

**MARKER****TECNICA****völkl****PRESSE INFORMATION**

VÖLKL *TIGER* – große Vielfalt für Pistenjäger

Beliebte Allrounder ermöglichen perfektes Carving-Vergnügen für alle Zielgruppen – vom Einsteiger bis zum Experten

Straubing, Januar 2008 – Die Schonzeit ist vorbei. Im Winter 08/09 heißt es wieder: Anschnallen und mit dem *TIGER* über die Piste jagen! In der beliebten Allround-Skiserie von Völkl findet jeder Pistenfreund den richtigen Ski. Von Carving-Cracks, die mit Highspeed jede Abfahrt meistern bis hin zu Anfängern und Freizeitfahrern, die entspannt über die Hänge streifen möchten.

CROSSTIGER CARBON

Seinen stärksten *TIGER* im Revier hat Völkl *CROSSTIGER CARBON* getauft. Ein Hochleistungs-Ski für Wintersportler, die athletisches Speed-Carving mit großer Spurtreue und hoher Stabilität lieben. Der Ursprung seiner Kraft liegt in der Hightech-Konstruktion. Der *CROSSTIGER CARBON* besitzt einen *XTD Sensor Woodcore* mit doppelter Bauhöhe (*Double Grip^{XTD}*) – diese hochwertige Kombination sorgt für überlegenen Kantengriff und ein unvergleichlich feinfühliges Ansprechverhalten. Zusätzlich hat Völkl den Kern mit dünnen Einlagen aus torsionssteifem Titanal und mit einer Carbon-Versteifung versehen. Als Resultat dieses Tunings ist der Ski selbst auf harten, rippigen Pisten bestens gegen Schläge und Vibrationen gefeit. Laufruhe und Kontrolle bleiben auch bei großen Geschwindigkeiten auf einem hohen Niveau. Ebenfalls zur Premium-Ausstattung des *CROSSTIGER CARBON* zählt das in den Aufbau integrierte Skibindungssystem *iPT Motion*, mit dem der Skifahrer seine Kraft optimal auf den Ski übertragen kann. Für ein Höchstmaß an Stabilität lässt sich *iPT Motion* optional mit der innovativen *Piston Control* Technologie erweitern. Das aktive Dämpfungssystem mit seinem ölgelagerten Kolben funktioniert nach dem gleichen Prinzip wie die Federgabel eines Mountainbikes.

TIGER TWENTY, TIGER TEN und TIGER 3MOTION

Hightech ist auch das Stichwort, wenn es um die anderen Mitglieder der *TIGER* Familie geht. Sowohl bei *TIGER TWENTY* als auch bei *TIGER TEN* und *TIGER 3MOTION* kommt die Kombination *Power Grip* und *3Motion* zum Einsatz. Das spezielle *Power Grip* Profil zeichnet sich durch einen sehr unmittelbaren Kontakt zwischen Skischuh und Kante aus. Jeder Impuls des Skifahrers kann dadurch noch direkter wirken, ohne großen Kraftaufwand wird so ein hoher Kantendruck erzeugt. Im Bindungsbereich sind die Rails der *Power Grip* Konstruktion unterbrochen und machen für *3Motion* Platz. Das innovative Bindungssystem, dessen zwei Komponenten einfach von oben in die *Power Grip* Konstruktion aufgeschoben werden, gewährleistet einen runden Skiflex. Wesentlicher Unterschied der drei Modelle sind ihre verschiedenen Holzkerne, welche die Fahreigenschaften beeinflussen. Von sportlich-kraftvoll (*TIGER TWENTY*) über ausgewogen-dynamisch (*TIGER TEN*) bis hin zu komfort-orientiert (*TIGER 3MOTION*). Zusätzlich kommt für mehr Laufruhe das aktive Dämpfungssystem *ADS* zum Einsatz. Beim *TIGER TWENTY* absorbiert eine Feder (*ADS Spring*) ungewollte Schwingungen. Beim *TIGER TEN* puffert eine Gel-Einlage (*ADS Gel*) – ähnlich wie bei einem Fahrradsattel – alle Schläge und Vibrationen.



Marker Tecnica Völkl GmbH
Europaring 8
D-94315 Straubing
Fon +49 (0)94 21 - 320 - 0
Fax +49 (0)94 21 - 320 - 186
info@voelkl.de
www.voelkl.de

Völkl Presseservice
die agentour GmbH
Rückertstraße 4
D-80336 München
Fon +49 (0)89 - 530 997 0
Fax +49 (0)89 - 530 997 99
voelkl@die-agentour.de

Fortsetzung Seite 2



Fortsetzung von Seite 1

TIGER

Dieser *TIGER* bleibt immer zahm! In dem besonders leichten Einstiegsmodell in die *TIGER* Familie verwendet Völkl eine Kombination aus *Double Grip^{LT}* Bauweise und *Motion LT* Bindungs-System. Dieser Aufbau gewährleistet optimalen Halt, ermöglicht Anfängern einen schnellen Lernerfolg und gestattet Freizeitfahrern genussvolles, entspanntes Carven.

VÖLKL TIGER 2008/09:

CROSSTIGER CARBON	Sidecut	Länge (Radius)	Konstruktion/Kern/Bindung
Piste	116_70_101	154 (12,0)_161 (13,4)	Double Grip ^{XTD}
Offpiste		168 (14,8)_175 (16,3)	XTD Sensor Wood Core
Speed		182 (17,9)	Powered By Titanium
Comfort			Motion iPT 12.0 D*
TIGER TWENTY			
Piste	115_69_100	154 (12,4)_161 (13,8)	Power Grip
Offpiste		168 (15,2)_175 (16,8)	Full Sensor Wood Core
Speed			3Motion 11.0 TC
Comfort			ADS Spring
TIGER TEN			
Piste	115_69_100	148 (11,3)_154 (12,4)	Power Grip
Offpiste		161 (13,8)_168 (15,2)	Dual Woodcore
Speed		175 (16,8)	3Motion 11.0
Comfort			ADS Gel
TIGER 3MOTION			
Piste	114_68_100	148 (11,3)_154 (12,2)	Power Grip
Offpiste		161 (13,6)_168 (15,0)	Wood Core
Speed		175 (16,5)	3Motion 10.0
Comfort			
TIGER			
Piste	112_66_99	149 (11,0)_156 (12,3)	Double Grip ^{LT}
Offpiste		163 (13,6)_170 (15,9)	Composite Core
Speed		177 (16,6)	Motion LT 10
Comfort			

* erhältlich mit *Piston Control*



Für weitere Informationen und aktuelles Bildmaterial:

Marker Tecnica Völkl GmbH
Europaring 8
D-94315 Straubing
Fon +49 (0)94 21 - 320 - 0
Fax +49 (0)94 21 - 320 - 186
info@voelkl.de
www.voelkl.de

Marker Tecnica Völkl GmbH
Jörn Homburg
Marketingleiter

Völkl Presseservice
c/o die agentour GmbH
Susanne Hertzner

Völkl Presseservice
die agentour GmbH
Rückertstraße 4
D-80336 München
Fon +49 (0)89 - 530 997 0
Fax +49 (0)89 - 530 997 99
voelkl@die-agentour.de