



čtení knihy

CYKLO

o cyklistice, cykloturistice a cestování

PODZIM
2016

FESTIVAL

sportu, tance a zábavy

4.-6. 11. 2016
BRNO-VÝSTAVIŠTĚ



Jakub
Kohák

Lukáš
Pavlásek

Ondřej
Sokol

www.sport-life.cz



Veletrhy
Brno

POCTA JÍZDNÍMU KOLU

v Lounech mají největší jízdní kolo v České republice



Kola mohou být různá: horská, silniční, trekkingová, nově i elektrokola, ale v Lounech mají ještě jiné. Je obří a je celé rezaté. Najdete ho za plotem areálu firmy Seko Aerospace na kraji města. A proč zrovna tam?

Tato lounská firma slavila letos 25 let své existence a do oslav zapojila v podstatě celé město. To díky ní získalo republikový a možná i světový unikát – největší model jízdního kola. V pátek 17. června se v areálu firmy konala slavnost, jejíž součástí bylo oficiální proměření a potvrzení rekordu zástupcem *Agentury Dobrý den* z Pelhřimova.

„Model jízdního kola má výšku 13,8 metru a je dlouhý 27,5 metru. Jako takové bude zapsáno určitě do České databanky rekordů a do České knihy rekordů,“ sdělil přítomným

Luboš Rafaj, jeden ze zakladatelů zmíněné agentury.

A jaké jsou další parametry tohoto kolosu? Například sedačka, byť nevypadá moc pohodlně, se pyšní rozměry 4,5 x 3,5 m. Průměry kol jsou deset metrů. A aby se případný cyklista mohl chopit obou řídítek, musel by mít rozpětí rukou nejméně šest metrů.

„Váhu odhadujeme na tři tuny. Na projektu pracovali tři lidé v rámci osmihodinové pracovní doby čtyři měsíce,“ prozradil Jan Šlajcher z firmy Seko. „Použili jsme také asi deset kilogramů soli, aby kolo dřív zrezlo a získalo tuto artovou barvu,“ přidává s úsměvem další zajímavost.

Certifikát o rekordu převzal sám generální ředitel firmy Seko Aero-



space Ing. Vlastimil Sedláček. A jako jeden z prvních mu gratuloval Václav Upír Krejčí, který slavnost moderoval. Nemohl chybět samozřejmě ani slavnostní křest kola.

A proč firma, zabývající se výrobou komponentů pro letecký a energetický průmysl, postavila zrovna bicykl? Proč ne třeba letadlo? Zčásti jde o poctu. Jedním z důvodů je prý připomínka historie a tradice cyklistického sportu v Lounech. Tím hlavním je ale osobní zaujetí šéfa firmy Ing. Vlastimila Sedláčka. Jako technolog a vizionář obdivuje jízdní kolo jako vynález, který měl pro lidstvo obrovský význam.

S využitím textu Zdeňka Plachého z Deníku.cz, foto Jiří Říha



CYKLOČTENÍ

časopis pro orientaci na cyklistickém knižním trhu, číslo 30, ročník XIV.

vydává CYKLOKNIHY s. r. o.,
Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň

nové tel. číslo: 777 772 128
redakce@cykloknihy.cz

evidenční číslo MK ČR E 14711
ISSN 2464-5028

vyšlo 27. října 2016



CYKLOVÍKEND dosáhl plnoletosti

konal se poosmnácté, letos v Dubském Švýcarsku

Pojali jsme letošní ročník lehce recesisticky a při prezentaci účastníkům vypláceli startovné. Byli z toho mírně vyděšení, nechápali. Nadšené byly hlavně malé děti, které si darovanou dvacetikorunu pohlídaly a nesvěřily ji ani rodičům :)

Ačkoli páteční počasí, na které by pasovala slova Josefa Kemra z filmu Na samotě u lesa, mohlo mnohé odradit, nestalo se tak. Do kempu Nedamov, který je součástí města Dubá, se sjelo celkem 196 účastníků. Pravda, někteří přijeli až ráno, po dešti.

Už v pátek v podvečer jsme mohli vyslechnout zajímavou přednášku mladé pracovnice CHKO Kokořínsko, která nám vyprávěla o přírodě, o zvířátkách, která tam žijí, a o kytičkách, které



tam rostou. Následně byl v plánu křest nové knihy *Svět skončil, tak jsem jel* autora Jana Evjávka. Do poslední chvíle jsme nevěděli, zda se uskuteční, zda se podaří knihu

Ing. Jiří Suchý ze Sport Arsenalu křtí knihu Janu Evjávovi.



v požadovaném termínu vyrobit. Ale přítomný vedoucí obchodního oddělení Tiskáren Havlíčkův Brod Přemysl Moravec ji přivezl ještě teplou a vonící tiskařskými barvami přímo od knihařské linky. Mohli ji tedy společně s Jiřím Suchým z pořadající firmy Sport Arsenal pokřtít. Na polití bylo vybráno pivo, hodí se k ní. A pak už následovala přednáška s promítáním, při níž autor knihy přenesl přítomné do exotiky země Střední Ameriky. Moc se všem líbila.

V sobotu ráno vyrazil početný peloton do kraje K. H. Máchy, do lokality plné úžasných pískovcových skal, bizarních skalních útvarů, tajemných roklí a překrásných



jezírek. Trasa nebyla zrovna jednoduchá. Po vytrvalých deštích byly terénní úseky blátivé a technicky velmi náročné. Také kopcovitý terén Dubské pahorkatiny dal většinu zabrat. Výjezdy na kopce k hradu Houska nebo k rozhledně Vráteňská hora, jsou velmi výživné. Odpočinkovým místem se stal pivovar v Lobči, který obrazně řečeno povstává z popela. Z ruiny, kterou byl ještě před 10 roky, se ho podařilo současným mladým majitelům zrenovovat do podoby, že už se v něm vaří pivo a vypadá

Na Cyclovíkend jezdí jen samí příjemní a veselí lidé.



z venku i uvnitř velice pěkně. Nemohli jsme si nechat ujít exkurzi, která byla díky výkladu správce pivovaru *Pavla Prouzy* jedinečná. Další zastávka byla na náměstí městečka Mšeno. Tam bylo možné se občerstvit buď v restauraci, nebo v cukrárně. Obojí bylo účastníky úspěšně vyzkoušeno.

Byli jste někdy v ráji? Nebo dokonce v Ráji s velkým „R“? A ještě k tomu na kole? Účastníci letošního Cyklovíkendu tuto možnost měli. Obec toho jména leží kousek od Mšena a byla na zpáteční trase do kempu.

Sobotnímu večernímu programu předcházelo tradiční grilování klobás, které dostávají účastníci už po léta jako pozornost pořadatele a poděkování za účast. Poté seznámila pracovnice Informačního střediska v Dubé přítomné s historií tohoto města i kraje. Následovala špičková přednáška *Milana Silného*, autora knih o kopcích a cyklistickém mase. Vtipný projev přenesl ze svých knih i do mluveného slova, takže se všichni chechtali jeho „hlodům“. Zároveň inspiroval mnohé ke zdolávání některých kopců s nejsladšími názvy, například Cukrák nebo Medník, ale také s choulostivějšími názvy, které tady jmenovat nebudeme. Pokud chcete vědět, o které kopce se jedná, počkejte si na Milanovu další, už pátou knížku, která by měla vyjít na jaře.

Nedělní trasy necháváme na individuální volbě účastníků, ale byla tu i možnost využít doporučené, rovinatější, kolem Máchova jezera. Tento největší rybník v Libereckém kraji a osmý největší v Česku, lidově zvaný Mácháč, byl založen už r. 1366 Karlem IV. a váže se k němu i k jeho okolí řada legend. Účastníci Cyklovíkendu mohli využít předem domluvenou plavbu lodí, kterou zajistil náš kamarád *Mirek Malinovský*. Ten, coby místní, letos vydatně pomohl při organizaci, zprostředkoval a zajistil kemp, jeho rezervaci jen pro naši akci a byl i plánovačem tras. Patří mu velké poděkování.

Nakonec vše dobře dopadlo, počasí se umoudřilo a všichni snad odjížděli spokojeni. Na závěr zaznívala obligátní otázka: *Kde bude Cyklovíkend příští rok?* Padly návrhy, aby byl zopakován na stejném

Milan Silný peril...



Chvilka odpočinku po zdolání těžkého terénního úseku.

místě. Kemp byl vyhovující, ubytování v chatkách dobré, stánek s občerstvením fungoval výborně, dobré bylo i zázemí pro promítání. Ale přesuneme se nejspíš jinam, pravděpodobně nepříliš daleko. Nechte se překvapit kam.

Termín je známý a obvyklý:
23. až 25. června 2017.



... a všichni se při jeho přednášce náramně bavili.



SVĚT SKONČIL, TAK JSEM JEL

Jan Evják

na kole Střední Amerikou

NOVINKA

399 Kč



počet stran: 288 stran

formát: 230 × 210 mm

vzhled: pevná vazba, barevné přílohy, lesklé lamino

ISBN: 978-80-87193-37-2

Mexický Yucatán — Belize — Guatemala — El Salvador — Honduras — Nikaragua — Kostarika — Severní Panama

Jen málo českých cyklocestovatelů navštívilo země Střední Ameriky. Jan Evják navíc pronikl až do jejich nitra, do nebezpečných oblastí, kam se cizincům nedoporučuje cestovat. A pořídil jedinečné fotografie, které běžně cykloturisté ze svých cest nevozí. V jeho knize je i mnoho praktických informací, které z průvodců nevyčtete.

„Byl leden 2013, svět už měl být téměř dva měsíce v kolapsu po svém konci a přežít měli jen ti k tomu předurčení. Rozhlédl jsem se kolem. Pohled na billboardy a plakáty s tvářemi arogantních politiků dával tušit, že ne vše je úplně v pořádku, vtíravá střeoevropská zima se drala pod kabát a na nohou mne záblo. Cesta za snem se zdála být rovná, bez zbytečných hrbolů a zatáček. A starý svět vlastně skončil. Nezbyvalo než vyrazit a přesvědčit se...“





BELIZE, PERLA KARIBIKU

Neznámá země » Dobré dny » V lůně pralesa » Drkotání zubů na Old highway »
Středem s Joergem » Cestou kolibříků



PRAKTICKÉ INFORMACE

KOHO POTKÁTE Nejvíce početnou etnickou skupinu tvoří kreolové, potomci bílých kolonizátorů a afrických otroků, kteří sem byli zavedeni jako otroci. Významnou a početnou skupinou jsou **mesitkové**, tedy míšenci bělochů a indiánů. Ti vedle angličtiny běžně hovoří i španělštinou. V menší míře jsou zde zastoupeni **Mayové a Garifunové**. Velká je i komunita Číňanů, kteří obchodují téměř se vším.

KESTY Rázem se stávají úzké a hrubé, tím však jsou zajímavější a „ohle“ je to právě, na rovinném asfaltu umí jezdit každý. Pokud neumíte lept **defekty**, tak v Belize se tomu jistě naučíte a stanou se z vás profesionálové.

UJÍZTOVÁNÍ Ve městech je bezpečnější využít možnost ubytování v hostech nebo v rodin (cena od 10 do 25 USD a výše), v přírodě se dá spát pod širákem.

CENY Platidlem je belizský dolar, platit se ale dá i americkým dolarem. Peníze směňte s **veksláký** na hranicích nebo s Číňany v obchodech a hernách, případně v **bance**, proč ne. Pokud budete nakupovat u Číňanů nebo na místních tržnicích, vliv v peněžence neuvážíte.

PŘÍRODE Země je nádherná a všude vás svou krásnou přírodou, maskyými památkami a vstřícnými lidmi. Navěšte, a pokud máte čas, zkuste sihnout kromě památek také špičkové snorchtování nebo potápění, nebudete litovat, jedná se o nejkrásnější místa na Zemi.

BEZPEČNOST Jako všude jinde platí i zde heslo Franty Kouckého „**Furt ve stěhu**“. Velkým městem (Belize, Belmopan) se vyhněte.



» Toulání po historickém městě s fotoaparátém zabralo mnoho hodin.

mám téměř sám pro sebe, několikahodinové plavání kombinované s chytáním ryb však dá zabrat. Západ slunce do vín je stejně úchvatný, jako pozorovat východ slunce z hladiny Karibiku. Není žádná oblačnost, hladina se uklidnila a jen občasná vína se roztrhají o nedalekou skalku a rozstříknuté kapky tak ještě znásobí iluzi zapadajícího slunce. Mohutný kotouč klesá bez zasyčení do vín, lehce, pomalu. Probouzí se noc. Byl to jeden z krásných večerů. Praskání ohně na pláži u Tichého oceánu, kyrtara,

zapadající slunce a příjemná společnost. Cesty jsou v dobré kondici, téměř beze stěpů a dvacet dva kilometrů je zpátky do kopce, ale člověk se moc nenaděje. Popravdě nejhorší je horko.

Joerg je před Leónem a další den se potkáváme na snídani. Joerg cestuje nepochopitelně bez jakékoli mapy a průvodce. Vždy kupuje novou mapku až na území dalšího státu s tím, že ještě kousek území má zobrazen na předcházející mapě. Bohužel ne vždy má štěstí na profesionálně vyhotovený výrobek. Limitované edice

Recenze na internetovém portálu Hodydoly.cz

Odhodlání a staré kolo stačilo Janu Evjákovi, aby vyrazil z Liptálu na Moravě a projel Střední Ameriku. Díky bohu, že si vzal ještě fotoaparát a poznámkový blok. Proto můžeme číst a prohlížet fascinující cyklistický cestopis s podtitulem *Na kole Střední Amerikou*. Pro nakladatelství Cykloknihy je Evjákova publikace prozatímním vrcholem produkce cyklistických cestopisů. A to jich už vydalo mnoho... Knižní designér dostal volnou ruku od vydavatele, slušný materiál od autora a odvedl výbornou práci! Na velkých fotografiích můžeme sledovat cyklistickou cestu skrz velká středoamerická města, po venkově, přes hory i doly. Texty tomu spíš jenom sekundují a doplňují fakta.

Spolu s Janem Evjákem trpíme v horku, klíčujeme mezi bezohlednými kamiony, setkáváme se s přívětivými lidmi, někde se bojíme zločinu, jinde sami krademe pomeranče ze sadu, sledujeme neskutečnou chudobu, krásnou přírodu i staré architektonické památky. Autor nakonec najel 4 289 kilometrů tropickou Střední Amerikou. Ponořil se do historie Mayů, vyšel na sopku, projel tropické pralesy a potopil se pod hladinu Karibského moře.

Svrázný cyklista kombinuje vyprávění o turistických výletech, o dlouhé cestě na kole a o běžném životě místních lidí. Pokud snímek stojí za to, dá mu grafik místo na celou stránku, nebo z něj dokonce udělá atraktivní dvoustranu. Jindy neváhá fotografie seskupit a udělá z nich zajímavou obrazovou esej.

Recenzent velmi rozvažoval, zda je čtyři a půl hvězdičky, které by nejraději udělil, spíše čtyři nebo raději pět. Nakonec se přiklonil ke čtyřem. Důvodem je, že stejná péče, jaká se dostala fotografiím, nebyla věnována textu. Textu prostě něco málo chybí do absolutní špičky.

Jakub Turek, šéfredaktor Horydoly



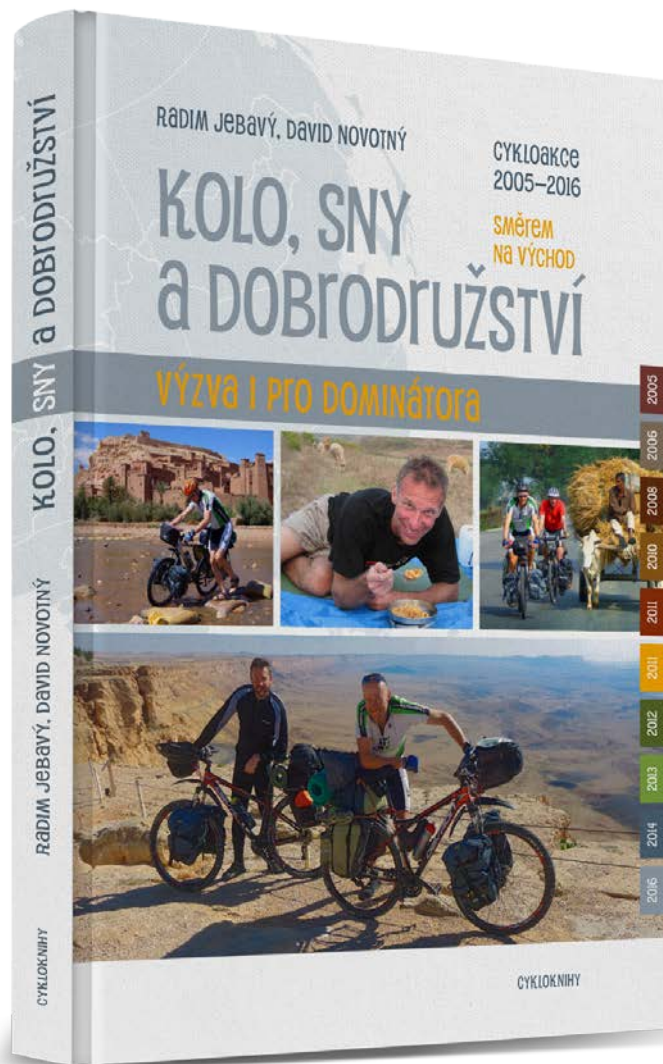
KOLO, SNY a DOBRODRUŽSTVÍ

Radim Jebavý, David Novotný

výzva i pro Dominátora

NOVINKA

349 Kč



počet stran: 264 stran

formát: 165 × 235 mm

vzhled: pevná vazba, celobarevná, lesklé lamino

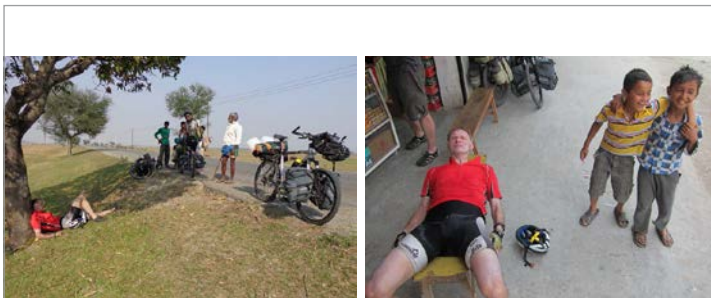
ISBN: 978-80-87193-38-9

Věděli jste, že legendární hokejový brankář Dominik Hašek (Dominátor), nejúspěšnější gólman naší historie, olympijský vítěz z Nagana a nejlepší evropský hokejista NHL je také zdatným cykloturistou a velkým cestovatelem? Cyklovýpravy se staly pro něho výzvou a společně s autory této knihy podnikli cesty na kole po Balkáně a do Himálaje. Je zajímavé sledovat, jak si i taková špičkově trénovaná osobnost dovede hrábnout na dno svých sil a jak na cestách zcela samozřejmě přebírá kolektivní povinnosti, jako například mytí ešusů :)

Kniha soustřeďuje cykloakce, které podnikli oba autoři za posledních dvanáct let v rozmezí 2005–2016. Táhne je to spíš na východ z následujících důvodů: nedotčená příroda, rozesmátí milí lidé, jejich vstřícnost, důvěra a nepředstíraný zájem. Zažívají tam běžný, obyčejný život bez příkras, kde jedinou „starostí“ je sehnat vodu, jídlo a nocleh. Mají zkušenosti, že v tamních končinách je stále ještě hlavní zájem o člověka, a až pak o peníze. Prostí pasteveci si vystačí s minimem a radost z upocených cizinců je upřímná. Kolo jim umožňuje ideálně propojit sny s dobrodružstvím. Tělo si pořádně mákne a hlava nádherně odpočine. Přesvědčte se, jak mohou být takové výpravy příjemně návykové, případně se vydejte v jejich stopách. Vystačí vám na to, stejně jako jim dvěma, dva až tři týdny dovolené.

Navštívené a v knize popisované země: Slovensko, Ukrajina, Moldavsko, Bělorusko, Polsko, Kazachstán, Sýrie, Jordánsko, Libanon, Španělsko, Gibraltar, Maroko, Makedonie, Albánie, Ázerbájdžán, Gruzie, Arménie, Bhútán, Indie, Nepál, Uzbekistán, Kyrgyzstán, Tádžikistán, Izrael, Palestina.





Dominik si hrál na dno.

poznal, kudy vlastně jel). My dva pozorujeme rybáře s obrovskými síťemi, hejna ptáků na písčinych dunách, když najednou Dominik zahlásí: „Dál to nejde,“ a padá u silnice pod nejbližší strom do stínu.

Nevypadá to s ním vůbec dobře. Nutně potřebuje delší odpočinek, zchladit se a „dobyť baterky.“ Z blízkých pastvin k nám schází domorodci a sledující téměř „umírajícího“ Dominika bezvládně ležet pod stromem u silnice. Stále něco říkají a šermují rukama. My nerozumíme jim a oni nám. Až když kolem projíždí povoz tažený buvolou, chápeme jejich nabídku k odvozu kamaráda.

„Že bychom jako nalóžili Dominika na seno?“ koukáme se zmateně jeden na druhého. Ne, ne, to mu nemůžeme udělat a s díky odmítáme.

„Davide, dotlačíme Dominika do města?“ navrhuji jednoduchý plán na zbytek dne.

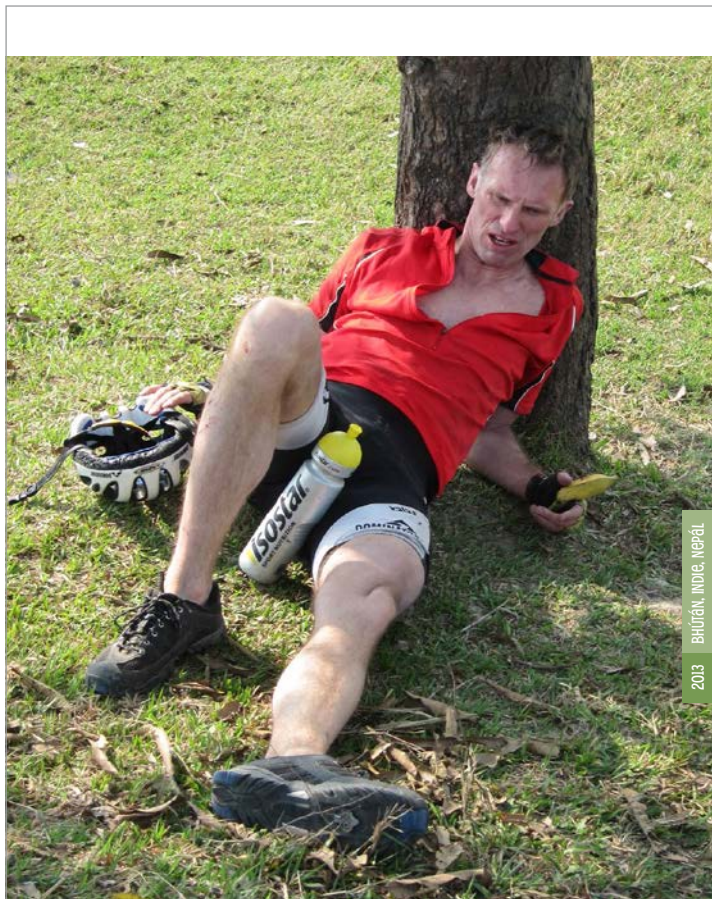
„Víš, já už dnes také nemám sil na rozdávání, tak jestli to zvládne sám, budu rád,“ přiznává David i svoji situaci.

Zvířecích povozů zde je stejně jako aut.

Radimova slabší chvílka.



178



179

RÁJEM ROZHLEDNOVÝM DO BUDOUCNA?

ANKETA

Protože se snažíme vycházet vám, našim čtenářům, vstřícně, zajímá nás pochopitelně váš názor ohledně „rozhlednových“ publikací.

Uvažujeme o tom, jak úspěšně pokračovat s touto edicí, abychom dělali radost nejen sobě, ale hlavně vám. Aby vás edice i nadále bavila, aby vám přinášela něco nového, zajímavého...

Proto vás prosíme, abyste vyplnili naši malou anketu a dali nám tím na vědomí, že vás „rozhlednová“ problematika zajímá.

(red)

JAKÉ POKRAČOVÁNÍ ROZHLEDNOVÝM RÁJEM S KRESBAMI J. ŠTEKLA BYSTE UVÍTALI:

1. Rád/a bych úplně novou knihu se všemi dosud postavenými rozhlednami (více než 400 stran) ano ne
2. Rád/a bych další knihu jen s novými rozhlednami od poslední vydané, rád/a si počkám cca 2 roky, než autor všechny objede :) ano ne
3. Rád/a bych samostatné brožury po jednotlivých krajích ano ne
4. Rád/a bych sběratelské karty jednotlivých rozhleden (foto, kresba, informace, cca A5) ano ne
5. Rád/a bych pohlednice jednotlivých rozhleden s možností posílat poštou (105 × 148 mm) ano ne
6. Rád/a bych něco jiného (*jakékoli vaše návrhy rádi uvítáme, napište nám je do emailu a pošlete na adresu redakce@cykloknihy.cz a do předmětu uveďte „Anketa Rozhledny“*) ano ne
7. Chci mít aktuální informace o „Rozhlednovém ráji“ (*vyplňte prosím váš e-mail*): ano ne



Návrhy nových sběratelských karet „Rozhlednovým rájem“ s kresbami Jiřího Štekla. Jak se vám líbí?

Odpovědi na anketní otázky nám můžete osobně předat na některém z veletrhů (aktuálně *Sport Life Brno*, 4.–6. 11. 2016), nebo je zasílat emailem či poštou. Jako odměnu za vynaložené úsilí získáte **malý dárek**, buď osobně, nebo ho přiložíme k vaší objednávce.

RADOŠOV

Jihomoravský kraj — okres Hodonín — 242 m n. m.
N 49.1271667° E 17.7403750°

QR kód

Rozhledna RADOŠOV

315—B14 R

QR kód

VELKÝ KOSÍŘ

Olomoucký kraj — okres Prostějov — 442 m n. m.
N 49.548322° E 17.601798°

QR kód

Rozhledna VELKÝ KOSÍŘ

313—M09 V

QR kód



ASTROFYZIK JIŘÍ GRYGAR

hvězdou našeho stánku na Světu knihy

Největší knižní veletrh u nás — Svět knihy — nabízí kromě prezentace a prodeje milionů knížek také mnohá setkání s autory, s výtvarníky, ale i s herci, filmaři a dalšími zajímavými lidmi. V sobotním doprovodném programu, který bývá nejbohatší, jsem napočítal přes dvě stovky položek, které znamenaly nějakou událost, buď na stánku knižního vydavatelství, nebo v různých sálech a přilehlých saloncích. Vybrat si z toho ty nejzajímavější a časově je skloubit, dalo zájemcům docela zabrat. Ve shodných termínech se konalo vždy několik úžasných akcí, což znamenalo slušný sportovní výkon při přebíhání z jednoho pavilonu do druhého, doplněný o disciplínu zvanou „prodírání se davem“.



Jiří Grygar v družném rozhovoru s MUDr. Miroslavem Tauerem.

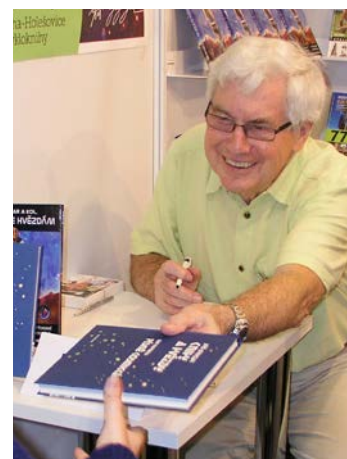
V sobotu před polednem se posadil za stůl ve stánku našeho vydavatelství autor novinky *Knihy a hvězdy*, známý astrofyzik a astronom Jiří Grygar. Nová kniha, která je vlastně dvojknihou, protože druhým autorem je Jan Neruda, se mu moc líbila, nazval ji sličnou publikací. S ohledem na

to, že má na svém spisovatelském kontě více než čtyřicet knih, je to pro nás velká pocta.

Po zběžném prolistování novinky, která byla tak čerstvá, že ji užel poprvé až zde, následoval podepisovací maratón. Bylo zajímavé pozorovat, s jakou úctou ho lidé žádali o podpis,



případně o věnování. Jiří Grygar se jim odměňoval laskavostí jemu vlastní. S mnohými krátce pohovořil, vyfotil se, pouze na zodpovězení otázek s astronomickou tematikou nebyl čas. Ve frontě stáli trpělivě další. Protože ještě doznívaly oslavy jeho životního jubilea, které měl docela nedáv-



no, spousta lidí mu přišla také gratulovat.

Tentokrát u nás Jiří Grygar nevyprávěl o hvězdách, ale díky jeho přítomnosti se do našeho stánku snesla šťastná hvězda a hodinka, kterou věnoval autogramiádě, byla tou nejpříjemnější z celého čtyřdenního veletrhu.

Kalendář ŽENA A KOLO 2017

reklamní cyklistické plakáty z 19. a 20. století

399 Kč

Pátý cyklistický kalendář v řadě je opět sestaven z těch nejkrásnějších dobových reklamních plakátů, které v 19. a 20. století propagovaly jízdní kolo. Ústředním motivem je vždy žena oslavující značku velocipedu nebo jeho výrobce. Formátem zůstává kalendář letos stejný, použitý papír je opět přírodní, ale má větší gramáž.

Na titulní straně je poměrně málo známý plakát propagující

kola značky *Cycles Aiglon* z roku 1900, působící nesmírně dynamickým dojmem. Novinkou je na předposlední straně přehledný souhrn všech 65 plakátů, které se v kalendářích za posledních pět let představily. Je to zajímavá galerie krásných žen a neméně pěkných bicyklů.

Velký nástěnný kalendář **Žena a kolo 2017** je opět celobarevný, obsahuje 14 listů velikosti 60 × 32 cm, tištěný je na kvalitním

ofsetovém papíru 250 g/m² a obsahuje jednoduché kalendárium. Poslední list je otočený a zobrazuje přehled všech dvanácti plakátů se jmény autorů, s názvy a rokem zhotovení. Kalendář má spirálovou vazbu a vzadu silnější kartón. Každý výtisk kalendáře je zabalen do průhledné fólie.

Cena kalendáře zůstává stejná jako v loňském roce 399 Kč + poštovné.



2017

ARGENTEUILLSSON

ŽENA A KOLO
reklamní cyklistické plakáty
z 19. a 20. století

Anonym, CYCLES AIGLON, 1900

Armand Rassenfosse: CONSTRUCTION GÉNÉRALE DES CYCLES — LIÈGE, kolem 1915



LEDEN	2	3	4	5	6	7	8	1
JANUÁR	9	10	11	12	13	14	15	16
JANUARY	16	17	18	19	20	21	22	23
JANUAR	23	24	25	26	27	28	29	30
	30	31						

Anonym: MOTOCYCLETTES PIERER, kolem 1920



ÚNOR		1	2	3	4	5	
FEBRUÁŘ	6	7	8	9	10	11	12
FEBRUARY	13	14	15	16	17	18	19
FEBRUAR	20	21	22	23	24	25	26
	27	28					

Emmanuel Stanek: BUFFALO CYCLES AMERICAINS, kolem 1890



BŘEZEN		1	2	3	4	5	
MAREC	6	7	8	9	10	11	12
MARCH	13	14	15	16	17	18	19
MÄRZ	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31		

Misti, F. Miffiez dit: TRIUMPH CYCLES — COVENTRY, kolem 1900



DUBEN		3	4	5	6	7	8	1	2
APRIL	9	10	11	12	13	14	15	16	17
APRIL	17	18	19	20	21	22	23	24	25
APRIL	24	25	26	27	28	29	30		



CYCLES LABOR

AGENT EXCLUSIF

KVĚTEN	1	2	3	4	5	6	7
MÁJ	8	9	10	11	12	13	14
MAY	15	16	17	18	19	20	21
MAI	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31				

Anonym: CYCLES LABOR, kolem 1900

TERROT & C^{IE} DIJON

CYCLES MOTOCYCLES

CONCOURS du T.C.F. 1901 PREMIER PRIX 1902 L'UNIQUE MEDAILLE D'OR 1905 MEDAILLE D'OR

ČERVEN	1	2	3	4
JÜN	5	6	7	8
JUNE	9	10	11	12
JUNI	13	14	15	16
	17	18	19	20
	21	22	23	24
	25	26	27	28
	29	30	31	

Francisco Tamagno: TERROT & C^{IE} — DIJON, 1905

CYCLES DE LA "MÉTROPOLE"

MARIÉ & C^{IE} 17 Rue S^t Maur PARIS

Représentés par M. J. B. LAGAS, 5, Rue de Valenciennes, PARIS

ČERVENEC	3	4	5	6	7	8	9	1	2
JÜL	10	11	12	13	14	15	16		
JULY	17	18	19	20	21	22	23		
JULI	24	25	26	27	28	29	30		
	31								

Lucien Baylac: CYCLES DE LA MÉTROPOLE, 1893

CLEVER CYCLES

PARIS 5, Rue du Ponceau. Usines aux Lilas. (Seine)

SRPEN	1	2	3	4	5	6
AUGUST	7	8	9	10	11	12
AUGUST	13	14	15	16	17	18
AUGUST	19	20	21	22	23	24
AUGUST	25	26	27	28	29	30
AUGUST	31					

Albinet: CLEVER CYCLES, kolem 1890

Anonym: ARMOR CYCLES, kolem 1900

Charles Tichon: ACATÈNE MÉTROPOLE, 1886

Anonym: DIAMANT, 1908

Anonym: WILHELMINA CYCLE, 1897/98

ARMOR

CYCLES

ZÁŘÍ	4	5	6	7	8	9	1	2	3
SEPTEMBER	11	12	13	14	15	16	17		
SEPTEMBER	18	19	20	21	22	23	24		
SEPTEMBER	25	26	27	28	29	30			

ACATÈNE MÉTROPOLE

17 Rue S^t Maur PARIS

ŘÍJEN	2	3	4	5	6	7	1	8
OCTOBER	9	10	11	12	13	14	15	
OCTOBER	16	17	18	19	20	21	22	
OCTOBER	23	24	25	26	27	28	29	
OCTOBER	30	31						

DIAMANT

GEHR. IND. U. DT. A. G. DIAMANT-FAHRRADWERKE REICHENBRUNNEN

LISTOPAD	1	2	3	4	5
NOVEMBER	6	7	8	9	10
NOVEMBER	11	12	13	14	15
NOVEMBER	16	17	18	19	20
NOVEMBER	21	22	23	24	25
NOVEMBER	26	27	28	29	30

CYCLES Wilhelmina

Wilhelmina Cycle & Ltd. ZEIST & HOLLAND.

PROSINEC	4	5	6	7	8	9	1	2	3
DECEMBER	11	12	13	14	15	16	17		
DECEMBER	18	19	20	21	22	23	24		
DECEMBER	25	26	27	28	29	30	31		



ŽENA A KOLO

2017, 2016, 2015, 2014, 2013
reprodukce plakátů
v pohlednicovém formátu

105 × 148 mm



140 Kč za sadu

Čím dál více žádané pohlednice s motivy historických reklamních cyklistických plakátů **Žena a kolo** mají sadu i na příští rok. Navíc dobrá zpráva pro ty, kteří nesehnali kalendáře z minulých let: k dispozici jsou i sady pohlednic podle kalendářů **2013 až 2016**. Každá sada obsahuje 14 pohlednic — 12 reprodukcí jednotlivých měsíců, titulní list a závěrečný přehled všech motivů. Pohlednice nemusíte nutně někomu posílat, jsou také pěkným dárkem a sběratelským artiklem.

Jednotlivé sady pohlednicového formátu stojí **140 Kč + poštovné**.



RÁJEM ROZHLEDNOVÝM 2017

velký nástěnný kalendář
rozhleden středních Čech

250 Kč

Po kalendáři rozhleden českého západu (2015) a kalendáři rozhleden českého severu (2016) je třetí rozhlednový kalendář v řadě věnovaný rozhlednám středních Čech. Vyšel v průběhu letošního léta.

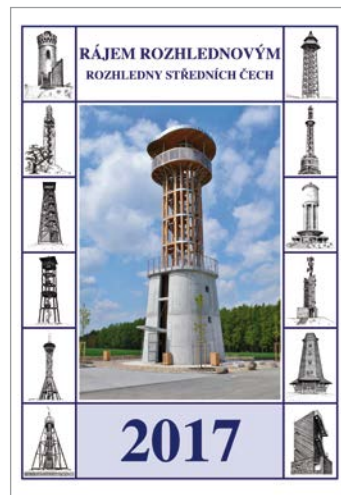
Středočeský kraj, včetně hlavního města Prahy, má svoje významné kopce osazené také velmi zajímavými stavbami. Na jeho území se od roku 2016 nachází nejmladší chráněná krajinná oblast – Brdy. Tato donedávna zakázaná oblast se nyní otevírá

široké turistické veřejnosti. A protože byla roky využívána naší armádou jako výcvikový prostor, nenajdete na jejích vrcholcích zatím žádnou rozhlednu. Přijme si, aby se některý z těchto plochých, ale výjimečných vrcholů stal v dohledné době předmětem zájmu podnikavých spolků či obcí a abychom si mohli dopřát výhledy, které v našich podmínkách nemají obdoby.

Autorem fotografií a grafického zpracování je opět **Zdeněk Benedikt** a autorem kreseb

a textů je **Jiří Štekl**. Kalendář je kombinací krásných fotografií, kreseb, informací a podrobného kalendária. Fotografie na titulní straně představuje rozhlednu **Pavlíkov na Senecké hoře**, slavnostně otevřenou v loňském roce v okrese Rakovník.

Kalendář **Rájem rozhlednovým 2017** je opět celobarevný, má 14 listů o velikosti 30 × 42 cm na křídlovém papíru gramáže 200 g. Má tradičně spirálovou vazbu a vzadu kartón proti po-



Pavlíkov, Senecká hora

škození. Každý kalendář je zataven do průhledné fólie.

Cena je 250 Kč + poštovné.

Děd, Beroun

Máminka, Hudlice

Kolín, vodárenská věž

Velký Blaník, Louňovice pod Blaníkem

Leden 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozhledna Děd
Ottobrunovský kraj, okres Beroun
Nadmořská výška: 482 m n. m.
Zeměpisná šířka: 49.562594 N
Zeměpisná délka: 14.634261 E
Web: www.beroun.cz
Web spravovaní: 1993

Dvacetipátiletá věžná věž s cihlovou podstavou a železnými schodišti byla v roce 1893 je první moderní rozhlednou AŽD v území a zároveň nejvyšší ve střední části území. Věž byla postavena v rámci osídlovacího programu (Česko-uherská válka, válka na Ráje, válka Berouna a válka v samostatném).

Červen 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozhledna Máminka
Středočeský kraj, okres Beroun
Nadmořská výška: 489 m n. m.
Zeměpisná šířka: 49.563234 N
Zeměpisná délka: 13.528894 E
Web: www.hudlice.cz
Web spravovaní: 2010

Třiatřicetiletá dřevěná věžná věž s křídlovými schodišti, v roce 2010 postavena podle projektu Ing. arch. Martina Kapala. Věž byla postavena v rámci osídlovacího programu (Česko-uherská válka, válka na Ráje, válka Berouna a válka v samostatném).

Září 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozhledna Kolín (vodárenská věž)
Středočeský kraj, okres Rakovník
Nadmořská výška: 340 m n. m.
Zeměpisná šířka: 50.028218 N
Zeměpisná délka: 13.385228 E
Web: www.rakovnik.cz
Web spravovaní: 1980/2013

Aluželezný vodárna věž byla postavena v roce 1939 na záměru od roku 1917. Od roku 2016 byla přestavěna a v roce 2016 byla otevřena veřejnosti. Věž je sloužila ve výšce 340 m n. m. Věž je sloužila ve výšce 340 m n. m. Věž je sloužila ve výšce 340 m n. m.

Listopad 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozhledna Velký Blaník
Středočeský kraj, okres Beroun
Nadmořská výška: 493 m n. m.
Zeměpisná šířka: 49.642556 N
Zeměpisná délka: 14.873211 E
Web: www.blanik.cz
Web spravovaní: 1961

Dvacetiletá věžná věž je historicky nejvyšší věžná věž v území, v rámci území patří k nejvyšším rozhlednám v území. Věž byla postavena v rámci osídlovacího programu (Česko-uherská válka, válka na Ráje, válka Berouna a válka v samostatném).



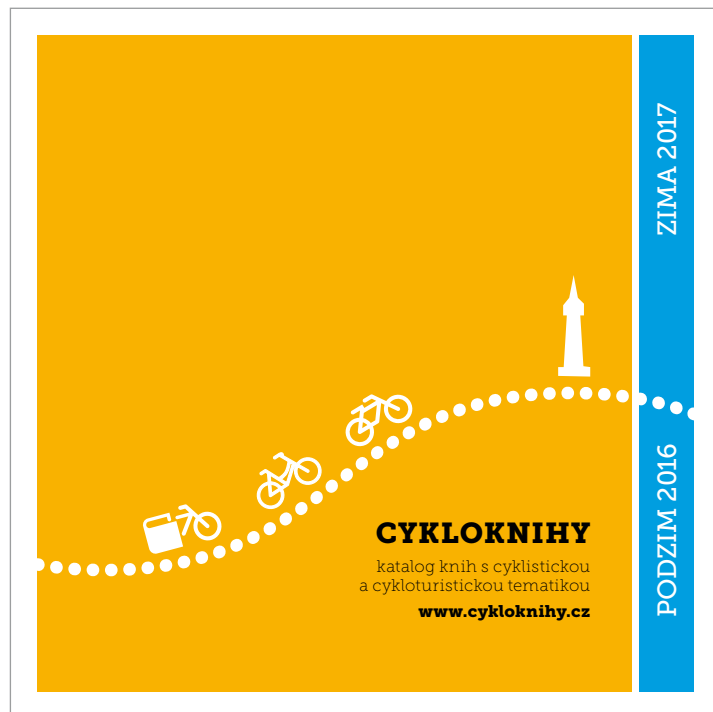
STÁLÁ NABÍDKA vydavatelství Cykloknihy

opět jako samostatná brožurka

Šťastným nápadem bylo vyjmutí stálé nabídky knih našeho vydavatelství z Cykločtení a osamostatnění do brožurky kapesního formátu. Výhodou je daleko větší přehlednost a větší množství informací o daných knihách. Malý formát umožní mít ji při sobě a použít ji při výběru knih v knihkupectvích, na výstavách, festivalech.

Všechny naše tituly poskytujeme distribučním firmám, které je dávají do sítě knihkupectví po celé České republice a k dostání jsou i na Slovensku. Chceme, aby byly k dispozici co nejširšímu okruhu čtenářů a nemaskujeme malou prodejnost názvy jako limitovaný náklad, omezený počet výtisků a podobně. Musím se usmívat, když vidím někde na webu brožuru s dovětkem „limitovaná edice — vyšla v nákladu 100 ks“ a prodává se tam několik let.

Pokud se přece jen stane a nějakou naši knihu v knihkupectví neseženete, je pravděpodobně u distributora zcela rozebraná, ale ještě je šance, že ji máme v našem skladu. Objednat si ji můžete prostřednictvím e-shopu cykloknihy.cz.



SVĚT SKONČIL,
TAK JSEM JEL
formát 230 x 210 mm
pevná vazba
288 stran, celobarevná
vyšlo 6—2016
ISBN 978-80-87193-37-2
399 Kč

NOVINKA

Jan Evjåk

SVĚT SKONČIL, TAK JSEM JEL NA KOLE STŘEDNÍ AMERIKOU

„Byl leden 2013, svět už měl být téměř dva měsíce v kolapsu po svém konci a přežít měli jen ti k tomu předurčení. Rozhlédl jsem se kolem. Pohled na billboardy a plakáty s tvářemi arogantních politiků dával tušit, že ne vše je úplně v pořádku, vtrívavá středoevropská zima se drala pod kabát a na nohou mne záblo. Cesta za snem se zdála být rovná, bez zbytečných hrbolů a zatáček. A starý svět vlastně skončil. Nezbývalo než vyrazit a přesvědčit se...“ — Mexický Yucatán, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nikaragua, Kostarika, Severní Panama.

www.cykloknihy.cz

13

NA KOLE STŘEDNÍ AMERIKOU



NAŠE TIPY:



PŘÍBĚH KOLA aneb od draisiny k favoritu

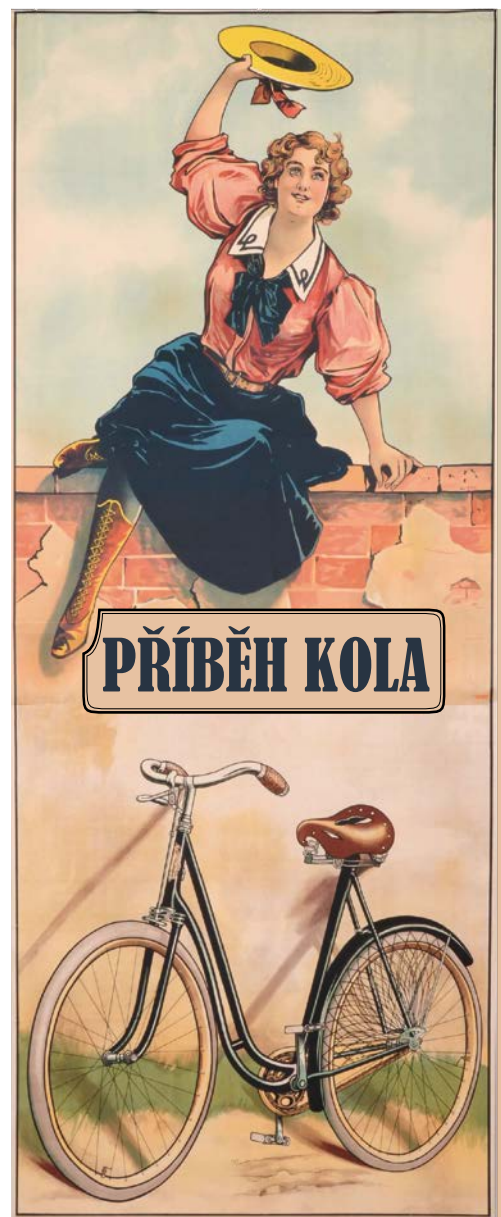
úspěšná výstava probíhala po celé léto v Plzni

Pro příznivce starých časů byla v Západočeském muzeu připravena výstava dokumentující historický vývoj jízdního kola od konce 18. století do poloviny 20. století. Mapovala počátky cyklistiky v Čechách, ustavení cyklistických spolků, klubů a vyznavačů vysokých kol.

Vernisáž měla zajímavý doprovodný program, na který přijeli i pánové z Českého klubu velocipedistů ČKV 1880, aby předvedli své umění jízdy na vysokých kolech. K vidění byla také unikátní replika parokola zn. Roper (USA) od soukromého sběratele MVDr. Uzla. Bylo zvláštní pozorovat, jak dlouho před jízdou musel jezdec zatopit, aby se ohřála voda a vyrobila páru na pohon. Ale jízda na takovém parokole je majestátní, doprovázená zvuky parní lokomotivy. Kam se hrabou dnešní tichá elektrokola.

Výstavu zahájil ředitel muzea PhDr. František Frýda a autorky výstavy, kurátorky Mgr. Ludmila Kotorová a Bc. Eva Podzemná. Účastníky vernisáže provedl a odborný výklad u jednotlivých exponátů podal spoluautor výstavy Stanislav Cínek, velký znalec historie cyklistiky nejen na Plzeňsku.

Návštěvníci si prohlédli kola z muzejních sbírek Západočeského muzea v Plzni – draisinu, vysoké kolo, ale také secesní plakáty, prapor, fotodokumentaci a dobové oděvy, i exponáty z jiných muzeí a předměty ze soukromých sbírek. Vystaveny byly i originální dresy, medaile, poháry a ceny. Příjemně



působilo zátiší cyklistů na výletě s čerstvě upečenou bábovkou, kterou přítomní mohli na místě ochutnat. Nezbyl ani kousek :)

Výstava svým pojetím oslovila širokou veřejnost, potěšila milovníky cyklistického sportu a obohatila návštěvníky o mnohé zajímavosti. Svým tvůrcům se pak odměnila dosti vysokou návštěvností.



Bezpečnost na turistických značených trasách

Příroda je naším společným bohatstvím. Měla by proto i nadále zůstat volně přístupná a při dodržení nutných pravidel pohybu v ní, i pravidel ochrany přírody, sloužit všem k rekreaci a turistickému i sportovnímu vyžití. Klub českých turistů se zamýšlí nad bezpečností pěších turistů, lyžařů a cykloturistů na společných trasách tak, aby se ani jedna skupina turistů necítila ohrožena. KČT nepřislouší legislativní řešení, ale přichází s výzvou ke vzájemné ohleduplnosti.



Kodex pro společné užívání turistických tras

SPOLEČNÝ KODEX VŠECH TURISTŮ

1. Základním pravidlem je ohleduplnost k ostatním uživatelům cest i k přírodě.
2. Mysli na to, že při kolizi jsme všichni zranitelní.
3. Při nasazených sluchátkách hůře vnímáš zvuky z okolí, buď proto ostražitější.
4. Pro zastávky a odpočinek zvol místo mimo cestu.
5. Své odpadky odnes s sebou.
6. Chraň značení tras, upozorni na jejich závady.
7. Do přírody vyrazíme všichni relaxovat a nikoli se hádat a rozčilovat.

KODEX PĚŠÍHO TURISTY

1. Na společných cestách ponechej projíždějícím cyklistům volný pruh k projetí.
2. Při chůzi sleduj provoz před sebou i za sebou a upozorni ostatní ve skupině na průjezd cyklistů nebo lyžařů.
3. Dej cyklistovi nebo lyžaři signál, že o něm víš.
4. Nevstupuj do lyžařské stopy.
5. Hlídej své děti a psy, aby nevběhli náhle cyklistovi pod kolo či do lyžařské stopy.



KODEX CYKLISTY

1. Nejezdi po cestách, které jsou označeny jako zakázané pro cyklisty.
2. Ovládej své kolo, kontroluj svoji rychlost a nepřeceňuj svoji technickou a fyzickou zdatnost.
3. Vždy upozorni v dostatečném předstihu ostatní uživatele cesty o svém úmyslu je předjet, aby mohli včas zareagovat.
4. Při míjení pěších turistů sniž rychlost.
5. Nevjížděj do lyžařské stopy.

KODEX LYŽAŘE

1. Pokud není na cestu zakázán vstup a vjezd i ostatním turistům, vol pokud možno jiné trasy.
2. Ovládej své lyže, kontroluj svoji rychlost a nepřeceňuj svoji technickou a fyzickou zdatnost.
3. Při jízdě mimo lyžařské stopy upozorni v dostatečném předstihu ostatní uživatele cest o svém úmyslu je předjet, aby mohli včas zareagovat.
4. Při míjení pěších turistů sniž rychlost, a to zejména při jízdě z kopce.
5. Ve stopě se vyhýbej vpravo a uvolni stopu lyžaři jedoucímu z kopce.

(PR)



VLASTIMIL SVOBODA

odešel cyklista, dobrodruh,
šífák a spisovatel

Kolo a loď byly jeho životem. Povolání šífáka v Československé plavbě labsko-oderské ho živilo a cestování na kole po světě miloval. Jeho dřívější cesty mají v sobě nádech čehosi průkopnického až objevitelského. Byl prvním československým cyklistou, který objel na kole Island. V roce 1974 tam byla jen kamenitá silnice a divoké řeky musel brodit. Cestoval sólo, s minimem bagáže, na silničním kole obutém galuskami.

Rok před tím se zúčastnil první československé cykloturistické expedice do Afriky, jejímž cílem byl přejezd solných jezer v Tunisu. Byl vybrán do skupiny nejdolnějších, kterým se to skutečně podařilo. V roce 1977 stanul na Nordkappu, kam dojel s Jiřím Říhou. Byli prvními Čechoslováky, kteří dosáhli nejsevernějšího mysu Evropy na kolech. Následovala další putování, která se stala přípravou na cestu největší. Cestu na kolech kolem světa. Byla už kompletně připravená, předtočené rozho-

vory s oběma aktéry (*tím druhým měl být zmiňovaný Jirka Říha z Jihlavy*), v novinách vyšly články ... a šmytec. Psal se rok 1986, byla to nešťastná doba. Stačila zmínka jakéhosi bonzáka, že údajně jeden z této dvojice chce zůstat v zahraničí, a start jim bezpečnostní složky státu zatrhly. Kdo z nás by takové zklamání ustál?

Vlasta Svoboda cestovat nepřestal, ostatně za krátkou dobu už se mohlo jezdit do světa svobodně. Kolem světa už jet nechtěl, parták podraz odská-



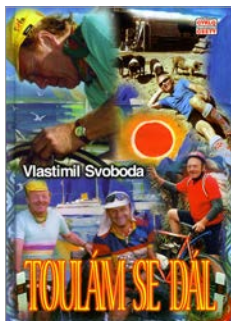
Rok 1977 — První Čechoslováci s koly na Nordkappu.



Rok 1974 — Na galuskáči kolem Islandu.

v roce 1995, jako novodobý cykloturistický cestopis s názvem *Toulat se silnicí*. Ještě brožovaný s nekvalitními černobílými obrázky. Další knížka *Toulám se dál* přibyla v roce 2001, tu mu pokřtil legendární cyklista, vítěz Závodu míru a Vlastíkův kamarád *Jan Veselý*. Třetí knížka *Řekou a silnicí* vyšla docela nedávno. Zatímco první dvě jsou beznadějně vyprodané, tu třetí je možné ještě získat. Dohodli jsme se s dcerou Vlastíka, že ji věnujeme do konce tohoto roku každému, kdo si objedná z e-shopu *Cykloknihy* alespoň dvě knížky. Bude to takový symbolický vánoční dárek a vzpomínka na velkého cykloturistu, který se výrazně zapsal do dějin československé a české cykloturistiky. Jiří Říha

kal na zdraví a za čas Vlastíka opustil natrvalo. Pak přišli jiní cyklisté, tak je do světa alespoň vyprovodil a následně zase vítal. Nezahořkl, začal sepsávat svoje zážitky. Prvovýtvor mu vyšel



PRAŽSKÁ MÍLE 2016

tradičně první listopadovou sobotu

Vážení páni velocipedisté, příznivci cyklistiky a milovníci starých i novějších kol, zvláště pak jezdci kol vysokých. Též samozřejmě i vy všichni ostatní, kteří si chcete připomenout, jak to vlastně v začátcích cyklistiky bylo, potěšit své oko pohledem na jezdce směle a ocenit jejich ladný pohyb při Rejích na velocipedech.

Vám všem a vašim blízkým patří pozvání na v pořadí již 23. ročník jízdy vysokých kol po trati Pražské míle v parku na Letenské pláni. Uvidíte zde více než 35 vysokých kol různé výšky a stáří a na nich totéž množství jezdců chrabrých, také rozdílných velikostí a věku.

Chcete zažít atmosféru mnohohlavého davu jezdců, obdivovat soulad při Rejích za doprovodu Rossiniho hudby či napětí a krkolomné výkony při „závodech na pomalost“ o putovní trofej Letenského šneka?

Nuže, přijďte již tradičně první sobotu v listopadu, **tedy 5. 11. 2016**, na Letenskou pláň za kyvadlo, kde vše v 10.00 hodin začíná.

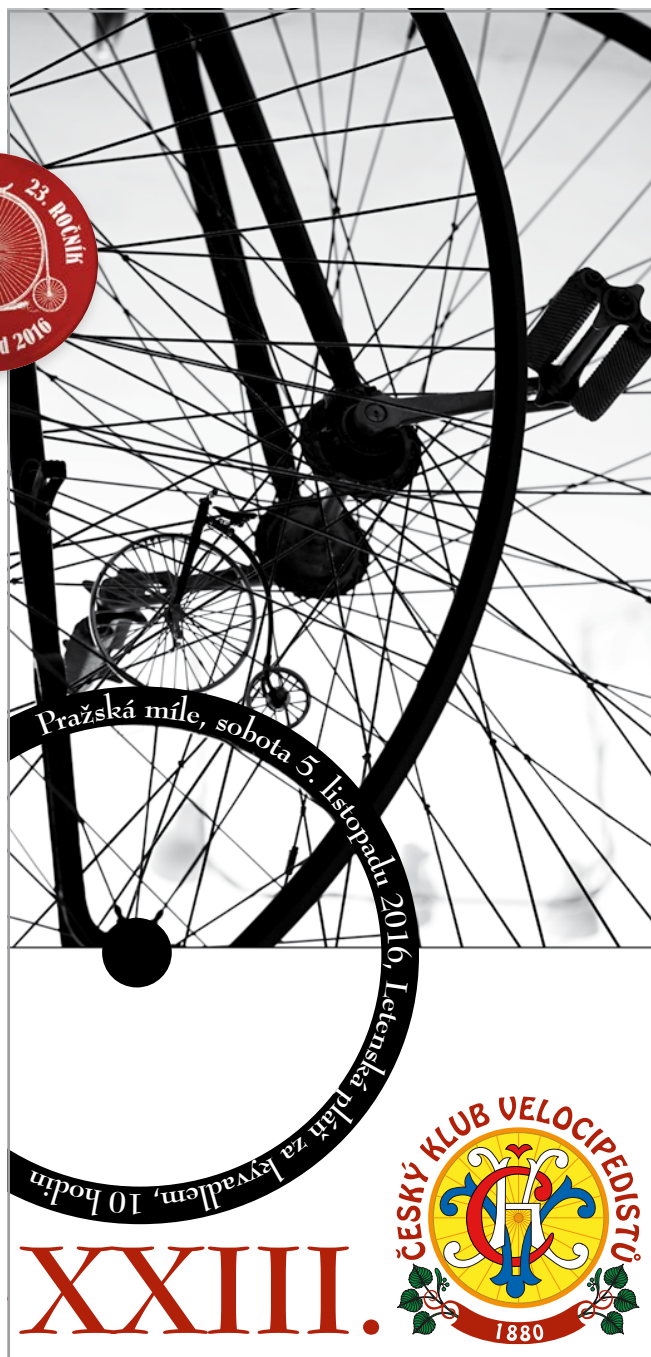
Program Pražské míle 2016:

- 10.00** Reje pánů velocipedistů
- 10.20** Ostrý start jízdy po trati míle
- 10.30** Dojezd do cíle
- 11.00** Závod vysokých kol v jízdě na pomalost „Letenský šnek“
- 11.30** Fotografování jezdců

Český klub velocipedistů 1880 jest klubem tradičním, a proto přísně v duchu stanov našich bude jízda umožněna pouze pánům na vysokých kolech ve vhodném oblečení! Nízká kola a šaškovská oblečení budtež ponechána doma a nebudíž jimi hyzděna trať míle.

Každý účastník Pražské míle 2016 si je vědom, že zapravením startovního Kč 100,- a přihlášením se k jízdě vědomě se zříká případných všech nároků na pořadatele jízdy a jeho start i činnost po trati jest již pouze na jeho vlastní nebezpečí.

Po skončení jízdy zveme všechny jezdce, jejich rodiny, přátele i obecenstvo do klubové hospůdky „Na Závěrce“ (Šlikova ulice 3, Praha 6 – Břevnov). Zde budou o 14. hodině odměněni účastníci jízdy.



promítání · přednášky · filmy · talk-show · autogramiády · soutěže · tombola · dražba · setkání

FESTIVAL CYKLISTIKY CYKLOFEST

26.11. 10:00-19:00
KD Krakov - Praha 8



WWW.CYKLOFEST.CZ

Do Prahy na CYKLOFEST

V divadelním sále KD Krakov (Praha 8 – Bohnice) se **v sobotu 26. 11.** uskuteční **Cyklofest 2016**. Tradiční podzimní velký promítací festival cyklistiky a cestování na kole se koná od 10.00 do 20.00 hodin. Hlavní součástí již 9. ročníku, opět mezinárodního, ryze cyklistického festivalu budou letos filmy i živé komentované prezentace s promítáním obrázků z cest po celém světě. Cyklocestovatelé **Lucie a Michal Jonovi**, jediný český pár, který na kole objel svět, a zároveň zakladatelé a organizátoři Cyklofestu, opět do programu festivalu zařadili cyklistiku turistickou, expediční, extrémní i závodní, besedy s cyklocestovateli, rozhovory s osobnostmi ze světa cyklistiky, autogramiády přítomných osobností, diváckou soutěž, losování vstupenek o hodnotné ceny a dražbu, jejíž výtěžek poputuje na vybraný charitativní projekt. Podrobné informace a možnost rezervovat si vstupenky najdete na www.cyklofest.cz.

Z programu Cyklofestu 2016 vybíráme:

Jan Fiala – Cyklotrasa Alpe Adria
Pavína a Václav Blažkovi – Cyklocesty Albánie
Lucie a Michal Jonovi – Švýcarské národní cyklotrasy
Anička Dejmková – Z ČR do Turecka a dál
Maťo Petrušák a Adam Lisý – Island na skladačke
Lucie a Michal Jonovi – 25 let na kole po světě



Lucie Kovaříková
a Michal Jon

Z ÚTULKU AŽ K MOŘI

aneb Jak se Ernest naučil plavat

DOTISK S NOVÝM PŘEBALEM

Díky předchozímu rozebranému nákladu se dočkala tato vtipná knížka dotisku s novým přebalem. Celkově šestá kniha z pera českých cyklocestovatelů, kteří v letech 2002–2005 objeli svět na kolech, se od těch předchozích v mnohém liší. Tentokrát nejeli sami, společnost jim dělal další člen rodiny, sir Ernest Henry Shackleton, zvaný prostě Ernest. Tento dvouletý kříženec se vezl ve speciálním psím vozíku za svým páníčkem, ale velkou část denních etap (až 20 km denně) naběhal po vlastních tlapkách. V knize najdete vtipné komentáře k fotografiím z psího pohledu, nechybí rady a tipy jak cestovat se psem na kole, co vzít do psí lékárníčky apod. Knihu nabízíme do letošních Vánoc za speciální cenu **199 Kč + poštovné**. Je opravdu pěkným dárkem nejen pro pejskaře, cykloturisty, ale i pro děti.



Tour de Battaglia

letos uplynulo čtvrtstoletí od smrti Christiana Battaglia

Ještě před několika roky při vyslovení jména Christian Battaglia příliš mnoho cyklistů nevědělo, kdo to byl. S postupem času se ale jeho jméno začalo skloňovat docela často. Po tři roky se konala v Čekanicích u Blatné, tedy v kraji, kde žil, akce zvaná **Cyklonostalgie Battaglia**, která přilákala pravidelně stovku jeho kamarádů. Akce byla vloni přemístěna do Merklína, čímž ztratila na přitažlivosti a letos zanikla úplně. Přátelé Christiana si ale právě letos chtěli připomenout 25. výročí ukončení jeho pozemské pouti, a tak uspořádali akci nazvanou po velké a slavné Tour.

Na dvůr staročeské hospůdky „U Čiláka“ do Buzic u Blatné, kde proběhla prezentace, se jelo v sobotu 20. srpna na sedmdesát Christianových kamarádů-cyklistů. Okruh po místech, kterými tento bratronický baron nejraději projížděl, měřil 52 kilometrů. Nejprve se jelo společně do Záboří, kde u místa posledního odpočinku Christiana a jeho sestry Blanky přivítal cyklisty starosta obce *Ing. Jan Kurz*. Za všechny cyklisty položili kytici na jejich hrob *Ladislav Šilhan a Pavel Zeman*. Následovala jízda do Bratronic, kde má Christian Battaglia od r. 2002 na návsi pěkný pomník. Tam čekal bývalý senátor a někdejší poradce prezidenta Václava Klause *Ing. Josef Kalbáč*. Jeho rodina se s Battagliovými důvěrně přátelila. Zavzpomínal,



Christian Battaglia (na plakátu) se svým skutečným kolem.



Společné foto účastníků před pomníkem v Bratronicích.

pohovořil a jeho výklad všechny posluchače nadchnul. Po občerstvení pokračovali cyklisté směrem na Strakonice, kde v lese Tisovnick stojí u silnice prostý kříž, přesně v místě, kde Christian před pětadvaceti roky 24. srpna 1991 spadl



Karel Novák pokládá kytičku ke křížku v místech, kde Christian zemřel.

vyčerpán z kola a později skonal. Byl zde s námi *Karel Novák* z Velké Turné, který se v osudný den vracel s Christianem ze závodů ve Strakonících. Byl to právě on, kdo mu poskytl první pomoc a kdo doprovázel věrného kamaráda do nemocnice. Ličení posledních vteřin života tohoto velkého cyklisty bylo pro všechny neskutečně silným zážitkem. Po společném vyfocení se všichni vydali na zpáteční cestu přes Chrástovice a Sedlci do Buzic. Počasí bylo právě letní, takže v cílové hospůdce přišlo vhod občerstvení. Ještě dlouho se venku diskutovalo o cyklistice, o Christianovi, vzpomínalo se a všem bylo příjemné.

Myslím si, že Christian, který si nikdy na žádné oficiality nepotrpěl, by měl tentokrát radost.

Jiří Říha





THORSTEN HASENKAMM zajímavé kresby nadšence do cyklistiky

Na internetu se objevily zajímavé obrazy s cyklistickou tematikou. Jejich autorem je Thorsten Hasenkamm, sám nadšenec do cyklistiky. Jezdí rád na kole kdykoliv a kamkoliv a svoji zálibu vyjádřil umělecky naprosto dokonale. Tvrdí, že 60 kilometrů je pro něj tak akorát vzdálenost, jak se na kole „vyřádit“. Postavy na jeho obrazech jezdí na kolech „fixie“, což jsou kola s jedním pevným nebo volnoběžným převodem oprostěná od všech moderních prvků s důrazem na jednoduchost a funkčnost. Současnou dobu prezentuje hlavně pomocí moderních technologií v čele se smartphony. Podívejte se na ukázkou několika obrazů, kompletní galerii naleznete na stránkách autora.

<http://thorstenhasenkamm.tumblr.com>





TŘÍKOLKY A JINÁ VOZÍTKA

možnost doplnit pomocným
pohonem (benzin, elektromotor)
a upravit dle přání zákazníka

KOVOVÝROBA

soustružnické, frézařské
a zámečnické práce,
další výrobky dle přání zákazníka

Montážní a kompletační práce

práce ve mzdě, provoz chráněných dílen

Možnost náhradního plnění

pro firmy, které nezaměstnávají dostatečný
počet osob se zdravotním postižením

Informace:

META Plzeň s. r. o.
Hřbitovní 31
312 00 Plzeň

tel.: 377 686 725
fax: 377 471 519
e-mail: metaplzen@volny.cz



www.metaplzen.cz