



MARKER

TECNICA

VÖLKL

## VÖLKL RACETIGER – Hightech-Zuwachs für die Raubkatzenfamilie aus dem Skiweltcup

Völkl erweitert seine Rennski-Serie mit zwei neuen Topmodellen / Mehr Optionen dank neuer, dreistufiger *Power Switch Technology* / Ausgezeichnet mit dem ispo European Ski Award 2008!

**Straubing, Januar 2008** – Der Skiweltcup ist DIE Herausforderung für jeden Ausrüster. Ein Ski, der hier besteht, ist brillant. Und ein Ski, der hier brilliert, hat das Zeug zur Legende. Der *RACETIGER* ist so ein Ski – ein auf Highspeed getrimmtes Sportgerät, mit dessen Hilfe Nicole Hosp (AUT) den alpinen Gesamtweltcup 2007 gewinnen konnte. Der Input der Athleten und das Know-how der Rennsportentwickler von Völkl steckt auch in der neuen *RACETIGER* Generation für sehr sportliche Skifahrer, die eine maximale Performance auf der Piste suchen. Zur Saison 08/09 hat Völkl seine Rennmaschinen weiterentwickelt und stellt zwei komplett neue Premium-Modelle vor.



### GS RACING POWER SWITCH und SL RACING POWER SWITCH

Der *Power Switch* kommt! Erstmals bietet Völkl zwei *RACETIGER* Modelle mit der innovativen Technologie zur schnellen und effektiven Anpassung von Fahreigenschaften an. Der neue dreistufige Verstellmechanismus gibt dem Skifahrer mehr Optionen, um noch präziser auf wechselnde Pistenverhältnisse reagieren zu können. Stellt man den Drehknopf im Heck auf „Power“ sind beide *RACETIGER* extrem kraftvoll abgestimmt – das richtige Setup für Topspeed bei eisigen Bedingungen. Im „Dynamic“ Modus ist das *Power Switch* System zu 50% aktiviert, der Ski reagiert sportlich, aber nicht zu aggressiv. Für weichere Pistenverhältnisse eignet sich die Einstellung „Cruise“. Sie verleiht dem Ski eine sanftere Note, ohne dass dabei das typische Highspeed-Potenzial verloren geht. Als Slalom-Modell (*SL*) ist er etwas breiter als sein, mit dem ispo European Award 2008 ausgezeichnete, Riesenslalom-Bruder (*GS*) und besitzt eine deutlich stärkere Taillierung für kürzere Schwünge und engere Kurven.

### GS RACING TITANIUM und SL RACING

Auch ohne *Power Switch* verkörpern die Modelle *GS RACING TITANIUM* und *SL RACING* Renn-Feeling in Reinkultur: Zwei hochspezialisierte Sportgeräte mit geballtem Weltcup-Know-how! Ihr Herz ist ein *XTD Sensor Wood Core*, ein spezieller Holzkern, der sich über die gesamte Länge und Breite des Skis erstreckt und für ein unvergleichlich kompaktes Fahrgefühl sorgt. Zwei zusätzliche Holzkerne über den Kanten komplettieren den *Double Grip<sup>XTD</sup>* Aufbau, der präzisen und maximalen Kantengriff garantiert. Zusätzlich ist der *RACETIGER GS* noch *Powered by Titanium*. Hierbei verstärken Titanal-Einlagen oberhalb und unterhalb des Holzkerns den Riesenslalomski, was vor allem im Topspeed-Bereich eine brillante Dämpfung bewirkt. Im Vergleich zum Vorjahr weist der neue *GS* einen etwas breiteren Sidecut auf.

### SC TITANIUM und RC TITANIUM

Die beiden Carving-Klassiker bieten aufgrund ihrer – gegenüber *GS* und *SL* – etwas breiteren Geometrien die variablen Einsatzmöglichkeiten. Für Top-Qualität bürgt der hochwertige *Double Grip<sup>XTD</sup>* Aufbau mit einem durch Titanal verstärkten *XTD Wood Core*. Der *RACETIGER SC* richtet sich an Skifahrer, die aggressive Kurzschwünge mit perfektem Grip suchen. Beim traditionell orangefarbenen *RACETIGER RC*, den es jetzt zusätzlich auch in weißer Grundfarbe gibt, steht schnelles Carving mit weiten Radien im Vordergrund.



Marker Tecnica Völkl GmbH  
Europaring 8  
D-94315 Straubing  
Fon +49 (0)94 21 - 320 - 0  
Fax +49 (0)94 21 - 320 - 186  
info@voelkl.de  
www.voelkl.de

Völkl Presseservice  
die agentour GmbH  
Rückertstraße 4  
D-80336 München  
Fon +49 (0)89 - 530 997 0  
Fax +49 (0)89 - 530 997 99  
voelkl@die-agentour.de

Fortsetzung Seite 2

**MARKER****TECNICA****völkl**

# PRESSE INFORMATION

Fortsetzung von Seite 1

**iPT Motion und PISTON**

Für höchste Rennanforderungen sind sämtliche **RACETIGER** mit **iPT Motion** ausgestattet. Das in den Skikörper integrierte Bindungssystem („*internal Power Technology*“) ermöglicht eine maximale Kraftübertragung. Darüber hinaus lässt sich **iPT Motion** schraubenfrei montieren und unterstützt so den runden Flex des Skis, da keine Schraube den Skikörper versteift. **iPT Motion** kann durch die optionale **Piston Control Oil Suspension** ergänzt werden. Das weltcup-erprobte Bauteil funktioniert wie die Öl-Stoßdämpfung eines Formel-1-Boliden und überzeugt durch rigorose Dämpfung von Schwingungen und Vibrationen. Der Rennski gewinnt Kontrolle und Griff ohne Verlust an Dynamik oder Flex.

**VÖLKL RACETIGER 2008/09:**

| <b>GS Racing Power Switch</b> |        | <b>Sidecut</b> | <b>Länge (Radius)</b>            | <b>Konstruktion/Kern/Bindung</b> |
|-------------------------------|--------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Piste                         | ██████ | 112_68_96      | 165 (15,8)_170 (16,9)_175 (18,0) | Double Grip <sup>XTD</sup>       |
| Offpiste                      | ██████ | 114_68_98      | 180 (18,1)_185 (19,3)            | XTD Sensor Wood Core PS          |
| Speed                         | ██████ |                |                                  | Powered by Titanium              |
| Comfort                       | ██████ |                |                                  | iPT R 14.0 D*                    |

| <b>SL Racing Power Switch</b> |        | <b>Sidecut</b> | <b>Länge (Radius)</b> | <b>Konstruktion/Kern/Bindung</b> |
|-------------------------------|--------|----------------|-----------------------|----------------------------------|
| Piste                         | ██████ | 115_66_98      | 155 (12,2)_160 (12,0) | Double Grip <sup>XTD</sup>       |
| Offpiste                      | ██████ | 118_66_101     | 165 (13,0)_170 (13,7) | XTD Sensor Wood Core PS          |
| Speed                         | ██████ |                |                       | Powered by Titanium              |
| Comfort                       | ██████ |                |                       | iPT R 14.0 D*                    |

| <b>GS Racing Titanium</b> |        | <b>Sidecut</b> | <b>Länge (Radius)</b>            | <b>Konstruktion/Kern/Bindung</b> |
|---------------------------|--------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Piste                     | ██████ | 112_68_96      | 165 (15,8)_170 (16,9)_175 (18,0) | Double Grip <sup>XTD</sup>       |
| Offpiste                  | ██████ | 114_68_98      | 180 (18,1)_185 (19,3)            | XTD Sensor Wood Core             |
| Speed                     | ██████ |                |                                  | Powered by Titanium              |
| Comfort                   | ██████ |                |                                  | iPT 12.0 *                       |

| <b>SL Racing</b> |        | <b>Sidecut</b> | <b>Länge (Radius)</b>            | <b>Konstruktion/Kern/Bindung</b> |
|------------------|--------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Piste            | ██████ | 115_66_98      | 150 (11,3)_155 (12,0)_160 (12,7) | Double Grip <sup>XTD</sup>       |
| Offpiste         | ██████ | 119_66_102     | 165 (12,8)_170 (13,5)            | XTD Sensor Wood Core             |
| Speed            | ██████ |                |                                  | iPT 12.0 *                       |
| Comfort          | ██████ |                |                                  |                                  |

| <b>RC Titanium **</b> |        | <b>Sidecut</b> | <b>Länge (Radius)</b>            | <b>Konstruktion/Kern/Bindung</b> |
|-----------------------|--------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Piste                 | ██████ | 114_67_98      | 158 (12,9)_163 (14,6)_168 (15,5) | Double Grip <sup>XTD</sup>       |
| Offpiste              | ██████ |                | 173 (16,4)_178 (17,3)_183 (18,4) | XTD Wood Core                    |
| Speed                 | ██████ |                |                                  | Powered by Titanium              |
| Comfort               | ██████ |                |                                  | iPT 11.0 TC D *                  |

| <b>SC Titanium</b> |        | <b>Sidecut</b> | <b>Länge (Radius)</b>            | <b>Konstruktion/Kern/Bindung</b> |
|--------------------|--------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Piste              | ██████ | 114_65_98      | 153 (12,0)_158 (12,9)_163 (13,8) | Double Grip <sup>XTD</sup>       |
| Offpiste           | ██████ |                | 168 (14,7)_173 (16,4)            | XTD Wood Core                    |
| Speed              | ██████ |                |                                  | Powered by Titanium              |
| Comfort            | ██████ |                |                                  | iPT 11.0 TC D *                  |

**Marker Tecnica Völkl GmbH**  
 Europaring 8  
 D-94315 Straubing  
 Fon +49 (0)94 21 - 320 - 0  
 Fax +49 (0)94 21 - 320 - 186  
 info@voelkl.de  
 www.voelkl.de

**Völkl Presseservice**  
 die agentour GmbH  
 Rückertstraße 4  
 D-80336 München  
 Fon +49 (0)89 - 530 997 0  
 Fax +49 (0)89 - 530 997 99  
 voelkl@die-agentour.de

Fortsetzung auf Seite 3

\* erhältlich mit *Piston Control*\*\* auch in Farbvariante *WHITE*

Marker Tecnica Völkl GmbH  
 Europaring 8  
 D-94315 Straubing  
 Fon +49 (0)94 21 - 320 - 0  
 Fax +49 (0)94 21 - 320 - 186  
 info@voelkl.de  
 www.voelkl.de

Völkl Presseservice  
 die agentour GmbH  
 Rückertstraße 4  
 D-80336 München  
 Fon +49 (0)89 - 530 997 0  
 Fax +49 (0)89 - 530 997 99  
 voelkl@die-agentour.de

Fortsetzung von Seite 2

| VÖLKL Weltcup-Team Damen 2007/2008 |                       |            |
|------------------------------------|-----------------------|------------|
| Nat.                               | Name                  | Geb.       |
| AUT                                | Nicole Hosp           | 06.11.1983 |
| AUT                                | Alexandra Meissnitzer | 18.06.1973 |
| AUT                                | Maria Holaus          | 19.12.1983 |
| AUT                                | Daniela Zeiser        | 12.09.1983 |
| FIN                                | Tanja Poutiainen      | 06.04.1980 |
| GER                                | Kathrin Hölzl         | 18.07.1984 |
| GER                                | Caroline Fernsebner   | 03.11.1986 |
| GER                                | Gina Stechert         | 20.11.1987 |
| GER                                | Veronika Staber       | 24.07.1987 |
| LIE                                | Tina Weirather        | 24.05.1989 |
| SUI                                | Nadia Styger          | 11.12.1978 |
| SUI                                | Martina Schild        | 26.10.1981 |
| SUI                                | Dominique Gisin       | 04.06.1985 |
| CAN                                | Kelly Vanderbeek      | 21.01.1983 |
| CAN                                | Britt Janyk           | 21.05.1980 |
| CAN                                | Sherry Lawrence       | 17.01.1984 |
| ITA                                | Lucia Recchia         | 08.01.1980 |
| ITA                                | Johanna Schnarf       | 16.09.1984 |
| ITA                                | Wendy Siorpaes        | 13.01.1985 |
| NOR                                | Nina Loeseth          | 27.02.1989 |
| NOR                                | Lene Loeseth          | 26.11.1986 |
| GB                                 | Chemmy Alcott         | 10.07.1982 |
| USA                                | Kaylin Richardson     | 28.09.1984 |
| USA                                | Caitlin Ciccone       | 14.03.1985 |
| USA                                | Libby Ludlow          | 26.08.1981 |
| USA                                | Lauren Ross           | 08.01.1982 |
| MC                                 | Alexandra Coletti     | 08.08.1983 |
| POL                                | Katarzyna Karasinska  | 24.11.1982 |

| VÖLKL Weltcup-Team Herren 2007/2008 |                   |            |
|-------------------------------------|-------------------|------------|
| Nat.                                | Name              | Geb.       |
| AUT                                 | Manfred Pranger   | 25.01.1978 |
| GER                                 | Alois Vogl        | 15.09.1972 |
| SUI                                 | Marc Gini         | 08.11.1984 |
| SUI                                 | Beat Feuz         | 11.02.1987 |
| CAN                                 | Patrick Biggs     | 11.10.1982 |
| ITA                                 | Christian Deville | 03.01.1981 |
| ITA                                 | Luca Moretti      | 05.03.1980 |
| USA                                 | Jimmy Cochran     | 29.05.1981 |
| USA                                 | Cody Marshall     | 15.11.1982 |
| USA                                 | Paul Mc Donald    | 25.06.1984 |
| USA                                 | Tim Kelly         | 20.05.1986 |

**Für weitere Informationen und aktuelles Bildmaterial:**

Marker Tecnica Völkl GmbH  
 Jörn Homburg  
 Marketingleiter

Völkl Presseservice  
 c/o die agentour GmbH  
 Susanne Hertzner

