

WWW.HORYDOLY.CZ

ročník III

číslo 6

LEDEN 2007

Horydoly

outdoor magazín



» Messnerův
hrad Firmian «

» Malá Fatra na lyžích «

» Noc pod zimní oblohou «





Made in Norway

DEVOLD®

OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

NEJLEPŠÍ TERMOPRÁDLO Z MERINO VLNY

- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- je stále příjemné na těle
- vhodné pro všechny outdoorové aktivity
- ideální pro horolezce i vysokohorskou turistiku
- jednovrstvé i dvouvrstvé modely

OBLÉKÁME HORSKOU SLUŽBU ČR



HORSKÁ SLUŽBA ČR

*Devold oblékal Nansena a celou expedici, když se v letech 1893 - 1896 pokoušel na lodi FRAM dobýt Severní pól.
Devold oblékal také Amundsena na expedici v letech 1910 - 1912, při dobytí Jižního pólu.*

Výhradní dovozce pro ČR a SR:

NORTH TRAPPERS - Jarošova 2, 412 01 Litoměřice, tel.: 416 738 846
www.northtrappers.cz

Vlněné termoprádlo DEVOLD - to nejlepší, co jsme kdy nosili



HORSKÁ SLUŽBA ČR

Horská služba ČR již třetím rokem používá spodní prádlo norské firmy Devold. Ukázalo se, že i přes to, že naši zaměstnanci zejména v zimním období toto prádlo používají denně v rámci svých služeb a to převážně ve velmi těžkých, nebo extrémních podmínkách, jsou užité vlastnosti materiálu vynikající. Zvláště tepelný komfort a v neposlední řadě i nositelnost tzn. pocit materiálu na těle zaručují velmi dobrý standard při vysoké frekvenci používání. S Vámi vyráběným spodním prádlem jsme velice spokojeni a doufáme, že nás i napříště Vaše nabídka osloví a budeme nadále Horskou službu dovybavovat výrobky firmy Devold.

Adolf Klepš

Zástupce ředitele HSČR, o.p.s.



ČESKÝ HOROLEZECKÝ SVAZ

Členové našeho reprezentačního družstva hory A i B používají funkční spodní prádlo Devold od loňského roku. S jeho kvalitou jsou velmi spokojeni. Oceňují ho jak při pohybu v těžkých podmínkách expedic, kdy se pohybují v nebezpečném terénu většinou za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek, tak i při soutěžích seriálu závodů Světového poháru v lezení na ledových stěnách. Prádlo Devold se osvědčilo především svým komfortem při sportovním výkonu, kdy se člověk propotí při lezení a následně vychladne při jištění druholezce. Pocit chladu po propocení vnitřní vrstvy prádla známe všichni, ale s prádlem Devold na tento pocit zapomínáme. Jak říká jeden z našich reprezentantů Jan Doudlebský: "Je to pocit, který jsem v horách ještě nepoznal." Doufáme, že i v budoucnu bude pokračovat velmi dobrá spolupráce s firmou North Trappers a že naši reprezentanti budou nadále oblékat prádlo Devold.

Martin Otta

Vedoucí Komise alpinismu ČHS

Již druhým rokem používá naše lyžařská reprezentace a členové Dukly Liberec, např. Michl, Magál, Kožíšek, vynikající vlněné termoprádlo Devold. Jsme s tímto prádlem velice spokojeni, protože má vynikající vlastnosti. Výborně izoluje a dlouhodobě se v tomto prádle cítíme skvěle a bez zápachu.

Michael Georgiev



SVAZ LYŽAŘŮ ČR
CZECH SKI ASSOCIATION

Kladné reakce na vlněné termoprádlo DEVOLD se ozývají od stovek dalších spokojených lidí, buďte jedním z nich...



Norský lyžařský tým v termoprádle DEVOLD

Pavlův palácový převrat



Milé čtenářky a vážení čtenáři, mám tu čest představit mého nástupce ve funkci redaktora Horydoly. Stává se jím Pavel Miškovský. Někteří ho možná znáte z jeho předchozího reportérského působení v Klatovském deníku, případně Pražském kurýru.

Pavel má udělat palácový převrat. Už s tím začal. Posuďte sami:

- časopis Horydoly se stává měsíčníkem
- můžete ho koupit v novinových stáncích
- přečtete si více o outdoorovém vybavení
- podíváte se na atraktivnější snímky
- přesunuli jsme samostatnou business přílohu Outdoor Express dovnitř čísla

Já se budu stále více soustředit na internetovou matku www.horydoly.cz, která zůstává jediným webovým deníkem v oboru.

Jakub Turek

Jakub Turek, šéfredaktor

Kdo je kdo na Horydoly Petr Ptáček



Rubriku Na vodě na straně 35 zaplňují zprávy od Petra Ptáčka, který vede nejpopulárnější český a slovenský vodácký server Raft.cz / Rieky.sk. Petr je muž mnoha vodáckých tváří. Kromě internetového serveru provozuje půjčovnu lodí Metuje v Novém Městě, ta je základnou pro splouvání méně známých řek pod Orlickými horami. Třetí nohou jeho služeb veřejnosti je Škola vodácké záchrany, jejíž instruktoři učí nejen strategii bezpečné jízdy na vodě a vytahování převržených plaváčků, ale také nacvičují chování ve smrtelně nebezpečných vodních válkách.

Text: (kt)



Aktuality:	
Ze světa outdooru	4
Právě teď:	
Na kole z Ještědu	6
Skitouring:	
Hřebenovka Malé Fatry	8
Památky:	
Messner otevřel na hradě Firmian své muzeum	10
Svět outdoorového vybavení:	
Jaké novinky si můžete koupit	12
Lyžování v Česku:	
Kolik stojí tuzemské lyžování	14
Skalní lezení:	
Osamělé skály na Hořovicku	18
Horolezectví:	
Fotogalerie z výstavy HO Humanita	20
Snowboarding:	
Český pohár pro veřejnost i profesionály	24
Děti:	
Cyklistický vozík na zimu i léto	25
Test:	
Satelitní navigátor eTrex Legend Cx	26
Turistika:	
Táboření na sněhu	28
Cestování:	
Jaká práva má zákazník cestovní kanceláře	30
Insider:	
Jindřich Hudeček, Jan Korytář	32
Na vodě:	
Novinky z evropských řek	33
V Tatrách:	
Kůrovec je užitečný brouk	35
Outdoor Express:	
Cestovní průmysl a outdoorový byznys	36
Story z titulky:	
Italský ledovec Val Senales	38
Předplatné:	
Horydoly v poštovní schránce	39

Horydoly - outdoor magazín

číslo 6, leden 2007 (III.)

ISSN: 1802-0089. Periodicita: měsíčník

Vydavatel: Turek Media, s.r.o. **Adresa redakce:** Sněženková 6, 106 00 Praha 10

E-mail: redakce@horydoly.cz. **Šéfredaktor:** Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, **mobil:** +420 728 892 898,

Skype: jakub_turek, **ICQ:** 344-733-643. **Redaktor:** Pavel Miškovský, pavel.miskovsky@horydoly.cz.

Na čísle spolupracovali: Aleš Erbek, Hana Suchá, Libor Bolda (Tatry.cz), Ondřej Bílek (Tatry.cz), Lenka Černošská, KČT

Horál. **Grafika:** Juraj Prikopa, kabinet@pittleon.cz. **Obchodní ředitel:** Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz,

mobil: +420 608 733 888, **Skype:** otuarekpraha, **ICQ:** 91-916-149. **Předplatné:** 79 Kč na čtyři měsíce (platba SMS nebo převodem), 199 Kč – zvýhodněné roční předplatné (platba pouze převodem). **Objednávky:** Pro předplatné čtyř čísel pošlete SMS na telefon 904 04 79 ve znění PAY HORYDOLY jméno příjmení adresa. Roční nebo čtyřměsíční předplatné pošlete na účet 35-5473740247/0100. Jméno, příjmení a adresu uveďte do zprávy pro příjemce. Časopis lze také objednat na adrese redakce nebo e-mailem: předplatne@horydoly.cz.

Fotografie na titulní straně: Ledovec Val Senales / Schnalstal nabízí sníh nejen pro lyžaře. **Foto:** Kuba Turek

S cyklobusy po Šumavě



I v roce 2007 se můžete vydat na pěší túru nebo na kolech po Národním parku na Šumavě. Jezdí zde několik autobusových linek. Ty by ovšem nemohli vyjet bez spolufinancování EU a některých partnerských krajů. Barevně odlišeny jsou jednotlivé trasy autobusů (cyklobusů) a k dispozici je nový jízdní řád, který je možno si vyzvednout na autobusových nádražích v plzeňském kraji nebo přímo na jednotlivých linkách. Několik stovek kilometrů asfaltke i prašných cest, možnost výletu s průvodcem spolu se širokými možnostmi ubytování uspokojí nejednoho návštěvníka.

Text: Pavel Mikšovský. Foto: Hana Suchá

Olympiáda v Praze?

Olympiáda v Praze je ve stádiu úvah, ale již teď skupina renomovaných architektů lobbuje za to, aby se centrum dění upínalo na Strahovský stadion. Má ideální polohu a ve sportovní historii, zejména při sokolských sletech a spartakiádních vystoupeních, byl vždy významným dějištěm jak sportovních, tak kulturních akcí. Naproti tomu areál v Letňanech již dnes splňuje důležitá kritéria, jakými

jsou například blízkost silničního okruhu a zavedení metra, které zde má být do několika málo let. Na olympiádu v Praze si ale budeme muset ještě pár let počkat, pokud zde tedy vůbec někdy nějaká bude.

Text: (miš)

Kolo ve vlaku se nevyplatí

České dráhy nezdrazily s novým jízdním řádem pouze jízdné, ale platí se také více za přepravu kol. Doprava kol podražila o celou třetinu! Místo původních dvaceti korun se tak za kolo platí od prosince 26 korun. Je nutno počítat s tím, že za každý přestup se platí tato částka znovu.

Text: (kt). Foto: (ot)



Zemřel Vladimír Vaňha

Před několika týdny, 7. prosince, zemřel Vladimír Vaňha, který vyráběl lodě pod značkou Noah.

Z jeho dílny vyšlo mnoho kajaků a kanoí na divokou vodu, například legendární dlouhý SQ, později svižnější Inuendo a nakonec hravé Machito.

Text: (kt)

Tulení pásy až v únoru

Skialpinistický závod Noc tuleních pásů byl přesunut na 24. února 2007. Důvodem stornování akce je naprostý



nedostatek sněhu v celých Krkonoších a tedy i na trati. Trať vedoucí po cestách a sjezdovkách na Černé hoře a v okolí Pece pod Sněžkou by měla v únoru zůstat stejná jako v původním termínu 6. ledna.

Text a foto: Štěpán Pleskač

Rekordní turistická sezona v Česku

Letošní letní turistická sezona se podle odborníků v oblasti cestovního ruchu vydařila. Českou republiku navštívil rekordní počet zahraničních turistů a roste i zájem Čechů o zahraniční a domácí rekreaci. Důležitost cestovního ruchu pro českou ekonomiku potvrzují i statistické údaje, podle kterých od roku 2003 neustále rostou příjmy z cestovního ruchu. V minulém roce přesáhly 110 miliard korun a za první tři čtvrtletí letošního roku dosáhly 83,9 miliard korun.

Text: (red)

INZERCE

NOVÁ KOLEKCE
SENSOR
ZIMA 2007
PŘÁVĚ NA PULTECH
SENSOR
FRIENDSHIP STORE

FRIENDSHIP STORE

PRAHA 3, Slezská 125, za palácem Flóra
tel.: 272 730 531

BRNO, nám. Svobody 9, OD Omega,
tel.: 542 213 720

SMARTFLEECE W

TACTIC W

MULTI STRETCH W

TACTIC M

LIBEREC, Železná 16, tel.: 482 710 611

SUITAUV, Brněnská 24, tel.: 461 530 614

MLADÁ BOLESLAV, Nerudova 616,
tel.: 326 723 3841

sensor

www.sensor.cz

Konec Pražského krále?



Během podzimu se rozpadl cyklistický klub VVVK, který pořádal cyklomaraton na silničních kolech Pražský král. Oddíl na svých internetových stránkách deklaruje možnost převzetí organizace Pražského krále jiným subjektem. Pražský král se nekonal již v roce 2006 pro malý počet přihlášených účastníků a organizační potíže. Atraktivní trasa vedla z Prahy přes Křivoklát a Karlštejn nazpátek do Prahy. Měla dvě varianty - 150 a 100 kilometrů.

Text a foto: (kt)

Záchranáři hledali marně

Od Nového roku hledali ruští záchranáři na Bajkale ledovou kru, na níž uvízli turisté i s džípy. Rozsáhlá pátrací operace však skončila s nečekaným závěrem. Vyšetřovatelé vystopovali člověka, který na kru s lidmi upozornil, a došli k závěru, že se stal obětí optického klamu. Na kře se plavilo stádečko sladkovodních tuleňů bajkalských a údajné automobily byly jen stíny na ledu.

Text: (red)

Laviny v Alpách

Zatímco v Česku není letos dostatek sněhu, v některých oblastech Rakouska s přestávkami sněží. Nový sněhový příval přináší ale také zvýšené nebezpečí pádu lavin. Například na severu Tyrolska či v sousedním Vorarlbersku na západě alpské republiky platil podle agentury APA v začátku roku čtvrtý stupeň na pětistupňové lavinové škále. Vytrvale sněžilo také v Itálii, ve švýcarských Alpách už zahynul pod lavinou jeden člověk.

Ve Švýcarsku je zima v lednu také na levačku. „U nás je teplá zima, sněh bez podkladu, veľa kamenov a lavinové nebezpečie. Skoro každý deň su v novinách hlásenia o smrteľných úrazoch,“ uvedl pro Horydoly slovenský horský vůdce usazený v Švýcarsku Alex Luczy. „Preto pokračujem v mojej doteraz úspešnej taktike - zdržanlivosť, sledovanie terénu a snehových podmienok pri každom kroku dohora a dole kopcom.“

Text: (miš, kt). Foto: (kt)



Do skal i v zimě

Výcházkový okruh Adršpašskými skalami na Náchodsku bude letos upravován

pro turisty i v zimních měsících. Turisté se dostanou až k Velkému vodopádu, po stejné cestě se budou muset vrátit zpátky ke vstupu do skal. Informoval o tom vedoucí adršpašských technických služeb Jiří Středa.

Text: (miš)

Kolik cyklistů jezdí bikemaratony Galaxy



Devět bikemaratonů pro veřejnost se jelo v rámci Galaxy Anlen Série 2006. Nejúspěšnější závod podle počtu startujících byl Jistebnický maraton s celkovým počtem 751 účastníků. Za ním skončil Přes Tři vrchy Vysočiny se 712 účastníky a budějovický Budvar maraton se 654 účastníky. O mnoho nezaostávaly ani ostatní závody: Maraton v Písku (464), Bikemaraton Prachatic (338), Soběslavský maraton (320), Příbramský permoník (314), Petyša tour v Rožnově pod Radhoštěm (249) a Zručský maraton ve Zručích nad Sázavou (207). Největší zájem je o střední a kratší tratě 45 až 55 kilometrů.

Text a foto: Karel Švec



Na kole z ledové hory

Zimní cyklistický výlet na Ještěd

Ještěd se přes noc změnil na ledovou horu. Díky rychlému poklesu teploty jsme získali silné zážitky z cyklistické túry. Jeli jsme bahnem, balancovali na sněhu a bezvládně klouzali po ledu. Bylo to zábavné.

Text: Kuba Turek. Foto: Hana Suchá



▲ Ještěd je krásný za jakéhokoliv počasí



▲ Na zledovatělé cestě kloužou cyklisté i turisté

Lanovkou se necháváme vytáhnout na Ještěd. První pád absolvujeme na zledovatělé silnici už pod lanovkou. Na Ještědu jsou vyhlídkové plošiny hladké jako sklo. Hrubá kamenná dlažba je ukrytá pod ledovým příkrovem. Stovky návštěvníků vypadají jako z kresleného filmu - za každou cenu se snaží udržet rovnováhu.

Po silnici sjíždíme velmi opatrně k chatě Ještědka. Desetiletý Mates předvádí efektní odhození kola do příkopu a sám při tom dopadá nohama na pevnou zem. Lesní traktorová cesta na Černý vrch a dál na Skalku je nesjízdná, ale i neschůdná. V celé šířce je zalita vodním ledem. Pikantní příchutí jí dodávají desít-

ky turistů, kteří vyjeli na Skalku sedačkovou lanovkou a nemají na vybranou. Nahoru k Ještědu to nejde a dolů na Pláně je to stejné.

Následuje řada pádů s koly i bez nich. Na Pláních potkáváme cyklistku z protisměru. „Je to pěkná vycházka. Celý hřeben jdu pěšky.“ Pokračujeme po Rašovském hřebenu k Javornické kapli. Led se mění na hluboké bahno. Lesem a loukami kličkujeme do Hodkovic. Nakonec šlapeme po silnici přes Český Dub až do Mnichova Hradiště. Jízda se za dobrých podmínek dá zvládnout sportovním tempem za tři hodiny. Zdatní cykloturisté by však měli počítat s celodenní šichtou.

g`s:

Glum'Store E-shop

www.glumstore.cz

E-mail: glumstore@glumstore.cz

Otevírací doba: nonstop

Glum'Store Flora

Jičínská 6 - u stanice metra Flóra

Tel.: +420 775 231 346, +420 608 231 326

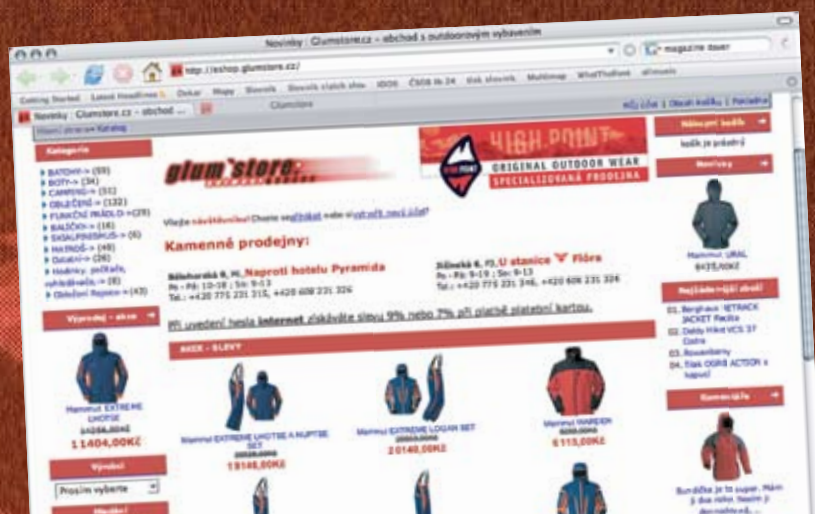
Otevírací doba: po-pá: 9-19, so: 9-13

Glum'Store Bělohorská

Bělohorská 9 - naproti hotelu Pyramida
Praha 6

Tel.: +420 775 231 315, +420 608 231 326

Otevírací doba: po-pá: 10-18, so: 9-13



glum'store:

outwear & shoes

www.glumstore.cz

Lyžařský přechod Malé Fatry

Reportáž ze slovenské hřebenovky

Nejbližší velké hory vhodné pro skialp se vypínají necelou hodinu jízdu vlakem za českými hranicemi. Hřeben Malé Fatry se dá zvládnout v pohodě za víkend. Tentokrát vyrážíme nalehko se spacákem a karimatkou, protože plánujeme jen jednu noc na sněhu. Kam v sobotu dojdeme, tam si vykopeme záhrab, a v neděli hřeben dorazíme.

Text a foto: Kuba Turek

▲ Na Malé Fatře skoro vždycky fouká

Aspoň tak nějak zní hrubý plán pro případ solidního počasí. Jenže lyžař miní a příroda mění. Malá Fatra má jedno z největrnějších a nejmráčnějších počasí na Slovensku.

Lehátkovým vlakem přijíždíme po šesté ráno do Žiliny, pokračujeme autobusem do Terchové a nakonec až na Paseky do Vrátné doliny. V devět hodin nasedáme na lanovku, necháme se vytáhnout vlekem až pod Grúň a nalepujeme pásy. To převýšení nám za nekřesťanských 210 slovenských korun stálo. Prudkým kopcem stoupáme na Poludňový Grúň (1460 m n.m.) a rázem se ocitáme nad hranicí lesa v říší větru, vířícího sněhu a mraků.

Úzká stezka Steny

Podél tyčového značení přecházíme všechny brdky dlouhého a úzkého hřebene Steny. Překvapuje nás, že je místy široký jen pár metrů. Všechny minulé mlže, kdežto dnes se aspoň chvílemi otevírají výhledy na obě strany.

Před Hromovým (1636) se hřeben rozšiřuje. Před Chlebem si dáváme pozor na místo, kde odbočujeme z hřebene do levého úbočí. Tyčí je tu už několik let málo a na deseti dvaceti metrech tu lze v mlze ztratit orientaci.

Sjezd z Chlebu (1647) se odehrává v hustých mracích a silném větru. Musíme jet těsně za sebou a hledat tyče. Sjíždíme až k horní stanici lanovky na Snílovském sedle (1520), abychom si trochu odpočinuli od neustálého větru.

Sjezd z Chlebu (1647) se odehrává v hustých mracích a silném větru. Musíme jet těsně za sebou a hledat tyče. Sjíždíme až k horní stanici lanovky na Snílovském sedle (1520), abychom si trochu odpočinuli od neustálého větru.

Opouštíme hlavní hřeben

Za chvíli ale už zase stoupáme okolo Velkého Kriváně (1709) na Pekelník (1609). Vítr zesílil natolik, že se bojíme, že nejmenší a nejmladší člen výpravy odletí do doliny. Jdeme po tyčích, ale zároveň po trase označené číslem šest na kosočtvercových tabulkách.

Z Pekelníku sjíždíme na sedlo Bublen (1510) a stoupáme posledním krátkým svahem na Hole (1560). Tam strháváme pásy z lyží, zapínáme vázání na sjezd a rychle mizíme z dosahu větru. Stále podél tyčí a tabulek s šestkou sjíždíme různorodým terénem k severozápadu. Nejprve se střídají úseky hlubokého nafoukaného a upláceného sněhu s ledovými plotnami. Poté se jede po zmrzlé louce. Pak se svah prudce láme a my vjíždíme hlubokým sněhem do řídkého lesa.

Noc ve vlhkém lese

Pod sedlem Na koni (1170) je les je stále vyšší, projíždíme několik louček a průseků. Tyče končí, ještě chvíli jedeme přímo za nosem stále dolů, sjíždíme k potoku a objevujeme se u dvou seníků. Je už načase, stmívá se. Rychle uvařit, povečeřet, vykopat záhrab, případně zalehnout ke krmelcům a čeká nás teplá vlhká noc.

Ráno se budíme do vlhké mlhy. Balíme a sjíždíme po lesní cestě, která se mění na silničku. Jedeme dolinou Malá Bránica, první prošlapává stopu, sníh je mokry a rovina únavná. Míjíme nejprve prosté salaše a později chaty. Podél potoka Bránica dorážíme mezi poli k hotelu Bránička, kde na hlavní silnici staví autobus. Před polednem jedeme domů.

Nasedáme a stále nám vrtá hlavou, proč na Slovensku řidiči neotevírají kufr, když vidí bandu lidí s velkými batohy a lyžemi. Jako vždycky proto překážíme ostatním cestujícím, řidičovi a nakonec i sami sobě.

Doporučené vybavení

Batoh 30 l, skialpová výzbroj (lyže, boty, pásy, hůlky), lavinová výzbroj (pípák, lopata, sonda), turistický cepín, nepromokavá a prodyšná bunda a kalhoty, kukla proti větru, funkční prádlo, rukavice, mapa, nůž, busola, jídlo na den, teplé pití v termosce, čelová lampa, lékárnička, mobil, tmavé brýle, bivačovací pytel. V případě plánovaného bivaku navíc vařič, ešus, lžice, nůž, spací pytel, karimatka.



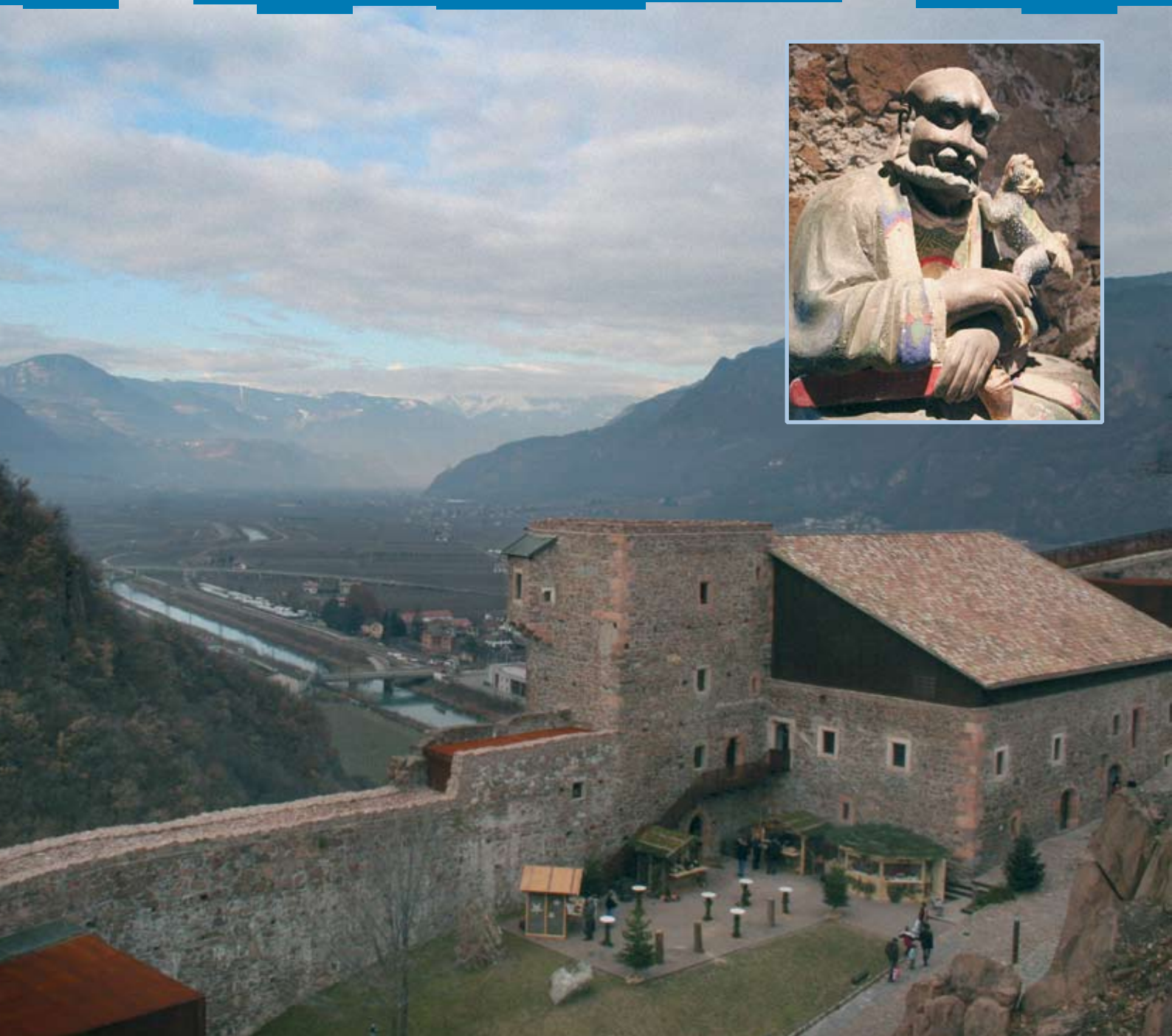
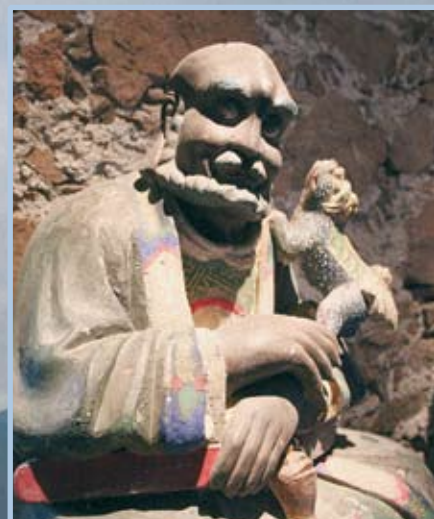
▲ Večere se vaří na sněhu

Instantní zážitky na hradě

Messner otevřel Firmian pro veřejnost

„Moje horolezectví odpovídá modlitbě, jsem panteista,“ prohlásil na nedávné pražské přednášce horolezec Reinhold Messner. V létě tuto vizi zhmotnil v expozici na hradě Firmian u italského Bolzana.“

Text a foto: Kuba Turek



▲ Horolezecká legenda Reinhold Messner rozdává úsměvy, zatímco žena s dcerou už kráčí na hrad. Foto: Petr Veselý (Právo).

Středověký hrad se stal jedním z pěti pomníků Reinholda Messnera, které si nechal postavit. Zanechává po sobě pět muzeí, ve kterých vysvětluje své společenské vize. Jedenašedesátiletý horolezec z Jižního Tyrolska se představuje jako chaot nebo vypočítavý obchodník. Expozice na Firmianu umožňuje oba výklady.

Nejvíce ze všeho připomíná návštěva hradu průchod zážitkovou stezkou. Především v německy mluvících zemích jsou teď populární cesty s atrakcemi nazvanými například vodní svět, život na horách, život na hradě a podobně. Nahrazují opravdové zážitky od řek a vodopádů, ledovců a pastvin či opuštěných zřícenin.

Firmian se pokouší zprostředkovat hodnoty himálajské kultury, aniž by návštěvník musel hnout zadkem a odletět do Asie. Do toho se míchá Messnerův exhibicionismus, moderní umění a pár citátů od samotného Messnera, Aristotela či Nietzscheho. Pokud má návštěvník aspoň trochu povědomí o kultuře a historii, při návštěvě Firmianu má občas pocit trapnosti.

Bolzano jako na dlani

Přesto stojí bývalý rakouský hrad za návštěvu. Poskytuje strategický rozhled na Bolzano. Na nejlepší vyhlídce je zdarma k dispozici velký dalekohled.

Do středověké zříceniny je zabudovaná výstava nazvaná Zakletá hora. Místo tradičního dřeva použili stavitelé na můstky, schodiště a zábradlí železo. Zda-li je zrezavělý materiál vhodný na takovou rekonstrukci, posoudí každý host sám.

Umělecký mišmaš

Několik sbírek se na Firmianu prolíná. Lamaisty zastupuje vysušená jačí hlava, pasoucí se lama, budha bezradně sedící na nádvoří a další budhové visící na stěnách v bývalých hradních skladech.

Horolezeckou historii zastupují Messnerova a Buhlova kombinéza, model Mont Blancu a historické průvodce po Alpách od Whympera a Zsygmondyho.

Úžasná je sbírka obrazů s alpskými náměty. Shlédnout můžete malířské výtvary od starých olejů a až po moderní techniky. Zajímavé je, že na nich téměř nefigurují horolezci ani obyvatelé hor.

Reinhold Messner svá muzea často navštěvuje. Jestli parkuje v podhradí svůj bílý Mercedes SLK 200, máte velkou šanci, že se s ním potkáte. Pokud ho požádáte o fotku, rád se jako správný obchodník usměje a na pár vteřin vám zapojuje.

Doprava: Na Firmian jezdí malý autobus navetta z Bolzana. Odjezd je z náměstí Waltherplatz každou hodinu od 10 do 16 hodin. Jízda stojí 4 euro. K Firmianu se lze dostat také pěšky z podhradí ve stejnojmenné obci.

Otevírací doba: Každý den od 10 do 18 hodin. Zavírací den je pondělí.

Vstupné: Dospělí 8 €, děti 6-14 let 3 €, studenti a důchodci 6 €, rodina 18 €.

Ve Firmianu je vystavena Messnerova bota



► Průvodce Michael Mangano

Michael Mangano spravuje a průvodcuje na hradě Firmian. Upozorňuje na vysokohorskou botu, kterou přivezl Reinhold Messner z Himálají.

Proč upozorňujete právě na Messnerovu botu?

Je to památka na Reinholdova bratra Günthera, který před lety zahynul při dramatickém společném sestupu z osmitisícové hory Nanga Parbat. Tehdy ho zavalila lavina a Reinhold Messner svého bratra nenašel.

Později se Günther našel?

Před dvěma roky našla jedna himálajská expedice zbytky těla, ze kterého odtál sníh. Podle místa nálezu horolezci usoudili, že by se mohlo jednat o Günthera. Reinhold Messner se tam vypravil, tělesné pozůstatky vyzvedl z ledu a nechal prozkoumat. Genetické testy potvrdily, že se jedná o Günthera.

Jak se bota dostala k vám na hrad?

Günther Messner byl pietně pohřben na místě své smrti. Reinhold Messner poté symbolicky přivezl jednu jeho vysokohorskou botu na Firmian. Jižní Tyrolsko bylo a zůstává jeho domovem.

Bunda Magnum



Bunda z větruvzdorného fleecového materiálu s vysokými hodnotami prodyšnosti a paropropustnosti No-Wind pro aktivní sporty v přírodě se vyrábí v provedení pánském i dámském. Materiál No-Wind je lehký, teplý, příjemný na dotek a byl vyvinut pro náročné outdoorové aktivity. Bunda má voděodolné zipy, reflexní švy a zesílený materiál na nejnamáhanějších místech.

Info: www.sensor.cz

Cena: 2995 Kč

Oblečení pro surfařky

V čem teď chodí surfařky na jižní polo-kouli? Přece v havajských košilích! Přední značka Oxbow spojuje street a surfařské



trendy s tahitskými květinovými motivy. Slečna na snímku má na sobě sukni Amber, top Modeo a košili Ayzoo. Takhle oblečená může vyrazit na pláž i na nákupy. Možná by její garderóbu toleroval i některý zaměstnavatel.

Info: www.oxbow.cz

Cena: celkem asi 7000 Kč

Hodinky X-Lander

Populární a osvědčený přístroj X-Lander připravila firma Suunto ve speciální verzi, která bude k dispozici pouze v omezeném počtu se sériovým číslem vyznačeným laserem na exkluzivním čer-



ném povrchu. Limited edition bude mít oproti standardnímu X-Landeru jedinečný design v celočerném provedení se speciální povrchovou úpravou (anodized) těla a otočné růžice, tlačítka z potápěčského počítače Suunto Stinger, která mohou být používána pod vodou a originální syntetický náramek. Samozřejmostí je výškoměr, barometr, kompas a časomíra.

Info: www.suunto.cz

Cena: 10 490 Kč

Rukavice Boulder

Boulder jsou dvouvrstvé rukavice z materiálu No-Wind, který zajišťuje dobré termoizolační vlastnosti. Dlaně jsou



pošity materiálem SuperGrip, který dlaně vyztuží a zlepšuje úchop, samozřejmostí je stahovací pásek se suchým zipem na zápěstí.

Info: www.sensor.cz

Cena: 855 Kč

Brýle Oakley

První rýze dámská kolekce brýlí Oakley, tvořená modely Grapevine, Script a Dart, spojuje čistotu vidění a ochranné



vlastnosti technologie High Definition Optics s módním designem Oakley. Čočky z materiálu Plutonite filtrují škodlivé ultrafialové záření včetně paprsků UVA, UVB, UVC a škodlivého modrého světla s vlnovou délkou do 400 nm. Módní akcent rozšířeného pokrytí čočky a širší geometrie obroučky navíc pomáhá chránit citlivou oblast okolo očí před škodlivým slunečním světlem.

Info: www.oakleywomen.com

Cena: dle modelu

GPS modul Nokia LD-3W



Majitelé „chytrých“ telefonů s operačním systémem Symbian už nemusí při svých cestách bloudit. Do prodeje totiž přichází balíček, který obsahuje software Navicore Personal a bezdrátový GPS modul Nokia LD-3W. Majitelům tak nabízí jednoduchou cestu k nalezení cílové destinace při cestách automobilem, cyklistice nebo při pěší turistice. Bezdrátový GPS modul Nokia LD-3W lze připojit ke kompatibilnímu mobilnímu telefonu, běžnému počítači, notebooku nebo PDA pomocí technologie Bluetooth.

Info: www.navicoretech.com

Cena: 6000 Kč

Bunda Tanghou

Bunda z pánské kolekce je vrcholem řady technických produktů – tzv. Level 3. Jako materiál je použit Dermizax, který je srovnatelný s materiály jako je GoreTex apod. Vyznačuje se bezporézní laminací, extrémní odolností vůči vodě a vylepšenou prodyšností. Bunda také obsahuje integrovaný RECCO systém (pro vyhle-



dání pod lavinou) a plno technických vymožeností jako jsou podlepené švy, odnímatelná kapuce, hadřík na lyž. brýle, kapsa na permanentku, vnitřní lycrové rukávy do rukavic, odnímatelný sněžný pás s link systémem pro propojení s kalhotami do extrémních podmínek.

Info: www.horak.cz

Cena: 11 990 Kč

Sandále Morris

Vietnamky, řapky, žabky, flip-flops... v dokonalém designovém provedení se jmenují O'Neill Morrison. Jejich klíčové



vlastnosti podle výrobce mají být vzdušnost a chladivé podrážky. Těšíte se na léto? V těchto sandálech si ho asi užijete. Zatím se v nich ukažte aspoň v aquaparku.

Info: [sif obchodů Walkshop](http://sif-obchodu-walkshop)

Cena: 900 Kč

Batoh H.3 Series Video Backpack



Nejnovější model batohu s poněkud kostrbatým názvem H.3 Series Video Backpack obsahuje bezpečný ochranný kryt pro videokameru a samostatný objektiv připevněný k ohebnému kabelu, který umožňuje uživateli zaznamenávat akce, aniž by bylo třeba vyndávat kameru z batohu. Malý objektiv s vysokým rozlišením lze připevnit na brýle nebo přilbu a k ovládání základních funkcí kamery slouží joystick integrovaný v ramenním popruhu. Batoh také obsahuje bluetooth modul s funkcemi handsfree a integrovanou podporu přehrávače iPod.

Info: www.horak.cz

Cena: 17 500 Kč

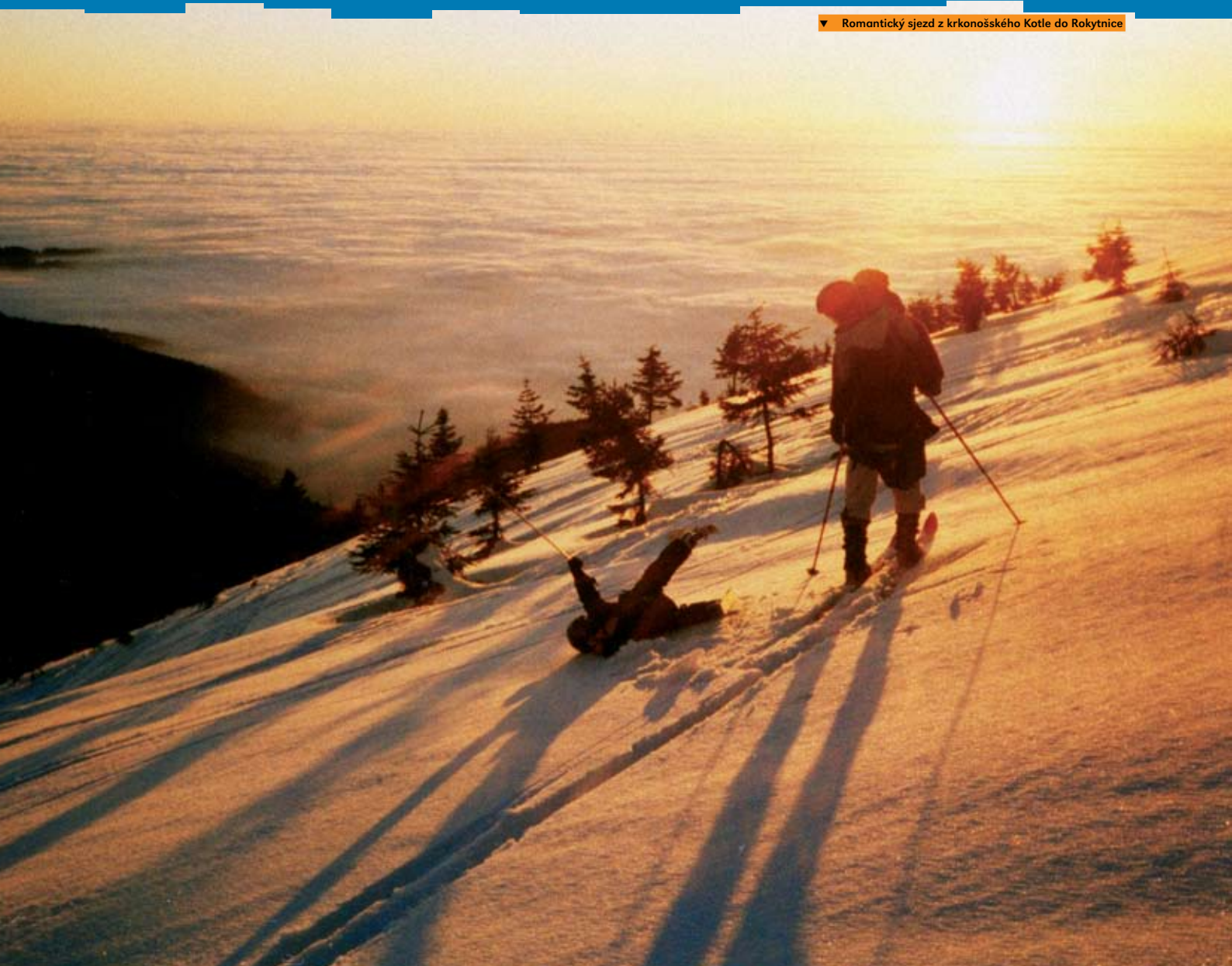
Největší lyžařská střediska

Kam letos na lyže?

I když to letos se sněhem zatím příznivě nevypadá, přinášíme vám několik tipů na letošní zimní radovánky. Pokud si myslíte, že je čas vyměnit každoroční Krkonoše za něco nového, nechejte se inspirovat nejen cenami vleků. Lepší podmínky možná právě pro vás nabízí Šumava nebo třeba Slezsko, tak proč to nezkusit? A pokud sníh nenapadne, ani pak nezoufejte. Vyrazit můžete do víru nejbližšího města, jen tak se toulat údolími nebo naopak šplhat na rozhledny.

Text: Pavel Miškovský. Foto: Kuba Turek a skiareál Lipno, Pavel Miškovský, Hana Suchá, Daniel Kolman

▼ Romantický sjezd z krkonošského Kotle do Rokytnice



Krkonoše

Výborné podmínky pro sjezdové lyžování i běžky – takové jsou Krkonoše. Lyžařské terény nabízejí cvičné loučky i opravdu obtížné tratě. Předností je dobrá dostupnost jednotlivých středisek díky skibusům.

Proč právě sem?

Například v Peci pod Sněžkou se nachází na české poměry úctyhodných jedenáct kilometrů sjezdovek, z toho 4 kilometry jsou uměle zasněžované. Sjezdovka Javor je nejdokonaleji osvětlený svah v republice. Na své si přijdou i snowboardisté – čeká je zde kvalitní funpark.

Proč jet jinam?

Frontám na vlecích se v hlavní sezóně jako na všech českých horách bohužel nevyhnete. V kombinaci s drahým ubytováním i permanentkami se vyplatí uvažovat o lyžování v zahraničí. Nepřijde to o nervy a přijde vás to jen o málo draž.

Když není sníh

Můžete si užít adrenalinovou zábavu na dvou bobových dráhách ve Špindlerově Mlýně a v Harrachově nebo si také vyzkoušíte jízdu z kopců na kolo-běžkách, které vám půjčí u některých lanovek. V Harrachově můžete navštívit i druhou nejstarší sklárnu v republice. V Trutnově se můžete vydat po naučné trase bojištěm jediné vítězné bitvy Rakouska nad Pruskem ve válce roku 1866.

Šumava

Na své si přijdou hlavně běžkaři. Nezapomenutelná příroda našeho největšího národního parku se v zimě jako mávnu-



▲ Skiareál Lipno se zaměřuje především na děti

tím proutku promění v pohádku. Místa, které jste v létě projížděli na kole, prostě pod sněhovou nadílkou nepoznáte.

Proč právě sem?

Turisté západnější část Šumavy stále objevují. Můžete si tak naplánovat běžeckou trasu, na které nepotkáte živou duši. V Železně Rudě naleznete několik zasněžovaných sjezdovek, králem je pak areál Špičák (7 km sjezdových tratí). Nová lanovka by zde měla zajistit dostatečnou přepravní kapacitu. Pokud vás omrzí lyžování na české straně Šumavy, zajedte si jen na pár kilometrů vzdálený bavorský Velký Javor.

Proč jet jinam?

Turistický ruch začal vzkvétat až v posledních letech, proto může být problém hlavně při výletech na běžkách

do zapadlejších obcí najít možnost odpočinku či občerstvení. Někoho to může odradit, pro jiného velké plus.

Když není sníh

Šumava nabízí divokou přírodu, ledovcová jezera uprostřed lesů i tajemné slatě. Příležitosti k pěší turistice je tak víc než dost. Pokud dáte přednost městu, navštivte relaxační mořskou lagunu v Prachaticích, bobovou dráhu na Lipně nebo muzeum v Kašperských Horách.

Krušné hory

Hora Bouřňák (869 m) je dominantou lyžařského střediska tohoto horského masivu. Dobře značené běžecké tratě jsou samozřejmostí, stejně jako trojice udržovaných skiareálů a sánkařský svah. Snowboardisté najdou v Nových Hamrech také U-rampu.

INZERCE



SWANS

www.swans-sports.cz
info@sportkoncept.cz



▲ Když se vydaří zima, vypadá Jedlová jako v pohádce

Proč právě sem?

Lyžování se dá spojit i s léčebnou kúrou pomocí pramenů ve zdejších lázeňských městech, dobré podmínky pro vyznače snowboardu.

Proč jet jinať?

Příroda se i v Krušných horách konečně vzpamatovává, přesto není na zbytky lesů i části „měsíční krajiny“ nejhezčí pohled.

Když není sníh

Doporučujeme projít údolí Šumný důl, které patří mezi nejhlubší, nejdelší a nejkrásnější údolí v Krušných horách. Střediska Klíny, Český Jiřetín, Pyšná, Mezihoří a Klínovec jsou pak jako stvořené pro cyklisty. Město Most pak například nabízí hipodrom, výcvik bezpečné jízdy na autodromu, termální aquadrom a prohlídky hradu Hněvín.

Jizerské hory

Rozhledny, snowpark a dobré spojení, to je jen několik předností Jizerských hor s dominantou Libereckého kraje – Ještědem. Největším centrem lyžování je Tanvaldský Špičák se 6 kilometry sjezdovek.

Proč právě sem?

Na své si přijdou příznivci bílé stopy – známá je například trasa ze Sedla na Knajpu (6 km). Ještěd pak uspokojí všechny zájemce o sjezdové lyžování. V roce 2009 bude hostit MS v klasickém lyžování, a to už o něčem svědčí.

Proč jet jinať?

Ještěd se pro svou výhodnou polohu i díky velké propagaci stává oblíbeným lyžařským centrem Středočechů. Proto hrozí časté zácpy na silnicích zejména ve směru od Prahy. V hlavní sezoně se obrňte trpělivostí.

Když není sníh

Jizerskohorské rozhledny vás přímo vybízejí – potěšte se krásnými výhledy do okolí, projděte se po naučných stezkách vzácných rašelinišť nebo se vydejte k vodopádům. V Jablonci nad Nisou si můžete v historické mačkárně skla vytvořit vlastní skleněnou perličku nebo rovnou celý náhrdelník.

Beskydy

Nejznámějším střediskem Moravskoslezských Beskyd jsou Pustevny. Lanovka

vás vyveze zhruba do 1100 metrů, a tak je zajištěn i dostatek sněhu.

Proč právě sem?

Pustevny nabízejí deset vleků a tři kilometry sjezdovek. Velkým lákadlem může být i zrekonstruovaný skiareál Mosty u Jablunkova – ten nabízí tři zasněžované a osvětlené sjezdovky. Na běžkaře čekají nezapomenutelné zážitky na hřebenech Beskyd.

Proč jet jinať?

Pro mnoho návštěvníků mohou být Beskydy trochu „z ruky“. Hlavně ze západnější části republiky je to cesta při sněhu a náledí bezmála celodenní.

Když není sníh

Pokud se budete chtít zahřát, klub Johnnie Walker v Novém Jičíně nabízí 200 druhů whisky. V Golf Clubu Čeladná naleznete 24 krytých odpališť s rohožemi, po celý můžete využít indoor halu. Lákadlem může být i Lašská naučná stezka dlouhá 6 km. Na stezce je 13 zastavení, která jsou opatřena tématickými tabulemi. Stezku lze absolvovat snadno za jedno odpoledne.

Jeseníky

Stále se rozvíjející služby pro návštěvníky i dostatek sněhu, to je velké lákadlo Jeseníků. Vyplatí se zde zůstat minimálně na víkend, nabídka je opravdu pestrá.

Proč právě sem?

Ski areál Ostružná nabízí snowpark, 2 kilometry sjezdovek a pět vleků určených hlavně začátečníkům. Ze střediska Ramzová je k dispozici sedačková lanovka na Šerák (1351 m) a to jak pro sjezdače (zde si už vybere opravdu každý), tak i pro příznivce bílé stopy, kteří si mohou vybrat z několika překrásných tras. Oblast pod Králickým Sněžníkem je pak opravdovým zimním rájem.

Proč jet jinať?

Platí totéž co u Beskyd. Pro návštěvníky ze západnější části republiky jsou hory daleko, vyplatí se sem tedy jet déle než na víkend.

Když není sníh

Z rozhledny na nejvyšší hoře Moravy - Pradědu - a z dalších sedmi rozhleden budete mít Jeseníky jako na dlani. Nabízí se i největší div České republiky - přečerpávací vodní elektrárna Dlouhé Stráně spolu s dalšími technickými unikáty.

Skiareál	Nadm. výška (m n.m.)	Délka trati (km)	Lanovky a vleky (počet)	Skipas dosp./dítě (Kč/den)
Krušné hory				
Klínovec	860-1244	7	10	490/340
Bouřák	689-869	6	6	350/180
Boží Dar-Neklid	850-1099	4	10	360/240
Telnice	600-800	4,5	5	350/200
Bublava	690-802	2,4	6	310/220
Pernink	903-997	0,7	1	240/180
Kraslice	710-752	1,5	3	180/120
Mar. Lázně	652-758	1,4	3	280/170
Jizerské hory				
Špičák	560-800	5,9	5	510/390
Ještěd	726-1012	8,8	7	550/380
Bedřichov	700-800	5,9	8	390/270
Příchovice	?	2	3	270/220
Severák	700-800	4,3	11	390/270
Rejdic	735-850	3	3	370/300
Desná-Parlament	550-670	1	3	bodové
Smržovka	?	0,5	2	290/220
Krkonoše				
Špindlerův Mlýn	702-1235	26	16	750/500
Rokytnice-H.D.	630-1312	10,4	7	570/460
Rokytnice-M.H.	?	1,2	4	280/200
Rokytnice-Stud.	550-933	3,2	12	360/290
Harrachov	630-1020	6,9	3	570/460
Janské Lázně	694-1260	11	14	590/360
Jilemnice	450-520	0,5	1	230/160
Pec p.S.	830-1215	10,8	11	550/360
Velká Úpa	708-1060	2,5	3	490/340
Herlíkovice	800-1050	10	7	530/370
Černý Důl	600-1001	7,9	11	490/380
Vitkovice-Aldrov	733-860	2,5	1	420/360
Malá Úpa	780-1140	2,5	6	420/310
Mladé Buky	560-670	3,6	7	390/310
Žacléř	580-830	5,8	5	370/290
Jablonec n.J.	450-672	3	2	330/220
Benecko	610-870	2,5	8	400/310
Paseky	620-860	10	5	380/250
Vysoké n.J.	620-700	4	4	330/220
Dolní Dvůr	610-760	1	4	300/240
V.Úpa-Pěnkavčí	1000	0,5	1	250/170
Petrkovice	500-600	2,5	2	300/300
Luisino údolí	760-860	0,6	1	280/280
Podkrkonoší				
Blansko	?	0,5	2	120/120
Mezihoří	?	0,4	1	80/80
Hodkovice n.M.	?	1		200/100
			1	
Orlické hory				
Deštné	750	4	7	420/320
Říčky	740-992	3,7	3	450/450
Čenkovice	750-958	1	2	370/300
Bartošovice	630	1,3	2	240/240
Č.Petrovice	650-740	0,5	1	280/220
Zdobnice	660-760	1,3	3	bodové
Rokytnice	?	0,3	1	bodové

Skiareál	Nadm. výška (m n.m.)	Délka trati (km)	Lanovky a vleky (počet)	Skipas dosp./dítě (Kč/den)
Čihalka	750-810	0,3	2	190/160
Sedloňov	630-690	0,8	2	230/180
Prácheň	450-510	1,3	4	360/120
Česká Třebová	400-555	0,8	1	300/200
Mladkov	600	1,2	1	230/230
Jeseníky				
Ramzová	782-1351	6	6	470/320
Červenohorské s.	862-1013	5	8	400/250
Dolní Morava	740-1140	2,3	4	420/360
Petrův	740	4,4	6	390/270
Praděd	1300	4,8	6	400/280
Branná	630-750	2,1	3	320/260
Míroslav	?	2,5	3	320/270
Paprssek	?	3,5	3	240/190
Hynčice	920	2,3	4	300/240
Hlubočky	300-380	1,7	3	330/250
Klepáčov	740-850	1,3	4	300/200
Zlaté Hory	480-521	1,2	1	550/400
Ostružná	835	2,1	5	300/240
Filipovice	690	0,7	2	320/250
Annaberg	?	1,2	2	250/200
Hraběšice	?	2	4	280/280
Beskydy				
Bílá	518-774	3,5	4	400/300
Dolní Lomná	510-700	0,8	2	390/260
Pustevny	620-1098	12,5	11	330/210
Soláň	750-830	1	3	220/180
Tesák	?	0,8	2	260/200
Troják	583	1,4	5	340/280
Rozula	750	2	3	390/230
Palkovice	?	0,6	1	440/260
Šumava				
Špičák	860-1202	8,2	9	470/380
Lipno	760-900	5,6	7	450/320
Zádov	890-1120	4,5	6	450/320
Ž.Ruda-Belveder	820-890	1,5	4	350/280
Ž.Ruda-Nádraží	786-796	1,4	2	350/280
Ž.Ruda-Samoty	?	2,5	3	350/250
Nové Hutě	1000-1150	1	2	310/230
Kašperské Hory	600	1,5	3	330/230
Kozí Plán	640-790	0,5	2	260/170
České Žleby	920-990	0,8	2	250/190
Nezdice	700-800	1,3	1	230/150
Ostatní				
Chotouň	350-410	0,4	3	250/200
Filipov	430	0,7	3	bodové
Monínec	500-700	1	5	200/200
Zbraslav u B.		0,5	3	300/250
Stupava	350-440	0,5	4	bodové

Zdroj informací - Horydoly.cz, Svaz provozovatelů
lanovek a vleků, Sitour, jednotlivá střediska
Ceny odpovídají hlavní sezóně 2006/2007



www.sportkoncept.cz info@sportkoncept.cz

sunhelmet.cz

2006-2007
snow collection

SH+

Hořovický buližník jako tatranská žula

Zimní horolezecký trénink

Když v křivoklátských lesích vládne tuhá zima, sníh a led, umožňují v tamní skály dobrý trénink na zimní horské lezení. Dehetník simuluje tatranské podmínky téměř dokonale.

Text a foto: Kuba Turek



▲ Najít skály v lesích na Hořovicku není jednoduché

Přicházíme k patnácti metrů vysokému mohutnému masivu. Uprostřed lesa stojí černá skála posypaná bělostným sněhem.

Na severu pokrývají prašanové polštáře téměř celou stěnu, pod sněhem se občas objeví ledová glazura. Každý lezecký krok je potřeba dobře rozvážit, všechny stupy i chyty se musejí pečlivě ometat od sněhu. Vklíněnce a friendly dělají dobře svoji práci v ukloněných cestách, v kolmých úsecích mohou přijít ke slovu i skoby.

Jih má sněhu méně, v kolmých stěnách je dokonce suchá skála. Zato v koutech a spárách bývá místy nateklý led, ve kterém kloužou i založené friendly.

Skalní turistika

Jestli nejste horolezci, doporučujeme pěší výlet pod všemi významnějšími hořovickými skálami. Atmosféra hlubokých lesů stojí za trochu námahy.

Do Zbiroha jezdí vlak na trati Praha – Plzeň. Po turistických značkách dojdeme na zříceninu hradu Řebřík (10 km). Neznačenými cestami dorazíme k **Dehetníku** (12 km), kde si můžeme pod převisem rozdělát oheň. Po silnici jdeme okolo hájovny Hřebeny ke **Čtyřem špicím** (15 km) a dále půl kilometru do

ostré pravotočivé zatáčky k **Majáku**. Žlutá turistická značka nás vede lesní cestou, na vrcholu stoupání odbočíme ze značky doprava a po chvíli uvidíme výrazný romantický skalnatý vrch **Jouglovka** (16 km). Lesem a úvozem sejdem do vesnice Kublov s hospodou (19 km) a po zelené značce dojdeme pod **Zdickou skalku** (20 km). Po zelené a žluté značce dojdeme na návrší s **Vraní skálou** (26 km). Přes Knížkovice dojdeme po silnici do Zdic (30 km) na vlak.

Tréningové cesty na hory

(Všechny příklady vedou na Jižní skálu Dehetníku, jsou dobře jistitelné a nejedná se o žádné „vraždy.“ Předpokladem je použití vlastního jištění.)

Žlutý kout V - kolmá skalní stěna s vysněženým dolezem

Převíslá V - suchá spárka s morálovým přechodem do zasněženého vhloubení

Generálka III+ - dlouhý traverz zasněženou stěnou

Večerní III - nejištěný nástup, do jemně položené stěny lze doporučit skoby

Bouřková III - pravá „tatranská“ hřebenovka se sněhem, ledem, skálou i trávou

Sedlová II - krátká sněhově-skalní rokle

Literatura:

Hořovicko je nejlépe zobrazeno na mapě Křivoklátsko, Rakovnicko, Karlštejn 1:50000 z nakladatelství Shocart. Poslední průvodcovské zpracování hořovických skal najdete v průvodci Jícha Václav, Lhoták Jaroslav: Horolezecké terény Hořovicka. Hořovice, HO Spartak Hořovice 1986. Průvodce na Dehetník vyšel v časopise Lidé a hory 2004/4.



▲ Bouřková cesta na Dehetník ve sněhovém hávu



Marimontiho výstup snů

Tohle je místo, kde fotí každý, kdo leze Marimontiho cestu na skalní jehlu Punta Sertori. Jenže málokomu se podaří udělat tak krásný snímek, jako Petru Danišovi. Marimonti s Continim vylezli v roce 1923 směr horolezeckých snů. V bergellské žule natáhli šestnáct lanových délek po hřebeni, na kterém ještě dnes musejí jejich následovníci osvědčit veškerý arzenál svého umění. Střídají se tu hladké plotny, členité stěnky, kouty, komíny i spáry. Většinu jištění je potřeba zakládat, pár skob je zatlučených jen na stanovištích. Čtyřkový výstup vede do výšky 3192 metrů nad mořem. Cesta dolů je možná jen vzduchem od jednoho slanění k druhému až téměř pod nástup. Tuto fotografii můžete do 3. února vidět v pražském cestovatelském klubu Karavanseráj, Masarykovo nábřeží 22, kde probíhá výstava snímků z fotosoutěže horolezeckého oddílu Humanita.

Partnerem výstavy jsou **Horydoly**.

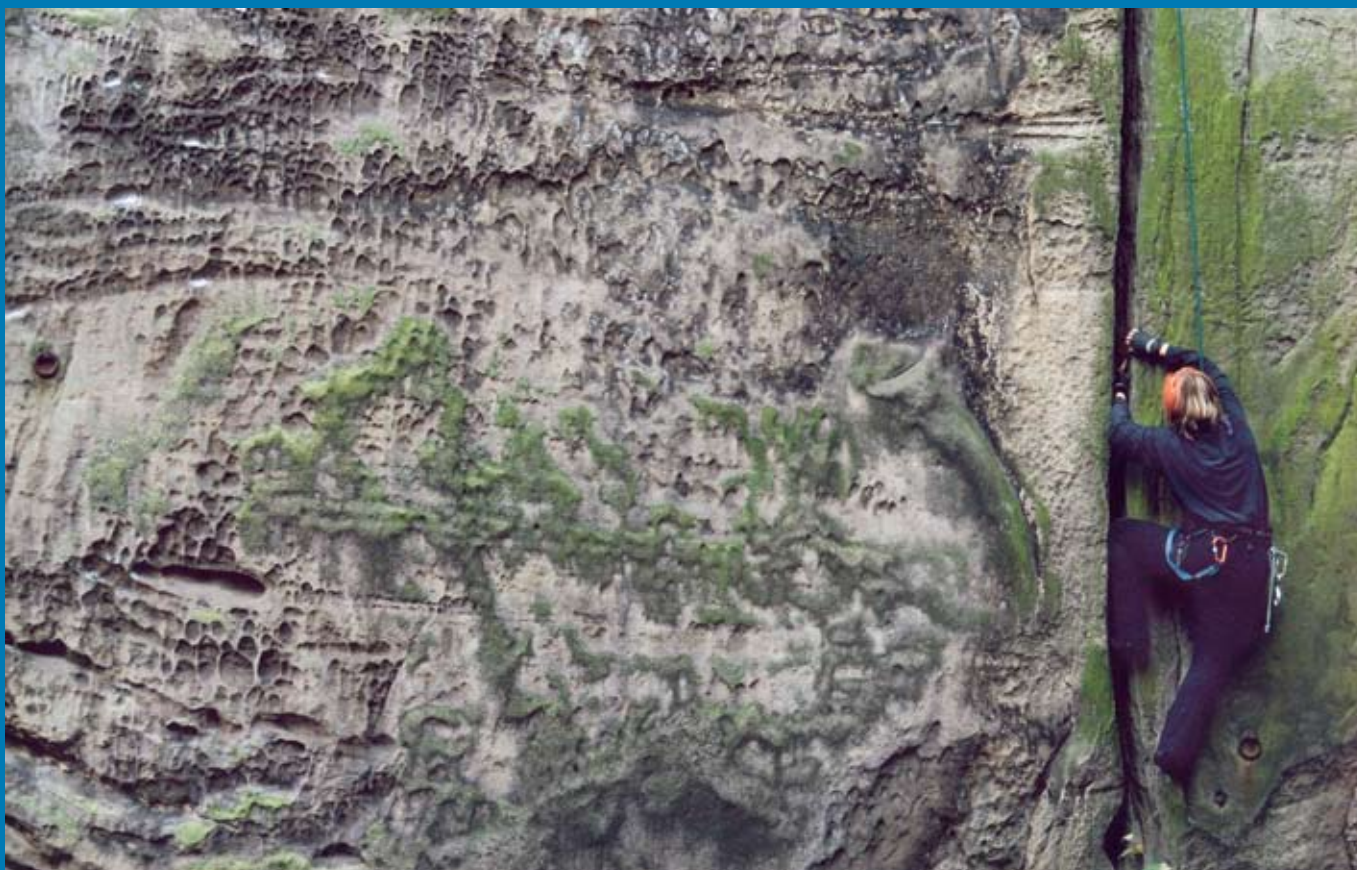
Foto: Petr Daniš

Vertikální radosti

Snímky z horolezecké fotosoutěže

Horolezecké snímky ze soutěže horolezeckého oddílu Humanita uvidíte do 3. února v pražském klubu Karavanseráj. Pokud nebudete mít cestu kolem, nabízíme vám aspoň ochutnávku. Na předchozí straně je vítězná fotografie ze švýcarsko-italských Bergellských Alp. Na této dvoustraně si prohlédněte vybrané snímky s krátkými komentáři jejich autorů.

(red)



▲ Na této fotce je vidět, že horolezec si musí vybrat – bude buď fotit nebo lézt. Oboje lze skloubit jen těžko. Já jsem měl právě zlomenou ruku, a tak jsem mohl fotografovat.

Proslulou pískovcovou spáru Bič leze Evuša. Foto: Ondřej Marek



► „Ve výšce pět tisíc metrů nad mořem a při teplotě vzduchu pár stupňů Celsia je i koupel v teplém jezeru pořádná dřina.“

Teplé vysokohorské jezero v Bolívií. Foto: Martina Koucká



▲ „To fotila žena,” prohlásil u tohoto snímku jeden z porotců. „Tohle by chlapa nenapadlo vyfotit.” Nemýlil se. Za konečky prstů. Foto Jana Čacká.

▼ „Při jednom sestupu na Kavkaze se objevila scenérie jako z Mordoru.” Morder. Foto: Iva Hlaváčková



Český pohár ve snowboardingu

Asociace českého snowboardingu vydala seznam letošních závodů. Dělí je na 4×4 Český pohár ve freestyle snowboardingu a Snowboard Tour – Rockie Cup.

Text: Aleš Erbek. Foto: Snowpark Pec

Kvalifikace dospělých

4x4 se pojede stejným systémem jako loni, čili osm závodů, z nichž jsou čtyři „local“ a čtyři „national“. Z lokálních se můžete kvalifikovat na národní závody. Změna oproti loňskému roku spočívá v Superfinále, což bude zakončení sezóny ve Špindlerově Mlýně. Závodí se v disciplínách Slopestyle a Halfpipe. Část podniků je dokonce součástí mezinárodní TTR série. National mají jednu hvězdičku a Superfinále dvě hvězdičky.

Jen pro mladé

Rookie Cup jsou závody určené výhradně pro juniorské závodníky. Série se skládá ze čtyř řadových závodů a Superfinále na závěr, které bude opět ve Špindlu. Obě série se pojedou po celé republice. To je výhoda pro jezdce i diváky, kteří nemusejí jezdit na závody přes celou republiku.



Termíny závodů

- 27.1. 4×4 Local **Horní Mísečky** – nominace na Neklid (SS)
- 28.1. Rookie Cup **Horní Mísečky** (SS)
- 3.2. 4×4 Local **Severák** – nominace na Rejdice (SS)
- 4.2. 4×4 Local **Severák** – nominace na Rejdice (SS)
- 10.2. 4×4 Local **Bílá** – nominace na Dolní Moravu (SS)
- 11.2. Rookie Cup **Bílá** (SS)
- 17.2. 4×4 National **Dolní Morava** (TTR/WSF 1 star) (SS)
- 18.2. Rookie Cup **Dolní Morava** (SS)
- 24.2. 4×4 National **Rejdice** (TTR/WSF 1 star) (SS)
- 3.3. 4×4 National **Neklid** (TTR/WSF 1 star) (SS)
- 4.3. Rookie Cup **Neklid** (SS)
- 10.3. 4×4 Local šumavský **Špičák** – nominace na Špindlerův Mlýn (SS)

- 24.3. Rookie Cup super finále **Špindlerův Mlýn** (TTR/WSF 1 star) (SS)
- 25.3. Rookie Cup super finále **Špindlerův Mlýn** (TTR/WSF 1 star) (HP)
- 31.3. 4×4 Super Finále **Špindlerův Mlýn** (TTR/WSF 2 star) (SS)
- 1.4. 4×4 Super Finále **Špindlerův Mlýn** (TTR/WSF 2 star) (HP)

Halfpipe (HP)

Halfpipe je U-rampa. Jediná překážka, na které nebo spíše ve které se jezdí, je právě rampa. Ta bývá často různě upravovaná, třeba s mezerou, která se přeskakuje nebo s raily na hraně rampy. Coping hrany je různě velký a radius také. V Čechách je známá rampa například ve Špindlerově Mlýně.

Slopestyle (SS)

Jedná se o disciplínu, ve které se jezdí na dvou typech překážek - skocích a railech. Může se ještě objevit conner, což je skok s několika možnostmi dopadu, buď rovně jako na skoku nebo do stran.

Skoky jsou postaveny ze sněhu a mají různě dlouhý table (rovná plocha mezi skokem a dopadem). Table bývá dlouhý již od nějakých dvou do dvaceti metrů. Mezi velké skoky patří třeba legendární Die Fette Bertha v parku na Dachsteinu.

Mezi raily se řadí vše, co není ze sněhu. Tzn. rovné trubky, lámačky (několikrát lomené trubky), boxy na všechny způsoby, wallride a podobně.

Náš kamarád vozík

Co se všechno dá dělat s malými dětmi

První obavy při plánování rodičovství vždy souvisejí s možností ztráty jakési svobody. I já se bála, že náš dosavadní život plný hor, kola, běžek, skialpů nebo cestování po Asii s dítětem skončí. Naše okolí nás o tom přesvědčovalo. S partnerem jsme si však řekli, že my to dokážeme a... povedlo se!

Text a foto: Lenka Černohorská

První cyklistický úkol byl vybrat vozítko, ve kterém bude dítěti příjemně a přitom bude dostatečně terénní na naše výlety. Naší volbou byl Croozer 737. Problém s tím, že ho budeme používat i běžně a proto by dítě mělo mít možnost v něm ležet, jsme vyřešili vyrobením speciálního polystyrénu, na který jsme dali vnitřní tašku z kočárku, kterou jsme sehnali v bazaru.

Do města byl tedy Croozer uzpůsoben, teď ještě terén. Nelíbila se nám cena novorozenecké vložky a proto jsme na radu prodavače koupili autosedačku Maxi Cosi, která jako by pro Croozer byla vyrobena, upevnili jsme ji několika lanky a náš „tank“ byl připraven.

Vzhůru do terénu!

Tereza se narodila na konci dubna, pár malých terénních výletů jsme stihli ještě v šestinedělí, nicméně to pravé ořechové přišlo až po 5. týdnu. Vytáhli jsme kola a vozík zapojili. Alespoň ze začátku bylo

nutné hledat spíše asfaltové silnice co možná nejhladší, ale ty nám Krušné Hory, Jizerky a nebo třeba jen Kokořínsko daly. Za léta jsme stihli najet něco přes tisíc kilometrů.

Protože máme VW Transportéra s komfortním lůžkem uvnitř, všechny letní výlety nám posloužil jako hotel na kolech. Tereza spaní v autě snášela dobře a i když jsme například neměli štěstí na počasí, vždycky to nějak šlo udělat. Mytí probíhalo buď v kempu, kam jsme jednou za čas museli zavítat, a nebo v ohřáté vodě na benziňáku uvnitř v autě.

Hory i koupání

Protože horolezectví je také naše záliba, zajeli jsme dvakrát v létě k Lago di Garda, kde se naše dítě vyvezlo v Croozeru k jakékoliv skále v Arcu či u jezera, a poté odpočívalo ať už na zemi, či ve svém kočáru a my mohli nerušeně lézt. Tak nás neminuli ani překrásné výstupy nad Cortinnou.

Také plavání se nám podařilo vyřešit - koupili jsme nafukovací člun, do něho vsadili autosedačku i s Terezkou, člun přivázali za jednoho z nás a plavali - nutno podotknout, že voda musí být klidná. Lago di Garda nebylo úplně nejvhodnější, Orlík byl mnohem příhodnější.

Malý zlepšovák

Přichází snad konečně sníh, těšíme se na běžky a skialpy. Nám se nechce platit za lyžařský set, proto si necháváme vyrobit od kamaráda svářeče hezké udělátko ze starých běžek. Pak můžeme jednoduše nandat lyžičky a vozík táhnout za sebou na laně. Velkou výhodou Croozeru je to, že do vozíku netáhne. Slídu máme zataženou, Tereza si to tam zadýchá a teplota se pohybuje o dost výš než u nás venku.

Jak je vidět, i s dítětem je život plný možností, vše záleží jen na vás. Reprodukci zdar!



GPS navigace do nepohody?

Zkusili jsme to!

Jeden z největších výrobců satelitních navigačních přístrojů Garmin už nějakou dobu vyrábí eTrex Legend Cx. Jeho cena klesla i v Česku na únosnou hranici, kupuje se v masovém měřítku a stojí tedy zvažovat jeho koupi.

Malé chytré krabičky za deset tisíc korun jsme se tedy podívali na zoubek.

Text: Pavel Miškovský. Foto: Garmin, Michal Žižka

Jak už samotný název napovídá, Garmin navigací eTrex Legend Cx navazuje na dřívější výrobek řady C. To, co předchůdci chybělo, dostává Cx do vínku konečně tentokrát.

Nový majitel Legendy se tak může těšit na drobnou přístroj (56 x 107 x 30 mm) nabitý funkcemi. Díky nevelkým rozměrům se dá navigace přibalit do každého batohu a ani kapsu na bundě vám neutrhne. Kromě vylepšeného barevného transreflexivního TFT displeje s podsvětlením a rozlišením 220 x 176 pixelů, který je bez problémů čitelný i za přímého slunečního svitu, jsme se dočkali i slotu datové karty micro SD. Dosud byl k mání jen datový kabel, ten samozřejmě zůstává.

Výdrž je dostačující

Z původních 18 hodin se výdrž baterií zdvojnásobila na krásných 36 hodin při ideálních podmínkách. Těch lze samozřejmě dosáhnout jen velmi těžko, my jsme se při běžném používání dostali na dostačující hranici čtyřicet hodin.

Už při prvním použití nás překvapilo intuitivní a jednoduché ovládání, designované pro použití v jedné ruce. Tlačítka na boku přístroje a ovládací joystick jsou snadno dosažitelné, přitom však nejsou precitlivlé. Ovládání je velice pohodlné, nehodí se však při aktivitách, kdy přístroj není v dlani a zcela v klidu - občas pak stisknete jinou polohu joysticku. S trochou šikovnosti a praxe si na tenhle drobný nedostatek rychle zvyknete.



Do vody raději ne

Původní záměr vytvořit navigaci vhodnou do extrémních podmínek se tvůrcům ne zcela podařil. Přístroj je sice vodotěsný a odolný proti otřesům, ale ve vodě vydrží maximálně třicet minut a to ještě jen do hloubky jednoho metru. Výrobce se sice drží normy, ale myslíme si, že zařízení do extrémního prostředí by mělo vydržet víc. Deště, potu ani bahna se však v žádném případě bát nemusíte. Naopak – přístroj vydržel i prudší změny teplot a prostředí bez zamlžení displeje. Naproti tomu se kalendář s výpočtem ideálních časů rybolovu jeví jako zbyteč-

nost a přístroj se při cestě k vodě vyplatí nechat doma.

Milé je softwarové vybavení v češtině. Přehledné menu s velkými ikonkami a logickým členěním zajišťuje intuitivnost ovládání. K tomu má eTrex v základní výbavě mapu světa s detailem pro Evropu, Střední východ a Afriku (silnice 1. třídy, dálnice, obce kolem 100 obyvatel, průjezdní plány měst). Ta je v přístroji nahraná na pevně a nezabírá žádné místo pro podrobné mapy, které jsou snadno dostupné na internetu. To všechno přístroj předurčuje pro použití v autě, na lodi, kole, a téměř při všech outdoorových aktivitách.

Během pohybu může navigace zaznamenávat prošlou trasu, ta je automaticky vyhodnocována a přístroj dokáže zobrazit například maximální nebo průměrnou rychlost, vzdálenost nebo dobu pohybu. Velmi jsme ocenili varovné alarmy při odbočení z předem vytyčené trasy i budík, který funguje také při vypnutí přístroje.

Navigace podporuje systém WAAS i EGNOS, které umožňují určit polohu s přesností až na tři metry. Při běžném přijímání je však přesnost kolem patnácti metrů. Problém je s externí anténou, kterou pořád není možné připojit - tento nedostatek vynahrazuje vestavěná anténa s dostatečnou schopností příjmu i ve zhoršených podmínkách. Dno batohu ale není pro navigaci to pravé, špatný signál velmi snižuje životnost dvou AA baterií na jedno nabití, stejně jako přesnější režim navigace.

Koupit či nekoupit?

Celkově jsme byli z eTrex Legend Cx nadšeni. Několik nedostatků minulé modelové řady bylo odstraněno, jiné zůstaly. Nejvíce nám vadila externí anténa. Celkově však vzato Garmin splnil a předčil očekávání. Při cenách, které atakují hranici deseti tisíc korun, je zařízení vážící pouhých 155 gramů dobrou volbou.

Vlastnosti přístroje eTrex Legend Cx

- Přesnost určení polohy: 15 m nebo méně při normálním režimu GPS, 3 metry se zapnutým WAAS/EGNOS
- Slot na micro SD karty (v ceně 64 MB) použitelnými k dohrávání podrobných map, kompatibilita s edicemi BlueChart, CitySelect, TOPO50, ATLAS10R a dalšími
- Rozměry přístroje: 56 x 107 x 30 mm
- Displej: 43 x 33 mm, rozlišení 220 x

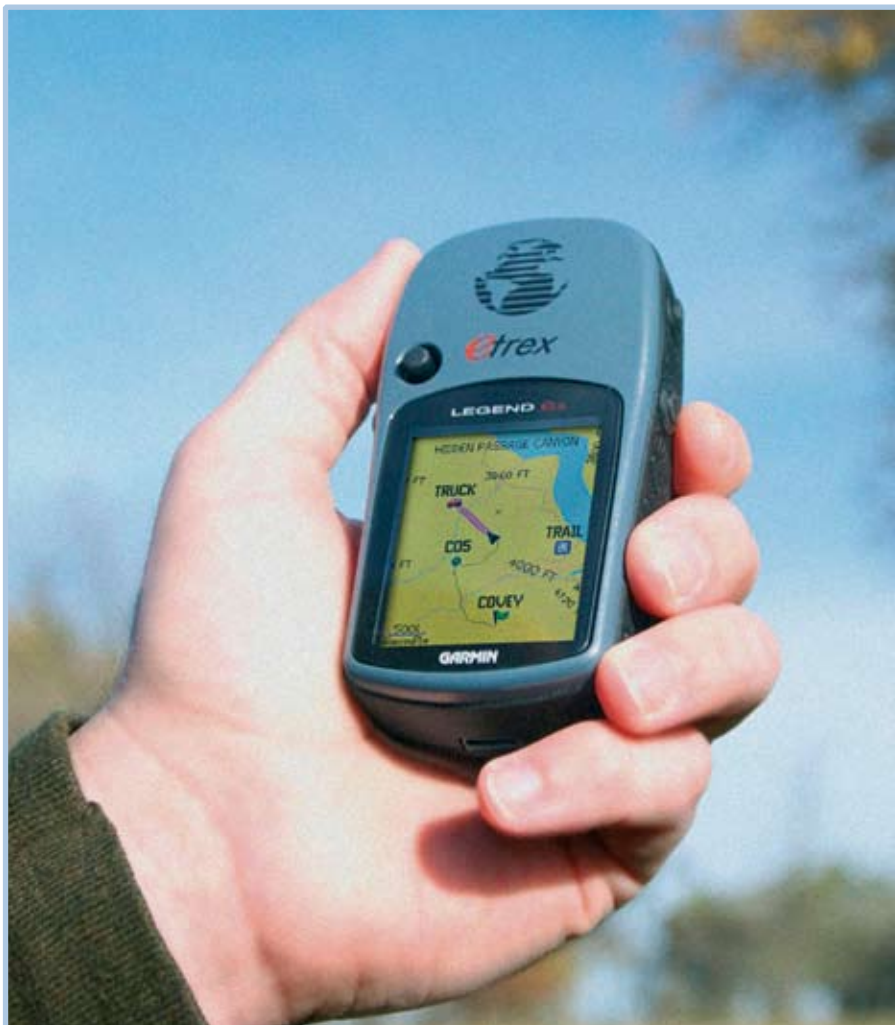
176 pixelů, 256-barevný, trasnreflexivní TFT s podsvětlením

- Hmotnost: 159g včetně baterií
- Životnost baterií: výdrž až 36 hodin při použití dvou AA alkalických baterií
- Základní mapa: obsahuje vestavěnou základní mapu světa, s detailem pro Evropu (silnice 1. třídy, dálnice, obce kolem 1000 obyvatel, průjezdní plány měst). Tato mapa je nahraná napevno v přístroji a nezabírá volné místo na podrobné mapy
- Vodotěsnost: dle normy IEC 60529 IPX7 (oddolnost proti vodě při ponoření do hloubky 1 metru po dobu 30 minut)
- Body a naplánované trasy: 500 bodů s ikonou, názvem a popisem, 50 naplánovaných tras
- Záznam trasy: kapacita aktivní paměti na 10 000 záznamů, možnost uložení do jedné z 20 pozic (trasa pak bude zjednodušena na 500 lomových bodů), schopnost zpětné navigace po trase
- Zvukové upozornění: přiblížení k bodu, utžení kotvy, odchylka od kurzu a budík (funguje i při vypnutém přístroji)

- Vestavěná GPS patch (pásková) anténa
- Další funkce: výběr tónů zvukových upozornění, barevná schémata, stopky, kalendář s výpočtem ideálních časů pro lov a rybolov, fáze Měsíce a Slunce, trasový počítač, funkce pro geocaching, GPS hry.

Konkurent

Jistou konkurencí pro Legend Cx může být jeho miniaturní bratříček eTrex Vista Cx. Luxusní odolný GPS přijímač má stejné funkce jako Legenda, je ale navíc vybavený i barometrem a elektromagnetickým kompasem. Představuje tak ideální řešení satelitní navigace především pro turistiku, horolezectví, cyklistiku, rafting, jachting, geocaching a další outdoorové aktivity. Díky barometru lze přesně vyhodnocovat i výšku, rychlost klesání/stoupání, barometrický tlak a zobrazit si na displeji výškový profil trasy.





Noc pod zimní oblohou

Táboření na sněhu

Jen pomyšlení na „to“ budí v mnohých posvátnou hrůzu. Rodiče před „tím“ varují své dospívající děti. Počítá se, že z „toho“ vzniknou ve stáří neduhy. O co jde? Řeč je o přenocování na horách v zimě ve volné přírodě. Ve skutečnosti stačí trochu zkušeností, dobré vybavení a můžete spát kdekoliv jako v mámině peřině.

Text: Kuba Turek. Foto: Hana Suchá

Jako ve škole

Se zimním tábořením je to jako se vším – napřed se ho musíme naučit. Mateřskou školkou projdeme na pionýrských tábořích nebo třeba v kempech na dovolené u vody. Tam získáme základní návyky, jak si zabalit batoh, kde se staví stan, co dělat za špatného počasí a vyzkoušíme si, co vydrží naše vybavení.

K základní škole lze přirovnat turistické a skautské oddíly a také zájezdy s dobrodružnými cestovními kancelářemi. Jejich absolventi už vědí, co to obnáší přenocovat ve volné přírodě, v létě na horách nebo dokonce na ledovci, a že na podzim či na jaře můžete znenadání napadnout sněh.

Do tuhé jde při pomyslném středním vzdělání. Spíše plebejské učiliště připo-

mínají zimní trampské potlachy, které bývají pro veřejnost uzavřené, a tradiční turistické zimní srazy, jež nejčastěji pořádají oddíly Klubu českých turistů. Jde obvykle o víkendové akce s výstupem na nějakou horu a přespaním ve stanech. Pro první seznámení jsou velmi vhodné, protože i naprostý začátečník jednu noc v každém případě přežije a zároveň od

ostatních účastníků načerpá cenné rady.

Střední školu si může zájemce vybrat romantickou nebo sportovní. Na stálých tábořištích se vztyčují kužely indiánských tee-pee, po celé týdny uvnitř hoří ohně a večer se zpívá u táboráků. Nebo malé party vyrážejí do hor a pokoušejí se zdolat jejich hřebeny. Na Šumavu a do Orlických hor se takhle jezdí s běžkami, do slovenských hor se sněžnicemi, skialpinistickými lyžemi nebo s cepínem v ruce. Většina účastníků takových akcí jsou přerostlí absolventi dětských skautských, pionýrských a turistických oddílů.

Vysokou školou zimního táboření je stavění iglů, bivakování v záhrabech a přežívání chladných nocí při horolezeckých výstupech. Doporučujeme si takové věci nejprve nastudovat v příručkách, které lze koupit v každém větším knihkupectví, natrénovat si je na dohled od horské chaty a teprve potom je absolvovat naostro pod vedením někoho zkušeného.

Špicberky, Ukrajina, Slovensko...

Nevíte, kam jet a chcete nějaký nápad? Tady je několik tipů:

Na jaře jsou známou lyžařsko-turistickou destinací **Špicberky**. Na tyto polární ostrovy se jezdí na turistických lyžích, s velmi teplým oblečením, vyzkoušeným stanem a puškou na zádech. Bez ní vás sice místní úřady nepustí na krok od letiště, ale můžete si ji tam také za poplatek vypůjčit.

Jako stvořený pro turistické běžky je dlouhý hřeben **Bukovských vrchů**. Cesta z polsko-slovensko-ukrajinského trojmezí do Dukelského průsmyku vede téměř stále hraničním průsekem ve staletém lese. Za pět dní ho pohodlně zdoláte, i když nebudete mít projetou stopu. Za celou dobu ovšem nepotkáte kromě náhodných pohraničních hlídek jediného člověka, všechny zásoby si povežete s sebou a případné závady na výstroji budete muset vyřešit na místě. Do civilizace je odtud daleko.

Pokud máte trochu více času, zajedte do **ukrajinských Karpat**. Hlavní hřeben je skoro stejně vysoký jako Nízké Tatry, ale je daleko mohutnější. Zima je tu sice díky vnitrozemskému klimatu větší než v Česku, ale vzduch je za to suchý a mráz tedy příjemnější. Na dopravu místními autobusy nebo vlaky počítejte raději dva dni. Výstup na hlavní hřeben vám zabere také tolik. Teprve poté se ocitnete na bílých pláních nad mořem lesů. Budou se vám hodit turistické lyže anebo aspoň sněžnice.



Co nedělat

- * Nedýchejte do spacího pytle, protože by zvlhnul.
- * Příliš se na noc neoblékejte, neboť ve spacáku musí zůstat vzduch, který tepelně izoluje.
- * Boty nenechávejte volně ve stanu, ve spacáku nezmrznou.
- * Nestavte stan na větrném místě, vítr odvádí nejvíce tepla.
- * Nenechejte se přes noc zapadat sněhem, protože ze závějí byste se nemuseli vyhrabat. Za silného sněžení je potřeba odhazovat sníh z boků i střechy stanu.

První pomoc

- * Stanové kolíky jsou ve sněhu k ničemu. Použijte místo nich lyže, sněžnice, cepíny, batohy, klacky nebo velké kameny.
- * Vařiče se při vaření na sněhu propadají. Kupte si pod ně speciální kovové podložky.
- * V prašanu se při stavění stanu propadáte po pás do sněhu. Postavte ho z lyží nebo ze sněžnic.
- * Zmrzly vám přes noc boty. Opatrně je rozehřejte nad vařičem.

Zimní táboření Klubu českých turistů

Na Kozákové

26.-28. ledna

U osady Novosedlo

26.-28. ledna

Bivak na Dobrošově

26.-28. ledna

Vřesovice v Chříbech

2.-4. února

Na Lichnici

2.-4. února

Zimní sraz turistů Žďár nad Sázavou

8.-11. února

Štramberk - Kamenárka

9.-11. února

Srebrna Gora (Polsko)

16.-18. února

U poustevníka Samuela -

Borský vrh u Nového Boru

16.-18. února

Na Žaltmanu

16.-18. února

Ve stopách Krušných hor - Moldava

17.-24. února

Bojiště u Kuželova

23.-25. února

Na Suchém vrchu

23.-25. února

Pod Ladonhorou - Horný Vadičov

2.-4. března

Miniškola zimního táboření Prašivá

2.-4. března

Úvalno

9.-11. března

Na Sionu

9.-11. března

Králický Sněžník

16.-18. března

Josefovské zimní táboření

Mosty u Jablunkova

16.-18. března

Ukončení sezony na Jeřábu

23.-25. března

Letní sraz zimních táborníků

Nový Bor

22.-24. června

Podrobnosti o jednotlivých akcích si stáhněte ze stránek Klubu českých turistů Horal z Ústí nad Orlicí
www.kcthoral.cz.

Plánujete dovolenou? Znáte svá práva?

Domácí úkoly na léto

Vyjet na zájezd může být velmi ošemetné. Cestovky se předbíhají v nabídce zlevněných a last minute zájezdů, až z toho hlava přechází a člověk snadno zapomene na svá práva.

Text: (gol). Ilustrační foto: (kt, has)

Co to vlastně ten zájezd je? Ze zákona je definován jako kombinace alespoň dvou z následujících služeb: a) doprava, b) ubytování, c) jiné služby cestovního ruchu, které nejsou doplňkem dopravy nebo ubytování a tvoří významnou část zájezdu, nebo jejichž cena tvoří alespoň dvacet procent souhrnné ceny

zájezdu. Nicméně je potřeba vědět, že má-li být položka jiných služeb zahrnuta pod pojem zájezd, musí platit více než 24 hodin.

Na českém trhu může kromě cestovních kanceláří nabízet zájezdy i cestovní agentura. Zatímco první je vázáno na koncesi a je ovlivněno spoustou tvrdých

zákonů, druhý může nabízet cestovní zájezdy, ale nesmí je prodávat na svůj účet. Agentura tak funguje jako zprostředkovatel cestovních kanceláří. Práva a povinnosti se tak vztahují na cestovní kancelář, s níž jste skrze cestovní agenturu uzavřeli smlouvu.

▼ Pláž Mesquida na Mallorce je romantická

Internetová pomoc

www.spotrebitel.cz

www.spotrebitele.info





▲ Replika středověkého korábu přistála u chorvatského ostrova Šipan

Předně je potřeba znát:

- 1) termín zahájení a ukončení zájezdu
- 2) cenu zájezdu
- 3) uvedení případů, kdy zákazník musí zaplatit cestovní kanceláři odstupné při odstoupení od smlouvy a samozřejmě také výši tohoto odstupného
- 4) místo určení cesty, či pobytu
- 5) druh dopravního prostředku, jímž bude kupující dopraven na místo určení
- 6) informace o ubytování a stravování
- 7) předpokládanou trasu
- 8) informace o pasových a vízových povinnostech pro občany ČR a zdravotnických formalitách
- 9) informace, zda je požadován minimální počet zákazníků včetně termínu, kdy nejpozději před odjezdem musí být zákazníkovi oznámeno, že nebylo tohoto minimálního počtu dosaženo a že se zájezd ruší
- 10) informace o rozsahu a podmínkách povinného ručení
- 11) informace o lhůtě, ve které může zákazník oznámit, že se zájezdu místo něj účastní jiná osoba
- 12) informace o možnosti uzavřít individuální pojištění pro cesty a pobyt včetně pojištění pro případ, že zákazníkovi vzniknou náklady v souvislosti s jeho odstoupením od cestovní smlouvy, pokud toto pojištění není zahrnuto v ceně zájezdu.

Povinnosti kanceláře

Cestovní kancelář musí ještě před uzavřením cestovní smlouvy pravdivě, srozumitelně, úplně a řádně informovat zájemce o všech náležitostech, podle kterých se může kupující rozhodnout ke koupi, či nekoupi vybraného zájezdu.

To je dvanáct základních informací, které byste měli znát, než podepíšete smlouvu. Ale aby věc nebyla tak jednoduchá, je třeba, abyste nezapomínali na další náležitosti, které se týkají smlouvy:

Samotná cestovní smlouva musí být uzavřena písemně a musí obsahovat náležitosti jako každá jiná smlouva - tedy obsahovat všechny obchodní údaje poskytovatele zájezdu a také patřičné údaje zákazníka. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a to na dobu trvání zájezdu. Musí v ní být definována přesná cena zájezdu a samozřejmě také jakým způsobem má zákazník uplatnit své nároky plynoucí z porušení právní povinnosti cestovní kanceláře. Tyto práva nemohou být nijak omezena, ale mohou být neomezeně rozšířena ve prospěch zákazníka. Jinou povinnou položkou cestovní smlouvy je výše odstupného, kterou musí zákazník uhradit cestovní kanceláři, pokud odstoupí od smlouvy.

Pozor na chytáky

Všechny výše uvedené body musí cestovní smlouva obsahovat. Není-li tomu tak, pak se stává neplatnou a není z ní zavázána cestovní kancelář, ani zákazník. Jsou-li však součástí zájezdu i další služby, které nejsou započítány do ceny zájezdu, je nutno ve smlouvě uvést jejich

počet i cenu a ostatní náležitosti k nim se váží.

Je-li v ceně zájezdu ubytování, je potřeba uvést polohu ubytovacího zařízení i ve smlouvě, jako i kategorii (počet hvězdiček) ubytovacího zařízení, stupeň vybavenosti a hlavní charakteristické znaky ubytování. Tím předejdete nepříjemnostem, když byste si zaplatili pokoj s kuchýnkou a výhledem na moře v pěti-hvězdičkovém hotelu, ale na místě byste dostali holopokoj s malými okny do dvora v dřevěné chatrč. Tehdy jste oprávněni požadovat nápravu od svého delegáta, nebo vrácení části peněz.

Totéž se týká i způsobu dopravy. Pokud ve smlouvě je uvedeno, že se jedná o leteckou dopravu, ale cestovní kancelář se vás bude snažit dopravit na místo autobusem, máte právo od smlouvy odstoupit. Cestovní kancelář totiž nesplnila své závazky ze smlouvy plynoucí. Při uzavření smlouvy čtěte i doklad o zaplacení povinného pojištění.

Nicméně cestovní kancelář může z objektivních důvodů upravit rozsah uzavřené smlouvy. Tehdy ale musí písemně nabídnout změnu cestovní smlouvy. Zákon je bohužel nejasný v otázce, zda je zákazník povinen zaplatit kanceláři odstupné, když s navrhovanou změnou cestovní smlouvy nesouhlasí. Obchodní zákoník říká, že zákazník je povinen odstupné zaplatit, ale výklad tvrdí, že v tomto případě odstupné zaplatit nemusíte. Cestovní kancelář je nicméně povinna vrátit zákazníkovi vše, co od něho obdržela na úhrady ceny zájezdu.

Tady budou nakupovat ředitelé

Jindřich Hudeček alias Hudy je úspěšný zřejmě ve všem, na co sáhne. Byl špičkovým lezcem na českých a německých pískovcích, dostal se mezi světovou elitu lezení na umělých stěnách, rozjel prosperující síť outdoorových obchodů pod svojí přezdívkou a závodí na silniční motorce. Na podzim otevřel značkový obchod The North Face na Zlatém kříži v centru Prahy.

Komu pražská prodejna The North Face patří?

Hudysportu, komu jinému.

V okolí Národní třídy se vytvořilo centrum outdoorových sportů - je tu například Rock Point, Hudysport, Mammut a Kiwi. Bylo vaším záměrem se dostat do této části Prahy?

Naším záměrem není vytvářet outdoorová centra s jinými firmami. Je ovšem pravda, že zákazníci zde mají velký výběr obchodů a značek.

Proč prodáváte zboží The North Face právě tady, kde se nájem může pohybovat okolo půl milionu korun měsíčně?

Tolik to není. Dělá to nějakých dvě stě až tři sta tisíc korun za měsíc.



Outdoorový byznys vynáší tak hodně, že si můžete dovolit otevřít obchod v centru hlavního města všem na očích?

Je to naopak! Jsme tady zastrčení. Firma The North Face by si představovala

rohový obchod přímo na Národní třídě, ale to bychom nezaplatili.

Jací zákazníci budou v The North Face nakupovat?

Tady to není úplný outdoor. Mladí kluci, co lezou po skálách, budou pořád chodit do speciálek Hudysport. Neuvidíte tu karabiny ani technické střihy bund. Tady budou nakupovat ředitelé velkých firem a zaměstnanci bank, kterých je v okolí dostatek.

Jak se budete srovnávat s okolní konkurencí? Podobné zaměření má o ulici vedle Mammut, srovnatelná značka s The North Face.

Moc se o ostatní firmy nestaráme. Konkurence je všude a my s tím nic nena-
děláme.

Text a foto: (kt)

Za smrkové kalamity může Marie Terezie

Jan Korytář ze Společnosti přátel přírody vysadil na podzim spolu s marketingovým manažerem ČEZu Davidem Ejemem první stromky v rámci programu Zelená energie. Energetický gigant se totiž zavázal zasadit jeden strom za každého zákazníka odebírajícího energii vyráběnou z obnovitelných zdrojů.

Co sázíte?

Začali jsme se sazeničkami jedlí, následovat budou buky a duby. Rádi bychom do lesa vysadili i pár třešní ptáčník, jejichž dřevo je velmi kvalitní.

Proč je les oplocený?

Aby si na mladých stromcích nepochutnávala nenechává zvěř. Příprava zabrala zhruba půlrok, ve kterém dobrovolníci a zaměstnanci Společnosti přátel přírody stavěli oplocení a mýtili zarostlou plochu budoucího pestrého lesa.

Čí je pozemek?

Les Zelené energie stojí na pozemku, který před časem zakoupila Společnost



přátel přírody. Nachází se na stráni mezi Jabloncem nad Nisou, Malou Skálou a Turnovem. Smíšený les respektuje přírodní zákonitosti a je lepší alternativou, než pouze smrkové porosty.

Proč jste o tom přesvědčen?

Monokulturní porosty se na území Česka začaly sázet až v osmnáctém století za Marie Terezie, do té doby byly všechny lesy přirozeně smíšené. Kdyby na vrších Jizerských a Krušných hor byly smíšené lesy místo smrkových, ničivá kalamita v osmdesátých letech by měla mnohem menší následky.

Text a foto: (ot)



Betonáři chtějí Evropě ukrást divokou vodu

Evropské řeky mají potíže s betonářskou lobby. Pod krycím názvem Plán hlavních povodí se v Česku skrývá záměr na výstavbu dvou set přehrad. Úředníci ministerstva zemědělství se dušují, že plánují pouze místa pro možnou výstavbu přehrad, o kterých rozhodnou příští generace v případě změny klimatu. První přehrada by se však měla stavět u Dobrušky již v roce 2008. Podrobnosti o Plánu najdete na internetových stránkách Stopprehrade.cz.

V rakouských Tyrolích plánuje místní energetická společnost TIWAG zaplavit přehradami několik alpských údolí. Ochránci a milovníci přírody, ale i podnikatelé v cestovním ruchu a obce proti tomu protestují. Veškeré informace jsou na stránce Wasser-osttirol.at. Vodáci protestují především proti zničení divoké řeky Koppentraun. Server Kajak.at proto pořádá 17.-20. května Koppentraun Festival.

Řecká vláda by ráda prosadila výstavbu čtyř set malých vodních děl. Jedná se v převážné většině o přehradu. Vodáci proto rozjeli petici na záchranu aspoň čtyřiceti nejkrásnějších řeckých řek. Informuje o tom vodácká stránka

Teamadara.com.

Text: Petr Ptáček, Vojta Jančar a Kuba Turek

Foto: Kuba Turek Media

Posádka Volf-Štěpánek získala titul Kanoista 2006

Po neuvěřitelně vyrovnaném hlasování se z vítězství v anketě Kanoista roku 2006 radují deblkanoisté Jaroslav Volf a Ondřej Štěpánek zvaní Volfíci. Za dvojnásobnými mistry z loňského slalomového světového šampionátu v Praze se o jediný bod umístila kajakářka Michala Mrůzková.

V anketě se potvrdilo, že česká kanoistika na divoké vodě má v posledních letech tři hlavní hvězdy. Za posledních šest let v anketě zvítězily jen tři různé lodě. Dvě vítězství patří dvojici Volf – Štěpánek a stejný počet triumfu drží ve své moci Michala Mrůzková a také první dáma slalomu, kajakářka Štěpánka.

Text: David Knebel

Dronte půjčuje lodě na Hronu

Velká česká půjčovna kanoí, kajaků a raftů Dronte pohltila slovenskou půjčovnu Kajak GL. Dronte tak obhospodařuje vedle Ohře a Sázavy také Hron. „Vloni jsme spolu úzce spolupracovali v půjčování lodí na Hronu v Banské Bystrici,“ uvádí majitel Dronte Míla Pražák. „Od příštího roku ponese slovenská půjčovna název Dronte.“

Text: (kt)

Vodáci cvičí eskymáky v bazénech

Zimní vodáckou zábavou a dobrým tréninkem na jarní řeky je nácvik a zdokonalování eskymáckých obrátů v bazénu. Pro veřejnost je pořádá Dronte ve školním bazénu na Třebešíně v Praze. Dětská vodácká skupina Šán eskymuje v pražském Suchdole. Vodák sport organizuje eskymování v bazénu v Olomouci a Brně. V brněnském bazénu na Blučíně eskymuje Kano Klub Spoj. Čádící zkušejí obraty v Plzni na Borech a chrudimští Kačeři za nimi jezdí do Pardubic.

Text: (pp, kt)

Surfař na kole

Extrémní surfař Laird Hamilton se pustil do náročného podniku. Vyrázil na kole z Londýna, překonal na surfovém prkně La Manche a dojel do Paříže.

148 kilometrů do Doveru zvládl v hustém dešti za pět a půl hodiny. Hned se vydal na kanál a za bouřkového počasí ho překonal na prkně jen s pádlem. Pádlováním na prkně překonal vzdálenost 43 kilometrů za 6 hodin.

Následující den sedl na kolo a za osm hodin ujel 235 kilometrů do Paříže.

Text: Kryštof Šabacký. Foto: Oxbow

INZERCE



raft.cz

SPORT PRAGUE

&

SPORT FASHION

31. mezinárodní veletrh sportovních potřeb a módy
pro sport a volný čas



21. - 24. 2. 2007

Pražský veletržní areál Letňany

www.sportprague.cz

TERINVEST, spol. s r.o., Legerova 15, 120 00 Praha 2, tel.: +420 224 263 144, e-mail: sportprague@terinvest.com, www.terinvest.com


TERINVEST

www.terinvest.com

Užitečný kůrovec přiletí i do Tater

Po větrné kalamitě (2004) ve Vysokých Tatrách přijdou požáry (2005 a 2006) a po nich kůrovec (asi letos). Zní to strašně, ale jedná se o přirozené procesy. Proč? Kalamita pomohla přírodě od smrkových monokultur, oheň vzal staré dřevo a pohnal půdu. Kůrovec plní v lese funkci hrobaře – odstraní nemocné a nepřírozené porosty a udělá místo zdravému lesu.

Text: Ondřej Bílek Foto: Kuba Turek

Larva, kukla, brouk

Dospělí lýkožrouti se zavrtávají pod kůru smrků, tam se páří, kladou vajíčka, z nich se vyvíjejí larvy, které se na konci svého vývoje zakuklí. Při příznivém počasí se z kukly již za dva týdny líhnou mladí brouci, někdy však mohou kukly pod kůrou i přečkat zimu. Vylíhlým broukům trvá nejméně 3 týdny než pohlavně dospějí. V té době se živí lýkem nejčastěji v okolí komůrky. Celý vývojový cyklus trvá za průměrných podmínek asi 10 týdnů, v méně příznivých podmínkách se vývoj prodlužuje, naopak ve velmi příznivých podmínkách to může být i pouhých 7 týdnů.

V horských oblastech se za rok většinou vyvine pouze jedno pokolení kůrovce, v příznivějších klimatických podmínkách se však mohou během jednoho roku vyvinout dvě, výjimečně tři generace. Tehdy hovoříme o kůrovcové kalamitě. Ze všech vývojových stádií lýkožrouta škodí nejvíce larvy

Ničitel i potrava

Ačkoliv jsou lýkožrouti považováni za nebezpečné škůdce, plní v lesním ekosystému několik významných funkcí. V přirozených podmínkách (nestejnověky les) zajišťují kůrovcové epizody prostorovou rozrůzněnost (patrovitost) lesa a jeho dobrý zdravotní stav, protože napadají staré, slabé a nemocné stromy a uvolňují tak místo novým stromkům. Mimo to jsou



součástí složité potravní sítě celého ekosystému. Pro dravý hmyz (např. střevlíci, pestrokrovečníci, mravenci) a řadu ptáků (šplhavci, brhlíci) skýtají kůrovci oblíbenou potravu. Pro cizopasně druhy hmyzu (vosíčky, lumčíci) lýkožrout představuje hostitele jejich vývojových stádií. Kromě těchto druhů existuje v dobře fungujícím lese několik desítek dalších nepřátel lýkožroutů - především plísňe, roztoči a jiní parazité a bakteriální infekce, které se uplatňují zejména při přemnožení kůrovce. Představa, že se kůrovci množí bez omezení, proto není správná.

Příčiny kalamit

Důvodů, proč se kůrovec přemnožuje, je více, ale hlavním viníkem je člověk. Nebýt umělého rozšiřování smrkových kultur, neměl by brouk nikde dostatek potravy na to, aby mohly jeho populační hustoty nekontrolovaně vzrůstat. Dále je třeba si uvědomit, že v různověkém lese se současně vyskytují vedle vhodných věkových sort i stromy příliš mladé, než aby si na nich lýkožrout pochutnal, a stromy rozkládající se, které hostí přirozené parazity a predátory podkorního hmyzu.

INZERCE

TATRY.CZ
Turistika v Tatrách

www.tatry.cz

Víme, že Tatry jsou hory!

TATRANSKÉ REÁLIE | NÁRODNÍ PARK | OCHRANA PŘÍRODY | POPISY ZNAČENÝCH TÚR | VÝHLEDY | PRVNÍ POMOC | LAVINY | HORSTÍ VŮDČI | VYBAVENÍ
FOTOGALERIE TATER | VRCHOLY | FLÓRA A FAUNA | ZAJÍMAVOSTI | HOROLEZECTVÍ | LYŽOVÁNÍ | SKIALPINISMUS | CYKLOTURISTIKA | PARAGLIDING | PLTĚ
HORSKÉ CHATY | REZERVACE UBYTOVÁNÍ | HOTELY | PENZIONY | PRIVÁTY | KEMPY | LÉČEBNÉ ÚSTAVY | VÝLETY | LANOVKY | ELEKTRICKÝ | JESKYNĚ

Outdoor Express

Business příloha internetového portálu a časopisu Horydoly

www.horydoly.cz/outdoorexpress

Outdoor Express je součástí Horydoly

Příloha **Outdoor Express** začíná vycházet jako součást časopisu Horydoly. Dosud byla distribuována ve formě samostatného měsíčního business letter outdoorovým profesionálům. Najdete v ní stručné zprávy ze světa podnikání, které souvisí s aktivitami v přírodě. „Přesun bulletinu typu B2B do veřejného časopisu zpřístupní podnikatelské informace pro vážné zájemce z celého spektra outdoorového oboru,“ míní obchodní ředitel vydavatele Ondřej Turek. Horké firemní novinky i nadále najdete na www.horydoly.cz/outdoorexpress

Vodácká skripta s inzercí

Učební skripta Bezpečně na tekoucí vodě jsou vyprodaná a chystá se druhé vydání. Publikace zahrnuje látku, kterou by měl znát každý, kdo chce jezdit na turistické i divoké vodě, nebo kdo organizuje sjezd řeky pro skupinu přátel či dětí. Skripta obsahují 104 stran formátu A4 spolu se stovkou obrázků a fotografií. Druhé vydání bude doplněné inzercí. Cena skript je v Česku 225 Kč, na Slovensku stojí 289 Sk.

Cyklokonference počítá s horskými koly



Každoroční konference hodnotící **Národní cyklostrategii** proběhne 15.-20. května ve Velkých Karlovicích v hotelu Horal. Pod taktovkou Centra dopravního výzkumu se na ní budou probírat záležitosti převážně organizačního a finančního charakteru zajímaví obecní úředníci. Jedna sekce bude věnována zlepšování podmínek pro ježdění na horských kolech v terénu. Povedou ji lektoři České mountainbikové asociace.

Kalendář 2007

leden/únor

- 18.-21.1.** Telemark party
– Martinské hole
- 23.-27.1.** psí spřežení Šediváčkův log
– Deštné v Orlických horách
- 27.1.** Ice Snow Extreme Country
– Nová Paka
- 28.-30.1.** veletrh ACTB – Vídeň
- 29.1.** sněžnice Raid Aussois
– Aussois
- 1.-4.2.** Zimný zraz turistov - Martin
- 4.-7.2.** veletrh ISPO – Mnichov
- 6.2.** veletrh IMTM – Tel Aviv
- 7.-15.2.** veletrh NSIA - Montreal
- 8.-11.2.** světový pohár v ledolezení
– Busteni
- 8.-11.2.** Zimní sraz turistů
– Žďár nad Sázavou
- 10.-11.2.** psí spřežení Českou Kanadou
– Klášterec
- 10.-11.2.** Šumavský skimaraton
– Zadov
- 15.-18.2.** veletrh Holiday World
– Praha
- 17.2.** Pražský cyklomaraton
– Praha
- 21.-24.2.** veletrh Sport Prague – Praha
- 22.-26.2.** veletrh CBR – Mnichov
- 23.2.** skialp Sella Ronda - Arabba

- 4.3.** běžky Vasaloppet - Mora
- 10.3.** závod horské služby Tatarkův memoriál – Vysoké Tatry
- 14.-17.3.** veletrh ISPO – Peking
- 16.-18.3.** Skifest - Janské Lázně
- 16.-17.3.** Snowboard jam - Pec p.S.
- 31.3.** Skialpmítig
– Starý Smokovec
- 12.-15.4.** festival Hory a mesto
– Bratislava
- 14.4.** cyklomaraton Rallye Vltava
– Hluboká nad Vltavou
- 18.-20.4.** veletrh Interlpin - Innsbruck
- 3.-6.5.** veletrh Svět knihy - Praha
- 17.-20.5.** divoká voda Koppentraufest
– Bad Aussee
- 2.-4.6.** veletrh Swissalpina
– Martigny
- 4.-8.7.** cykloturistický sraz – Praha
- 7.-29.7.** Tour de France
- 19.-22.7.** veletrh Outdoor
– Friedrichshafen
- 30.9.-2.9.** veletrh Eurobike
– Friedrichshafen
- 8.9.** štafeta Dolomitenmann
– Lienz
- 13.-15.9.** veletrh Kanumesse
– Rohrdorf
- 3.-8.10.** festival Tourfilm
– Karlovy Vary
- 8.-11.11.** veletrh Sport Life – Brno

Očekáváme

- 1.-10.3.** Big Mountain Pro – seriál freeride závodů

(Kalendář outdoorových akcí najdete na www.horydoly.cz.)

Kontrola u zelených

Zelení úředníci prošli проверkou **Nejvyššího kontrolního úřadu**. Vláda přes směrnici Evropské unie nevyhlásila tři z jedenačtyřiceti plánovaných ptačích oblastí. Jedná se o Česko-budějovické rybníky, Dehtář a Heřmanský stav - Poolší. České republiky proto hrozí vysoká pokuta. Ministerstvo životního prostředí



nezajistilo převod pozemky se zvláštní ochranou ve vlastnictví státu na správy národních parků. Došlo dokonce k prodeji pozemků s nejpřísnějším režimem ochrany jiným vlastníkům. „Například pět pozemků na území Krkonošského národního parku“

ního parku bylo převedeno do vlastnictví různých soukromoprávních subjektů," uvedl prezident úřadu František Dohnal. Nedostatky hospodářského charakteru byly zjištěny například v Podyjí, kde úředníci nevedli dokumenty o provozu motorových vozidel, nebo v Krkonoších, kde koupili auta za skoro deset milionů korun bez náležité veřejné soutěže.

Nové letecké služby

Na letecké spoje nízkorozpočtových



společností SkyEurope a Smartwings z Prahy do Bergama navazují skibusy britské společnosti Terravision do Val Gardeny. Na lyže v Dolomitech trvá jízda přes tři hodiny a stojí 12 eur. Skibusy budou jezdit do 8. dubna.

Nízkorozpočtový letecký dopravce Easyjet zavedl novou leteckou linku Praha - Milán. Letiště Malpensa, kam přistávají jeho letadla, se nachází 48 km od centra Milána. Do města jezdí vlak za 11 eur nebo autobus za 5 eur.

České aerolinie přestaly létat do arabského Dubaje od 6. ledna. Spoje z Prahy do Arabských emirátů byly dlouhodobě ztrátové.

Čína a Pákistán se tlačí do střední třídy outdoorového vybavení

Tuzemští výrobci specializovaní na outdoorové vybavení se bojí. Zatím se pohybovali v prostoru mezi extrémně drahými novinkami značkových evropských a amerických výrobců a nepřiliš kvalitní levné masové produkce z Vietnamu. Jenže do hry vstoupily Čína a Pákistán. V Číně je už možné koupit za nízkou cenu i solidní kvalitu a **pákistánské** textilní továrny zvládly rutinní výrobu bezešvých oděvů. Místo šití a případně přelepování švů nepromokavou páskou materiály při výrobě oblečení k sobě svařují a lepí.

Zatímco se zvyšuje kvalita levného neznačkového zboží z východu a tlačí se tak do střední třídy, do stejného segmentu trhu se prosazují západní značky dříve zaměřené pouze na nejkvalitnější vybavení pro horolezce, turisty, lyžaře a vodáky. Střední třída, neboli vybavení

pro všechny, je totiž zlatým dolem. Tady se nehraje o každou desetikorunu jako na „low end equipment.“ Značka tu už hraje významnou roli, a tak je možno přiklást k ceně nemálo procent právě za ni. Na druhou stranu je to vybavení dostatečně masové, aby se ho vyplatilo vyrobit v ohromných sériích pro celý svět.

Euroclimbing je český server o světovém lezení

Nový internetový server z české líhne Euroclimbing.com má velké ambice. Věnuje se špičkovým lezeckým výkonům na skálách, na bouldrech i v hale. Jeho záběr míří na celý svět. Zatím je jen v anglické verzi, jeho tvůrci slibují postupný převod také do češtiny. Za serverem stojí horolezci Jakub Měkota (šéfredaktor), Ondřej Habrman (redaktor v USA) a Haidar Omais (redaktor bouldering).

Vlekaři v Krkonoších se spojili s ochránci přírody

Správa Krkonošského národního parku vloni reagovala na neustále narůstající počet přestupků v okolí sjezdových tratí nabídkou lyžařským areálům, aby se jejich vybraní zaměstnanci stali **strážci přírody**. Třináct adeptů bylo proškoleno, složili zkoušky a byli ustanoveni strážci přírody se všemi právy a povinnostmi, které z toho pramení. Neaktivněji se k této nabídce postavil lyžařský areál TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou, který si nechal proškolit osm zaměstnanců. „S odstupem doby lze říci, že prakticky pouze na tomto areálu systém skipatrol opravdu fungoval,“ hodnotí oficiální zpráva Krkonošského národního parku činnost strážců v zimní sezoně 2005/2006.

Kama mění logo

Výrobce čepic, svetrů a dalšího



pleteného zboží **Kama** mění logo. První prezentace nového loga a zároveň kolekce na rok 2007 proběhne na únorových veletrzích Sport Prague v Praze a ISPO v Mnichově. Autorem loga je renomované grafické studio Najbrt.

Oxbow šije z Dermizaxu

Zimní kolekce bund Oxbow využívá membránového materiálu Dermizax od firmy Entrant. Výrobce o něm tvrdí, že má stejné vlastnosti jako známější Goretex. Zimní sportovní bundy Oxbow letos stojí od pěti do dvanácti tisíc korun, kalhoty do kompletu přijdou na pět až osm tisíc korun.

Dobyvatelé čtyřtisícovek vytvořili nový klub

Dříve neformální Club 4000 se stal součástí Italského alpského klubu CAI. Organizačně spadá pod turínskou sekci. Předpokladem pro členství je vylezení nejméně na třicet vrcholů z dvaosmdesáti oficiálně uznaných čtyřtisícovek v Alpách.

Tisá zmizela z Vrcholku

Horolezecký průvodce po pískovcových oblastech Tisá, Ostrov a Rájec byl stažen



z internetového serveru Vrcholky.cz. Důvodem je nejasná právní pozice provozovatelů serveru vůči Jiřímu Rosolovi, který je autorem tištěného průvodce po těchto severočeských lezeckých oblastech.

Ze Sundisku je Whistler a Aspen.PR

PR agentura Sundisk se přejmenovala na Whistler. Zastupuje mimo jiné vlekaře z TJ Bižuterie (Špičák v Jizerských horách, Bedřichov a Severák) a Mega Plus (Janské Lázně). Z lůna Sundisku se navíc vydělila Aspen PR, která také propaguje české hory. V Aspenu lze nalézt bývalou hlavní postavu Sundisku Radka Šenka.

Azub bude vyrábět australské tříkolky

Od března bude australská firma Greenspeed montovat své tříkolky pro dospělé také v Uherském Hradišti v kooperaci s výrobcem lehkol Azub.

V roce 2007 se předpokládá prodej zhruba stovky greenspeedů, z nichž nejvíce zamíří do Německa a Holandska. V následujících letech by se produkce měla zdvojnásobit až ztrojnásobit.

Zastrčený sníh ve Val Senales

Italové berou za vděk letním ledovcem

Nejlepší lyžování na italském ledovci Val Senales / Schnalstal je v červnu a červenci. Za vděk jím však berou lyžaři i v letošní zimě. Ve sněhové bídě všude v Alpách nabízí příjemné svezení svezení.

Text a foto: Kuba Turek



Noc za všechny peníze

Vystoupíme na plošinu u stejnojmenného hotelu. Je to asi nejvýše položený hotel v Alpách, a tak je tu ubytování pěkně masné. Za noc tu zaplatíte okolo šedesáti eur.

Ze střechy hotelu je ohromující výhled nejen na ledovec, ale také na Ortlerské a Ötztalské Alpy. Jako na dlani vidíme

například třítisícovky Similaun (ano, je to hora, pod kterou byl nalezen slavný prehistorický Ötzi), Wildspitze i Weisskogel. Výhled je na rozdíl od ubytování zdarma.

Kde přespat levněji

Pokud chcete přespat levněji, sjedete po sjezdovce k horské chatě Bella Vista, kde dostanete postel ve společné ubytovně za 39 eur. Je to klasická alpská chata

bez přehnaného komfortu. Skialpinisté přicházejí také odspodu z Kurzras po sjezdovce bez použití lanovky.

Na chatě nás zaujaly tři věci: 1) Nízký vchod způsobuje téměř každému návštěvníkovi bouli na hlavě. 2) Umyvadla v umývárně jsou dřevěná. 3) Velká okna ve sprchách směřují přesně ke sjezdovkám.

Široké sjezdovky

Samotné lyžování na ledovci ve Val Senales nabízí tři sjezdovky dlouhé tři kilometry, dva vleky a dvě lanovky.

V provozu je také neledovcová sáňkařská dráha od chaty Lazaunhütte do Kurzras. Táhlé traverzy, prudké zatáčky a žádní lyžaři z ní činí téměř čtyřkilometrovou lahůdku. Nahoru se vyvezete i se saněmi lanovkou.

INZERCE

www.SHOCART.cz

active

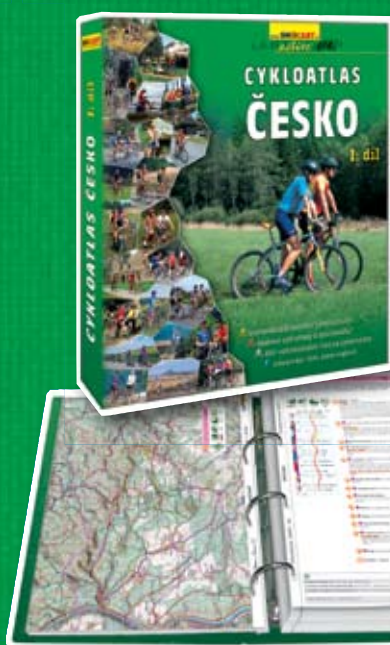
NOVÁ GENERACE CYKLOMAP A CYKLOATLASŮ

Cyklomapy 1:60 000



- Podrobnější měřítko 1:60 000
- Značené i neznačené cyklotrasy
- Tipy na výlety
- Klasifikace povrchu cest

Kompletní Cykloturistický atlas ČR 1:100 000



- nejaktuálnější značení cyklotras
- 231 tipů na výlety
- 1 tip = 1 list formátu A4
- šanonová vazba



více informací naleznete na :

www.cykloserver.cz

www.AtlasCr.cz

www.shocart.cz

PIKTOGRAMY se základními údaji o trase:

● obtížnost:

1 - nejjednodušší

5 - nejtěžší



obtížnost



délka



převýšení



typ kola

typ kola:

TREKING

MTB

SILNIČNÍ



Goretexové boty za předplatné Horydoly

Předplaťte si časopis Horydoly a budete zařazeni do slosování o turistické boty Raichle Ranger s goretexovou membránou, teleskopické hůlky Leki Makalu a sportovní ponožky Rohner. Do slosování bude zařazen každý, kdo si do 28. února 2007 objedná čtyřměsíční nebo roční předplatné časopisu Horydoly.

Outdoor magazín Horydoly začal od ledna 2007 vycházet jako měsíčník. Jedno číslo ve stáncích stojí 20 Kč, předplatné na 4 čísla zůstává 79 korun, velmi zvýhodněné roční předplatné je 199 Kč. Čtyřměsíční předplatné lze zaplatit prostřednictvím SMS i převodem na účet, roční předplatné pošlete jen převodem z účtu.

Platba prostřednictvím SMS

(jen čtyřměsíční předplatné 79 Kč)

Pro čtyřměsíční předplatné pošlete SMS ve tvaru:

PAY HORYDOLY jmeno prijmeni
adresa
na číslo **9040479**.

Cena jedné SMS zprávy je 79 Kč včetně DPH 19%.

Platba převodem z účtu

(čtyřměsíční předplatné 79 Kč
i roční předplatné 199 Kč)

Peníze můžete poslat také přímo převodem nebo složenkou typu A na účet **35-5473740247/0100**, vydavatelství Turek Media, s.r.o., Sněženková 6, 106 00 Praha 10 (ve zprávě pro příjemce nezapomeňte uvést Vaše jméno a doručovací adresu).

V případě nejasností pište na předplatne@horydoly.cz nebo volejte horkou linku Horydoly 608 733 888.

Již mnoho předplatitelů získalo hodnotné ceny.

Předplaťte si časopis Horydoly a připojte se k nim:



1. cena – boty Raichle Ranger s goretexovou membránou

Raichle
OF SWITZERLAND

2. cena – teleskopické hůlky pro vysokohorské túry Leki Makalu



LEKI

Rohner
advanced socks



text: 3. – 5. cena – špičkové sportovní a turistické ponožky Rohner





Vysoce funkční oblečení bez
kompromisů pro horolezce,
turisty a lyžaře.

Kvalita je naší vášní

www.schoeffel.com www.sportkoncept.cz