

JARO 2012

www.cykloknihy.cz

CYKLOČTENÍ





www.bike-brno.cz



mezinárodní
CYKLISTICKÝ
veletrh



souběžně probíhá

SPORT Life

Mezinárodní sportovní veletrh

Caravaning Brno

Mezinárodní výstava karavanů
a obytných automobilů

Dance Life Expo

1. taneční veletrh v ČR

4. – 7. 10. 2012
BRNO – VÝSTAVIŠTĚ



Kontakt: Veletrhy Brno, a.s. | Výstaviště 1, CZ – 647 00 Brno | Tel.: +420 541 152 529
Fax: +420 541 153 068 | E-mail: bike-brno@bvz.cz | www.bike-brno.cz

Central European
Exhibition Centre



BVV



Veletrhy
Brno

JE V DNEŠNÍ DOBĚ VYDÁVÁNÍ KNIH RENTABILNÍ?

nebo je třeba knihy dotovat jako cokoli jiného?

Zamýšleli jste se někdy nad tím, co je v pozadí cen některých služeb či výrobků? Že když si například kupujete jízdenku na vlak, na autobus, do metra, tramvaje, trolejbusu, že všude tam není její cena vyjádřením hodnoty nákladů s ní spojených? Je vždy nižší a něčím nebo někým dorovnávána?

Vlaky Českých drah by bez peněz od státu ani nevyjely na trať, jízdenky městské hromadné dopravy by bez dotací od měst stály několikanásobek (a nikdo by MHD nejezdil, což by na druhou stranu bylo přínosné pro cyklistiku).

Bez dotací by nefungovala divadla, kina, zábavné pořady, sportovní utkání. Četl jsem, že film „Odcházení“, režirovaný Václavem Havlem, stál pouhých 40 milionů korun. Statistika návštěvnosti uvádějí, že ho zhlédlo cca 40 tisíc diváků. Pokud by se měly náklady pokrýt ze vstupného, musela by stát vstupenka 1000 Kč. Kdo by to dal? A i kdyby, co by zbylo na provozovatele kin, distributory? Kde jsou peníze nutné k propagaci? Tento film, stejně jako všechny ostatní u nás natočené, prostě musel být financován „z jiných zdrojů.“

Stejně tak žádné noviny, žádný časopis v České republice se nezaplatí ze svého prodeje. Rozhodující úlohu v jejich ekonomice vždy hraje inzerce.

Málokterý farmář či zemědělec pokryje své náklady prodejem svých výtisků nebo odprodejem chovaných zvířat. Výše dotace rozhoduje o jeho přežití.

Ani kilometr cyklostezek by nevznikl bez dotací z různých fondů pro podporu rozvoje regionů a cyklodopravy. Totéž se týká cykloznačení a různých informačních materiálů, které jsou k tomuto účelu vydávány.

Bez dotačního programu pro modernizování svého provozu se neobešla ani „naše tiskárna“ v Havlíčkově Brodě, kde tiskneme všechny knížky i toto Cykločtení. Na přelomu roku realizovala s podporou strukturálních fondů Evropské unie a státního rozpočtu největší investici ve své historii v podobě pořízení nové knihařské linky na lepenou vazbu. Celkové investiční náklady přesáhly částku 55 milionů Kč.

Máte dojem, že knihy by mohly být výjimkou? Že se náklady na jejich výrobu zaplatí jen z prodeje? Omyl! Ani tady to nefunguje. Existují sice tituly, které jsou ziskové, ale ty ve většině nakladatelství dorovnávají ztráty titulů, které si na sebe z principu vydělat nemohou. Jedná se zejména o kvalitní celobarevné publikace tištěné v menších nákladech. Důvodem nižšího počtu výtisků je mnohdy i žánrová specializace, k níž bezesporu cykloturistika patří.

Nechci unavovat výpočty, ale jsou velice jednoduché. Z každé prodané knihy nám uzme v první řadě stát daň z přidané hodnoty, která je dnes 14 procent a od příštího roku by měla být 17,5 procenta. Nabídneme-li knihu do distribuce, ta si zpravidla řekne o 50procentní rabat z prodejní ceny (a knihy si vezme pochopitelně do komisního prodeje). Odečteme-li výrobní náklady (sazba, korektury, tiskárna, doprava), zbude nám částka, do které se musíme vejít se svojí reží (telefony, maily, kancelář, účetnictví, výstavy, propagace, web atd.). Případný honorář autora nebo odměna vydavatele leží v dnešní době v oblasti sci-fi. Přitom tento příklad je nastaven na neoptimističtější variantu, a sice, že se celý náklad prodá. Pokud ne, všechny zbývající výtisky generují ztrátu.

Zeptáte se: dá se vůbec ještě někde ušetřit? Odpovím: ano. Tiskem knih v Číně, volbou méně kvalitního papíru, omezením nebo úplným vypuštěním barevných stran, jiným druhem vazby (brožované). Anebo? Anebo vyrovnat tuto nerovnováhu penězi odjinud, jako to dělají ostatní odvětví.

Producenti „Odcházení“ jistě měli usnadněnou pozici, když obcházeli potencionální sponzory a žádali peníze na budoucí film režirovaný respektovanou osobou v podobě bývalého prezidenta. Vůbec se to nedá srovnat se situací, když obcházíme potencionální inzerenty my a prosíme je, zda by prezentací svých výrobků či služeb, nebo chtě-li inzerci, podpořili knihu nějakého začínajícího autora. Přitom jsme přesvědčeni o kvalitě jeho díla, jako jsme si například jisti skvělou literární budoucností Milana Martince, jehož prvotině „Kolmo na Moskvu“ jsme právě nyní dopomohli na svět.

Jiří Říha

Časopis pro orientaci na cyklistickém knižním trhu

číslo 19, ročník X.
Vydává: CYKLOKNIHY, s.r.o.
Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň
Tel.: 377 539 988
E-mail: redakce@cykloknihy.cz
www.cykloknihy.cz

Sazba: Know-how studio s.r.o.
Tisk: Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s.
Evidenční číslo: MK ČR E 14711
Doporučená cena: 10 Kč
Kresba na obálce: Ivan Křemeček
Vyšlo: 9. března 2012

Kde se můžete setkat s CYKLOKNIHAMÍ v nejbližší době:

- 16. – 17. 3. 2012 na veletrhu INFOTOUR A CYKLOTURISTIKA v Hr. Králové
 - 30. 3 – 1. 4. 2012 na veletrhu cyklistiky FOR BIKES v Praze - Letňanech
 - 17. – 20. 5. 2012 na knižním veletrhu SVĚT KNIHY v Praze - Holešovicích
 - 15. – 17. 6. 2012 na cykloturistické akci CYKLOVÍKEND v Netolicích
- Ke všem akcím najdete podrobnosti uvnitř tohoto čísla.*

SLAVNÍ FRANCOUZŠTÍ CYKLOCESTOVATELÉ

Hervéovi ve stánku CYKLOKNIH na veletrhu v Brně



U našeho stánku bylo po celou sobotu rušno.

Největší koncentrace cyklocestovatelů, kteří kdy na kole objeli svět, nastala v České republice v Brně, v sobotu 12. listopadu 2011, v 11 hodin 42 minut, na veletrhu BIKE BRNO, ve stánku vydavatelství CYKLOKNIH.

Jak k tomu došlo?

Do Brna zavítali na festival Cyklocestování francouzští cyklocestovatelé, manželé **Françoise a Claude Hervéovi**, aby tam promítli pásmo obrázků o své cestě kolem světa. Jak mnozí vědí, jejich cesta trvala 14 let a během ní se jim narodila dcera Manon, která s nimi cestovala ve vozíku za kolem tatínka až do svých šesti let, než musela do školy.

Françoise a Claude Hervéovi.



Ještě před jejich vystoupením pořadatel festivalu Martin Stiller přivedl oba sympatické Francouze k nám do stánku, aby poznali, kdo jim vydal českou verzi jejich knihy **KOLEM SVĚTA NA KOLE**. Pozoruhodné je, že ačkoli se jí ve Francii prodalo přes 100 000 výtisků, byla přeložena pouze do řečtiny, čínštiny a ... do češtiny. České vydání se jim moc líbilo, zejména pro svoji pevnou vazbu a přehlednou mapku na předsádce. Jejich kniha byla jen brožovaná.

V ten samý okamžik, kdy nám oba dva Martin představoval, procházel kolem našeho stánku Vít Dostál, který také zavítal na veletrh. Hned jsme ho povolali a prozradili, že se jedná o prvního našeho člověka, který na kole objel svět. Prohodili spolu pár vět a netrvalo ani pár okamžiků, a kde se vzali, tu se vzali, Lucka Kovaříková s Michalem Jonem, kteří měli po dobu veletrhu u nás „základnu“. Tedy další dvojice, která objela svět na kole. V jeden okamžik se na ploše mrňavého stánku CYKLOKNIH sešlo pět velkých cykloturistických osobností. Tohle by člověk nezrežíroval, ani kdyby o to usiloval několik měsíců předem.

Asi se u nás Françoise a Claudovi líbilo,

Nečekané setkání s Vítou Dostálem.



Vladka Říhová si povídá s Hervéovými.

protože po své přednášce zavítali k nám ještě jednou v klidnějším období odpoledne. Zajímali se o publikace různých cestovatelů, zejména je zaujala kniha *Muž se železným sobem*, která popisuje neuvěřitelnou cestu Gleba Travina okolo Ruska.

Ačkoli oba dva navštívili při své cestě, která měřila více než 150 tisíc kilometrů 66 zemí pěti kontinentů, v České republice byli úplně poprvé. Přiletěli pouze, jak se říká, na otočku, neměli čas podívat se ani do Prahy. Martin Stiller s nimi ale předběžně dojednal další návštěvu, která by se měla uskutečnit v příštím roce.

Neplánované setkání s Luckou a Michalem.



CYKLODRESY S DESIGNEM CYKLOKNIHY

poslední příležitost za skvělou cenu



Podle ohlasů, které slýcháváme na cykloturistických akcích, se naše dresy líbí. Snažili jsme se, aby byly decentní, barevně sladěné a zároveň vyjadřovaly činnost, kterou se zabýváme. Tedy písmenka, různě neuspořádaná, ale i uspořádaná do názvu vydavatelství. Rozhodně jsme nechtěli nějaký obrovský firemní nápis přes celá prsa nebo záda.

Dresy vyrobila plzeňská firma CANARD s letitými zkušenostmi v oblasti vývoje a prodeje oblečení pro sport, outdoor a volný čas. Pracuje s kvalitními světovými materiály a zpracovává je výhradně tuzemskými profesionály. CANARD spolupracuje na vývoji nových produktů s předními českými sportovci.

Dresy jsou vyrobeny ze 100% polyesteru, v gramáži 160 g/m² a ušity metodou plochých švů. Barevná kombinace sestává z bílé, červené, černé a stříbrné. Podobný materiál se používá také při výrobě funkčního oblečení. Minimálně absorbují pachy a ideálně splňují požadavky na transport kapaliny od těla. Může se dokonce i žehlit.

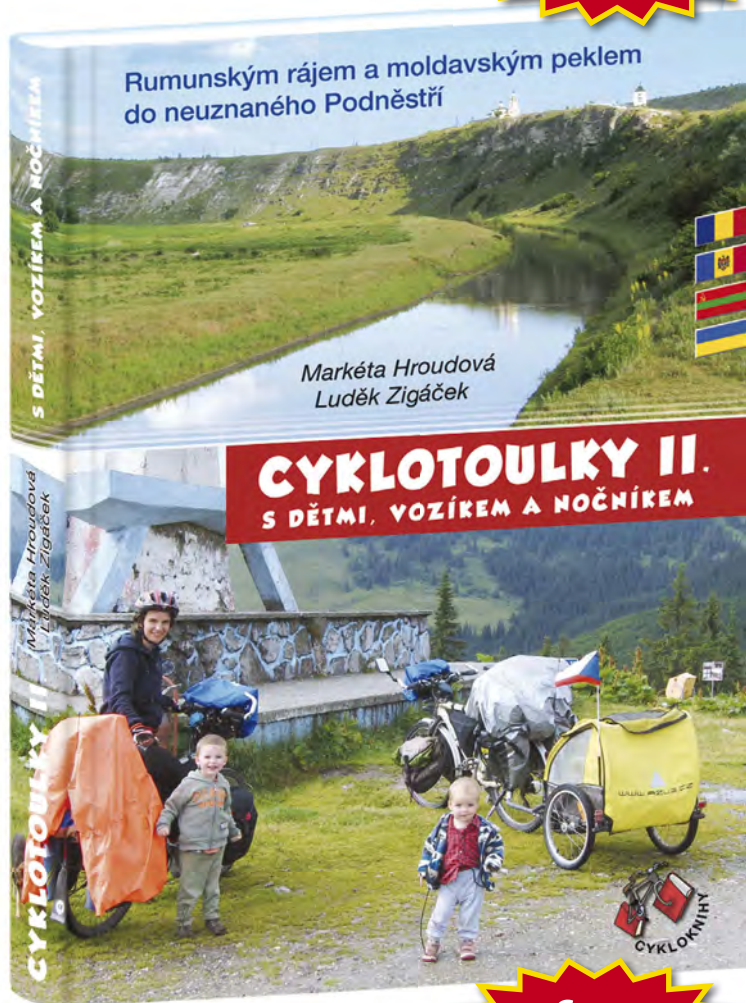
Objednat je můžete telefonicky na čísle: 377 539 988. Tato varianta je nejjistější, protože se můžete hned dozvědět, zda vámi zvolená velikost je ještě k dispozici (momentálně máme S, M, L, XL, XXL).

Dresy budeme prodávat také na veletrzích INFOTOUR A CYKLOTURISTIKA a FOR BIKES.

Cena pouhých 690 Kč

Markéta Hroudová a Luděk Zigáček

**ŽHAVÁ
NOVINKA**



CYKLOTOULKY S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM – II.

Počet stran: 264

Formát: 145 × 205 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino,
barevné přílohy

ISBN: 978-80-87193-19-8



Jaké to je cestovat s malými dětmi po východní Evropě? Pít vodu ze studní, ochutnávat kvas, nocovat nadivoko a ráno ze stanu koukat na stáda ovcí? Každý den se potkávat s lidmi, kterým pohled na vozík s dětmi vyvolával úsměv na tváři a srdce se jim otevírala?

Z Rumunska většina cestovatelů zná jenom Transylvánii, Drákulu a Bukurešť, ti zkušenější si vzpomenu ještě na české vesnice v Banátu. Pojďte spolu s autory této knihy objevovat méně známé kouty Rumunska, budete stejně jako oni překvapeni, jaké přírodní a historické skvosty se skrývají ve zdánlivě prázdném území mezi karpatským obloukem a Černým mořem. Čekají vás bahenní sopky, solný kras, soutěska Gura Dobrogei, pozůstatky osídlení z doby ještě dávno před narozením Krista a Dunajská delta.

A potom vám představí Moldávii. Zemi tisíce kopců, vyprahlou a drsnou, nejchudší stát Evropy, ale o to bohatší na přívětivé lidi. Navštívíte spolu s nimi českou vesnici, největší vinné sklepy světa, hlavní město Kišiněv, skalní kláštery a spoustu dalšího.

A víte například, kde leží nezávislá Podněsterská moldavská republika? Tento neuznaný malý státěček na levém břehu řeky Dněstr, který bývá označován za skanzen komunismu? Ten také nemohli vynechat. Městská výzdoba v podobě srpů a kladiv se sochami Lenina je vrátila do starých časů.

Složení cyklovýpravy bylo následující: táta Luděk, máma Markéta, Vítá (3 roky) a Šárka (1,5 roku). Dvě plně naložená kola, stan a už značně zcestovalý žlutý vozík za kolo. Cesta jim trvala 5 týdnů a ujeli při ní 2382 kilometrů.

UKÁZKA Z KNIHY

Když se ráno probouzím, necítím se úplně ve své kůži. Motá se mi hlava a připadám si malátně. Musím ven za keřík, ale protože všichni spí, jdu si také ještě na chvilku lehnout. Vzápětí ale běžím znovu rychle ze stanu. Stihla jsem to jen tak tak. Do nedalekého roští zvracím jako Amina. Co se děje? Že by z horka? Kamarádi, kteří byli v dubnu na kolech v Indii, měli podobné trable. Ale užívali si teplot kolem 45 °C. Přesto raději té kamarádce píšu SMS zprávu s dotazem na její

**Cena:
299 Kč**

AUTOGRAMIÁDA AUTORŮ

se uskuteční 17. března 2012 od 11 do 12 hodin na veletrhu
INFOTOUR A CYKLOTURISTIKA a 31. března 2012
od 13 do 14 hodin na veletrhu FOR BIKES.

s Víťou a Šárkou rumunským rájem a moldavským peklem do neuznaného Podněstří



Den dvacátý první – sobota 19. 6. – 74 km

Ke skalnímu klášteru Tipova

Ráno po snídani jedeme k Trebujeni, druhé vesničky v údolí řeky Raut. Nedaleko od ní jsou ve skalní stěně vytesané desítky skalních bytů. Archeologické průzkumy zde prokázaly přítomnost člověka již před několika tisíci lety. Parkujeme kola dole u řeky a po úzké pěšince se vydáváme na průzkum skalních obydlí. Jdeme jeden po druhém, děti necháváme raději dole. Skalní stěna je vytvořena z vápence a obsahuje malé mušlíčky. Beru si jeden odloupený kámen s sebou na památku. Skalní byty mají strategické umístění – je odsud vskutku famózní výhled na celou zákrutu řeky.

Vracíme se zpátky do Branesti a na Orhei jedeme zkratkou přes Furčeni. Báli jsme se, že to bude hrůza, ale lépe vydržet pár kilometrů po kamenech než riskovat smetení autem na hlavní. Nakonec jsme byli příjemně překvapeni, že jsme většinu zkrátky jeli po novém asfaltu. Teprve v závěru se to zhoršilo, ale jsme už zvyklí. Do městečka Orhei vůbec nezajždíme. Prý v něm není vůbec nic zajímavého a obchvat nás navíc krásně navedl rovnou na výpadek, kterou jsme potřebovali. Byla by škoda se vracet. Najeli jsme na nový asfalt a s větrem v zádech ubíháme dál. Ve Step-Soci nás zaujal Cafe-Bar. Podnik se tváří nenápadně, ale vyklubala se z toho příjemná restaurace. V potměšlých místnosti jsme jediní hosté. Tak je to tady všude, na reklamu si moc nehrají. Jak je to prostě: nastrčíš ceduli HOTOVÁ JIDLA k silnici a rázem bude plno. Ale oni ne, tohle tady zatím v módě není. Jejich škoda.

K jídlu jsme si dali vynikající zeleninový boršč a k druhému Luděk pelmeně se smetanou a já řízek s bramborami. Ceny ještě nižší než včera v Cricově, celá útrata nás přišla na 121 lei. Po špičkovém asfaltu pokračujeme dál. Kápla jsem si do řetězu oleje a užívám si, jak to pěkně jede. S takovou bychom mohli dneska dojet všechny naše resty. Jenže najednou je pěknému asfaltu konec a veškeré naděje o dohnání zpoždění kazi cedule „Drum in lucr“ (cesta ve výstavbě). To, co následuje, je jako zlý



☐ Kostelík svatě Marie nad zákrutou řeky Raut v komplexu Orheiul Vechi.

☐ Orheiul Vechi – zdejší celý skalní klášter jsou i v dnešní době stále obývané mnichy.



pocity. Odpověď přišla za dvě minuty: Bylo to přesně stejné, malátnost, slabost, pak i zvracení. Chce to hodně pít a být co nejdříve ve stínu. To už je vzhůru i Luděk. Jdu se tedy napít. Voda ve mně nevydržela ani pět sekund, letí hned ven.

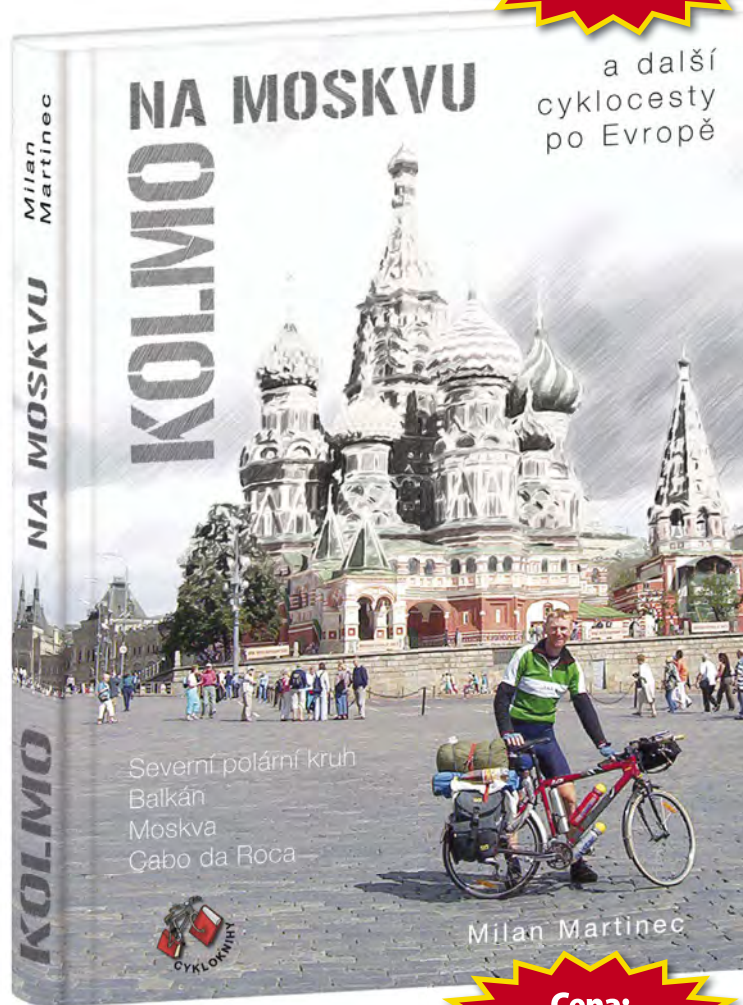
Luděk tvrdí, že to od sluníčka nebude, nikdy jsem s tím problémy neměla. To je sice pravda, ale nikdy jsme nejeli takhle dlouho za tak vysokých teplot. Luděk má podezření, že to bude z vody. Včera se mu nelíbil ten kohoutek v tom posledním obchodě. Je pravda, že trochu nažloutlá byla, ale byla to přeci voda z vodovodu, ne? A snad by nám ta prodavačka řekla, že voda není pitná. Ale co teď dělat? Slunce za chvilku začne stoupat nad obzor a bude zase nemilosrdně pálit. Chabý stín, který poskytuje jediný keř široko daleko, brzy zmizí. Musíme jet dál, i když nemám vůbec sílu. Luděk se s dětmi nasnídal, potom jsme se sbalili, dovláčeli kola zpět na silnici a pokoušíme se jet. Doplácali jsme se do první vesnice, kde si v prvním krámku kupuji studenou minerálku a opatrně ji piju. Dětem jsme koupili slané tyčinky, aby se ve vozíku zabavily, a ploužíme se dál.

Bohužel blivno začíná být i Ludkovi. Tak je to jasné, je to z té vody – pili jsme jí všichni. Po pár kilometrech přijíždíme do městečka Causeni. Jedu z posledních sil, cítím se opravdu mizerně. Nutně bych si potřebovala lehnout někde do stínu. Projíždíme kolem zahradní restaurace. Mezi stoly rostou stromy a mají tam dokonce skluzavku. Luděk šel dovnitř objednat pití, já si vytáhla karimatku a plácla jsem sebou do stínu. Je mi srdečně jedno, co si o mně myslí ostatní hosté a servírka. Snad hodinu střídavě spím a střídavě se převaluji z jednoho boku na druhý. Luděk pase děti, taky mu není dvakrát do zpěvu. Já momentálně kromě ležení nejsem schopná ničeho. Luděk se dal do řeči s nějakým chlápkem a konzultuje s ním nad mapou naší další cestu. Rádi bychom se dostali do podněsterské Slobozije, ale nejsme si jisti, kde se dá překonat Dněstr. Četli jsme o přívozu, ale kdo ví... *Chlápík nás uklidňuje, „parom“ prý funguje. Vypadal, že má přehled. Taky*

mi ukazoval jakési mapy v mobilu a vytištěné mapy na listech A4. Něco nebo někoho sledoval přes GPS pomocí moderního mobilu.

Po hodině odpočinku se mi udělalo trochu líp. Využijeme toho a zkusíme kousek popojet. Holt budeme dneska jezdit od stínu ke stínu, nedá se nic dělat. Na hlavním kruháku jsem si vzpomněla, že nám dochází toaletní papír. Odbočujeme proto najít nějaký krámk, když tu se poblíhala Šárka. Tak to je výborný! Stojíme u chodníku vedle malého holičství, za sklem kadeřnice čumí, co se venku děje. Očekávám, že bude pobaveně koukat, jak si s tím poradíme, ale její reakce je naprosto šokující. Vyběhla za námi ven a hned ví, co přesně potřebujeme. Vede mě dovnitř a ukazuje malé umyvadlo, kde mám přeprat Šárčiny šatičky. Mezitím do kýble napouští vodu na vymytí vozíku. Jsem jí za to neskutečně vděčná! Připadám si strašně. Jsme v nějaký zaprášený díře na jihu Moldávie, od rána zvracím, Ludka bolí břicho a Šárka se právě poblíhala. Jediný Víťa zatím odolává, ale je nám jasné, že to je jen otázka času.

**ŽHAVÁ
NOVINKA**



**Cena:
299 Kč**

Počet stran: 288

Formát: 145 × 205 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino,
barevné přílohy

ISBN: 978-80-87193-20-4



Zaslechnete občas dále volání a máte chuť vyrazit na kole někam hodně daleko? Říkáte si ale, že na pořádně dlouhou cestu nemáte dostatek času!

Milan Martinec vám v této knize naznačí, že je možné uskutečnit hodně dlouhé výpravy i v rámci řádné dovolené. Například si stříhne za tři týdny Moskvu zpáteční a ujede přitom přes čtyři tisíce kilometrů. Nebo za téměř stejnou dobu dojede s plně naloženým kolem přes Alpy a Pyreneje k pobřeží Atlantiku až na tzv. Konec světa.

Svoje poslední čtyři výpravy do čtyř světových stran shrnul do této knihy a zmiňuje se v ní celkem o 23 navštívených zemích. Zážitky líčí s nadhledem a podává je s jemným osobitým humorem.

O AUTOROVÍ

Milan Martinec se stylem svého psaní nesnaží nikoho napodobovat, jde svoji cestou a obohacuje cykloturistickou cestopisnou literaturu o další pojmy, které určitě časem zdomácní stejně, jako zlidověly výrazy svérázného cyklotrempa Honzy Vlasáka.

Originální obraty Milana Martince:

- pětihvězdičkový les
- borovicové lesy v Polsku, to je lábuž v nich spát
- někteří polští řidiči mě využili jako hadr a utřeli si o mé rameno svou postranici
- kombajny už nedočkavě přešlapují ve stodolách
- počkat na polárním kruhu na půlnoc je větší událost, než dožít půlnoci o Silvestra
- žádný plac se suvenýry, kam až oko soba dohlédne, nebyl
- pasažéři byli narvaní na jedné straně lodi a jejich fotoaparáty byly rozžhavené doruda
- cikády vrzaly jako orchestr opilých houslistů
- v žaludku mi už kručelo, až to kolemstojící turisty děsilo
- nepovedlo se to Napoleonovi, nepovedlo se to Hitlerovi, ale mně jo, procházím se po Rudém náměstí

AUTOGRAMIÁDA AUTORA

se uskuteční 17. března 2012 od 10 do 11 hodin na veletrhu
INFOTOUR A CYKLOTURISTIKA a 31. března 2012
od 14 do 15 hodin na veletrhu FOR BIKES.

a další cyklocesty po Evropě

Severní polární kruh, Balkán, Moskva, Cabo da Roca



- ☐ Stoupání na průsmyk Port d'Envalira u hranic mezi Francií a Andorrou.
- ☐ Cyklista na Tourmaletu nezískal žádný dres, jede nahý.
- ☐ Čekání na Tour de France pod vrcholem Tourmalet.
- ☐ Poslední stovky metrů v mačárně Tourmalet pro Dána Chrise Sörense.

„Si hraješ na Kreuzigera, něč“ ozvalo se z okýnka za mnou jedoucího auta. Otočil jsem hlavu za sebe a pohlédl na vykloněnou vysmátou mladou ženu.

„Ten by tady už dávno slezl,“ pokusil jsem se být vtipný. Ještě jsme chvíli mezi sebou prohazovali věty, tedy ona mluvila a já funěl, přesto jsem se dozvěděl, že se do Francie provdala, ale jede svými hlasivkami podpořit českého závodníka.

Po dvanácti kilometrech jsem byl ze 700 metrů už zase ve výšce 1489 metrů nad mořem. Průsmyk byl lidmi doslova obležen. Střízlivým odhadem bych to viděl na takových tři sta stanů na samotném vrcholu. Bližila se devátá hodina, kousek od plátěného velkoměsta jsem i já postavil svůj dům.

Tour de France na Tourmaletu

Program dneška byl jasný. Nejprve sjet dolů a pak vyjet nahoru. Z Col d'Aspinu jsem sjížděl v nepěkné zimě bez šance se zahřát. Do vesnice Sainte Marie de Campan jsem přijel se zmrzlým úsměvem na tváři. Tady jsem odbočil a najel na úpatí takřka posvátného kopce Col du Tourmalet. První kilometry jsou mírné, téměř až láskyplné. Pak se stoupání zlomí a už nepovolí.

Zdolat vrchol hned takhle zrána jsem se nepokoušel sám, mnozí příznivci Tour zvolili k transportu rovněž žánrový dopravní prostředek. Bylo to také z praktického důvodu, protože cesta byla již od rána pro další auta uzavřena. Ti, co chtěli vyjet blíž k průsmyku autem, museli sem už včera. Takových nebylo málo, osobáky a karavany stály na všech přístupných místech. Aby nečly do silnice, byly často zaparkovány těsně nad strží, že bych se v nich bál hnout.

Během výstupu může turista několikrát oblažít svůj zrak pohledem na observatoř na vrcholu Pic du Midi de Bigorre a také sluch při zaposlouchání se do hukotu statného vodopádu, kolem kterého se v jedné ze zataček projíždí.

Ve výšce 1800 metrů se projíždí horským střediskem La Mongie. Jin-

263

li se nad naší mapou skláněla skupina chlapů, kteří horlivě diskutovali, kudy vede naše cesta. My z toho hloučku byli postupně vystrčeni a vypadalo to, že se nás to ani netýká. Asi pět minut jsme sledovali jejich otáčení mapy na všechny strany, aby na ni každý viděl z toho nejlepšího úhlu. Prsty našich rádců po ní jezdily na všechny strany. Chvillemi to vypadalo, že odtud už neodjedeme. Pak živé dohadování utichlo, diskutující se od mapy napřímili, vrhli své pohledy na nás a všichni ukázali jedním směrem: „Tam!“

– Při pozdně odpolední zastávce v jednom bufetu jsem povinně navázal družbu s místním borcem. Přisedl si ke mně ke stolu a při prvním jeho vřelém pozdravu bylo patrné, že u jedné vodky u něj nezůstalo. Začal mi vyprávět o sobě, kde žije a jak je rád, že mě vidí. Přitom mě pořád plácal po zádech nebo chytal kolem ramen a cloumal se mnou. Odmitnout jeho přátelství se nedalo, měl něco ke dvěma metrům, hlavu vystříhanou dohola a u košile musel mít rozepnuté dva knoflíky,

aby mu skrze ni mohl procházet krk. Takový typický ruský medvěd. Ale nebyl zase vysloveně protivný nebo vyvolávající strach. Bylo vidět, že jeho spontánní kamarádství je opravdové, jak to mezi vodkaři chodí. Tak jsem v klidu jedl s tím, že mi hlava při jeho cloumání litala ze strany na stranu a při jeho plácání po zádech mi sousta v ústech brala zpětný chod do talíře. Musel jsem se tomu všemu v duchu paradoxně smát, co všechno musí cestovatel na svých cestách přestát, aby mohl přežít. Vedl svůj monolog, já mu pouze občas jednoslovně přitakával. Přesto mi pochválil moji ruštinu, pouze mi vytkl přízvuk a začal předvádět, jak mám to které slovo správně vyslovovat a aby to bylo jasné, přízvuk přeháněl. Asi pětkrát za sebou jsem si vyslechl cha-ra-šóóó, přičemž při slabice šóóó vždy přiblížil svá ústa na 10 centimetrů k mému uchu.

„Vidím, že už půjdeš, dovol, abych se s tebou rozloučil!“ řekl, když viděl, že už dojíždám. Objal mě a dal mi na tvář tradiční slovanský polibek, až mě skoro celého vcucnul.

A jak líčí některé nezapomenutelné příhody?

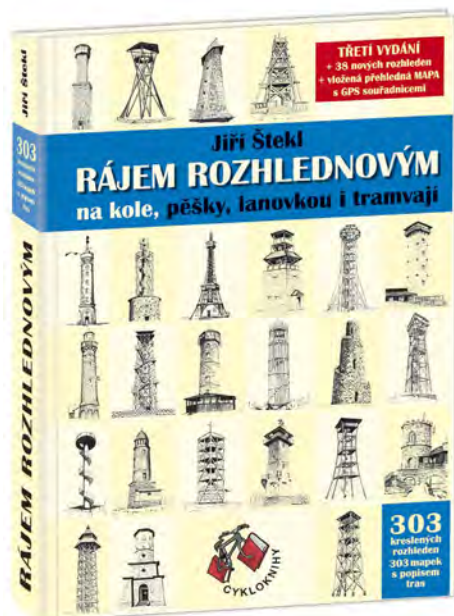
– Uprostřed silnice si klidně postával sob. Bylo to mé první setkání se sobem, tím pádem to byla pro mě událost. Přibližoval jsem se k němu co možná nejméně nápadně, co deset metrů to fotografický pokus. Být na asfaltu i s kolem nenápadný je ale docela problém. Sob si za chvíli prohlížel mě tak jako já jeho, pouze si mě nefotil. Já jeho za chvíli také ne, protože mi došel film. Sob byl klidás, počkal, až z brašen vylovím další film a zvěčním si ho z patřičné vzdálenosti. Pak odpochoval do lesa.

– Sváču jsem dal hned vedle silnice. Když jsem měl chleby namazané a srovnané vedle sebe, projel kolem kamión a přidal mi na máslo ještě vrstvu šterku. Měl jsem konečně vysněný pěkně křupavý chleba.

– Město Prijedor má skoro sto tisíc obyvatel a nedalo nám ani moc práce se v něm ztratit. Požádali jsme jednoho kolemjdoucího pána o výpomoc, ten po krátkém pohledu do mapy požádal o výpomoc druhého kolemjdoucího a ten zavolał třetího kolemjdoucího. Za chví-

RÁJEM ROZHLEDNOVÝM III. – dotisk

303 kreslených rozhleden a 303 mapek



Počet stran: 320

Formát: 145 × 205 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino

Cena: 349 Kč

Kniha Jiřího Štekla nám dělá radost. Nejen, že byla oceněna jako nejlepší publikace v kategorii průvodců a kartografických děl, ale i se dobře prodává. Prakticky vzato – dotuje některé jiné tituly.

Distribuce si vyžádala dotisk třetího rozšířeného a aktualizovaného vydání, které zahrnuje 303 autorem osobně navštívených objektů. Vložena je **velká mapa České republiky s přehlednou tabulkou** obsahující několik tisíc údajů: název rozhledny (vč. druhého názvu), kraj, okres, rok vzniku, typ rozhledny, nadmořská výška, výška rozhledny, GPS souřadnice.

Oproti druhému vydání je v tomto třetím následujících **38 nových rozhleden**:

Bohdanka
Božka (*Přáslavice*)
Bražiska (*Jarcová*)
Bůrov
Císařský kámen
Drahy
Hnědý vrch
Hořidla
Hrad Dona Quijota
Chlum (*Panorama, Chanovice*)
Chmelový maják (*Žatec*)
Chocholík
Kupa
Ládví
Na Podluží
Nedánov
Obora
Pastýřka
Radejčín
Rubačka
Rumburak
Sedlo
Slunečná
Soběšovice (*Na Husarůvce*)
Stradonka (*Na Valech*)
Strážný vrch
Střekovská vyhlídka (*Malé sedlo*)
Šibeniční vrch
U borovice (*Roprachtice*)
Varta
Vartovna
Velká Buková
Vochlice
Vojtěchov (*Na Hrbovatkách*)
V Popelkách
Výhon (*Akátová věž*)
Zlatá vyhlídka
Zlobice



HISTORICKÉ PLAKÁTY JÍZDNÍCH KOL skvostný kalendář pro rok 2013

I letos vydá německé vydavatelství Delius Klasing obří nástěnný kalendář na příští rok pro milovníky kol a historických plakátů. Celkem 13 barevných vyobrazení nadčasově krásných plakátů od známých grafiků. Většina plakátů pochází z evropských muzeí. Ve vysvětlivkách přináší Hans-Erhard Lessing zajímavé informace o těchto plakátech a o době, kdy se jízda na dvou kolech stala moderní záležitostí. Vzpomíná také na velká jména průmyslu jízdních kol, která jsou již dávno historii.

Kalendář je vytištěn na silném kartonovém papíru, formátu 47 × 67,5 cm, se spirálovou vazbou a s úchytem k pověšení na zeď. Co list to hodnotné výtvarné dílo.

Cena bude 29,90 EUR a objednání bude možné na adrese: <http://www.delius-klasing.de>. Kalendář se objeví v nabídce 13. června 2012.

Milan Silný

KAŽDÝ KOPEC SE ZVEDÁ ... VÝŠ (pracovní název)

Dobrá zpráva pro všechny milovníky náročných stoupání a fantastických sjezdů. Další kniha Milana Silného na obzoru. Bude to jeho třetí dílo a tentokrát v něm přiblíží **zahraniční kopce**.

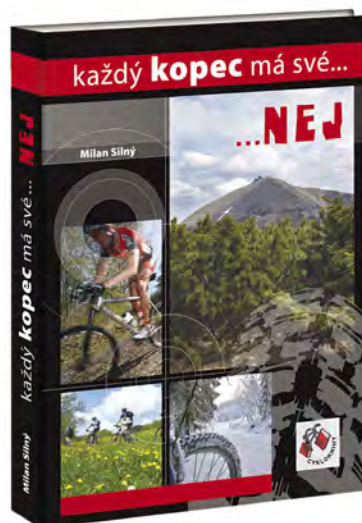
Milan se vyžívá v popisu cest, které nejsou příliš pohodlné a navštěvuje s oblibou vrcholy, kde není mnoho lidí. Vtipné vyprávění nepostrádající nadsázku, dramata, při nichž adrenalin stříká na všechny strany, hlášky a špičkování kamarádů, to vše už je u autora standardem. Podle názvu některých kapitol i výběru popisovaných kopců půjde o opravdovou lahůdku.

Vizuální podoba knihy bude korespondovat s doposud vydanými knihami:

Každý kopec má své ... NEJ
(oceněna na veletrhu Svět knihy)
Každý kopec stojí za ... TO

Názvy některých kapitol:

- Nejmenší kopce cestou k moři
- Nejromantičtější kopce Zakarpatské Ukrajiny



- Nejvyšší hora pohoří Biokovo
- Nej kultovnější výšlap cyklistického ráje
- Nejvíce nejtěžší kopec
- Nejvyšší hora Jadranských ostrovů
- Nejvyšší hora Řecka
- Nejvýše položená silnice Slovinska

Výběr popisovaných kopců:

- Výjezd na Mt. Chaberton na francouzsko-italském pomezí do nadmořské výšky 3136 m n.m. k pevnosti z 1. světové války
- Nej kultovnější výšlap v okolí italského jezera Lago di Garda – Passo Tremalzo
- Utrpení při extrémním cyklistickém nonstop závodě Loudání s nejvyšší horou Gór Sowich v Polsku – Wielka Sova 1015 m n.m. Trasa byla dlouhá 535 km s převýšením jeden a půl Everestu.
- Sexuální nabídka od italského motorkáře

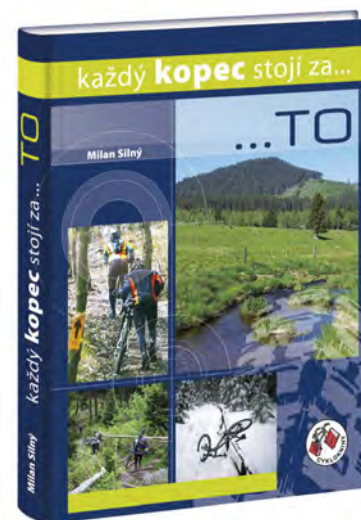
při zdolávání nejvyšší hory chorvatského ostrova Hvar

- Jedna kapitola popisuje cestu na Balaton, protože tam prý žádné kopce nejsou
- Nijak významný kopec Freiwald (1112 m), který stál kamaráda málem život

O tom, že cyklistika někdy pořádně bolí, není třeba pochybovat, naznačuje to i fragment připojeného obrázku, jehož skutečnou velikost přinese kniha. Tam bude fotka v plné parádě a bude to pohled pouze pro otrlé povahy. Ale už teď si můžete soukromně zatipovat: kterou část těla tato odřenina postihla?



Kniha vyjde pravděpodobně v červnu, její objednávky budou možné až po zveřejnění na stránkách www.cykloknihy.cz



CYCLESTAR
bicycles



**MOTOROVÉ
TRÍKOLKY**

CYCLESTAR
bicycles



**MOTOROVÉ
TRÍKOLKY**



**BEZMOTOROVÉ
TRÍKOLKY**



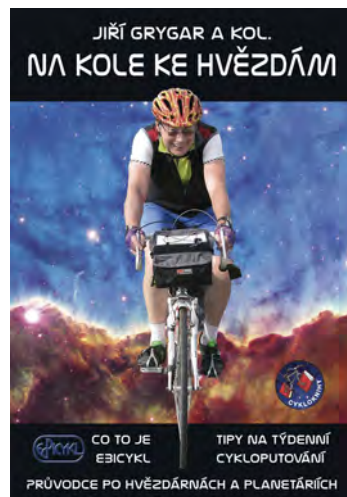
- první prodané elektrokolo v r. 2001 stále servisujeme
- v r. 2009 jsme překročili hranici 1000 uživatelů
- olověné akumulátory 95x65x100 a 95x98x99 i LiFePo4 skladem
- elektromotory v náboji LIGHT již od 2990Kč vč. regulace a PAS
- kompletní sady již od 8990Kč
- zakázková výroba od elektrokola až po průmyslové non-stop použití a celoroční provoz speciálních tříkolek



Jsme v ČR jediná firma, která prodává elektrokola od roku 2001 a je schopna tato kola servisovat

Jiří Grygar a kol.

PREMIÉRA EBIKNIHY



Představení Ebiknihy, jak ebicyklisté nazývají „svoji knihu“ **NA KOLE KE HVĚZDÁM**, proběhlo na cykloturistickém promítacím festivalu Cyklofest, který se konal začátkem prosince v KD Krakov v Praze. Sjela se tam celá řada příznivců a účastníků akce zvané Ebicykl.

O jakou akci se jedná?

Ve zkratce jde o světově ojedinelé propojení astronomie s cykloturistikou. V pelotonu se spolu scházejí vynikající vědci, univerzitní profesori, ale i amatérští zájemci o astronomii a lidé nejrůznějších dalších zaměstnání,

aby během týdenního letního putování po hvězdárnách a pamětihodnostech strávili báječný čas. Toto společenství si postupně vytváří svůj jedinečný folklór; většina účastníků si vysloužila nějakou doživotní funkci a jí odpovídající přezdívkou a všichni se jak na Ebicyklu a přidružených akcích, tak i při jejich přípravě a následném audiovizuálním hodnocení náramně baví. Zdaleka totiž nejde o nenáročný putování od hospody k hospodě nebo od cukrárny k cukrárně. Naopak, během týdne se ebicyklisté pořádně zapotí, protože na cestách doslova přes hory a doly urazí v sedle nezřídka za den i přes sto kilometrů „v dešti, větru aj i v parně“, jak se zpívá v hymně Ebicyklu.

Celobarevná publikace má 232 stran, je v pevné vazbě, na křídovém papíru a stojí 349 Kč.



JIŘÍ GRYGAR

na For Bikes a na Světu knihy

Autor knihy **NA KOLE KE HVĚZDÁM**, známý popularizátor přírodních věd, aktivní sportovec, cykloturista **Dr. Jiří Grygar** bude osobně přítomen na veletrhu **FOR BIKES**. Bude hostem vydavatelství **CYKLOKNIHY**, kde bude mít **v sobotu 31. března 2012 od 11 do 12 hodin** autogramiádu. Veletrh se koná v Praze ve Veletržním areálu PVA Letňany.

Zmiňovaná kniha obsahuje mj. i tipy na týdenní cykloturistická putování po Čechách, Moravě, Slezsku i Slovensku, takže pro plánování letošních dovolených může přijít velmi vhod. Trasy v souhrnné délce přes 17 tisíc kilometrů mohou být inspirativní, stejně tak jako 28 mapek s podrobnými itineráři, které v knize najdete.

Zatím se asi moc neví, že hvězdárny a planetária mohou být výbornými výletními cíli nejen cykloturistů. Vyšlo již mnoho průvodců po hradech, zámcích, rozhlednách a jiných pamětihodnostech, ale nikoho ještě nenapadlo napsat průvodce po početných českých a slovenských hvězdárnách a planetáriích, což přináší až tato Ebikniha.

Protože Jiří Grygar je skvělým vypravěčem, není text jen suchopárným výčtem odborných poznatků z astronomie, ale koření ho i jeho lehce filozofické pohledy na život a historky z cest jeho i mnoha dalších účastníků Ebicyklu.

Přijďte se s autorem setkat, pohovořit, případně si nechat podepsat jeho nejnovější knihu, kterou budete mít možnost získat se slevou za **veletržní cenu 299 Kč**.

Další možnost, kde se budete moci s Dr. Jiřím Grygarem setkat, bude na veletrhu **SVĚT KNIHY** v **sobotu 19. května 2012 od 11 do 12 hodin** ve stánku vydavatelství **CYKLOKNIHY**, kde bude mít také autogramiádu. Veletrh se koná v Praze na Výstavišti v Holešovicích.



Jiří Grygar udává tempo.



FOR BIKES

3. JARNÍ VELETRH CYKLISTIKY



Souběžně probíhající veletrhy:

FOR OUTDOOR

1. VÝSTAVA VYBAVENÍ A POTŘEB DO PŘÍRODY

FOR CARAVAN

3. VÝSTAVA OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ A KARAVANŮ

PVA
EXPO PRAHA

www.forbikes.cz

30. 3. – 1. 4. 2012

INTERNETOVÝ PORTÁL NaKole.cz

rozhovor s Jitkou Vrtalovou

O tom, že k dnešní době neodmyslitelně patří získávání informací z internetu, není pochyb. Tištěná média jsou evidentně na ústupu, o čemž svědčí snižování periodicity některých časopisů a jejich postupné zanikání. Také knihy pravděpodobně čeká v budoucnu přerod do elektronické podoby. Nic z těchto chmurných vizí zatím netrápí média internetová. Počet nejrůznějších specializovaných webů dosahuje takového množství, že orientovat se v nich začíná být problém. K těm, které má mnoho cyklistů a cykloturistů zařazeno mezi oblíbenými, jistě patří i portál NaKole.cz. Ptali jsme jeho spoluautorky Jitky Vrtalové.

Internetový portál NaKole.cz je dnes natolik známý, že snad není u nás cykloturista, který by o něm nikdy neslyšel. Přesto – zkuste ho pro ty, kteří k vám ještě nezavítali, ve stručnosti představit.

Počkej, vždyť my si tykáme, ne? (smích) NaKole.cz jsme s manželem založili v roce 2003, za rok tedy oslaví už desáté narozeniny. Obsah se zaměřuje na tři hlavní témata – cykloturistiku u nás v Čechách, aktivní dovolenou v zahraničí a také cyklo dopravu ve městech. Samostatná kapitola jsou výlety s dětmi, ale také třeba to, jak je rychle naučit

jezdit na kole a jak si společně užívat výlety. Příznivci kol u nás najdou kromě pravidelně aktualizovaných článků také například bazar použitého cyklozboží, seznamku či kalendář akcí, které se chystají v Česku, nebo výlety a zájezdy do zahraničí. A nemůžu zapomenout na obrovské množství uživatelských zkušeností, které se za ta léta soustředily v uživatelském fóru.

Jasně, že si tykáme. Použil jsem při oslovení spíš množné číslo, protože je mi jasné, že portál, jako je ten váš, není záležitostí jednotlivce. Můžeme jít dál? (smích) Jaké jsou dnes možnosti internetového média zaměřeného na rekreační cyklistiku? Kromě aktuálnosti, se kterou tištěná média nemohou soupeřit. V čem jsou přednosti virtuálního světa?

Přesně tak, jak jsi řekl, hlavní výhodou je rychlost, každý dostane na svoji otázku odpověď on-line. Osobně mě stále fascinuje ta možnost propojení jak obsahu, tak i lidí, kteří se k NaKole.cz dostanou ve stejném okamžiku v Praze, v zapadlé vísce třeba někde v horách, ale třeba i v Londýně nebo v Americe. Propojení obsahu dává samozřejmě další rozměr poskytovaným informacím, je možné se odkázat na zprávy, které jsou umístěné jinde na internetu, a čtenář díky tomu může dostat informace v lepším kontextu. Pro redaktory (k nim patřím i já)

je to velká zodpovědnost. V minulosti se mi stalo, že jsem třeba uveřejnila tip na výlet z místa, kde jsem byla před několika měsíci. V diskusi pod článkem se hned objevily dvě reakce místních – nenene, tady už je nová cyklostezka, už se dá vymyslet i jiná varianta výletu. Co ti mám říkat? Zatímco v tiskovém médiu by dementování a oprava trvala do dalšího vydání a mezi námi, tyhle opravy stejně nikdo moc nečte, na internetu to bylo otázkou několika minut. Má to ale i své nevýhody, jako je třeba zahlcení informacemi. Pokud se někde delší dobu nedostanu k internetu, čeká mě po návratu třeba i několik set nevyřízených e-mailů a vzkazů. To se stalo třeba během delších cest v zahraničí, to jsem byla občas i pěkně nervózní.

Kolem většiny portálů se časem vytvoří komunita lidí, kteří vášnivě diskutují, většinou anonymně pod nějakými přezdívkami. Vaši diskutující se ale scházejí na různých cykloakcích, chodí za vámi na veletrhy, znáte se osobně, což nebývá úplně běžné. Musí tě to těšit, že jste se stali takovými duchovními rodiči určitého uskupení lidí.

Když můj manžel Václav vymýšlel server NaKole.cz, neměl vůbec představu o tom, co to vyvolá. Přemýšlel o tom, co ho baví, a chtěl, aby to bavilo i ostatní. Velkou roli na tom měl i náš programátor Petr Špička, který přišel s novým nápadem. Dnes už je termín sociální síť docela známý, tehdy se jednalo o převratnou myšlenku. Po nějaké době existence serveru si několik našich návštěvníků řeklo: „Rádi bychom se poznali lépe, pojďme se někde sejít a společně se projet na kole.“ Od té doby se každoročně konají dva srazy, na jaře a na podzim. Místa se mění, jeden člověk na sebe vždy vezme dobrovolně funkci organizátora, postará se



Jitka Vrtalová civilní

INTERNETOVÝ PORTÁL NaKole.cz

to jsou i Nakolácké srazy

o ubytování, navrhne trasy výletů v okolí, zjistí, kde se dobře vaří. Obvykle se „Nakolácké srazy“, jak se akcím začalo říkat, konají během prodloužených víkendů. Přijet může každý a podle své chuti se připojit ke společné vyjíždce nebo si udělat vlastní program. Večer se potom sedí někde v hospůdce u čaje nebo piva a vypráví se, jak se kdo má, kdo se kde ztratil, kde bude příští sraz a podobně. To je mimochodem pro Čechy typické, cykloturistika je u nás hodně společenská záležitost. Takový ohlas ale nečekal nikdo z nás. Musím říci, že máme také štěstí na mimořádné osobnosti, ať už to jsou programátoři, redaktoři serveru a samozřejmě čtenáři a externí spolupracovníci.

Úspěšnost internetových stránek se měří jejich návštěvností, která zajímá potenciální inzerenty. Můžeš prozradit nějaké údaje kolem těchto statistik?

Když o nás před deseti lety vyšel článek v MF DNES, vyskočila návštěvnost na 300 unikátních uživatelů za den. Tehdy jsme si připadali jako mediální magnáti (smích). Dnes nás v sezóně denně navštíví tři až pět tisíc lidí, návštěvnost se každým rokem zvyšuje o 20 %. To jsou slušná čísla, hlavně když si uvědomíme, že jsou to lidé, které spojuje stejný zájem.

Čeho si nejvíce ceníš, že se vám za dobu trvání webu podařilo dosáhnout?

Největší radost mám z lidí, kteří se díky NaKole.cz dokázali dát dohromady. Dokonce vím o dvou svatbách, které se „upekly“ díky existenci portálu. Z hlediska redakce pak mě samozřejmě těší, že jsme vyrostli v respektované médium. V poslední době se setkávám poměrně často s odborníky – městskými nebo krajskými cyklokoordiná-



Jitka Vrtalová cyklistická

tory, právníky, odborníky na cestovní ruch, různými ambasádami, zahraničními experty. Víš, mě opravdu potěší, když zjistím, že ti lidé značku NaKole.cz znají a oceňují. Velkou radost mám z toho, že jízda na kole nás stále baví. Vlastně když o tom tak přemýšlím, na kole nás napadají ty nejlepší nápady.

Prozradíš mi, která místa patří mezi tvoje oblíbená?

Pokud dnes někam jedu, snažím se vždycky spojit více cílů najednou. Momentálně mapujeme hlavní páteřní trasy, jako jsou třeba Ohře, Labská stezka, Bečva, Odra-Nisa nebo Moravské vinařské stezky. Nádherná byla všechna místa, která jsem měla šanci poznat důkladněji v rámci Nakoláckých sra-

zů. Člověk, který žije v nějakém regionu a je to místní patriot, vždycky umí vybrat to nejlepší a chce to ukázat i těm ostatním. Takže si troufám říci, že v posledních pěti letech jsem viděla ta nejkrásnější místa v Česku ze sedla kola. Zároveň bydlím v Praze a kolo používám pro dopravu. Z Barrandova, kde žijeme s rodinou už deset let, vedou krásné trasy podél Berounky, do Karlštejna nebo často jezdíme na Brdy. Podél Vltavy se zase dostaneme s dětmi třeba do ZOO v pražské Tróji. Nejvíce kilometrů ročně ale najedu cestou do práce a z práce.

Na jakém kole jezdíš?

Počkej moment (chvilu počítá na prstech). Pokud správně počítám, máme teď v rodině

INTERNETOVÝ PORTÁL NaKole.cz

budoucnost patří elektronickým médiím

dvanáct kol, já sama jezdím na pěti z nich. Kromě horského kola mám trekingového „cestáka“ pro delší trasy natěžko s plnou výbavou. Dvě skládací kola slouží nejen pro dopravu po Praze, ale hlavně když jezdím na jednání někam ven. Ve vlaku nebo v autobuse je strčím někam pod sedačku nebo nahoru do sítě, je to vlastně zavazadlo, za které se neplatí. Když doježu, rozbálím kolo a můžu pokračovat dále po vlastní ose. Jsem přesvědčena, že čas skládaček u nás ještě přijde. A pokud mluvíme o mých kolech, nesmím zapomenout ani na jedno z prvních kol, které mám už velmi dlouho a dnes ho používám jako „zimáka“. Z původního kola zbyl pevný ocelový rám, většina ostatních komponent se od té doby vyměnila.

Pokud vím, několik cykloexpedic jste realizovali také s dětmi.

To je pravda, naše děti „přičichly“ ke kolu už ve velmi útlém věku. V té době se tu právě objevily přívěsné vozíky za kola. Na Bredech jsme je otestovali, výjezd do zahraničí byl jen otázkou času. Děti vlastně cestovaly ve vozíku zhruba od devíti měsíců věku. A musím se ti přiznat, že jsme z toho měla docela obavy. Jsem taková starostlivá matka. V době, kdy jsme vyjžděli do Rakouska nebo Dánska, jsme nevěděli o nikom, kdo by jezdil s dětmi takhle dlouhé vzdálenosti. Když jsme se vrátili, mnozí rodiče se nás hodně ptali na naše zkušenosti a troufám si říci, že jsme některé inspirovali k jejich vlastním výpravám. Zkušenosti pak lze najít nejen u nás na webu, dálkové cesty s dětmi podnikla i řada autorů Cykloknih, jako třeba manželé Sztulovi, Ivasienkovi nebo dvojice Markéta Hroudová a Luděk Zigáček. Celkově byly cesty s dětmi jedno z mých životních překvapení. Neuvěřitelně to totiž

děti postrčilo v jejich vývoji k samostatnosti, k týmovému myšlení, ke schopnosti postarat se o sebe. Pokud dnes někdo mluví o nebezpečných vozících, je to myslím proto, že s tím nemá vlastní zkušenost.

Máte vizi, kam až byste chtěli váš portál posunout? Kde myslíš, že budete za několik let?

Tak teď jsi mě dostal. To neumím říci, současná doba je hodně rychlá a plná zvratů. Moje osobní krédo v současné době je to, které mi poslala jedna kamarádka a zní: „Netrap se minulostí ani budoucností. Co bylo, to bylo, a co bude, stejně nevíme.“

Otázka na tělo: dá se provozováním takového portálu, jako je ten váš, uživit?

Nebo je to jen koníček na plný úvazek?

Ale ano, dá se tím uživit. Musíš se jen hodně otáčet (*smích*). Ale vážně, každý vnímá slovo „uživit se“ trochu jinak, znám třeba cestovatele, kteří umějí vyžít ze dvou euro na osobu a den. Pro někoho jiného znamená „uživit se“ údržbu vily s desetičlenným personálem, auto a dvakrát ročně dovolenou v zahraničí. Kdybych se vrátila do zaměstnání, kde jsem pracovala předtím, určitě by to znamenalo větší příjem. Takhle v malém týmu mě to ale baví mnohem víc.

Děkuji ti za rozhovor a přeji hodně úspěchů.

Jiří Říha



NEJVĚTŠÍ VELETRH CESTOVNÍHO RUCHU

ve východních Čechách – CYKLOKNIHY na něm nebudou chybět



Do Hradce Králové jezdíme od prvního ročníku tohoto veletrhu a vždy se nám tam moc líbí. Letos budeme mít na stánku kromě ucelené nabídky našich knížek i dvě žhavé novinky, které si den před začátkem veletrhu přivezeme rovnou z tiskárny. A v **sobotu 17. 3.** budou u nás tyto novinky podepisovat jejich autoři.

Když **Markéta Hroudová** a **Luděk Zigáček** vloni na tomto veletrhu představovali svoji první knížku **CYKLOTOULKY S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM**, málokdo tušil, že se chystají **CYKLOTOULKY II.**, které tentokrát budou o Rumunsku, Moldávii, Podněstří a Ukrajině. Markéta s Ludkem a s dětmi Víťou a Šárkou budou mít autogramiádu **od 11 do 12 hodin**.

Krátce předtím **od 10 do 11 hodin** představí svoji prvotinu zkušený cyklotremp **Milan Martinec**, který sepsal knihu **KOLMO NA MOSKVI**, která ale zdaleka není jen

o cestě Ruskem do Moskvy a zpět. Popisuje v ní příhody z celkem 23 zemí Evropy.

Na veletrhu bude možnost dále si prohlédnout expozice cestovních kanceláří, představí se lázně z celé České republiky, další expozice budou zaměřené na cykloturistiku, vodní sporty, inspirativní jistě bude i pozvání k návštěvě soukromých hradů a zámků. Tradice a kulturu východočeského regionu i celé České republiky připomenou řemeslné výrobky, potraviny a přírodní produkty, které si budou moci návštěvníci prohlédnout a koupit.

Součástí veletrhu se nově stal **Den vody**, tradiční akce určená ke Světovému dni

vody. Povodí Labe na tento den otevře svůj dispečink a laboratoře pro širokou veřejnost, stejně tak ve spolupráci se společností ČEZ otevřou veřejnosti i vybrané elektrárny a stavby na Labi.

Ve dnech 15. – 16. 3. se v kongresovém centru Aldis bude současně konat **konference Voda a cestovní ruch**, kde odborníci z České republiky i dalších evropských zemí budou jednat o možnostech využití vodních ploch pro rozvoj turistického ruchu.

Milovníky cestování svým povídáním i zpěvem jistě zaujme známý písničkář a cestovatel Jan Burian, který v rámci doprovodného programu vystoupí v pátek 16. 3., a další cestovatelé.

Jako každý rok, i letos se veletrh uskuteční v Kongresovém centru ALDIS v Hradci Králové. **Vstup** na veletrh, doprovodný program a na všechny přednášky cestovatelů bude **zdarma**. Další informace budou průběžně aktualizovány na webových stránkách **www.infotourhk.cz**

Vloni se u nás setkali Lucka a Michal s autory CYKLOTOULEK Markétou a Ludkem.



14. CYKLOVÍKEND

se SPORT ARSENALEM a s CYKLOKNIHAMÍ

SPORT ARSENAL

Proč si nepřiznat, že se nám loňský Cyklovíkend příliš nevydařil. Ještě v pátek večer jsme si libovali, jaké je perfektní počasí, aby už v noci a ráno bylo všechno jinak. Pršelo a na jižní Čechy bylo netypicky nevlídné a chladno. Pak déšť přece jen ustal, takže většina ze 186 účastníků vyrazila na trasy. Na vrchol Kleti jsme dorazili s prvními kapkami deště. To se hodilo, byl čas oběda. Jenže déšť neustával, naopak sílil. Telefonické zjišťování situace a předpovědi přes všemožné známé doma u počítačů nedávalo žádnou naději. Nedalo se nic dělat, museli jsme vyrazit. Devítikilometrový sjezd v prudkém lijáku nebyl nic moc. Pak už to bylo jedno. Důležité bylo nikde nezastavovat a v pořádku dojet. Déšť se proměnil v průtrž, takže na nikom nezůstala nitka suchá. Poznamenaný byl i sobotní večerní program s promítáním Honzy Tomáščka, který musel být přesunut do místní restaurace přímo v kempu. Díky



Pohodička pátečního podvečera.



Vstupní brána do kempu, kde probíhá prezentace. V pátek ještě bylo krásné počasí.

laskavosti personálu vše dopadlo nakonec nadmíru dobře. A to byl také důvod, proč jsme řekli, že příští Cyklovíkend zopakujeme na stejném místě. Tak hodné lidi a tak pěkné prostředí bychom jen těžko hledali někde jinde. **Proto i letos – vzhůru do Netolic!**

Startovné: 0 Kč

Jako každoročně se na této akci startovné neplatí. Lidé z obou pořádajících firem ji připravují pro své zákazníky (a nejen pro ně) s láskou a jsou spokojeni, když se jim akce líbí. Každý obdrží u prezentace tašku obsahující plánky tras, upomínkový list, poukázky na občerstvení (pivo nebo limo, klobása), k dispozici bude příležitostně razítko. Vstup na večerní promítání je zdarma.

Místo konání:

Autocamp Podroužek leží cca 1 km jižně od centra Netolic směrem na Lhenice. Velkou cedulí po pravé straně silnice nelze minout.

Prezentace:

V pátek 15. června od 17.00 hodin do 22.00 hodin, případně v sobotu 16. června 2012 do 9.00 hodin.

Poplatky za nocování:

Platí si každý sám při příjezdu do kempu na recepci. Inkasovat je bude paní Mužiková – vedoucí kempu. Ceny zůstávají stejné jako vloni.



Účastníky vítá Jiří Suchý ze Sport Arsenalu.

Jižní Čechy – NETOLICE – autocamp Podroužek pátek až neděle 15. – 17. června 2012



V neděli se přece jen trochu vyčasil, takže mnozí zavítali na zámek Kratochvíle.

Nocování ve vlastních stanech:

Místa na stanování je hodně, tábořit se bude na břehu rybníka Podroužek, ve kterém je možnost koupání. Auta je možno zaparkovat přímo u stanů.



Honza Tomšíček při večerní besedě.

Poplatek za osobu: dospělí – 45 Kč; děti

7–15 let – 25 Kč; děti do 6 let (včetně) – 0 Kč

Poplatek za stan: jednotná cena pro všechny druhy stanů – 45 Kč

Poplatek za auto: naše akce je od tohoto poplatku osvobozena

Pes: zdarma

Vzdušné: poplatek městu Netolice – 10 Kč.

Platí jen dospělí, nikoli děti a studenti.

Ceny se rozumí za jednu noc.

Veškeré hygienické zázemí kempu je pro účastníky akce k dispozici (sprchy jsou na mince).

Nocování v chatkách:

V kempu je velký výběr ubytování pod střechou v několika typech chatek a také v ubytovně. Větší chatky mají své příslušenství (WC, umyvadlo se studenou vodou, kuchyňku), sprchy jsou společné. Ubytovna má sociální zařízení jen pro sebe. Malých chatek typu „pionýrský tábor“ bez příslušenství je hodně. Ceny jsou různé a počítají se vždy za celou chatku a noc. Nabídka a ceník jsou na internetových stránkách kempu na adrese:

<http://www.autocamp-podrouzek.cz/index.php>.

Máme zamlouvanou rezervaci těchto chatek do 20. května 2012.

Zájemci proto mohou kontaktovat přímo vedoucí kempu paní Mužíkovou na tel.: 388 324 468 nebo 606 793 430 a domluvit si ubytování s ní. Jak se budou chatky postupně zaplňovat, bude této možnosti ubytování ubývat, proto kdo zavolá dříve, má větší šanci. **Heslo: CYKLO-VÍKEND.**

Stravování:

Účastníci si zajišťují sami. V sobotu vpoledvečer dostanou všichni zdarma opečenou klobásu a pivo, děti nealko. V kempu je dobrá restaurace s dostatečným výběrem jídel a s příznivými cenami, které se vidí už



Nad Netolicemi je zajímavý Archeopark.

14. CYKLOVÍKEND

Jižní Čechy 15. – 17. 6. 2012

málokde. Pro večerní doplnění tekutin jsou k dispozici 4 druhy piva. V sezóně funguje v kempu i malá prodejna potravin. Jinak obchody v centru Netolic jsou vzdálené cca 1 km.

Trasy:

Budou doporučeny, ale nikomu nebráníme, aby si zvolil individuální. Neorganizujeme žádný hromadný peloton. Trasy povedou idylickými jihočeskými vesničkami po vedlejších komunikacích a po cyklotrasách. Účastníci si mohou zopakovat sobotní královskou etapu se soukromou horskou premií první kategorie na Kleti (1083 m n. m.). Tentokrát určitě v pěkném počasí. Z rozhledny jistě bude překrásný výhled.

Doporučujeme velkou cykloturistickou mapu Českobudějovicko č. 159 v měřítku 1:60 000 od vydavatelství SHOCART.

Večerní program:

Páteční i sobotní večer vyplní reprodukováná hudba a vzájemné popovídání účastníků, kteří se každoročně sjíždějí na tuto akci ze všech koutů vlasti a mnohdy se vidí jen jedenkrát do roka. Těšit se můžete i na promítání, která se v těchto dnech dojednávají.

Upozornění:

Je potřebné nahlásit svou účast pořadatelům předem (kvůli zajištění občerstvení apod.). Volejte na číslo: 325 551 962 nebo mailujte na adresu: obchod@sportarsenal.cz. Uveďte počet, kolik vás přijede. Nepřihlášení účastníci se vystavují nebezpečí, že na ně nezbyde občerstvení, plány tras, diplom a podobně.

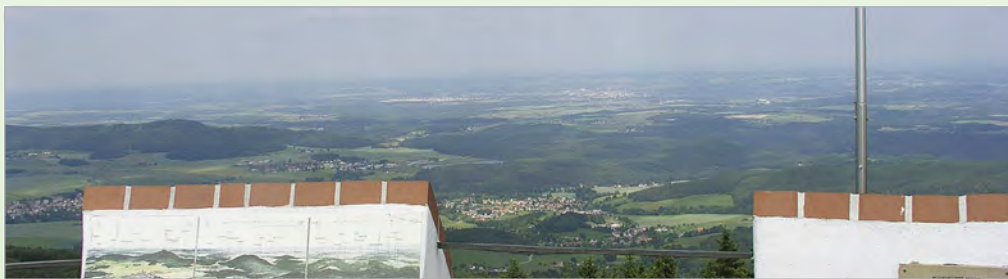
Po celou dobu srazu bude možnost zakoupit rozličné vybavení firmy **Sport Arsenal za velice příznivé ceny.**



Takové počasí panovalo na Kleti při loňském ročníku.



Takové počasí je objednáno pro letošní ročník.



Výhled z rozhledny na Kleti bude jistě impozantní.

**Brašny a nosiče
na vaše cesty světem**
www.sportarsenal.cz

 **SPORT ARSENAL**



Passo del San Bernardino, Švýcarsko

Lucie Kovaříková a Michal Jon



STARŠÍ TITULY Z VYDAVATELSTVÍ CYKLOKNIHY

stálá nabídka



Lucie Kovaříková a Michal Jon
**NA HLINÍKOVÉM OŘI
DIVOKÝM ZÁPADEM**
Cena: 279 Kč



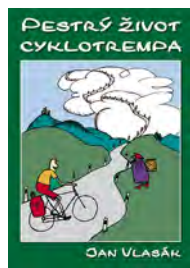
Lucie Kovaříková a Michal Jon
Z ÚTULKU AŽ K MOŘI
Cena: 199 Kč



Françoise a Claude Hervéovi
KOLEM SVĚTA NA KOLE
Cena: 399 Kč



Simona a Roman Sztulovi
**JAK JSEM DOJEL
AŽ NA NORDKAPP**
Cena: 199 Kč



Jan Vlasák
**PESTRÝ ŽIVOT
CYKLOTREMPA**
Cena: 278 Kč



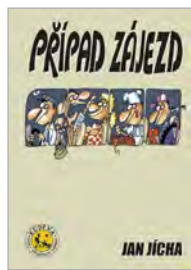
Jan Vlasák
VANDRY S BEJKEM
Cena: 222 Kč



Jan Vlasák
TENKRÁT NA VÝCHODĚ
Cena: 189 Kč



Jan Vlasák
ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA
Cena: 299 Kč



Jan Jícha
PŘÍPAD ZÁJEZD
Cena: 199 Kč



Michal Ivasienko
NA KOLECH POD MT. BLANC
Cena: 289 Kč



A.A. Charitanovskij
**MUŽ SE ŽELEZNÝM
SOBEM**
Cena: 299 Kč



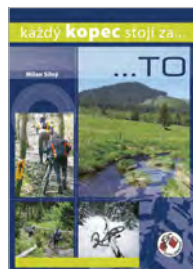
Jan Tomšíček
AFRIKOU DOMŮ NA KOLE
Cena: 299 Kč

STARŠÍ TITULY Z VYDAVATELSTVÍ CYKLOKNIHY

stálá nabídka



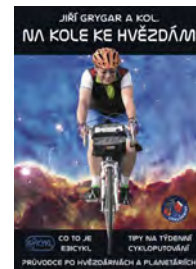
Milan Silný
**KAŽDÝ KOPEC
MÁ SVÉ... NEJ**
Cena: 299 Kč



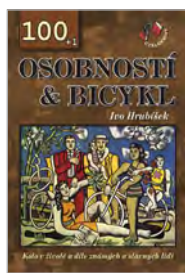
Milan Silný
**KAŽDÝ KOPEC
STOJÍ ZA... TO**
Cena: 299 Kč



Markéta Hroudová
a Luděk Zigáček
CYKLOTOULKY S DĚTI - I.
Cena: 259 Kč



Jiří Grygar a kol.
NA KOLE KE HVĚZDÁM
Cena: 349 Kč



Ivo Hrubíšek
**100+1 OSOBNOSTÍ
& BICYKL**
Cena: 399 Kč



Ivo Hrubíšek
NEBEŠTÍ CYKLISTÉ
Cena: 299 Kč



Ivo Hrubíšek
ELEKTROKOLA
NOVÁ DIMENZE CYKLISTIKY
Cena: 299 Kč



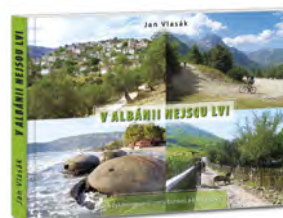
Jiří Štěl
**RÁJEM
ROZHLEDNOVÝM III.**
Cena: 349 Kč



Jiří Jokl
OSTROV TISÍCE VŮNÍ
Cena: 399 Kč



Vít Čenovský
RUMUNSKÉ PASTORÁLE
Cena: 299 Kč



Jan Vlasák
V ALBÁNII NEJSOU LVI
Cena: 279 Kč



Lucie Kovaříková a Michal Jon
CYKLOSTEZKY EVROPY
Cena: 379 Kč

NOVÉ KNIHY

od jiných vydavatelů

LABSKÁ CYKLOTRASA V ČESKÉ REPUBLICE

Cykloatlas mapující českou část dálkové Labské cyklotrasy od pramene Labe po Hřensko. Obsahuje celkem 28 map v měřítku 1:60 000, u každé mapy jsou fotografie, komentáře a tipy pro vozíčkáře. Rozlišený je povrch a stav komunikací, nechybí ani výškový profil a adresy informačních center. V závěru atlasu jsou uvedeny úseky a lokality vhodné pro in-line brusle. Vydala Labská stezka o.s. v roce 2011.

rozměry knihy: 210 × 160 mm

počet stran: 76

kroužková vazba, praktická na cesty

mj. detailní mapy pramene Labe, Kuksu a Braunova Betlému,

množství barevných fotografií, infocentra, památky

cena: 199 Kč



Martin Vitek

POD KOLY SE ZVEDÁ EVROPA

Mladý autor této knihy se vydával na dlouhé cyklovýpravy na kole obtěžkaném bagáží s veškerým svým životním. Procestoval takřka celou Evropu, od nejzápadnějšího mysu Cabo da Roca po severský Nordkapp, od řeckého Peloponésu po Britské ostrovy. Obávaným kopcům se přitom zdaleka nevyhýbal, ba naopak. Na stránkách této knihy tedy navštívíme téměř všechny velehorské systémy Evropy.

formát: 145 × 205 mm

počet stran: 224

pevná vazba, barevné přílohy

cena: 229 Kč





Karel Wolf a CK Livingstone vás zvou na

CESTOVATELSKÝ FESTIVAL KOLEM SVĚTA

- promítání filmů a fotografií • reportáže z dalekých zemí světa
- tombola • exotické tanečnice • známí cestovatelé

MLADÁ BOLESLAV • 17. března 2012
Vzdělávací centrum Škoda Auto Na Karmeli

PRAHA • 24.-25. března 2012
Kulturní dům a Multikino Ládví

OSTRAVA • 14. dubna 2012
Dům kultury Akord

www.kolemsveta.cz

Generální partner:



Spolupořadatelé:



BIKE ŠKOLA

Alpského klubu Brno

S plynule rostoucí popularitou MTB maratónů narůstá i počet účastníků těchto závodů. Velmi často si můžeme všimnout elementárních jezdeckých chyb, kterých se závodníci z řad amatérské veřejnosti dopouštějí. Výsledkem je plýtvání fyzickými silami, zbytečné pády a nakonec chabá pozice ve výsledkové listině.

Bezpečně ovládat horské kolo není užitečné jen při závodech. U klientů MTB zájezdů mají tytéž chyby za následek, že potenciál špičkového horského terénu zůstává často nevyužit, jezdec se trápí s překážkami, které lze snadno zvládnout, a zážitek z vysněné dovolené je přinejmenším rozpačitý.

Instruktoři Alpského klubu Brno se na základě těchto zkušeností rozhodli připravit pro širokou veřejnost projekt Bikové školy, otevřené všem zájemcům o zlepšení jezdecké techniky a dovedností.

Nedílnou součástí programu jsou také workshopy zaměřené na ukázky, respektive instruktáž základních servisních úkonů pro bezproblémový provoz jízdního kola a jeho případné nouzové opravy v terénu. Kompletní program najdete na stránkách www.bikeskola.cz



V-TOUR
specialisté na Švýcarsko

- + pohodové cyklotrasy
- + cyklo dovolená pro rodiny s dětmi
- + přes průsmyky na silničních kolech
- + pobyty u jezer
- + MTB přejezdy ve stylu Transalp

+ vlastní doprava i autobus
+ cestou tam bez nočních přejezdů

www.v-tour.cz Údolní 57 Brno | 606 075 575 | ck@v-tour.cz

CYKLOKNIHY

pomáhají při studiu

Jeden z našich autorů – Roman Sztula – úspěšně obhájil bakalářskou práci na Fakultě tělesné kultury Univerzity Palackého v Olomouci. Její název zní: **Studie dálkové cykloturistiky pro rodiny s dětmi.**

V práci se zabývá současným stavem dálkové cykloturistiky rodin s dětmi a jejími možnostmi. Za cíl si vytyčil obsahovou analýzu tří cestopisných knih, všechny jsou z našeho vydavatelství: Jak jsem dojel až na Nordkapp, Na kole pod Mt. Blanc a Kolem světa na kole. Snažil se zachytit a popsat psychologické aspekty, motivaci a přínos takto tráveného volného času na kvalitu, rozvoj a dynamiku rodinného života.

Z odborného posudku bakalářské práce vyplývá, že autor vykazuje velmi solidní vhled do zkoumané problematiky. Ocenění zasloužil především obsahová soudržnost celé práce, spjatost uváděných teoretických poznatků s řešenými výzkumnými cíli a otázkami. Zvolené téma je originální a inspirativní.

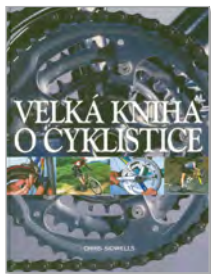
Romane, blahopřejeme!



Roman Sztula cestou na Nordkapp.

STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

od jiných vydavatelů



Chris Sidwells
**VELKÁ KNIHA
O CYKLISTICE**
Cena: 399 Kč



Ivan Křemeček
**NA TOULKÁCH
S KRESLÍŘEM**
Cena: 259 Kč



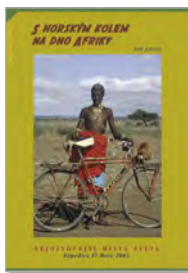
Kolektiv autorů
**NA KOLE KŘÍŽEM
KRÁŽEM PO MORAVĚ**
Cena: 229 Kč



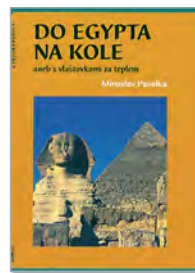
Andrej Halada
**NA KOLE KŘÍŽEM
KRÁŽEM PO ČECHÁCH**
Cena: 229 Kč



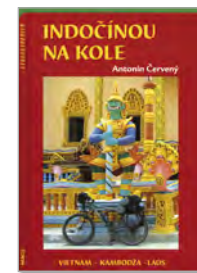
Josef Kozák
Z CEST PO SVĚTĚ
Cena: 289 Kč



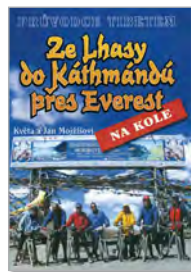
Petr Jahoda
**S HORSKÝM KOLEM
NA DNO AFRIKY**
Cena: 299 Kč



Miroslav Pavelka
DO EGYPTA NA KOLE
Cena: 399 Kč



Antonín Červený
INDOČÍNOU NA KOLE
Cena: 265 Kč



Květa a Jan Mojžíšovi
**ZE LHASY DO KÁTHMÁNDÚ
PŘES EVEREST NA KOLE**
Cena: 229 Kč



Květa a Jan Mojžíšovi
INDONÉŠIE
Cena: 249 Kč



Miroslav Rozkošný
**Z HANĚ DO JERUZALÉMA
A ZPĚT**
Cena: 147 Kč



Zdeněk Berka a Antonín Červený
EXOTIKOU NA KOLE
Cena: 229 Kč

STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

od jiných vydavatelů



**LABSKÁ CYKLOTRASA
V ČESKÉ REPUBLICE**
Cena: 199 Kč



**Martin Vitek
POD KOLY
SE ZVEDÁ EVROPA**
Cena: 229 Kč



**Ivan Burkert
TAJNÝ VÝLET
ZA SVATÝM JAKUBEM**
Cena: 299 Kč



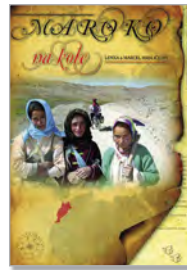
**Francesco Baroni
BICYKL HISTORIE, MÝTY,
POSEDLOST**
Cena: 599 Kč



**Jan Králík
ŽIVOT V JEDNOM KOLE
- JAROSLAVA CIHLÁŘE**
Cena: 199 Kč



**Antónia Vymazalová
MIROSLAV VYMAZAL**
Cena: 350 Kč
(česko-slovenská)



**Lenka a Marcel Hrdličkovi
MAROKO NA KOLE**
Cena: 150 Kč



**Víťa Dostál, Milan Švihálek
PANAMERICANA
MÁ LÁSKA**
Cena: 345 Kč



**Helena Marešová
a kudrnokolektiv
SARDINIE**
Cena: 266 Kč



**PRŮVODCE SKLEPNÍMI
ULIČKAMI JIŽNÍ MORAVY
+ 10 pohlednic**
Cena: 245 Kč



**Česká republika
ATLAS
S CYKLOTRASAMI**
Cena: 159 Kč



**Antonín Červený
HORAMI I POUŠTÍ
NA KOLE**
Cena: 249 Kč

STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

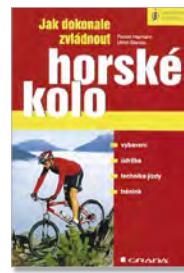
od jiných vydavatelů



Urs Gerig, Thomas Frischknecht
**JEZDÍME
NA HORSKÉM KOLE**
Cena: 199 Kč



Holger Meyer a Thomas Rögner
**BIKE – DOKONALÁ JÍZDA
V TERÉNU**
Cena: 299 Kč



Florian Haymann a Ulrich Stanciu
**JAK DOKONALE ZVLÁD-
NOUT HORSKÉ KOLO**
Cena: 249 Kč



J. Sekera a O. Vojtěchovský
**CYKLISTIKA –
PRŮVODCE TRÉNINKEM**
Cena: 299 Kč



C. Calvin Jones
**VELKÁ MODRÁ KNIHA
O SERVISU JÍZDNÍCH
KOL**
Cena: 490 Kč



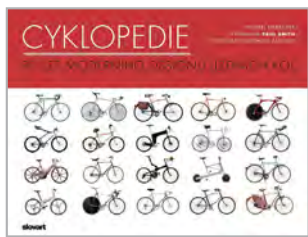
Tobias Pehle a kol.
LEXIKON CYKLISTIKA
Cena: 269 Kč



Kolektiv autorů
**CYKLISTIKA –
1001 FOTOGRAFIÍ**
Cena: 299 Kč



Johan Bruyneel a Bill Strickland
**MOHLI BYCHOM
TAKÉ VYHRÁT**
Cena: 298 Kč



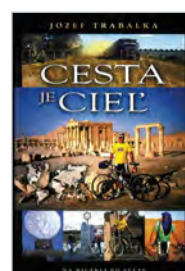
Michal Embacher
CYKLOPEDIE
90 let designu jízdních kol
Cena: 499 Kč



Jerome Klapka Jerome
TŘI MUŽI NA TOULKÁCH
Cena: 189 Kč



William Saroyan
**CYKLISTA V BERVERLY
HILLS**
Cena: 149 Kč

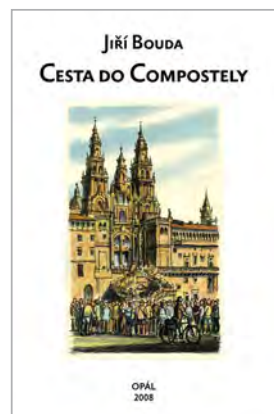


Jozef Trabalka
CESTA JE CIEĽ
Cena: 265 Kč
(slovenská)

SANTIAGO DE COMPOSTELA v cykloturistické literatuře

Další knížka s cykloturistickou tematikou vydaná vlastním nákladem je mezi námi. Jmenuje se **Na kole z Prahy do Santiaga de Compostela** a její autorkou je **Květoslava Kozáková**. Je brožovaná, má 138 stran, obsahuje černobílé i barevné fotografie a lze říci, že se jedná o vydařené dílko. Protože ale bylo vydáno tzv. malonákladovým tiskem, těžko ho budete shánět.

Poutní cestu do Santiaga de Compostely popisuje v poslední době více knižních titulů. Kromě těch, které vyšly jako průvodce pro pěší, jsou na trhu tyto cykloturistické tituly.



Jiří Bouda Cesta do Compostely

Unikátní publikace od akademického malíře obsahující 23 litografií, vydaná v počtu 150 číslovaných a autorem podepsaných výtisků. Podlouhý, štíhlý formát s volně vloženými listy v tuhých deskách dává knize reprezentativní ráz. Může to být mimořádně vhodný dárek pro milovníky cykloturistiky a umění. Opravdový klenot v naší nabídce stojí 2500 Kč.

Ivan Burkert Tajný výlet za svatým Jakubem

Kniha o cestě na vysokém kole z Hradce Králové na Cabo Fisterra (přes Santiago de Compostela). Je autentickým přepisem autorova deníku, který vznikl během třiceti dnů vždy večer okolo půlnoci po odšlapaných 100–140 km...

Obě publikace jsou v nabídce e-shopu na www.cykloknihy.cz



Pohodová cykloturistika

Ubytování v hotelech s polopenzí – volitelná délka a náročnost etap – doprovodný autobus s občerstvením a uzamykatelným vlekem.



Informace:
CK Victoria, Myslíkova 10
120 00 Praha 2
tel.: 296 220 022
fax: 222 211 408
Další pobočky v Brně, Ostravě, Liberci, Olomouci a Přerově

Odjezdy: Praha – Hradec Králové – Vysoké Mýto – Svítavy – Letovice – Boskovice – Blansko – Brno. Jen u zájezdů k Nežiderskému jezeru a k Dunaji je odjezd pouze z Brna. Katalog s naší nabídkou vám rádi ZDARMA zašleme poštou.

Kompletní přehled cyklozájezdů na
www.victoria-ck.cz
e-mail: dovolena@victoria-ck.cz

KOLEM REK ENNS A DUNAJ 14.-15. 4. cena od 2.300 Kč/os.
DUNAJSKA CYKLOSTEŽKA 21.-22. 4. cena od 2.100 Kč/os.
NA KOLE UDOLIM WACHAU 1. 5., 19. 5. cena 800 Kč/os.
NEZIDERSKE JEZERO 4.-6. 5. cena od 2.500 Kč/os.
NA KOLE PO ELBE 20.-27. 5. cena od 6.900 Kč/os.
ZE ST. MORITZ DO MERANA 10.-15. 6. cena od 6.500 Kč/os.
TAUERNKA CYKLOSTEŽKA 16.-20. 6. cena od 6.500 Kč/os.
ENNSKA CYKLOSTEŽKA 25.-28. 6. cena od 5.500 Kč/os.
BODÁMSKE JEZERO A RYNSKÉ VODOPÁDY 12.-17. 8. cena od 6.700 Kč/os.
KOLEM JEZER SOLNÉ KOMORY 20.-23. 8. cena od 4.700 Kč/os.
DRÁVSKA CYKLOSTEŽKA A DOLOMITY 27.-30. 8. cena od 6.300 Kč/os.
LAGO DI GARDA NA KOLE 4.-10. 9., 28. 9.-4. 10. cena od 7.700 Kč/os.

**Kam
Ven.cz**

Kam do přírody

kam na kolo, **kam** na hory, **kam** na vodu, **kam** na inlajny...

Najdete na www.kamven.cz



CYKLOZÁJEZDY

KOMFORTNĚ A POHODOVĚ

s ubytováním
v hotelech a penzionech
s polopenzí
v restauracích

cestovní kancelář
Eurocykl®
HERDEGEN

ČESKO - EVROPA - SVĚT

TIPY NA KVĚTEN 2012:

16. – 21. 5. **Ennská cyklostezka**
s květinovou slavností Narzissenfest

16. – 21. 5. **Jezera Solné komory**
s květinovou slavností Narzissenfest

30. 5. – 14. 6. **Skotsko**

Katalog
rádi
zašleme
zdarma.



CK Eurocykl, Jablonského 3, 326 00 Plzeň
Tel.: 377 455 987, 596 714 002
e-mail: plzen@eurocykl.cz, www.eurocykl.cz

 **NaKole.cz**
www.nakole.cz

**Oblíbený cíl cykloturistů
na českém internetu**

- tipy na výlety
- kalendář akcí
- živé fórum
- cestopisy
- zájezdy na kole
- blogy z vyjížděk
- děti na kole
- cyklobazar



Knižní balíček DĚTI

Markéta Hroudová a Luděk Zigáček
CYKLOTOULKY S DĚTI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM – I.
Odra–Nisa
Cena: 259 Kč

Markéta Hroudová a Luděk Zigáček
CYKLOTOULKY S DĚTI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM – II.
Rumunsko, Moldávie, Podněstří, Ukrajina
Cena: 299 Kč

Michal Ivasienko
NA KOLECH POD MT. BLANC
Cena: 199 Kč

Simona a Roman Sztulovi
JAK JSEM DOJEL AŽ NA NORDKAPP
Cena: 289 Kč
Cena celkem: 1046 Kč
Cena po slevě: 799 Kč

festival

CYKLOCESTOVÁNÍ

www.cyklocestovani.cz

besedy
diashow
promítání
diskuze
filmy

17.-18.3.2012
Hradec Králové
Kino Centrál



ORTLIEB WATERPROOF

 HRADEC KRÁLOVÉ

ČILE PO CHILE

pouští a pralesem až na konec světa

Nejnovější fotograficko-filmová diashow **Kateřiny a Miloše MOTANI** z cesty napříč nejrozmantější zemí světa sice není s cyklistickou tematikou, ale rozhodně stojí za zhlédnutí. Je sestavena z nádherných obrázků i videí, doprovázena podmanivým komentářem a prospikována spoustou veselých i napínavých příběhů.

V první etapě napříč severním Chile procestujete s Kateřinou a Milošem nejsušší poušť světa Atacamu. Spatříte solná jezera, tyrkysové laguny, zasněžené sopky, Údolí měsíce a gejzíry El Tatio. Podíváte se do pulzujících přístavů, zapadlých vesnic, opuštěných ledkových měst i na záhadné geoglyfy.

Na jižní cestě cestovatelé obdivují pravěké Araukárie, vodopády, zvláštní jeskyně, navštíví mapučskou vesnici. Po několik dní plují lodí mezi četnými fjordy a pustými ostrovy. Na větrem a dešti bičovaném jihu na ně čekají skalnaté hory, ledovce, stáda divokých lam, tučňáci a staré lodní vraky.

Kateřina s Milošem prožívají na obou cestách úsměvné, útrapné i napjaté chvíle. U domorodců obdivují chuť do života i přes psí počasí. Vidí spousty nejrůznějších zvířat, o jídlo se dělí s toulavými psy a spát chodí s pouštními liškami. Jejich poslední dny v Chile jsou nabitě nečekanými dramatickými událostmi. Večer u rozbourěného moře pak Kateřina s Milošem zažívají, jaké to je tulit se s malými lachtany!

Aktuální termíny jejich diashow, případné změny a více informací na www.motani.eu



ALPINA
cesty za dobrodružstvím

**CYKLOZÁJEZDY
A AKTIVNÍ
DOVOLENÁ**

UKRAJINA, ČERNÁ HORA, FRANCIE,
KORSIKA, NORSKO, RUMUNSKO ...

WWW.ALPINA.CZ

CK ALPINA
Kotlářská 5, 602 00 Brno
Po-Čt: 9:00 - 17:00
tel.: +420 548 522 652
+420 777 257 462
e-mail: ck@alpina.cz

KUDRNA
prostorem i časem

Nesed' doma a jed'!
Pohodová i aktivní dovolená nejen na kole

Albánie • Maroko • Norsko • Rakousko • Korsika • Makedonie • celý svět
a dalších 300 zájezdů na www.kudrna.cz

pěšmo ■ kolmo ■ lodmo ■ lyžmo
...za poznáním a romantikou

CK KUDRNA • Dornych 33 • 663 14 Brno
tel.: 542 216 764 • mob.: 777 583 762 (777 KUDRNA) • kudrna@kudrna.cz

70% SLEVA
platová kupónu
do 30.6.2012



Veřejná cyklotour

NAPŘÍČ BÝVALÝM ČESKOSLOVENSKEM

14 etap 1946 km 423 měst a obcí

Peloton cyklistů v čele s Josefem Zimovčákem vyrazí na 3. ročník veřejné cyklojízdy Na kole dětem. Přidat se může každý na kousek, jednu etapu, nebo na celou trasu. Mezi aktivními účastníky nebudou chybět významné osobnosti, úspěšní sportovci a známé tváře. Během jízdy cyklisté zavítají do Polska, Rakouska a Německa, zastaví se v partnerských městech a osobním příkladem, formou osvěty a propagace předají široké veřejnosti odkaz: „*My kdo máme štěstí, že jsme zdraví, musíme pomáhat těm, kdo ho mají méně*“.

3.–16. června 2012

Nová Sedlica • Bratislava • Vídeň • Brno • Praděd • Rožnov pod Radhoštěm • Svatobořice-Mistřín • Třebíč • Tábor • Plzeň • Aš



MEZINÁRODNÍ
SPORTOVNÍ PROJEKT
NA PODPORU
ONKOLOGICKÝ
NEMOCNÝCH DĚTÍ

NA KOLE DĚTEM

Veřejná sbírka Na kole dětem:

číslo účtu: **107-484410267/0100**

Více informací najdete na www.nakoledetem.cz

Josef Zimovčák
vedoucí pelotonu

FORMA OBJEDNÁNÍ, VARIANTY PLATEB A ZPŮSOBY DORUČENÍ

**Neplatíte žádné další poplatky,
když nemusíte**

Forma objednání

Objednávky přijímáme telefonicky, e-mailem, poštou, faxem.

Všechny nabízené tituly máme na skladě, a proto mohou být okamžitě expedovány. Běžně knihy odesíláme do 2–3 dnů (při platbě převodem se počítá doba expedice od identifikace Vaší platby).

Varianty plateb

1. Bezhotovostním převodem peněz

• platebním příkazem • internet bankingem • GSM bankingem

Při této variantě doporučujeme skutečnit objednávku přes náš internetový obchod www.cykloknihy.cz. Tam se automaticky vygeneruje číslo objednávky = variabilní symbol, který umožní bezproblémovou identifikaci Vaší platby. Také je možno uskutečnit objednávku telefonicky, variabilní symbol Vám sdělíme. Částku pak můžete uhradit převodem ze svého účtu na náš účet číslo: **729699389/0800** u České spořitelny. Při tomto způsobu platby účtujeme k ceně objednávky poplatek za zaslání ve výši **50 Kč**. Při objednávce nad 500 Kč (hodnoty zboží) neúčtujeme **žádný poplatek**.

2. Dobírkou

Klasika pro tento způsob nákupu knih. Cenu základy zaplatíte až při převzetí zboží od poštovního doručovatele nebo na poště. Při tomto způsobu platby účtujeme k ceně objednaného zboží poplatek za zaslání ve výši **99 Kč**. Při objednávce nad 500 Kč (hodnoty zboží) účtujeme poplatek pouze **79 Kč**. Pro tento případ je vložen **OBJEDNACÍ LÍSTEK**, kde stačí doplnit požadovaný počet knih. Nemusíte ani lepit žádnou známku.

3. Platbou na fakturu

Tento způsob platby je určen **pouze pro knižní obchody, knihovny a školy**. Objednané zboží bude zasláno spolu s fakturou k zaplacení na základě písemné objednávky (nezapomeňte uvést také IČO, případně DIČ). Poplatky za zaslání v tomto případě neúčtujeme žádné. Je lepší se předem telefonicky domluvit.

Způsoby doručení

- a) **doporučeným balíkem** – ve všech případech kromě dobírky
- b) **klasickou dobírkou**

Poštovné ZDARMA *)
Balné ZDARMA ve všech případech

Knihy balíme do kartonových obalů, v případě více titulů je dáváme do kartonových krabic, kde jsou dostatečně chráněné proti poškození. Zatím jsme neměli žádnou reklamaci na poškozenou knihu. Vše doručujeme prostřednictvím České pošty.

JAK REALIZOVAT OBJEDNÁVKU KNIH

telefonicky:

377 539 988

(ve všední dny v době od 9.00 do 16.00 hod.)

e-mailem (kdykoliv):

redakce@cykloknihy.cz

poštou (kdykoliv): **CYKLOKNIHY, Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň**

POPLATKY ZA ZASLÁNÍ PŘI RŮZNÝCH VARIANTÁCH PLATEB

Hodnota zboží	do 500 Kč	nad 500 Kč	způsob doručení
Bezhotovostně	+ 50 Kč	+ 0 Kč	doporučený balík
Dobírka	+ 99 Kč	+ 79 Kč	dobírka
Faktura	+ 0 Kč	+ 0 Kč	doporučený balík

Pro nejjednodušší a nejrychlejší objednání (na dobírku) slouží vložený **OBJEDNACÍ LÍSTEK**. Obsahuje všechny zde zmiňované tituly. Stačí ho odeslat nevyplaceně (**poštovné 10 Kč za Vás uhradíme**).

**) při bezhotovostní platbě a při hodnotě zboží nad 500 Kč*

VYLOSOVANÍ LUŠTITELÉ KŘÍŽOVKY Z MINULÉHO ČÍSLA

Tajenka zněla:

VYBERTE SI NAŠE KNIHY S VÝHODNOU SLEVOU.

Vylosování byli:

Luboš Rauer, Havlíčkův Brod, **Jiří a Jarmila Jonovi**, Praha, **Bořivoj Slezáček**, Ústí nad Labem, **František Bulka**, Klatovy, **Jana Čmeláková**, Milevsko, **Karel Novotný**, Nové Město na Moravě, **Pavel Jičínský**, Králův Dvůr, **Jiří Nedvěd**, Broumov, **Bedřich Holan**, Děčín, **Milan Marusič**, Praha 9, **Karel Řanda**, Brno, **Miroslav Bartoníček**, Parbubice, **Jiří Vinický**, Strakonice, **Zdenka Novotná**, Beroun, **Jiří Bezdiček**, Police nad Metují, **Jan Prokopec**, Olomouc, **Dita Bartušová**, Kralupy nad Vltavou, **Jana Spěváčková**, Domažlice, **František Zátorský**, Holice v Čechách.

Dvaceti vylosovaným luštitelům zašleme knižní novinky z nakladatelství CYKLOKNIHY.			KAPRON PEAN PICA PUCHÉRNA	2. DÍL TAJENKY	DRUH KVĚTENSTVÍ	SLOVENSKÝ "JENOM"	SOLMIZAČNÍ SLABIKA	JIŽNÍ PLOD	PROVINILEC	ZNAČKA ASTATU	TÍMTO ZPŮSOBEM		1. DÍL TAJENKY	VÁLENÍM OBALIT	NEMRAVA	ŘÍKAT "ONI"	
			VTLAČIT LISEM									VÝRAZ ODPORU					
	OBYVATEL AŠE	PODSVINČE	NESTÁLOST TĚLNÍ TEKUTINA									SVISLÁ JESKYNĚ SLOVENSKÝ "OSA"					
ODŘÍKAVÝ ČLOVĚK							ZNAČKA INDIA ANGLICKÝ "NEBO"			KOSOVÉ UKAZOVACÍ ZÁJMENO							
OZDOBNÁ STUHA						OVINOUT POLYNĚSKÝ NÁPOJ					ZÁSTUP OBTÍŽNÝ HMYZ						
MUŽSKÉ JMÉNO					POLSKÉ MĚSTO PROUD (BÁSN.)							TOLIKO VÝHRA V ŠACHU					
NEDO- STATEK VÍRY							knih s cyklistickou tématikou v ČR největší výběr  CYKLOKNIHY			METENÍM ČISTIT							
	UMĚLÉ VLÁKNO	KŘÍDLA DVEŘÍ	PĚSTOVÁNÍ ZVÍŘECTVA VÝCHODO- ČES. VRCH							OVOČNÁ ZAHRADA					KVĚTEN	KRESLENÍ FILMU	TESÁNÍM VYROBIT
NOSNICE										NÁČELNÍK KOZÁKŮ							
LETADLA					VRCHOL STĚBLA	OCHUT- NÁVAT	STARO- VĚKÉ PEVNOSTI		STRKÁNÍM UNAVIT	DRTÍRNA (SLANG.)	ARABSKÉ ÚZEMÍ	CHŮVA (DĚTSKÝ) ČIN (KNIŽ.)					
TĚLO- CVIČNÝ PRVEK								UKLIDNIT									
BUŘIČKA								CELKEM							SPZ MĚLNÍKA VOZKŮV NÁSTROJ		
ŘIDICÍ TYČ VOZU			ZMATEK SÍDLO V AZER- BÁJDŽÁNU					MANŽELŮV OTEC CITOSL. VESELÍ					MUŽSKÝ HLAS LÉKAŘSKÉ KLÍŠTKY				
NEBOŤ (KNIŽ.)				PŘÍZEMÍ USAZENINA								SAZEČSKÁ JEDNOTKA CITOSL. ROZPAKŮ					
	DĚTSKÝ POZDRAV	SLOVENSKÝ "JESTLI" ZNAČKA AMERICIA			NÁDOBA NA MÍCHÁNÍ ZNAČKA TELURU						MEKOTAT ŘÍMSKÝCH 49						
NEPATRNÝ OBNOS								DOMÁCKY ANNA						Tajenku zasílejte do 30. června 2012 na adresu: CYKLOKNIHY, Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň nebo redakce@cykloknihy.cz			
TALIS- MANY							ZBYTEK KARET PO ROZDÁNÍ										

Tajenku zasílejte
do 30. června 2012
na adresu:
CYKLOKNIHY,
Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň
nebo redakce@cykloknihy.cz

GALAXY



BLACKJACK
HIGH PERFORMANCE WHEELS



SIGMA
GERMANY



KMC



VELO



ADZAMO



FOX



KENDA



C.S.P.



Deda
ELEMENTI



le
de TOUR
France



catlike



RODI
Wheels & Rims



ROTO

GALAXY

SÉRIE 2012

MTB MARATONY PRO
ŠIROKOU VEŘEJNOST

www.galaxy-serie.cz