



MARKER

TECNICA

VÖLKL

VÖLKL RACETIGER – Hightech-Zuwachs für die Raubkatzenfamilie aus dem Skiweltcup

Völkl erweitert seine Rennski-Serie mit zwei neuen Topmodellen / Mehr Optionen dank neuer, dreistufiger *Power Switch Technology* / Ausgezeichnet mit dem ispo European Ski Award 2008!

Straubing, Januar 2008 – Der Skiweltcup ist DIE Herausforderung für jeden Ausrüster. Ein Ski, der hier besteht, ist brillant. Und ein Ski, der hier brilliert, hat das Zeug zur Legende. Der *RACETIGER* ist so ein Ski – ein auf Highspeed getrimmtes Sportgerät, mit dessen Hilfe Nicole Hosp (AUT) den alpinen Gesamtweltcup 2007 gewinnen konnte. Der Input der Athleten und das Know-how der Rennsportentwickler von Völkl steckt auch in der neuen *RACETIGER* Generation für sehr sportliche Skifahrer, die eine maximale Performance auf der Piste suchen. Zur Saison 08/09 hat Völkl seine Rennmaschinen weiterentwickelt und stellt zwei komplett neue Premium-Modelle vor.



GS RACING POWER SWITCH und SL RACING POWER SWITCH

Der *Power Switch* kommt! Erstmals bietet Völkl zwei *RACETIGER* Modelle mit der innovativen Technologie zur schnellen und effektiven Anpassung von Fahreigenschaften an. Der neue dreistufige Verstellmechanismus gibt dem Skifahrer mehr Optionen, um noch präziser auf wechselnde Pistenverhältnisse reagieren zu können. Stellt man den Drehknopf im Heck auf „Power“ sind beide *RACETIGER* extrem kraftvoll abgestimmt – das richtige Setup für Topspeed bei eisigen Bedingungen. Im „Dynamic“ Modus ist das *Power Switch* System zu 50% aktiviert, der Ski reagiert sportlich, aber nicht zu aggressiv. Für weichere Pistenverhältnisse eignet sich die Einstellung „Cruise“. Sie verleiht dem Ski eine sanftere Note, ohne dass dabei das typische Highspeed-Potenzial verloren geht. Als Slalom-Modell (*SL*) ist er etwas breiter als sein, mit dem ispo European Award 2008 ausgezeichnete, Riesenslalom-Bruder (*GS*) und besitzt eine deutlich stärkere Taillierung für kürzere Schwünge und engere Kurven.

GS RACING TITANIUM und SL RACING

Auch ohne *Power Switch* verkörpern die Modelle *GS RACING TITANIUM* und *SL RACING* Renn-Feeling in Reinkultur: Zwei hochspezialisierte Sportgeräte mit geballtem Weltcup-Know-how! Ihr Herz ist ein *XTD Sensor Wood Core*, ein spezieller Holzkern, der sich über die gesamte Länge und Breite des Skis erstreckt und für ein unvergleichlich kompaktes Fahrgefühl sorgt. Zwei zusätzliche Holzkerne über den Kanten komplettieren den *Double Grip^{XTD}* Aufbau, der präzisen und maximalen Kantengriff garantiert. Zusätzlich ist der *RACETIGER GS* noch *Powered by Titanium*. Hierbei verstärken Titanal-Einlagen oberhalb und unterhalb des Holzkerns den Riesenslalomski, was vor allem im Topspeed-Bereich eine brillante Dämpfung bewirkt. Im Vergleich zum Vorjahr weist der neue *GS* einen etwas breiteren Sidecut auf.

SC TITANIUM und RC TITANIUM

Die beiden Carving-Klassiker bieten aufgrund ihrer – gegenüber *GS* und *SL* – etwas breiteren Geometrien die variablen Einsatzmöglichkeiten. Für Top-Qualität bürgt der hochwertige *Double Grip^{XTD}* Aufbau mit einem durch Titanal verstärkten *XTD Wood Core*. Der *RACETIGER SC* richtet sich an Skifahrer, die aggressive Kurzschwünge mit perfektem Grip suchen. Beim traditionell orangefarbenen *RACETIGER RC*, den es jetzt zusätzlich auch in weißer Grundfarbe gibt, steht schnelles Carving mit weiten Radien im Vordergrund.



Marker Tecnica Völkl GmbH
Europaring 8
D-94315 Straubing
Fon +49 (0)94 21 - 320 - 0
Fax +49 (0)94 21 - 320 - 186
info@voelkl.de
www.voelkl.de

Völkl Presseservice
die agentour GmbH
Rückertstraße 4
D-80336 München
Fon +49 (0)89 - 530 997 0
Fax +49 (0)89 - 530 997 99
voelkl@die-agentour.de

Fortsetzung Seite 2



Fortsetzung von Seite 1

iPT Motion und PISTON

Für höchste Rennanforderungen sind sämtliche RACETIGER mit iPT Motion ausgestattet. Das in den Skikörper integrierte Bindungssystem („internal Power Technology“) ermöglicht eine maximale Kraftübertragung. Darüber hinaus lässt sich iPT Motion schraubenfrei montieren und unterstützt so den runden Flex des Skis, da keine Schraube den Skikörper versteift. iPT Motion kann durch die optionale Piston Control Oil Suspension ergänzt werden. Das weltcup-erprobte Bauteil funktioniert wie die Öl-Stoßdämpfung eines Formel-1-Boliden und überzeugt durch rigorose Dämpfung von Schwingungen und Vibrationen. Der Rennski gewinnt Kontrolle und Griff ohne Verlust an Dynamik oder Flex.

VÖLKL RACETIGER 2008/09:

GS Racing Power Switch		Sidecut	Länge (Radius)	Konstruktion/Kern/Bindung
Piste	██████	112_68_96	165 (15,8)_170 (16,9)_175 (18,0)	Double Grip ^{XTD}
Offpiste	██████	114_68_98	180 (18,1)_185 (19,3)	XTD Sensor Wood Core PS
Speed	██████			Powered by Titanium
Comfort	██████			iPT R 14.0 D*

SL Racing Power Switch		Sidecut	Länge (Radius)	Konstruktion/Kern/Bindung
Piste	██████	115_66_98	155 (12,2)_160 (12,0)	Double Grip ^{XTD}
Offpiste	██████	118_66_101	165 (13,0)_170 (13,7)	XTD Sensor Wood Core PS
Speed	██████			Powered by Titanium
Comfort	██████			iPT R 14.0 D*

GS Racing Titanium		Sidecut	Länge (Radius)	Konstruktion/Kern/Bindung
Piste	██████	112_68_96	165 (15,8)_170 (16,9)_175 (18,0)	Double Grip ^{XTD}
Offpiste	██████	114_68_98	180 (18,1)_185 (19,3)	XTD Sensor Wood Core
Speed	██████			Powered by Titanium
Comfort	██████			iPT 12.0 *

SL Racing		Sidecut	Länge (Radius)	Konstruktion/Kern/Bindung
Piste	██████	115_66_98	150 (11,3)_155 (12,0)_160 (12,7)	Double Grip ^{XTD}
Offpiste	██████	119_66_102	165 (12,8)_170 (13,5)	XTD Sensor Wood Core
Speed	██████			iPT 12.0 *
Comfort	██████			

RC Titanium **		Sidecut	Länge (Radius)	Konstruktion/Kern/Bindung
Piste	██████	114_67_98	158 (12,9)_163 (14,6)_168 (15,5)	Double Grip ^{XTD}
Offpiste	██████		173 (16,4)_178 (17,3)_183 (18,4)	XTD Wood Core
Speed	██████			Powered by Titanium
Comfort	██████			iPT 11.0 TC D *

SC Titanium		Sidecut	Länge (Radius)	Konstruktion/Kern/Bindung
Piste	██████	114_65_98	153 (12,0)_158 (12,9)_163 (13,8)	Double Grip ^{XTD}
Offpiste	██████		168 (14,7)_173 (16,4)	XTD Wood Core
Speed	██████			Powered by Titanium
Comfort	██████			iPT 11.0 TC D *

Marker Tecnica Völkl GmbH
Europaring 8
D-94315 Straubing
Fon +49 (0)94 21 - 320 - 0
Fax +49 (0)94 21 - 320 - 186
info@voelkl.de
www.voelkl.de

Völkl Presseservice
die agentour GmbH
Rückertstraße 4
D-80336 München
Fon +49 (0)89 - 530 997 0
Fax +49 (0)89 - 530 997 99
voelkl@die-agentour.de

* erhältlich mit Piston Control

** auch in Farbvariante WHITE

Fortsetzung auf Seite 3



Marker Tecnica Völkl GmbH
 Europaring 8
 D-94315 Straubing
 Fon +49 (0)94 21 - 320 - 0
 Fax +49 (0)94 21 - 320 - 186
 info@voelkl.de
 www.voelkl.de

Völkl Presseservice
 die agentour GmbH
 Rückertstraße 4
 D-80336 München
 Fon +49 (0)89 - 530 997 0
 Fax +49 (0)89 - 530 997 99
 voelkl@die-agentour.de

Fortsetzung von Seite 2

VÖLKL Weltcup-Team Damen 2007/2008		
Nat.	Name	Geb.
AUT	Nicole Hosp	06.11.1983
AUT	Alexandra Meissnitzer	18.06.1973
AUT	Maria Holaus	19.12.1983
AUT	Daniela Zeiser	12.09.1983
FIN	Tanja Poutiainen	06.04.1980
GER	Kathrin Hölzl	18.07.1984
GER	Caroline Fernsebner	03.11.1986
GER	Gina Stechert	20.11.1987
GER	Veronika Staber	24.07.1987
LIE	Tina Weirather	24.05.1989
SUI	Nadia Styger	11.12.1978
SUI	Martina Schild	26.10.1981
SUI	Dominique Gisin	04.06.1985
CAN	Kelly Vanderbeek	21.01.1983
CAN	Britt Janyk	21.05.1980
CAN	Sherry Lawrence	17.01.1984
ITA	Lucia Recchia	08.01.1980
ITA	Johanna Schnarf	16.09.1984
ITA	Wendy Siorpaes	13.01.1985
NOR	Nina Loeseth	27.02.1989
NOR	Lene Loeseth	26.11.1986
GB	Chemmy Alcott	10.07.1982
USA	Kaylin Richardson	28.09.1984
USA	Caitlin Ciccone	14.03.1985
USA	Libby Ludlow	26.08.1981
USA	Lauren Ross	08.01.1982
MC	Alexandra Coletti	08.08.1983
POL	Katarzyna Karasinska	24.11.1982

VÖLKL Weltcup-Team Herren 2007/2008		
Nat.	Name	Geb.
AUT	Manfred Pranger	25.01.1978
GER	Alois Vogl	15.09.1972
SUI	Marc Gini	08.11.1984
SUI	Beat Feuz	11.02.1987
CAN	Patrick Biggs	11.10.1982
ITA	Christian Deville	03.01.1981
ITA	Luca Moretti	05.03.1980
USA	Jimmy Cochran	29.05.1981
USA	Cody Marshall	15.11.1982
USA	Paul Mc Donald	25.06.1984
USA	Tim Kelly	20.05.1986

Für weitere Informationen und aktuelles Bildmaterial:

Marker Tecnica Völkl GmbH
 Jörn Homburg
 Marketingleiter

Völkl Presseservice
 c/o die agentour GmbH
 Susanne Hertzner

