popradského plesa cez Ostrvu po Hrebienok a opačne, úzko sa spájal s chatou Sliezsky dom. Desaťtisíce, ba státisíce ľudí nosia v svojom srdci a v kyticí spomienok Sliezsky dom, jednu z najpopulárnejších našich vysokohorských chát. Áno, tragédia. 29. novembra 1962 o 22,30 hod. zachytila Horská služba volanie o pomoc: "Sliezsky dom horí – voláme o pomoc!" Vysielačka zmlkla. Bleskovo so zapojili telefóny, mobilizovali sa členovia Horskej služby, Verejnej bezpečnosti, požiarnych sborov a všetci, ktorí si trúfali urobiť výstup k dejisku tragédie. Terénne autá Horskej služby a V3S požiarnikov predierali sa hlbokým snehom, aby vyviezli záchrancov do blízkosti bývalého Guhrovho lyžiarskeho mostíka. Odtiaľ sa všetci borili hlbokým snehom pri svetle reflektorov, ktoré o chvíľu zapadli v žiare vyšľahujúcej zo Sliezkeho domu. Nikdy predtým, a verne, že už nikdy v budúcnosti, nebude Velická dolina s celou scenériou



zasnežených štítov taká ožiarená ako v tomto trpkom momente. Bol to obraz, ktorého krása kontrastovala s hrozostročným pohľadom na jazyky plameňov, ktoré vychádzali z chaty. V chate boli iba štyri dievčatá z personálu, ktoré pri vzniku požiaru už spali, dvaja montéri, ktorí opravovali ústredné kúrenie. Keď sa asi o 22,15 hod. poberali spať, zbadali dym a napokon vyšľahnutie plameňov. Pokúsili sa požiar lokalizovať. Keď si však uvedomili svoju bezmocnosť a najmä to, že v izbách spia dievčatá z personálu, vybehli do miestností zobudiť ich, aby sa zachránili aspoň ľudské životy. Mladá Hanka Bičárová, kuchárka, priblížila sa ešte k vysielačke a podala zprávu. Potom sa šesť mladých ľudí do príchodu pomoci opäť pokúsilo hasiť požiar. Avšak beznádejne. Niečo po polnoci prichádzajú prví členovia Horskej služby, Verejnej bezpečnosti, požiarnici, zamestnanci, turisti a iní, hoci výstupom unavení obetavci zachraňujú, čo sa dá. Lokalizovať požiar nebolo možné. Už iba s nasadením vlastných životov vynášali zo skladov zásoby potravín, bielizne a z kuchyne niektoré elektrické a plynové spotrebiče a cennejšie zariadenie. Čoskoro sa však aj od týchto prác muselo ustúpiť. Ešte v ten deň vyšli tri páry koní so saniami, aby odsunulo zachránený tovar. Nestačili však znieť všetok materiál, hoci sa dvakrát otočili. Na druhý deň vietor zavalil cestu a znemožnil povozníkom vyjsť so saniami. Prihlásili sa však obetavci popradskí horolezci a vyniesli päť záchranných saní HS, aby na nich pomohli zviezť zachránený materiál. Zostali holé múry jedálne a kuchyne a na ich podlaží trosky z izieb z poschodia. Zadná časť zhorela do základov, vyčnievajú iba kamenné stĺpy a mohutný komín.

Reportáž vyšla časopise *Krásy Slovenska*

1963/2. Fero Mrázik

INZERCE

SHOCART



uvádí

FOTOSOUTĚŽ

na téma

S mapou to jde líp!

Pošlete 1-5 fotografií



a vyhrajte 20 cen!



více info na

www.SHOCART.cz

Outdoor Exp

BUSINESS PŘÍLOHA INTERNETOVÉHO PORTÁLU A ČASOPISU HORYDOLY Z VELETRHU SPORT LIFE

www.horydoly.cz/outdoorexpress

KALENDÁŘ 2007 – PROSINEC/LEDEN

15.12. začátek povoleného lezení na Ďumbieru

15.12. lezení na umělé stěně Drytooling Cup - Bratislava

16.12. běžky La Sgambada - Livigno

28.-29.12. běžky Zlatá Lyže - Nové Město n.M.

29.12. skialp Fun Cup - Štrbské Pleso

1.1. začátek povoleného lezení v Maltatal

6.1. Světový pohár obří slalom žen - Špindlerův Mlýn

10.-12.1. festival Scuk u štatlu - Brno

10.-13.1. veletrh Go - Brno

13.1. běžky Jizerská padesátka - Bedřichov

18.-20.1. festival Ei Total - Maltatal

19.-20.1. veletrh Camera Slovakia - Bratislava

19.-27.1. veletrh Boot - Düsseldorf

20.1. lyžařský maratón Dolomitenlauf - Lienz

27.1. lyžařský maratón Marcia-longa - Moena

30.1.-3.2. veletrh Fitur - Madrid

31.1.-3.2. Zimní sraz turistů - Jablunkov

2.-10.2. veletrh Batmassan - Göteborg

6.-10.2. veletrh Reisen - Hamburg

9.-17.2. veletrh Boat Show - Helsinky

14.-17.2. veletrh Holiday World - Praha

13.-15.2. veletrhy S1 a Kabo - Brno

10.3. solidární akce Vlajka pro Tibet

19.-22.3. veletrh MITT - Moskva

20.-23.2. veletrh Sport Prague - Praha

23.-24.2. Šumavský Skimaraton - Zadov

2.-4.3. veletrh Swisspo - Zürich

7.3. skialp Sella Ronda - Arabba

10.3. vlajka pro Tibet

19.-22.3. veletrh MITT - Moskva

24.-27.4. veletrh Svět knihy - Praha

11.5. Prague International Marathon - Praha

21.6. Adrenalin Cup - Ostravice

17.-19.9. veletrh Šport Línia - Banská Bystrica

11.10. Krumlovský vodácký maratón - Vyšší Brod

25.10.-2.11. veletrh Hanseboot - Hamburg

Kalendář outdoorových akcí najdete na www.horydoly.cz.

VEVERKA JIZERKA

Na start Jizerské padesátky se postaví vedle Björna Daehlieho a Martina Koukala nový maskot závodu Veverka Jizerka. Setkat se s ní je možné nejen v publikacích a na webových stránkách, ale i v ulicích před startem. Veverka Jizerka se objeví na startu dětské soutěže a dalších závodů Jizerské padesátky, které se pojedou druhý lednový víkend v Bedřichově v Jizerských horách. Veverka Jizerka se v letních měsících bude učit na horském kole, aby se mohla stát maskotem také letní verze závodu.



ITALSKÉ ZASTOUPENÍ ČESKÉ TURISTIKY

Vládní agentura na podporu cestovního ruchu CzechTourism zřídila od 20. listopadu zahraniční zastoupení v Miláně. Jeho ředitelem byl jmenován Luboš Rosenberg. "Několik let zde působilo zahraniční zastoupení, ale jen druhého stupně, což znamená, že marketingovou činnost vyvíjela tamní cestovní kancelář," říká ředitel agentury CzechTourism Rostislav Vondruška a doplňuje: "Protože však Italové tvoří dlouhodobě třetí nejpočetnější skupinu turistů v České republice a jeví velký zájem o cestování do naší země, rozhodli jsme se v Miláně změnit statut tohoto zastoupení. Českou republiku budu prezentovat jako vyspělou turistickou zemi. Rád bych nabídl českou kulturu, lázeňství, aktivní dovolenou, církevní památky a památky UNESCO a kongresovou a incentivní turistiku. Mým záměrem je, aby se 80 % italských turistů, kteří přijíždějí jen do Prahy, rozptýlilo do všech českých regionů," říká ředitel italského zastoupení Luboš Rosenberg.

SEZNAM OUTDOOROVÝCH OBCHODŮ

Na mateřském portálu tohoto časopisu Horydoly byl uveřejněn seznam outdoorových obchodů v Česku a na Slovensku. Ke dnešnímu dni registruje 166 prodejen. U každé je uvedena adresa a internetový odkaz.



Roztrženy jsou podle měst, kde sídlí. Seznam outdoorových obchodů následuje úspěšné předchůdce, jako například seznam

půjčoven lodí, nebo seznam umělých lezeckých stěn. Seznam outdoorových obchodů najdete na odkazu www.horydoly.cz/vypsat.php?id=2517.

TAŽENÍ NA OUTDOOROVÉ DISTRIBUTORY

Firma Vavrys, která mimo jiné dodává na český a slovenský trh funkční prádlo Craft, dostala od Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže České republiky pokutu sto tisíc korun. Pokuta byla udělena, protože Vavrys nedodal úřadu požadované doklady. Šetření se mělo týkat porušování pravidel hospodářské soutěže. Antimonopolní úřad v současné době prověřuje, zda distributoři outdoorového zboží neurčují prodejším konečné ceny výrobků. Na diktování vyšších cen od velkých firem, než za jaké by bylo možno prodávat, si malí prodejci a internetové obchody již léta stěžují. Nejčastěji jmenují distributorské firmy Hudy (dováží např. Deuter, North Face, Black Diamond) a Vertical (Petzl).



KAMERY PRO SPORTOVCE

Firma Escad, která je známá především díky průmyslovým televizím, začala dovážet dvě

amatérské kamery pro upevnění na hlavu za přijatelné ceny. Zatím je kupují především cyklisté, ale Escad by je rád prodával i lyžařům. Malou kamerku značky Oregon Scientific ATC2K lze uchytit na přilbu, hlavu, paži, nohu, nebo třeba na řídítka kola. Je vodotěsná do tří metrů hloubky, odolává běžným nárazům a váží 200 gramů. Zákazníka stojí necelých pět tisíc korun. Za tu cenu dostane přístroj s rozlišením VGA 640x480 pixelů ve formátu AVI. Záznamové médium je SD karta. Tu si ovšem musí koupit sám, protože není v ceně kamery. Adaptér na kameru Blackeye II lze připnout na hlavu nebo na helmu a spojuje se kabelem s běžnou kamerou, nebo jenom s datovým zásobníkem. Oproti předchozímu modelu se nejedná o plnohodnotnou kameru, ale pouze objektiv. Komplet se záznamníkem stojí okolo deseti tisíc korun.

MALINA OPUSTIL SPORT PRAGUE

Ředitelem veletrhu Sport Prague se stal Tomáš Chmel. Jeho dosavadní funkce byla obchodní ředitel



tel výstavnícké firmy Terinvest, která veletrh pořádá. Tomáš Chmel nahradil dosavadního ředitele Sport Prague Richarda Malinu, který společnost Terinvest opustil.

NOVOTNÝ JE ŠÉFREDAKTOREM HYDROMAGAZÍNU

Jan Novotný se stal šéfredaktorem vodáckého časopisu Hydromagazín, který vydává společnost Outdoor Media. Bývalý redaktor si prohodil funkce s bývalým šéfredaktorem Rostislavem Starým.

JUREK POČÍTÁ S POLITIKOU

Bratři Jurkové jsou inventářem většiny sportovních veletrhů v Česku. "Jsme v Brně zastoupeni již po čtrnácté," pyšně říká Stanislav Jurek na listopadovém Sport Life. Po každé staví stanové městečko, protože jejich hlavní výroba v severomoravských Kunčicích se orientuje na turistické stany.

Jak se daří firmě Jurek?

Dobře!

Už máte dostavěnou budovu z peněz Evropské unie?

V listopadu budeme kolaudovat.



Jak jste s ní spokojeni?

Se stavební firmou jsme velmi spokojeni. Jestli nám budova nebude malá, se ukáže tak do dvou let.

Proč?

Neustále roste prodej. Vyrábíme čím dál víc.

Co je příčinou? Dodáváte armádě, nebo třeba policii?

Sami přesně nevíme. Žádné velké jednorázové zakázky nemáme. Věříme, že se vyplácí dlouhodobá solidní práce bez velkých výkyvů.

Tuzemské firmy pokukují na západ i na východ.

Perspektivní je samozřejmě trh v Rusku a na Ukrajině. Zatím tam dáváme o sobě vědět pomocí reklamy. Chystáme se na veletrh do Kyjeva.

O vás i vašem bratrovi je známo, že jste velcí příznivci ODS. Jak se jí v Kunčicích daří?

Šlape to. Poslední volby vyhrála pravice a máme starostu. V tomto ohledu je to dobré.

Zasahuje politika do vašeho podnikání?

Samozřejmě. Stále stoupá význam trvanlivosti stanů, servisu a domácí výroby. Mnoho lidí bude mít kvůli reformě financí hlouběji do kapsy než dříve a ti naše služby ocení. Horních sto tisíc si bude moci i nadále kupovat stany na jedno použití, nebo velmi drahé modely známých značek. Dolních sto tisíc bude koukat na každou korunu. My s tím počítáme.

SNOWHILL BUDE LYŽOVAT VE FAGARÁŠI

V okolí jezera Balea Lac v rumunském Fagaráši získala česká společnost Snowhill pozemky pro lyžování. Pronajala si je na dvacet let od místních obcí. Jejich rozloha se podle majitele společnosti Karla Vacka pohybuje okolo dvou set čtverečních kilometrů. Karel Vacek se nechal v médiích slyšet, že myslí vedle výstavby vleků také na freeriding, skialpinismus a heliskiing. Dalším soustem pro Snowhill má být olympijský lyžařský areál v Sarajevu, který nutně potřebuje revitalizaci.

Text: (kt). Foto: (ot, kt)

Cesta do světa

Aktuální mistryni republiky v boulderingu, rychlolezení, druhou ženu drytoolingu a třetí nejlepší lezkyni na obtížnost v Česku Lucii Hrozovou podporují od letoška Horydoly. Devatenáctiletá Lucie do loňska sbírala v juniorských kategoriích mnohá vítězství a výborná umístění v Česku i Evropě. V příštích letech chce zaútočit na přední pozice ve Světovém poháru. Výběr z jejích úspěchů je impozantní. V juniorkách a dětech byla několikrát mistryní Česka v lezení s lanem. Letos skončila třetí na European Youth series ve Veliko Tarnovo v lezení na obtížnost. Sedmá byla na Mistrovství světa juniorů v Ibarra v lezení na rychlost. Vloni skončila šestá na Světovém poháru mezi ženami ve Val Daone na rych-



lost. Druhá byla na Evropském poháru juniorů ve Veliko Tarnovo na rychlost a třetí v Gnasku ve stejné disciplíně. "I v minulých letech to bylo pořád stejné, akorát postupují ve věkových kategoriích," poznamenává k výčtu svých úspěchů

Lucie Hrozová.

Svému cíli ve Světovém poháru podřizuje Lucie Hrozová mnohé. Nejdůležitějším rozhodnutím je odklad studia vysoké školy. Tento rok odmaturuje a několik dalších let se hodlá věnovat jen tréninku a závodům. "Ať to holka zkusí, myslím, že na to má," souhlasí s jejím rozhodnutím otec Libor Hroza. Pro začátek převzal funkci osobního manažera a trenéra, ačkoliv sám provozuje největší umělou lezeckou stěnu pro veřejnost v Praze-Holešovicích. ■



INZERCE

LET'S GO OUTSIDE



CROSSROADS 28 L / 22 L

Objem: 28 l / 22 l.

Materiál: nylon 420D Ripstop, PU zátěr, 600D polyester.

Hmotnost: 950 g.

Rozměry: 32 x 51 x 19 cm.

Anatomicky tvarovaný zadový panel s odvětráváním. Tvarované polstrované ramenní popruhy. 2 venkovní kapsy na zip. 2 postranní síťované kapsy. Boční kompresní popruhy. Posuvný hrudní popruh. Bederní pás. Elastická šňůra na přední straně s ukončením. Poutka a úchyty, např. na trekové hole. Reflexní prvky.

Barevné provedení: šedá, oranžová, černá

Nová kolekce



VELKÝ VÁNOČNÍ KVÍZ HORYDOLY

VYHRAJTE:

3x ŠPIČKOVÉ BĚŽKY **SPORTEN**

Běžky Bohemia, Vega a Arctic od Sportenu do soutěže věnovala firma Vodák Sport, specializovaný prodejce běžeckého vybavení.

20 TERMOTRIČEK **sensor**

Dvacet termotriček Sensor je vyrobeno z CoolMaxu, vysoce funkční látky, která schne rychleji, je odolná vůči pachům a brání dehydrataci a přehřívání organismu.

1x NORSKÝ VLNĚNÝ SVETR

DEVOLD
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

Vlněný svetr Devold Nansen byl speciálně navržen pro norské námořníky. Speciální postup při výrobě zaručuje vysoce chránící povrch.

50 PŘEDPLACENÝCH ČASOPIS Horydoly

Outdoor magazín Horydoly vychází v tištěné podobě od roku 2005 a je jediným měsíčníkem svého druhu na trhu. Vykročte vstříc zážitkům!

Vyplňte kvíz, pošlete jej nejpozději 13. ledna 2008 na adresu redakce a vyhraďte!

Internet: www.horydoly.cz/kviz Každý, kdo se zúčastní kvízu, bude zařazen do soutěže o tyto hodnotné ceny. Vyhrává ten, kdo poslal nejvíce správných odpovědí, v případě rovnosti počtu správných bodů rozhoduje los. Těšíme se na vaše odpovědi.

Adresa pro zaslání odpovědí:

Outdoor magazín Horydoly, Turek Media, s.r.o., Sněženková 6, 106 00 Praha 10



Zde odstříhněte, okopírujte nebo zašlete poštou či e-mailem na adresu redakce@horydoly.cz jen odpovědi:

1. Vyberte nejvyšší bod České republiky ze tří možností:

- a) špička vysílače na Pradědu
- b) střecha Poštovny na Sněžce
- c) Gerlachovský štít

2. Nejstarší most na území České republiky je:

- a) Karlův most v Praze
- b) Kamenný most v Písku
- c) mostek přes Polečnici v Českém Krumlově

3. Kde byla v Čechách naměřena nejnižší teplota v historii?

- a) Krkonoše
- b) Pálava
- c) Jižní Čechy

4. Kde se nachází nejnižší položené místo České republiky?

- a) soutok Dyje a Moravy
- b) Labe v Hřensku
- c) náměstí ve Znojmu

5. Nejdelší řeka v Česku je:

- a) Vltava
- b) Labe
- c) Ohře

6. Určete město, kterým protéká nejvíce řek:

- a) Plzeň
- b) Brno
- c) Praha

7. Které skalní město má nejvíce skalních věží?

- a) Hruboskalsko
- b) Prachov

c) Adršpach

8. Nejhlubší propast na území České republiky je:

- a) Barrandova
- b) Macocha
- c) Hranická

9. Nejzápadnější město je:

- a) Libá
- b) Aš
- c) Hranice

10. Do seznamu světového dědictví UNESCO je zařazeno:

- a) náměstí v Litomyšli
- b) hlavní město Praha
- c) kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře

Jméno a příjmení:

.....

.....

Ulice:

.....

Město:

.....

PSČ:

.....

Kvíz můžete vyplnit a odeslat také na internetu na adrese www.horydoly.cz/kviz.

Soutěž probíhá od 10. prosince 2007 do 13. ledna 2008 a může se jí zúčastnit každý zaregistrovaný čtenář internetového portálu Horydoly.cz nebo čtenář časopisu Horydoly kromě pracovníků společnosti Turek Media, s.r.o. a jejich rodinných příslušníků. Ceny do soutěže věnovaly firmy Vodák Sport, Ultrasport, North Trappers a redakce časopisu Horydoly.



Schöffel

www.schoeffel.com www.sportkoncept.cz

Kvalita je naší vášní

Vysoce funkční oblečení bez kompromisů pro
turisty, horolezce a lyžaře.