

HORYDOLY

outdoor magazín

Štítý
Viléma
Heckela

Ráj horských
kol Leogang

Vodácký
týden
na Ohři

SOUTĚŽ:

Vyhrajte trekové kolo,
pohorky a stan!

více na straně 37



TERMÍN FUNKČNÍ PRÁDLO ZNÍ VE SPOJITOSTI S PRÁDLEM PŘILÍŠ VZDÁLENÉ A TECHNICKY, ALE PLNĚ VYSTIHUJE PODSTATU VĚCI.
PRÁVĚ DOTYK PLETENINY S POKOŽKOU SPOUŠTÍ FYZIKÁLNÍ MECHANIZMUS MIKROSVĚTA VLÁKEN.
ZÁSADNÍ VÝZNAM PRO DOKONALOU FUNKCI VÝROBKŮ MOIRA MÁ PATENTOVANÉ, VYSOCE TECHNIZOVANÉ
POLYPROPYLENOVÉ VLÁKNO MOIRA TG 900® S PŘIČNÝM PRŮŘEZEM PĚTILALOČNÉ HVĚZDY.
PROFIL VLÁKNA VÝZNAMNĚ ZVYŠUJE VÝKON. SPOLEČNĚ S PROMYŠLENOU ARCHITEKTUROU
PLETENIN, ANATOMICKÝMI STŘIHY A DOKONALÝM KONFEKČNÍM ZPRACOVÁNÍM
JE TAK MOŽNÉ VYROBIT OBLEČENÍ DO NEPOHODY.



MOIRA®
FUNKČNÍ PRÁDLO

ZNAČKOVÉ PRODEJNY MOIRA: BRNO - GROHOVA 17, BRNO 1 ● H. KRÁLOVÉ - TOMKOVA 911 ● LIBEREC - 5. KVĚTNA 70/37 ● M. BOLESLAV - U KASÁREN 1379/3
● OLOMOUČ - OBCHODNÍ CENTRUM OLOMOUČ CITY, PRAŽSKÁ 41 ● PÍSEK - ČECHOVA 449/14 ● PRAHA - ANTALA STAŠKA 114/20, PRAHA 4; VEVERKOVA 1411/6, PRAHA 7;
J. PLACHTY 28, PRAHA 5 ● STRAKONICE - KOCHANAZ PRACHOVÉ 121 ● ŠUMPERK - GENERÁLA SVOBODY 20 ● ZLÍN - NÁMĚSTÍ MÍRU 9 ● JSME ZASTOUPENI NA DALŠÍCH 1 200 PRO-
DEJNÍCH MÍSTECH V ČR. ● KATALOG PRO VÁS NA ADRESE: MOIRACZ, A.S., KOCHANAZ PRACHOVÉ 121, 386 01 STRAKONICE, E-MAIL: INFO@MOIRA.CZ ● WWW.MOIRA.CZ



SHIFT_capabilities



NISSAN 4x4 – PŘIROZENÉ SCHOPNOSTI

PATHFINDER. X-TRAIL. NAVARA. PATROL. MURANO. NEJVĚTŠÍ A NEJROZMANITĚJŠÍ ŘADA 4x4.

- Systém pohonu všech kol ALL MODE 4x4^{®*} • Jednoduché ovládání s unikátním přepínáním Monstrum, které překážky v terénu nezastaví.

Více informací na stránkách www.nissan.cz nebo na infolince 800 23 23 23.

*Nedodává se k modelům Navara a Patrol. Zobrazení je ilustrativní. Data a údaje uvedené v této reklamě jsou určeny výlučně k informačním účelům a nemohou být považovány za návrh smlouvy.
Navara – spotřeba: 9,8 – 10,5 l/100 km, emise CO₂: 264 – 283 g/km; Pathfinder – spotřeba: 9,8 – 10,5 l/100 km, emise CO₂: 264 – 283 g/km; X-Trail – spotřeba: 7,6 – 9,3 l/100 km, emise CO₂: 203 – 222 g/km;
Patrol – spotřeba: 10,8 l/100 km, emise CO₂: 287 – 288 g/km; Murano – spotřeba: 12,3 l/100 km, emise CO₂: 295 g/km.

Bylo to dobré jaro

Tragická zimní sezona téměř bez sněhu nakonec skončila dobře. V dubnu v Alpách napadl sníh, něco zůstalo i v Krkonoších a zároveň se už dalo lézt po vysluněných skálách a dokonce i pádlovat v příjemném počasí po řekách. My v redakci jsme si aprílového pohybu užili dosyta. Už v tomto čísle Horydoly si o tom budete moci něco přečíst. Nechejte se inspirovat na vaše další výpravy!

Text: Kuba Turek. Foto: Kuba Turek a Hana Suchá



KRKONOŠE ▲

Údolí Bílého Labe jako každý rok zůstalo dlouho zasněžené. Nechali jsme se vyvézt autobusem na Špindlerovku, sjeli podél zurčícího potoka Čertovu strouhu, vyšlápli si na Studniční horu a užili si dlouhý sjezd jarním firnem zpět k boudě U Bílého Labe.

VLTAVA ►

Mořské kajaky jsou rychlé a dá se do nich naložit dost zavazadel. Proto jsme zvládli Vltavu pod Prahou za dva dni. Nejkrásnější úsek vedl z Vraňan po řece do Mělníka a nazpátek po laterálním kanálu, což obnášelo dvacetikilometrový okruh se startem i přistáním na jednom místě.



BOŘEŇ ◀

Letní počasí vládne téměř vždycky v čedičových stěnách bořeňského vrchu u Mostu. Také tentokrát se do černých spár a pilířů opřelo slunce a my si vylezli pár pěkných výstupů.

ORTLER ▼

Jedna z nejdelších alpských ledových stěn nabídla koncem dubna ideální podmínky. Noční nástup vedl ve firnu, za svítání jsme se navázali a celý den stoupali úbočím potaženým štípacím ledem. K večeru jsme dorazili do plechové boudy pod vrcholem a celý následující den sestupovali ve vánici do údolí.



Milé čtenářky a vážení čtenáři,



Nepřipadá vám absurdní, že na Vltavě se pádluje na mořských kajacích? Na horských kolech se jezdí ve středočeské pahorkatině?

Po Ostravě chodí jeden z nejlepších světových himalájistů? Jestli vám to přijde normální, asi jste propadli outdoorovým sportům.

Květnové číslo Horydoly jsme napsali a nafotografovali jako všehochuť, ze které si určitě vyberete inspiraci, abyste připravili pro sebe, své partnery a kamarády chutnou výpravu.

Je při tom úplně fuk, jestli to bude pár hodin pádlování po Štěchovické přehradě, cyklistický výlet na Karlštejn, pěší túra pod Watzmann nebo horolezecký výstup ve Wilder Kaiseru. Jde totiž "pouze" o zážitky.

V servisní části časopisu nabízíme zajímavý rozhovor s propagátorem kondičního běhu Milošem Škorpilem, test dvou modelů pohorek za perfektní ceny, zprávy z byznysu a všechny ostatní zavedené rubriky.

Věřím, že už chystáte také dlouhé letní cesty. A proto: Hore zdar! Berg heil! Czes! Hello!

Jakub Turek

Jakub Turek, šéfredaktor

Kdo je kdo na Horydoly René Kujan



Horolezec, maratónec, cestovatel a milovník podivných až absurdních sportovních aktivit René Kujan se stal členem redakčního týmu Horydoly. Se šéfredaktorem se znají již dlouho ze skal a hor, vylezli spolu například východní stěnu Watzmannu, nejvyšší ve Východních Alpách. Ani jeden však do této doby nepředpokládal, že se sejdou v jedné redakci. V tomto čísle si od něho přečtete například příběh horolezecké nehody, která jenom náhodou neskončila smrtí a dnes se jí můžeme smát (str. 20), nebo návod na použití jednokolky (12-13).

Text a foto: (red)



Inspirace: Bylo to dobré jaro	4
Aktuality: Ze světa outdooru	6
Právě teď: Zkaměnělá Anežka pod Watzmannem	8
Cykloturistika: Z metropole na Karlštejn	10
Cyklistika: Večerníčkoví stačí jedno kolo	12
Vodní turistika: Na vlnách Ohře	14
Svět outdoorového vybavení: Novinky na trhu	18
Reportáž: Území posledního štandů	20
Vodní turistika: Podkrkonošská říčka Oleška	22
Fotografie: Bouldering v Zillertalu	24
Horolezectví: Dlouhé hřebeny ve Wilder Kaiser	26
Pozvánka na výstavu: Štítý Viléma Heckela	28
Cestování: Jak ušetřit na Islandu	32
Test: Výprodejové pohorky na skálu i ledovec	34
Rozhovor: Vypni mozek a běž!	36
Předplatné: Horydoly v poštovní schránce	37
Insider: Alena Koukalová, Vít Dohnal, Leopold Sulovský	38
Outdoor Express: Cestovní průmysl a outdoorový byznys	40
V Tatrách: Zprávy z nejmenších velehor	42
Na vodě: Novinky z českých a slovenských řek	44
Story z titulky: Bikerský ráj Leogang	46

Horydoly - outdoor magazín

číslo 10, květen 2007 (III.)

ISSN: 1802-0089. Periodicita: měsíčník

Vydavatel: Turek Media, s.r.o. Adresa redakce: Sněženková 6, 106 00 Praha 10

E-mail: redakce@horydoly.cz. Šéfredaktor: Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, mobil: +420 728 892 898,

Skype: jakub_turek, ICQ: 344-733-643. Redaktor: René Kujan, rene.kujan@horydoly.cz. Na čísle spolupracovali: Martin Spilka, Míla Pražák, Hana Suchá, Martin Turčan, Adriana Mynaříková, Míra Čermák a Libor Bolda (oba Tatry.cz).

Grafika: kabinet@pittleon.cz. Obchodní ředitel: Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz, mobil: +420 608 733 888,

Skype: oturkpraha, ICQ: 91-916-149. Předplatné: 79 Kč na tři měsíce (platba SMS nebo převodem), 199 Kč - zvýhodněné

roční předplatné (platba pouze převodem). Objednávky: Pro předplatné tři čísel pošlete SMS na telefon 904 04 79 ve znění PAY

HORYDOLY jméno příjmení adresa. Roční nebo tříměsíční předplatné pošlete na účet 35-5473740247/0100. Jméno, příjmení a adresu uveďte do zprávy pro příjemce. Časopis lze také objednat na adrese redakce nebo e-mailem: předplatne@horydoly.cz.

Fotografie na titulní straně: Na túře v rakouském cykloparku Leogang. Foto: Bikeworld

Než polezete ve Frankenjuře



Německá vápencová lezecká oblast Frankenjura se skládá z mnoha skal v lesích a na loukách. Tamní orgány ochrany přírody průběžně povolují a zakazují v jednotlivých lokalitách lezení podle **hnízdění ptáků**. Než vyrazíte do známého centra sportovního lezení, doporučujeme prostudovat aktuální zázaky na www.frankenjura.com.

Text: (red). Foto: (has)

Zlatokopové přijdou na Kocábu



Zlatokopové se připravují na boj o titul mistra Česka a Slovenska na Kocábě u Nového Knína. O víkendu 16. – 17. června budou **ryžovat zlato** v kategoriích muži, ženy, junioři a veteráni. Podrobnosti najdete na internetové adrese www.zlatokop.cz.

Text a foto: Ivan Synek

Jak vypadá nová kánoe z Gumotexu?

Výrobce nafukovacích lodí Gumotex testoval během března novou nafukovací kánoi, která je určena na divokou vodu. Pojmenoval ji **Baraka**. Novinkou oproti populární Pálavě je samovylévací rukáv a zvednutá příď i záď. Také je o něco větší.

Kánoe koncepčně vychází z konstrukce Pálavy. Prodloužený trup má výtlačnější a širší dno, které je posazeno na spodní části bočních válců. V zadní části dna je umístěn vylévací rukáv, který je možno



uzavřít. Boční válce mají zvětšený průměr pro větší podélnou tuhost. Větší vnitřní šířka poskytuje posádce komfortní rozklek. Trup nové lodi je optimalizovaný pro sportovní jízdu v divoké vodě, ale uspokojí i vodáky, kteří putují po řece s větším množstvím bagáže.

Nová kánoe Gumotex je vyrobena technologií vulkanizace z materiálu Nitrilon, což je pryžová směs na bázi syntetického kaučuku. Technické parametry: délka 410 cm, šířka 105 cm, maximální počet osob 2 + 1. Baraka má být uvedena na trh v nejbližší době.

Text: (red). Foto: Gumotex

Přívoz v Osečku

V Osečku začal jezdit přívoz **přes Labe** pro pěší a cyklisty. V provozu je zatím jen o víkendu. O prázdninách bude jezdit denně.

Text: (red)

Horská kola potřebují zastání

Česká mountainbiková asociace (ČeMBA) byla založena. Do této doby neměli bikeři nikoho, kdo by se jich zastal na oficiálních místech, a všude se na ně dívali jen jako na bláznů, kteří se střemhlav řítí z kopce a jsou i jinak nebezpeční a nevladatelní. Cykloturisté mají svůj Klub českých turistů. Od letoška mají i bikeři svoji ČeMBU, která vznikla po vzoru mezinárodní asociace IMBA. Letos konečně dozrál čas a skupinka neaktivnějších, v čele s Tomášem Kvasničkou, který nasbíral zkušenosti v Británii, učinila všechny kroky nezbytné k tomu, aby do ČeMBy mohli začít vstupovat členové a členky. Roční příspěvky přijdou na 180 korun

Text: Aleš Linhart.

Žaket vydává nezničitelné mapy

Mapové nakladatelství Žaket vydalo první dvě turistické mapy na vodovzdorném a mechanicky odolném papíru Tyvek. Na trhu je **Český ráj a Křivoklátsko**. "Během dvou let vydáme další atraktivní oblasti," slibuje marketingová manažerka Jana Němečková. Na syntetický papír vytiskl Žaket zatím lyžařské mapy Jizerských hor a Krkonoše a také sérii cykloturistických map pokrývajících okolí Prahy. Mapy jsou téměř nezničitelné, což potvrdil i loňský test redakční Horydoly, který prověřoval lyžařské Krkonoše. Papír odolal nejen půlročnímu intenzivnímu používání, ale také pošlapání a zahrabání do mokrého sněhu.

Text: (kt).

HI-TEC®



VYBERTE SI
VLASTNÍ CESTU



Jullian

Lehká outdoorová bunda

Vodě odolnost 5.000 mm (H₂O), prodyšnost 5.000 g/m²/24h, lehký a pružný materiál Duratex, Scotchgard - speciální druh ochrany textilu před nečistotami, reflexní prvky 3M Scotchlite zvyšující bezpečnost, ventilační systém na zipy, kapuce s možností uschování do límce.

ENJOY OUR GEAR

www.hi-tec.com

Ruzyně zveřejnila letový řád



Kompletní letový řád včetně možností přestupů zveřejnilo na internetu pražské letiště. Bez ohledu na jednotlivé letecké společnosti je **letový řád** k dispozici na adrese www.prg.aero. Kromě vyhledání času odletů a přiletů si na této internetové stránce můžete rezervovat letenky. Podobný systém zatím mají pouze letiště v Amsterdamu a Kodani.

Text:(red). Foto: Jan Malý

Obrovská sladovna bude krásná

Ve středověkém centru Písku právě vrcholí obrovská rekonstrukce. Za dvě stě milionů korun by se měla zaskvíet novotou stará Sladovna. Má šest tisíc metrů čtverečních podlahové plochy, ale zatím se rekonstruuje jen 1600 metrů. "Chceme budovu otevřít v **polovině příštího roku**," říká ředitel Sladovny Jiří Hladký. Už teď se ví, že ve sladovně bude umístěno Centrum ilustrace, Interaktivní a multidisciplinární muzeum, Památník Radka Pilaře a expozice Jak z ilustrace vzniká film. Aktuální fotogalerii z rekonstruovaných prostor najdete na internetové adrese www.horydoly.cz/pisecko.

Text: (red)

Kratochvíle zůstala bez animovaného filmu

Jihočeský zámek Kratochvíle u Netolic přišel o stálou výstavu animovaného filmu. Vlastník vystavených prací Studio animovaného filmu je v **likvidaci** a likvidátor je odvezl.

Text: (red)

Gutofka je už v provozu



Venkovní umělá horolezecká stěna Gutofka je již v letním provozu. Lezení na **betonové stěně** a umělých chyttech je možné v areálu základní školy v Gutově ulici nedaleko stanice metra Strašnická v Praze. K lezení je potřeba vlastní lano, lezečky, sedák, jisticí brzda a magnézium. Expresky jsou umístěné na stěně na trvalo.

Společnost Lezecké centrum s.r.o. provozuje venkovní lezeckou stěnu Gutofku a také vnitřní Smíchoffku. Tři majitelé jsou známé lezecké osobnosti Tomáš Rakovič, Tomáš Holman a Václav Malina. Posledního z nich však zbavili zbylí dva jednatelství kvůli osobním rozporům.

Text a foto: (kt)

Po vodě přes slovensko-české hranice

Na Baťově kanále byl po mnoha letech úřednických dohod otevřen říční hraniční přechod mezi Českem a Slovenskem. Lze tedy konečně legálně přejet na motorové lodi, kanoji či kajaku z jedné země do druhé. **Baťův kanál** vede z Kroměříže do Skalice. Měří 70 kilometrů, má 12 propustí a 7 přístavů. Ročně jím projede padesát tisíc turistů. Kanál byl původně vybudován pro dopravu hnědého uhlí ze Slovenska do Baťových závodů ve Zlíně. Dnes slouží výhradně rekreačním účelům.

Text: (red)

Voda na Bořni není pitná

Jediný pramen v severočeské horolezecké oblasti Bořeň je nepoužitelný k pití. Podzemní sklípek s pramínkem **pitné vody** je zatopený a voda je v něm pouze stojatá. Vstup do sklípku najdete přibližně tři sta metrů na jih od neoficiálního tábořiště pod jižními stěnami Bořně nedaleko od příjezdové cesty.

Text a foto: (kt)

Marek Hudák se zabil v Himálajích

Slovenský horolezec Marek Hudák se zabil při výstupu jižní stěnou na osmitisícovku Shisha Pangma (8046 m n.m.). **Neštěstí** se stalo 28. dubna v nadmořské výšce 7600 m na sestupu britskou cestou. Marek Hudák stoupal spolu se současnou slovenskou horolezeckou jedničkou Dodo Kopoldem, ale pár set metrů pod vrcholem se kvůli vyčerpání otočil a sestupoval dolů. Kopold objevil u fixních lan už jen jeho cepín. Hudák tedy zřejmě udělal chybu při přecvakávání z jednoho jisticího lana na druhé a zřítel se.

Text: (red)

INZERCE

GoSystem
innovative equipment



Doma v přírodě

www.sportkoncept.cz

info@sportkoncept.cz

Zkamenělá Anežka

Zajímavá skála pod Watzmannem

Pokiaľ sneh znemožňuje túry po horských hrebeňoch, Berchtesgadenské Alpy poskytujú dostatok vodopádov, kaňonov a geologických kuriozít aj v nižších polohách. Ku skalnému hríbu Steinerne Agnes v masíve Lattengebirge vedie červeno značený chodník od parkoviska pri železničnej stanici Hallturm na polceste medzi Berchtesgadenom a Bad Reichenhalom.

Text a foto: Martin Turčan

Chodník strmo kľučkuje k sedlu Rothofen a potom nás viac-menej traverzujúci strmý svah spoľahlivo dovedie až pod bralo z ram-sauského dolomitu, na ktorom poľahky zbadáme nevšedný hríb.

Celý výlet netrvá viac než tri hodiny. Navzdory málo presvedčivému geologic-kému vysvetleniu vzniku bizarnej skalnej formácie dajme prednosť starogermánskej povesti.

Pripravil ju o panenstvo

Agnes bola veselá horalská dievčina, do práce čiperná a pre svoju nezvyčajnú krásu často chválená a za kráľovnú plesov volená.

Na svoj pôvab bola patrične pyšná o často to dávala svojim sestrám a priateľkám patrične najavo.

Príslovie "Pýcha býva kruto potrestaná" sa však v prípade domýšľavej Agnes doslov-ne potvrdilo. Očarujúci poľovníčok sa majstrovs-ky votrel do jej srdca, hbité ju pripravil o panenstvo a potom nič netušiacu Agnes opustil, zanechajúc ju v požehnanom stave.

Razom skončili hry aj tance a v duši jej ostala len hanba, zármutok a žiaľ. A tak ju opustenú navštívil čert zahalený v poľovníčkom mantli do ucha jej šepkajúc: "Čo ťa trápi, dievčatko? Chceš byť zas ako predtým krásna, veselá a všetkými obdivovaná? Stačí

trochu viac pritisnúť, krátky výkrik a svetiel-ko života v tvojom dieťatku rýchlo zhasne."

Satan dosiahol víťazstvo

Agnes z hrôzou počúva slová pookušíteľa a v srdci zápasí s materinským citom. Na jednej strane nekonečná hanba, posmech a potupa od sestier a priateľiek, na druhej krivda, zlomené srdce. Satan poľahky dosiahol svoje víťazstvo a Agnes kojenc-a vlastnoručne zahrdúsila.

Elementárny zločin v ságe nemôže ujsť božiemu trestu. Agnes bola premenená na kamenný príznak a vhodne osadená na príkre bralo, odkiaľ dodnes zazerá do malebného údolia. ✕

▼ Zkamenělá Anežka vyhlíží k zasněženému obru Watzmannovi





HI-TEC®



VYBERTE SI VLASTNÍ CESTU

Obuv pro aktivní pohyb v terénu

- technologie V-Lite pro maximální odlehčení obuvi bez negativního vlivu na odolnost a pohodlí
- prodyšný svršek z pevné textilie a syntetických materiálů
- vodě odolná a vysoce prodyšná membrána eVENT
- tvarovaná absorpční stélka Comfort-Tec
- tři druhy hustoty hmoty EVA u mezipodešve pro optimální odpružení
- podešev Vibram Hurricane s vysokou přilnavostí a záběrem



KOLEKCE V-LITE ADVENTURE | MODEL V-Lite Hurricane eVENT | BARVA red



ENJOY OUR GEAR

www.hi-tec.com

Z metropole na Karlštejn

Příjemný výlet na trekingovém kole

Doufejme, že bude hezky. Stezky v lesích jsou úzké, kamenité a několik kopců pěkně strmých. Udržet se po celou dobu v sedle není za mokra vůbec jednoduché. Jedeme z Prahy do Karlštejna a možná skončíme až v Berouně.

Text: René Kujan. Foto: Kuba Turek



▲ Z hlavní cyklotrasy na Karlštejn lze vyjet do polí a lesů

Značená cyklotrasa číslo 0013 začíná u stanice metra Luka. Nenechme se odradit číslem, které už od pradávna považují někteří za přímou předzvěst blížícího se neštěstí. Tato trasa patří k nejkrásnějším a také nejvyhledávanějším. Povede nás po ose Luka – Řeporyje – Ořech – Mořina – Karlštejn. Měří příjemných devatenáct kilometrů, ale skrývá nástrahy v podobě náročných kopců. Dá se projet na silničním kole, nejlepší je však trekingový bicykl.

Ještě než zcela opustíme Prahu, projedeme ulicemi Jáchymovská a Ořešská Řeporyjemi. To nám zabere prvních 2,5 km. Překřížíme pražský dálniční okruh

a ocitneme se v obci Ořech. Pokračujeme po silničce, kterou opustíme až krátce před Chýnicí. Tady cyklostezka uhybá vpravo, na polní cestu. Ta se po 2 km obloukem napojuje zpět na silnici, kde už zůstává až do svého konce.

Mezi Chýnicí a Kuchařem nás čeká největší stoupání. Utrpení ale hravě vyrovnají následné sjezdy. První z velkých nás potká za obcí Kuchař. Druhý je bonbónkem na závěr, kdy z Mořiny sjíždíme do Karlštejna v údolí Berounky. Dvoukilometrový kopec potěší každého přítele rychlé jízdy.

Do hradu se můžeme podívat, nebo si nechat jeho prohlídku na jindy, ale

rozhodně bychom neměli vynechat některou z restaurací. Jejich ceny odpovídají pražským, takže domorodého cyklistu jen tak nezaskočí. Můžeme doporučit klasiku U Karla IV. se staročeskou kuchyní, stojící hned u hradní brány. Za zmínku stojí také výletní restaurace Pod Dračí skálou, stojící stranou od městečka v lesním údolí.

Vlaky do Prahy jezdí z Karlštejna každou hodinu, popřípadě po poledni ještě častěji. Jen opatrně po ulici z kopce skrze městečko. Je zde zákaz jízdy na kole a policie, která má služebnu přesně uprostřed Karlštejna, bývá ostražitá. ✕

DEVOLD®

VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

MERINO VLNA - TO NEJLEPŠÍ, CO VÁS MŮŽE POTKAT

- 100 % Merino vlna - absolutní komfort za každého počasí
- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- ideální pro cyklisty, běžce, turistiku a veškeré outdoorové aktivity
- perfektně reguluje Vaši tělesnou teplotu
- speciální úprava pro snadnou údržbu
- výběr z mnoha barevných variací
- modely i pro děti

NAŠI NEJVÝZNAMNĚJŠÍ
PARTNEŘI:



ČESKÝ HOROLEZECKÝ SVAZ



HORSKÁ SLUŽBA ČR



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ
ODDÍL CYKLISTIKY



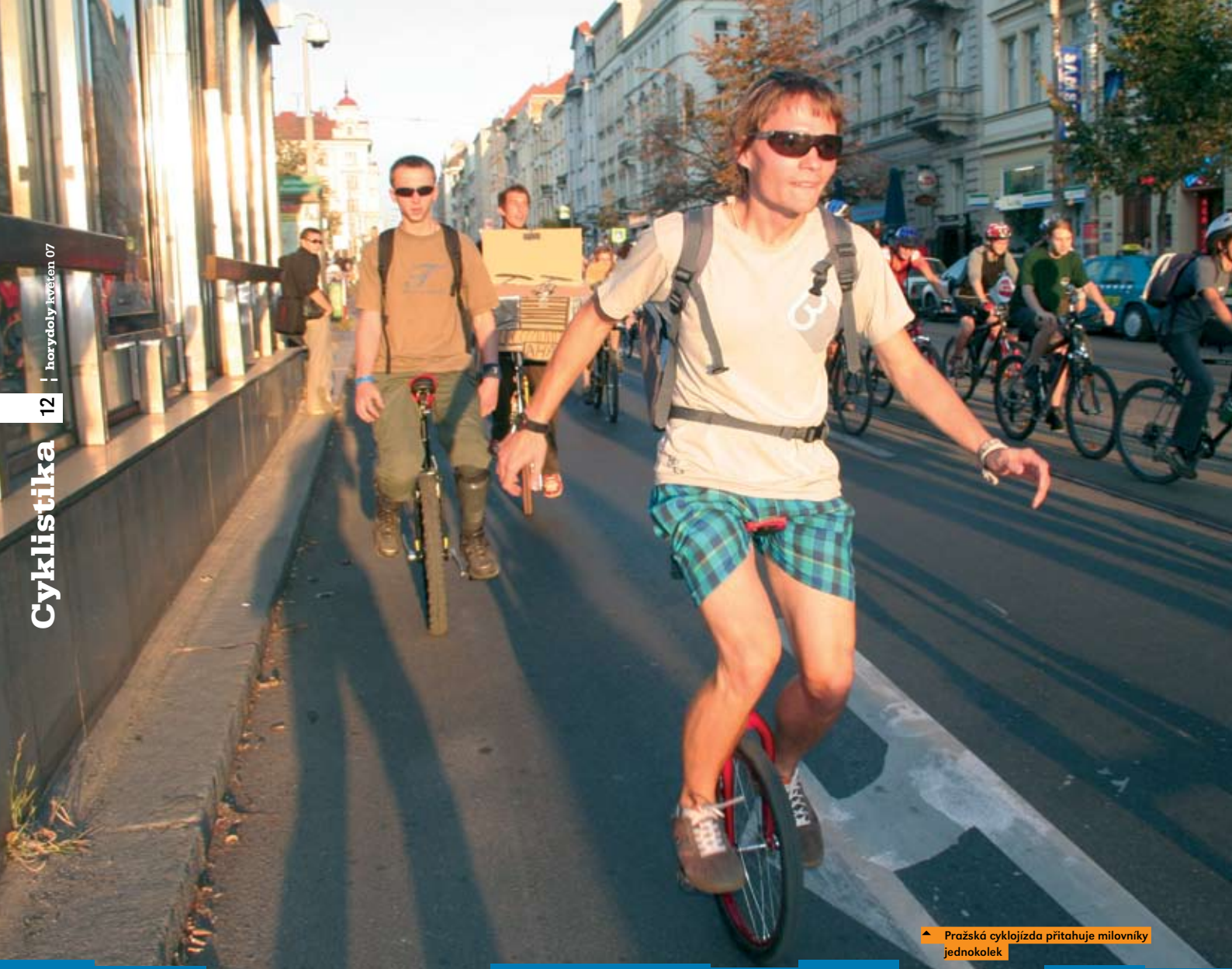
ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ ODDÍL
VODNÍHO SLALOMU



HORSKÁ ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA ČR

Výhradní dovozce pro ČR: North Trappers, Jarošova 2, Litoměřice; tel.: 416 738 846

www.northtrappers.cz



▲ Pražská cyklojízda přitahuje milovníky jednokolek

Večerníčkoví stačí jedno kolo

Zábava v sedle

Někdo si rád vyjede na silničním kole hltat stovky kilometrů hladkého asfaltu. Jiní mají radši pořádně tlustou pneumatiku s množstvím vzrušujících výstupků, které poskytnou v terénu neocenitelnou službu. Někdo zvolí kompromis a jezdí na trekovi. Všichni ale mají něco společného – když se oddávají svému koníčku, drží se u toho za řídítka, mají brzdy a samozřejmě nafukují dvě kola.

Text René Kujan. Foto: (kü, ot)

Někdy však stačí jen jedno kolo, řídítka to nepotřebuje a řetěz...? Ten je také zbytečný, pořád se jen vytahuje a vyměňovat ho po každých pár stovkách kilometrů není nic zábavného.

Buďte proto připraveni na podivný zjev, který můžete potkat kdekoli. Večerníčkovitá postava se bude trochu kolébat a křečovitě gestikulovat rukama, nicméně na její tváři patrně spatříte spokojený úsměv. Tak jezdí jednokolka, unicycle, Einrad.

Veselý bicykl

Na co je to dobré? Pro zábavu. Největší německý výrobce jednokolek vtrhl na trh se sloganem: "Only one, but fun!" Něco na tom možná bude.

Pro dobrou kondici. Nevěřili byste, kolik svalů je třeba zapojit, aby člověk dosáhl něčeho jindy tak samozřejmého, jako je rovnováha. Na své si přijdou hlavně stehna. Jednokolka může sloužit aktivním sportovcům jako vítané zpestření tréninku, relax i zábava. Pro přesun z místa na místo. Možná jednokolky už brzy nahradí ty nepraktické koloběžky s malými kolečky, na jejichž provoz u nás zatím nejsou chodníky s tím správným nedrncavým povrchem stavěné.

Pro koho je to dobré? V podstatě pro všechny, kdo se udrží na nohou a dosáhnou na pedály u kola s průměrem 16, 18, 20, 24, 26 nebo 36 palců. Pro běžný provoz, převoz

v prostředcích MHD a nenáročné skladování je asi nevhodnější model dvacítkový.

Samodomo nebo komerce?

Jak začít? Pořídit si jedno kolo. Na internetových stránkách výrobců i prodejců najdeme množství inspirace. I v Česku jsou obchody, kde ho lze pořídit. A nebo si ho prostě vyrobte sami. Vzpomínám si, že v ábičku kdysi před lety vyšel návod „Kterak sobě vehikl jednokolý snadno a lacino pořídit.“

Důležité je začínat s oporou – kamaráda nebo plotu – a nečekat zázraky hned v prvních minutách. Člověk si musí na jednokolku a její, od běžného kola odlišné, reakce zvyknout, stejně jako jednokolka na něj. Nezapomeňte, že to nemá brzdy. A proto nehledejte ani žádného cvrčka v nábě. Na volnoběh zapomeňte. Musí se holt pořád šlapat, tohle kolo vám neodpustí ani centimetr.

Ačkoli to ze začátku vypadá nebezpečně, jednokolky jsou dělané na časté pády. Nejvíce ohrožené části sedla mají speciální nárazníky, takže v případě nouze s kolem jednoduše prásknete o zem a vy zatím spokojeně přistanete na všech ...dvou nebo čtyřech. Časem přijdete na to, že dokážete bez řídítek dokonce i zatočit nebo sjet obrubník. Možná se vám povede zařadit i zpátečku. A to už se otvírají další brány bezbřehé zábavy a dřiny. Have a lot of fun! ❌



Jedno kolo na internetu

www.municycle.com

www.einradfahren.de

www.unicycle.com

www.unicyclist.com

www.qu-ax.de

www.municycle.com

www.krishholm.de

INZERCE

**Vařič VAR 2 - stále nejoblíbenější na českém trhu
stále na vrcholu**

www.var.cz
var@var.cz

VAR
KOMPLETNÍ SORTIMENT
PROVAŘENÍ VÝROBCE

Dokonalá
ochrana
plamene
před
větrem

VAR
PRO ŽIVOT V PŘÍRODĚ

VAR
PRO PAN - BUTAN
20/80
HOŘAVINA

VAR
PRO PAN - BUTAN
PRO ŽIVOT V PŘÍRODĚ

VAR
Dokonalá stabilita

VAR
Hořák Ventil
Tryska

VAR
Profesionální horolezec
www.var.cz
DOPORUČUJE

VAR
Unikátní systém EASY CLEAR JET
tryska je umístěna v hořáku
a bez použití nářadí
je přístupná vyčištění

VAR
Vařič VAR 2
vás nikdy nevypeče
pro jedno bílé
smítko!!!

Na vlnách Ohře

Mohutná řeka v západních Čechách

Největší a nejkrásnější řeka západních Čech se stala vodáckou dálnicí. Za pěkných dní po ní plují desítky lodí, které se řídí dopravními značkami. Šest desítek tabulí na březích je informuje nejen o charakteru řeky a historických zajímavostech, ale také varuje před nebezpečnými jezy.

Text: Míla Pražák. Foto: archiv Dronte a Horydoly



▲ Romantický ostrov ohlašuje příjezd do Karlových Varů

Ohře je po Vltavě nejlépe tekoucí řekou v Čechách. Na proudící vodě lze strávit celou dovolenou. Řada tábořišť je na dobré úrovni a další se budují. Víkendové splutí se jezdí z Lokte do Vojkovic. Týdenní výpravy zpravidla začínají v Tršnici. Lze si přidat sedm kilometrů z Chebu, ale tři nesjízdné jezy vodáky odrazují. Plavbu je možno ukončit v Klášterci.

Náruživí vodáci protahují plavbu do Kadaň. Opravdoví nadšenci jedou přes Necharnickou přehradu až do Loun nebo Žatce na

soutok s Labem. Do budoucna se rýsuje možnost začít plavbu po Ohři již na německé straně, kde se projíždí chráněným územím.

Romantické meandry

Od tábořiště v Tršnici se řeka klikatí rovinou a romantické meandry střídají tišiny. Tento úsek zvládne i začátečník. Nedaleko Nebanic se otevře výhled na zámek Mostov, kde se právě buduje nový vodácký kemp. Na zámku je muzeum porcelánu a příjemná restaurace.

V Kynšperku nad Ohří čeká první jez, který je ovšem nesjízdný a zpravidla se přenáší kanál mimo jez, ale letos to určitě nebude. Tábořiště najdeme na pravém i levém břehu.

Kdo vydrží pádlovat ještě půl druhé hodiny, dojde na známé tábořiště Hogan v Šabině. V jeho blízkosti je rozbořený jez, na kterém se dají pocvičit nájezdy do proudu. Před Šabinou je třeba dát pozor na dvě ostré zatáčky, kde proud přimáčkne již nejednu nezkušenou posádku na padlé kmeny. ▶

INZERCE

DRONTE 

www.dronte.cz tel.: 274 779 828, 605 242 362



Půjčovna

Půjčovna kánoí, kajaků a raftů na Ohři, Sázavě, Hronu, Praze a Berounce
Prodej lodí a vodáckých potřeb

pujcovna@dronte.cz



Raftová škola

Výuka a zájezdy na raftu
Taktika jízdy na raftu

raft@dronte.cz



Kajakářská škola

Výuka jízdy na kajakách Pyranha,
Kajakářské zájezdy
Výuka eskymáckých obrátů
Test centrum Pyranha

kajak@dronte.cz



Folkové festivaly

Lázeňská folková loděnice
- Karlovy Vary - květen
Folkový Mostov
- zámek Mostov - červenec
Folková Ohře
- hrad Hauenštejn - srpen

mila@dronte.cz

Od Šabiny řeka zvolní a teče kolem elektrárny v Citicích k jezu Hlavno – Černý Mlýn. Jez patří za větší vody mezi smrtáky. Jednoduše jej lze přenést vlevo, tak to udělejte také. Trochu námahy umožní vyhnout se neštěstí.

Nejkrásnější údolí v Lokti

Ohře plná vodních rostlin mírně plyne směrem k Sokolovu. Zde by mělo do budoucna vyrůst vodácké tábořiště, zatím však je třeba natáhnout plavbu až do Královského Poříčí, kde jsou hned dvě možnosti stanování a u rozbořeného jezu a u Barona.

Pokračujeme dál do hlubokého údolí Ohře, stranou silnic, kolem Starého Sedla do Lokte. První rozbořený jez se ohlásí jen mírným zhoupenutím a vynoří se před námi hrad Loket v celé své kráse. Pokud budeme mít štěstí, v amfiteátru na pravém břehu zastihneme koncert nebo divadlo.

Na dalším jezu je umístěn vpravo rybí přechod, který je zakázáno sjíždět. Jeho prohnutí do levotočivé zatáčky sice umožňuje sjet přechod jako klasický retardér, ale již se tu několik lodí zaseklo. Následuje další jez v Lokti, který je možno za příznivého

stavu sjet vpravo. Za Loktem je vpravo nové tábořiště v kopci a na levém břehu velké tábořiště při cyklostezce.

Úsek řeky z Lokte do Karlových Varů je považován za nejhezčí na Ohři. Přibývají drobné peřeje, okolo řeky je čistá příroda. Na Svatošských skalách je možnost občerstvení a odpočinku na pravém břehu. Několika širokými meandry vjíždíme do Karlových Varů přes dvoje peřeje.

Nenápadný zabiják si bere oběti

Před tuhnickým jezem musíme přepádat klasický volej. Jez přeneseme vlevo. V žádném případě jej nesjíždíme, řada pomníčků mluví za vše. Na známém karlovarském zabijáku se každý rok někdo utopí a další neopatrní vodáci tu zažívají velmi horké chvíle. Nenápadný nízký jízek totiž vytváří dlouhý vývar, ze kterého se lze dostat jen těžko a mnozí to dokážou už jen v neživém stavu. Bez okamžité pomoci kamarádů tady nemá žádný člověk šanci na vyplavání!

Další překážkou je až jez u solivárny, který má uzavřenou šlajsnu, ale dá se sjet vlevo v místě, kde má probořenou koru-



nu. Případné přenášení lodí je možné po obou březích. Nad jezem vlevo je loděnice s možností přespaní, na pravém břehu druhá nově postavená loděnice nabízí občerstvení.

Proslulá peřej Hubertus

Následující průjezd Karlovými Vary je bez problémů. Za soutokem s Teplou je další rozbořený jez, který poznáme už jen podle větších vln. Následují dva neškodné stupně, jedna peřej a po pěti kilometrech nás vítá Hubertus. Na levém břehu je lesní tábořiště, kam se nesmí vjíždět autem. Vpravo je v provozu stylová hospoda a podél ní vede hlavní silnice. Mezi tábořištěm a hospodou je velmi pěkná cvičná peřej, kde s radostí zajuchá každý vodák.

Za Hubertusem se střídají klidné úseky s peřejemi. Za zmínku stojí pramen v Kyselce na pravém břehu a následná dlouhá peřej. V Dubině je možno stanovat v tábořišti u Dvořáků, kde funguje dobrá vodácká hospoda. Na tomto úseku narazíme na rozbořené jezy, které je vždy nutno prohlédnout, ale většinou jsou sjízdné. Nebezpečný je jen jez v Radošově, který přeneseme po levém břehu přes tábořiště.

Po splutí několika peřejí se dostaneme do Vojkovic, na levém břehu stojí jedno z nejlépe vybavených tábořišť a fotbalové hřiště s hospodou. O dva kilometry dále na pravém břehu je romantický Jakubův mlýn s pěknou hospodou. Na malém tábořištičku je zakázáno rozdělávat oheň. Zdejší rozbořený jez je většinou sjízdný.

Z Jakubova do Stráže a do Bočí řeka stále pěkně teče, překonáme jeden sjízdný jez a už nás čeká perštejnská peřej a nepřijemný jez, který se obtížně přenáší. Pokud teče v řece málo vody, je nutné loď přetáhnout přes dlouhou mělčinu. Odtud je už jenom kousek do Klášterce nad Ohří, kde za silničním mostem na pravém břehu u jezu je velmi dobře vybavené velké tábořiště Penzion u jezu. Tady se většinou končí. ✕

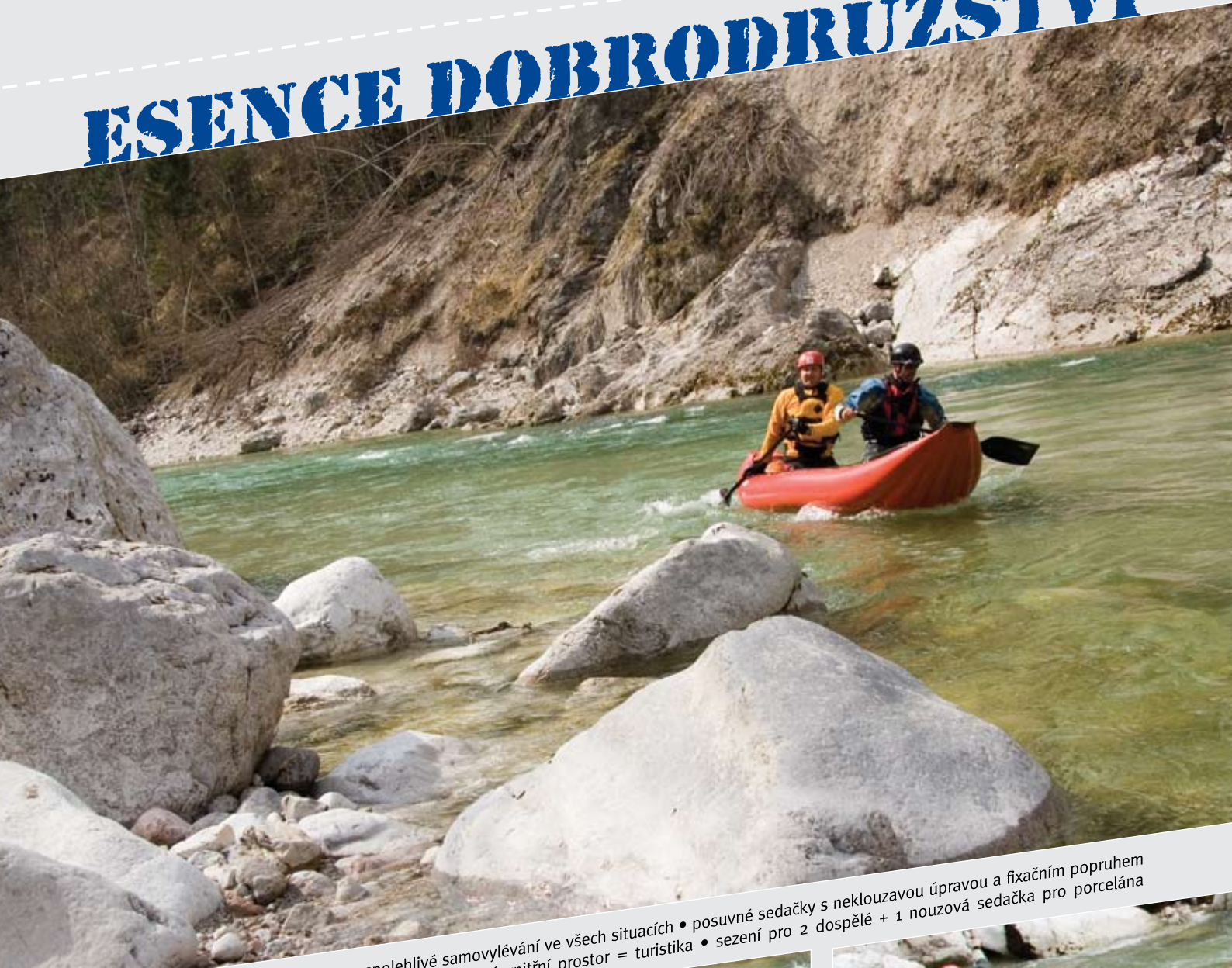
▼ Ohře protéká krajinou středověkých hradů



GUMOTEX

EXPERT NA NAFUKOVACÍ LODĚ

ESENCE DOBRODRUŽSTVÍ



rychlá, poslušná a stabilní v peřejích • spolehlivé samovylévání ve všech situacích • posuvné sedačky s neklouzavou úpravou a fixačním popruhem s bezpečnostní sponou • nosnost 350 kg + mimořádný vnitřní prostor = turistika • sezení pro 2 dospělé + 1 nouzová sedačka pro porcelána



BARAKA

univerzální kanoe na divokou vodu i turistiku

GUMOTEX, akciová společnost
Mládežnická 3 A, č. p. 3062, 690 75 Břeclav
tel.: 519 314 111, fax: 519 322 909

www.gumotex.cz

Železný Samba 4.5



Letošní model kánoe Samba je rychlejší, obratnější, má tužší dno a váží o čtyři kilogramy méně, než její loňská předchůdkyně. Navíc se v ní dá konečně klečet. Sedačky jsou letos vyšší a pod nimi jsou dostatečně velké otvory pro nohy, pokud je potřeba na těžších místech řeky zakleknout. Celková váha lodí je pětatřicet kilogramů. Je vyrobena z plastu technologií rotačního natavování. Výrobce ji doporučuje používat na vodě do obtížnosti WW II, což je třeba Lužnice, Vltava nebo Sázava za nižšího stavu hladiny

Info: www.zeleznny.cz | Orientační cena: 19 600 Kč

Salewa Avenger II



Dvouplášťový stan na dlouhé a daleké cesty je velmi variabilní. Vnitřní stan lze v horku postavit samostatně. Naopak ve špatném počasí je možné jeho konstrukci zpevnit druhou sadou tyček. Avenger je určený pro dvě osoby do jakýchkoliv podmínek mimo velké sněhové zátěže. Váží 3,6 kilogramu.

Info: www.salewa.com | Orientační cena: 16 000 Kč

Oxbow LFX Funzoid 1



Módní kolekce LFX od francouzského výrobce Oxbow vychází ze surfingu u mořských pláží, ale je vhodná nejen na sport, ale také pro volný čas. Board šortky Funzoid 1 lze kombinovat s neoprenovým oděvem stejně dobře jako s havajskou košilí. Materiál s názvem CIBA, ze kterého jsou ušité, má rychle schnout, bránit pronikání UV záření a omezovat množení nežádoucích bakterií.

Info: www.oxbowworld.com
Orientační cena: 1500 Kč

Salewa Sargon

Sargon patří ke generaci horolezeckých přileb, které se dobře uchytily na trhu. Jsou lehké, ale při tom pevné, dobře sedí



na hlavě, mají výrazný design a výsledky bezpečnostních testů mluví jednoznačně pozitivně. Jejich výrobci se poučili u svých kolegů z cyklistické oblasti. Vnější skořepina Sargonu je vyrobena z tvrdého plastu, uvnitř najdete pěnovou hmotu na tlumení nárazů a ve větracích otvorech je umístěna inoxová mřížka, která má zabránit padajícím kamenům, aby se dostaly k lebce. Helma váží 355 gramů.

Info: www.salewa.com
Orientační cena: 2000 Kč

Raichle G Alpha Low



Softshell pronikl do obuvnického průmyslu. Raichle vyrobily boty, které by měly být trochu nepromokavé a trochu prodyšné. Je to přesně v duchu softshellového oblečení, které je vhodné pro většinu rekreačních aktivit v tuzemských podmínkách. Málokdy prší tolik a tak dlouho, aby bylo nutné používat goretex. Málokdy je taková zima a tak silný vítr, aby se využila teplá zimní bunda. Stejně tak na vycházky a výlety není nutné obouvat těžké pohorky zajišťující absolutní nepromokavost.

Info: www.raichle.ch | Orientační cena: 3000 Kč

Hi-Tec Pinnacle



Treková bota klasické konstrukce nabízí očekávané vlastnosti. Je nepromokavá, v rámci možností v ní noha dýchá a dobře drží tvar. Je tedy vhodná především pro delší turistické túry. Středně velký batoh je pro ní lahůdkou. Svršek je kožený, uvnitř má bota zašitou membránu E-vent a podrážka nese značku Vibram,

Info: www.hi-tec.com | Orientační cena: 3600 Kč

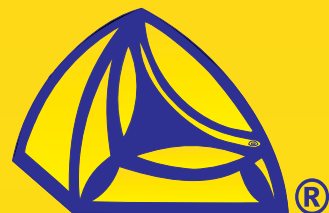
Oakley Radar



Sportovní brýle Oakley Radar jsou osazeny hydrofobními skly. Ta zůstávají čistá i pokud se sportovec potí nebo třeba během závodu začne pršet. Antistatické vlastnosti je mají ochránit od prachu a smítek. Skla jsou výměnná. Ceny se pohybují podle použitého druhu skel a materiálu nožiček.

Info: www.sportsoft.cz

Orientační cena: 3200 – 5350 Kč



JUREK S+R

739 13, Kunčice p.O. 304
tel: 556 850 032



Stany



Spacáky



Pláštěnky

Samonafukovačky

Turistické oblečení

Nepromokavé návleky

Obaly na batoh

Multifunkční ručníky

Lavinové sondy

info@jurek.cz
www.jurek.cz

Území posledního štandů

aneb To byla šupa

Ahoj Janičko, Kubo, Pionýre a vy všichni ostatní, kterým jsem kdysi slíbil, že se jednou dozvědí jak to bylo doopravdy... A právě dnes je ten správný den poodhalit roušku tajemství a pohlédnout pravdě do očí!

Text: (kū). Foto: Pavel Trachta

Bylo to zrovna na Velikonoce, kdy Bridž, Janu, Detvu a mě posedla myšlenka, které nebylo možné vzdorovat – totiž vyrazit do Roháčů. A když už tam jednou budem, proč si taky nevzít lana a nějaké to železo, že? Tož slovo dalo slovo, sbalili jsme stany, cajky, jídlo na tři dny (já do svého notoricky známého červeného batohu) a vyrazili jsme. V mužstvu řádila neposedná euforie, a tak jsme hned druhý den po ránu vyrazili na „něco pěkného“. A proč ne zrovna ten výšvih hen tam pod Baníkovem? A protože je ten výšvih docela rozměrný, volí každá z lezeckých dvojic svoji vlastní variantu výstupu, sem tam na sebe dokonce i vidí.

Vyzbrojen zánovní červenou bundicí nastupuju do stěny za vydatného Detvího supportu, kterému v ČHS, nevím proč, říkají Jištění. Detva se pohodlně usadí do frenda a smyce a já zatím zkouším udělat na kameni roznožku v mačkách. Prvních deset metrů pomalu odsýpá, kameny přimrzlé k sobě dobře drží a poskytují tak vítanou oporu mým prokřehlým končetinám. Přichází poměrně rovný úsek, promenádní chodák, a zase nějaká ta římsa. A zrovna když visím na jejím horním okraji a mé omrzlé prsty se snaží podmanit si další chyt, přichází nesnesitelné pnutí lana. „Povóóó!“ Nic. Škubu jak blázen. Nic. Svým roztřeseným dechem zahřívám lano a přemlouvám jej k větší roztažnosti. Už jen pár centimetrů. Uff. Podařilo se. Další chyt dobyt, věším se do něj a na skalní špici nahazuju smyci, štandím, dobírám. Detva prožívá tyto napjaté chvíle v poměrném bezpečí a teple prvního štandů. Jistí, povoluje, dobírá, křičí: „Konec lana!“ Žádná odezva. Mezi prsty mu projíždí posledních pár centimetrů. Ještě že už má druhý konec navázaný na svém sedáku. Křičí. Prudké škubání lana. Zběsilé pnutí. Křičí. Vyhodnocuje situaci a povylézá o metr výš. Ještě o jeden. Jeho opičí paže však již nedosáhnou na frenda,

aby mohl zrušit štand. Ále, však se pro něj vrátíme. Cvak!

Nesnesitelná lehkost bytí

Druhá délka je krásná. Užíváme si systém polic a parádní koutek. Úsměvy věnované fotografům, jiskrný čerstvý vzduch daleké ciziny, nesnesitelná lehkost bytí. Štanduju, Detva odhodlaně dolézá a na nás čeká třetí délka. Vypadá to už spíš jen na takovou



procházku než na pořádné lezení. Závěr to trochu vylepšuje, ale jinak pohodlná pěšina pro bábu s nuší. Zanechávám pod sebou dvě postupová Jištění ve tvaru smyc. Dolézám na vrchol, kde děd Maróz uchopil pevně žezlo do svých rukou. Namrzlá krus-ta, ani kousek skály nekouká. Tož si slezu zasejč trochu níž, ne? Udělám pořádný štand takhle ve skále, jak nás to vždycky učili, ne? Lup tam smyci na ne zrovna příznivě nakloněnou špici. Ale co, když se do toho posadím, vhodně zatížím, bude dobře držet. Ještě pojistný frendík támhle do té skuliny.

Detva hrdinně ukrajuje další metry. V půlce délky se – už jen tak ze zvyku – ptá: „Jistíš?“ „Jistím, jistím.“ Několik dalších vychutnaných metrů. Ojoj, začínají mi mrznout kolínka. Ale ne ty v ešusu. Tady tyhle, tajhle dóle. Vrtím se trochu ve štandů, protahuji ztuhlé údy. „Vssst!“ řekla smyce a s nonšalantním klidem opouští místo, které jí mnou bylo předurčeno. Škubnutí frenda

ani necítím. Ten se neobtěžoval cokoli říkat. Prostě letím. Bohužel ne jako pták, dokonce ani Ikaros by mi nepřišel kolegiálně potřást pravicí. Letím potupně hlavou dolů, zádama napřed. Bink! (kamenem do hlavy, teda vlastně hlavou do kamene) Bink, bink! (v tloukání se vystřídaly některé další stavební součásti mého skeletu) Detva se obličejem ocitá nebezpečně blízko mých dvanáctihrotých maček. „Bacha!!!“ Trh, škub, plesk! Ve stejné vteřině se konečně kdesi nade mnou zamotalo lano a kamarád Detva neohroženě špendlí prolétající rudou kouli vlastním tělem do závěje. Dýchací otvory zaražené hluboko ve sněhu několikrát zhluboka filtrují vzduch, než se zbytek těla zmůže k další stresové reakci. „Kurňa, to byla šupa, co?“

Přežili jsme další Velikonoce

Bridž s Janou zatím bezpečně dolézají svoji variantu. Jistící Bridž v jedné chvíli postřehne periferním zrakem jakousi červenou skvrnu rítící se do údolí. Volá na Janu: „Tomu volovi už zase upad batoh!“ Po několika minutách vítá Janu Bridžův štand do své přátelské náruče. „Batoh? Vždyť oni s sebou žádný batoh neměli...“

Zase dole u stanů. Byl to vlastně docela úspěšný den. Přežili jsme další Velikonoce. Detva nemá v lebce dvacet čtyři roztomilých dólíčků. Mámu nepotěším na její narozeniny svojí fungl novou cínovou rakvičkou. A hlavně: Neztratil jsem batoh!

Co teď? Běžet k potoku. Nabrat studenou vodu do dlaní a pořádně se ošplechnout. Pokládát si zmatené otázky: „Proč tu jsem?“ „Proč bych tu nebyl?“ „Proč bych tu být měl?“ „Proč bych tu nebyl neměl?“

Vrátit se domů. Vyprávět přátelům. V oddíle si vyzvednout cenu „Za největšího vola roku“.

Tak takhle to tedy bylo, kamarádi. Všechno je čistá pravda a ať se propadnu do Západního Německa, jestli kecám. ✕

LETNÍ AKCE HUSKY

Enjoy -26 °C Qallofil

Charakter:
Necelé dva kilogramy váhy předurčují spací pytel Enjoy na extrémní akce, které vyžadují lehké, ale zároveň dokonale vybavení. Špičkový materiál **Invista Quallofil**, sedmikanálkové duté vlákno, výborně izoluje a zároveň zachovává dostatečnou prodyšnost. Enjoy je praktický i díky přirozenému anatomickému zapínání. Jeho komfort zvyšuje oddělitelný zateplovací vak na nohy, protiskluzové pásky a kompresní obal.
Náplň: 2x240 g/m Invista QualloFil

karimatka Fuzzy 3,5 ZDARMA!

Charakter:
Tato novinka v nabídce Husky je silnější variantou modelu Flab. Vytvoří 3,8 cm silnou izolační vrstvu, která je navíc zárukou pohodlného spánku i v horším nerovném terénu. Součástí spodní části modelu Fuzzy je protiskluzová úprava.

2690,-Kč ~~původní cena 3880,-Kč~~
ušetříte 1190,-Kč

Bird - 3 osoby

Charakter:
Osvědčená jednoduchá konstrukce stanu Bird se již pomalu stala klasikou. Zaručené na něm oceníte jeho rychlou stavbu a malý transportní objem. Ideální stan pro tři nenáročné cestovatele na jejich toulkách přírodou. Vhodný pro lehkou turistiku a kemping.

2190,-Kč ~~původní cena 2890,-Kč~~
ušetříte 700,-Kč

Magnum -15 °C

Charakter:
Nejlepší spací pytel řady Husky Outdoor s širokým upltněním na toulkách v přírodě od jara do zimy. Jeho vysoce kvalitní náplň tvoří polyesterové čtyřkanálkové duté vlákno **Hollowfibre** s maximální nadýchaností (LOFT), které navíc neabsorbuje vlhkost. Pohodlně v něm přespíte i v desetistupňových mrazech. Speciální vnější materiál **Nylon Taffeta** pokrytý vodoodpudivou vrstvou dělá z Magnumu opravdu těžký kalibr do nepohody. **Náplň:** 2x200 g/m Hollowfibre

1290,-Kč ~~původní cena 1690,-Kč~~
ušetříte 400,-Kč

Musset -3 °C

Charakter:
Speciálně vyvinutý model spacího pytle Husky pro cykloturisty. Vynikající značkové vlákno **Thermolite Micro** zajistí uje dokonalou tepelnou izolaci při zachování nejmenší možné váhy spacáku. Vodoodpudivý **Nylon Taffeta** brání dokonalý komfort ve spacáku proti ranní rose. Zásadní vychytávkou modelu Musset je možnost prodloužit délku spacáku o patnáct centimetrů a získat tím dostatek místa pro cokoliv je třeba. **Náplň:** 1x150 g/m Thermolite

1290,-Kč ~~původní cena 1590,-Kč~~
ušetříte 300,-Kč

Bizam - 2 osoby

Charakter:
Základní model stanové řady Husky Outdoor. Díky své minimální velikosti je Bizam ideálním ekonomickým řešením pro příležitostné nocování ve dvou. Jeho největší devizou je spojení lehkosti, skladnosti a okamžité použitelnosti při zachování všech standardů řady Husky Outdoor. Vhodný pro kemping, lehkou turistiku nebo cykloturistiku.

spací pytel Mini 0°C ZDARMA!

Charakter:
Speciálně vyvinutý model spacího pytle Husky pro cykloturisty. Mini nelehčí a nejméně ze všech spacáků Husky, ovšem při zachování té nejvyšší možné kvality použitých materiálů - ultralehké vlákno **Supreme Loft** a vodoodpudivý **Nylon Taffeta**. Výhody spacího pytle Mini osloví nejen cykloturisty, ale i ty, kteří vyrazí rádi v letní sezóně skutečně nalahko. **Náplň:** 1x100 g/m Supreme Loft

2690,-Kč ~~původní cena 3880,-Kč~~
ušetříte 1190,-Kč

Bigless - 5 osob

Charakter:
Velký kopulovitý stan s jedním vchodem pro pět osob, který mají kvůli bezproblémové stavbě a perfektní stabilitě v oblíbené i rybní. V prostorné předsíni bez podlážky se slidovým oknem můžete pohodlně dělat prakticky

3990,-Kč ~~původní cena 4990,-Kč~~
ušetříte 1000,-Kč

Mantilla -5 °C

Charakter:
Standardně použité výrobní materiály pro celou řadu spacích pytlů Husky Outdoor zaručují nadstandardní komfort i u modelů, které nejsou primárně určeny do extrémních podmínek. Spací pytel Mantilla svými parametry téměř balancuje na hraně dostatečného pohodlí třísezónního modelu, stále jej však můžete s přehledem použít například i v závěru sezóny. Nelehčí spacák řady Husky Outdoor. **Náplň:** 2x150 g/m Hollowfibre

990,-Kč ~~původní cena 1390,-Kč~~
ušetříte 400,-Kč

Gloss 75l

Materiál: Cordura/Ripstop PES 600D s nepromokavou úpravou
Výbava: dvě komory | posuvný zádový systém HBS | výškové nastavitelné vrchní víko s kapsou | prodyšné polstrované na anatomicky tvarovaných ramenních a bederních popruzích, hrudní popruh | boční kompresní popruhy | úchyty na lyže, cepín a další vybavení | pláštěnka | reflexní prvky

1790,-Kč ~~původní cena 2190,-Kč~~
ušetříte 400,-Kč



platí od 1. 5. do 15. 6. 2007

www.husky.cz

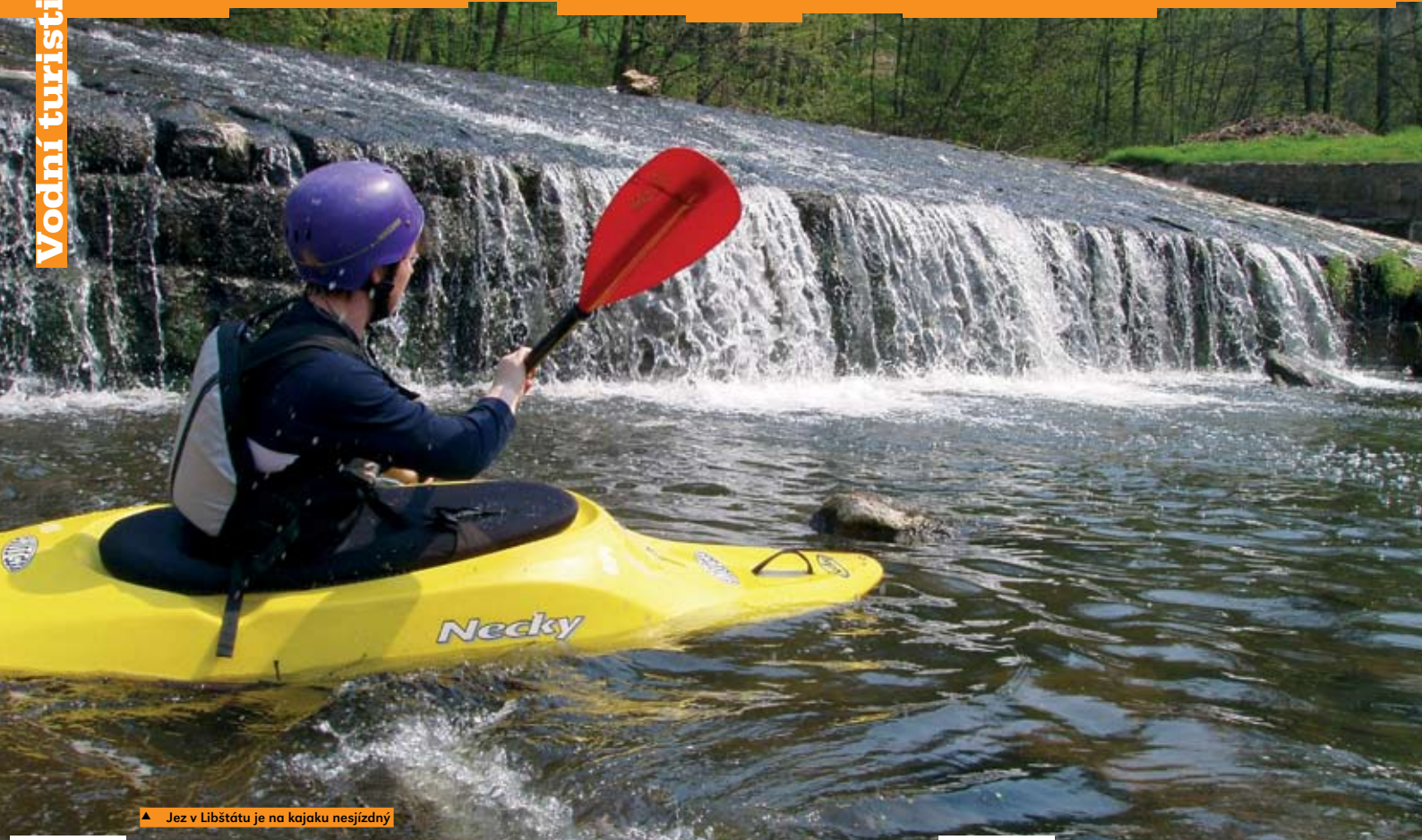
HUSKY
specialista na outdoor

Podkrkonošská říčka Oleška

Kajakářská pohodička

Oleška je jedna z podkrkonošských říček, která se naplní jen při tání sněhu a po velkých deštích. Sjíždí se jen zřídka, a proto na ní není ustanovená výška hladiny vhodná pro splutí.

Text a foto: Kuba Turekt



▲ Jez v Libštátu je na kajaku nesjízdny

Nezbývá, než odhadovat, co se ještě dá a co už nedá splout. Jedeme proto autem od Staré Paky a ze silnice sledujeme, kolik vody teče v korytě. Po delším váhání dáváme kajaky na vodu pod Libštátem u fotbalového hřiště. Dá se tu zaparkovat a pohodlně nasednout do lodí pod vysokým nesjízdny jezem.

Dva jezy v pohodě

Dře to, ale jde to. Každé kilo v kajaku je znát. Z Libštátu jedeme do Košťálova, poplouváme okolo rozpadlých továrniček a přijíždíme k nízkému stupni pod lávkou pro pěší. Raději vylézáme z lodí, ale bylo

to zbytečné. Stupeň je nizoučký, hupneme z něho do napěněné vody a uháníme dál.

Teď už je vody tak akorát. Po dvou kilometrech přijíždíme k dalšímu jezu. Je nad ním pěkná zátočina, dá se tu zastavit, prohlédnout ho z vody i ze břehu. Samotný jez je šikmá skluzavka, spíše stupeň než jez. Tak to má být, pohoda a klídek, občas nějaká vlnka.

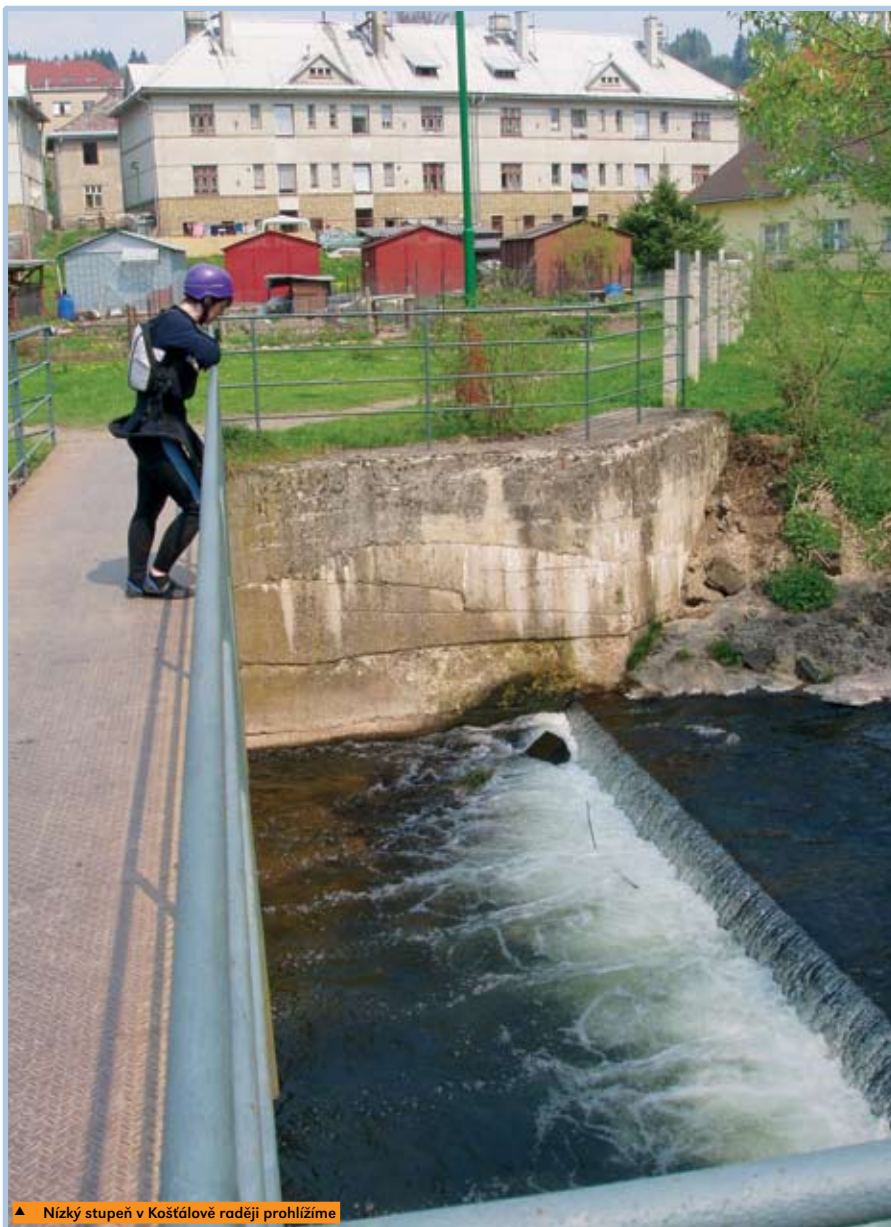
Musíme do náhonu

Čím níže plujeme, tím se situace na řece zhoršuje. Koryto se rozšiřuje a jsou v něm stále častější šterkové nebo kamenné lavičky. Pod Bořkovem nás čeká dokonce několik

umělých kamenných záhozů, z nichž tři tvoří regulérní stupně, kterými musíme hledat úzké průjezdy.

Vysoký jez těsně před Semily bere z koryta skoro všechnu vodu. Přenášíme tedy lodě doprava do obnoveného náhonu a s napětím čekáme, jak skončí. Nakonec se ukazuje, že je bezpečný a přistání pohodlné. Vodní elektrárna je pro jistotu vybavena česly.

Za budovou elektrárničky trochu komplikovaně spouštíme kajaky po kamenné navigaci znovu do řeky. Oleška tady vtéká mezi paneláky, trochu se kroucí a stupínky vytvářejí peřejky. Po kilometru vplouváme do mohutné Jizery. ✕



▲ Nízký stupeň v Košťálově raději prohlížíme

Doprava: sutem nebo vlakem do Libštátu. Podél říčky vede silnička i železnice a je tedy možné se vrátit pro auto vlakem nebo na kole.

Doba splutí: z Libštátu do Semil 3 až 5 hodin

Vodácká obtížnost: WW I

Charakter: úzká říčka, občas kamenitá, místy šterkové prahy, proud není příliš rychlý

Riziko: nebezpečí hrozí jen na nesjízdných jezích v Libštátu a Semilech

Sjízdnost: při tání sněhu a po dlouhých deštích

Kilometráž

12,3 Libštát, železniční most

11,7 Libštát, silniční most, vlevo 300 m nádraží

10,7 Libštát, silniční most

10,5 jez 2,5 m nesjízdný, přenášet vpravo či vlevo

10,3 fotbalové hřiště

10,1 stupeň

9,9 silniční most

9,6 most pro polní cestu, nádraží 300 m vlevo

9,1 silniční most

8,8 Košťálov, silniční most

7,1 Košťálov, stupeň 0,3 m, lávka pro pěší

5,0 jez 1,0 m, přenášení vpravo

4,5 most pro polní cestu

3,4 Nedvězí vlevo

3,1 Bořkov, silniční most

2,4 kamenný zához přes řeku 0,9 m, dál několik nižších podobných prahů

2,1 lávka pro pěší

1,3 silniční most

1,0 jez 2,5 m nesjízdný, přenášel vlevo nebo jet náhonem vpravo až k vodní elektrárně a okolo ní přenést 100 m do vysoké navigace

0,4 silniční most

0,1 Semily, lávka pro pěší, vlevo nádraží 700 m

0,0 ústí do Jizery

VODÁK sport

VŠE PRO VODÁKY

www.vodak-sport.cz

Nejrozšířenější síť
vodáckých prodejen
Kompletně vybavené
půjčovny s dopravou na řeky
Vodácká škola

NA VODĚ V POHODĚ!



GUMOTEX

**ŽÁDEJTE KATALOG
A CENÍK NA ROK 2007**

**Ke každé nové lodi zakoupené
během května 2007
v prodejnách VODÁK sport
dostanete (po předložení
tohoto inzerátu) OUTDOOR case
v hodnotě 590,-Kč zcela ZDARMA**

Brno, Bratislavská 31, tel./fax: 545 214 430

Brno, značková prodejna Gumotex,
Dornych 25a, tel.: 543 216 179

Olomouc-Slavonín, Kyselovská 57, tel.: 585 418 733

Praha-Vyšehrad, Neklanova 8, tel.: 224 910 491

Ostrava, Ruská 121, tel.: 603 826 060

Bratislava, Čuňovo, tel.: +421 918 455 587

www.vodackybazar.cz

Velký výběr lodí a vodáckého materiálu
Výkup v hotovosti

Lezení po kamenech

V rakouském údolí Zillertal si dávají dostaveníčko nejen lyžaři a turisté, ale také milovníci lezení na balvany. Bouldering pár metrů nad zemí vyžaduje kočičí pružnost, býčí sílu a buldočí zarputilost. Jakub Hlaváček leze trasu Hotel California (7B Fb-trav) v oblasti Sundergrund.

Foto: Martin Spilka



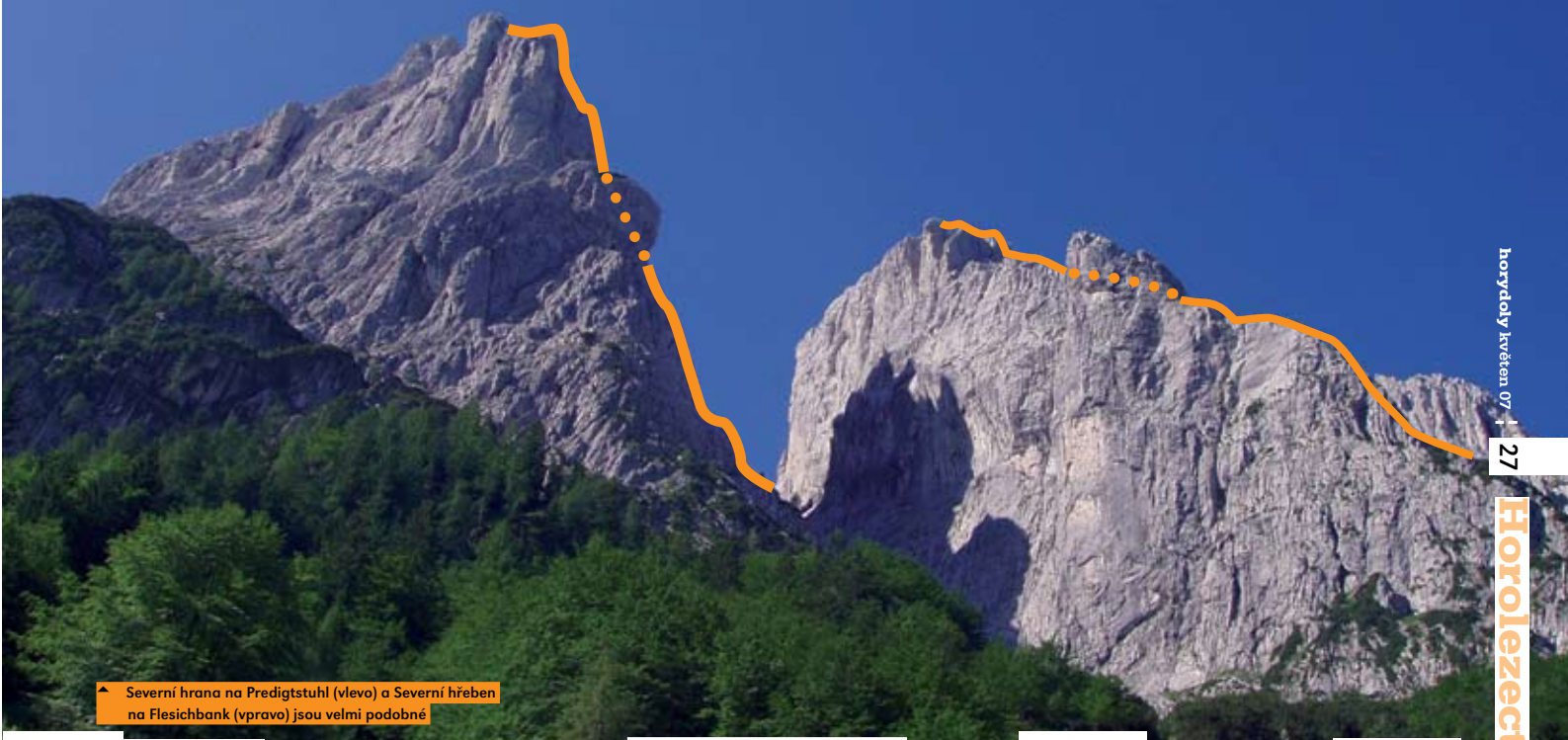


Dlouhé hřebeny ve Wilder Kaiser

Severní Predigtstuhl a Fleischbank

Vápencový Wilder Kaiser se řadí mezi hory, kde se rodilo horolezectví a kde horolezci ustanovovali nové obtížnostní standardy.

Text a foto: Kuba Turek



▲ Severní hrana na Predigtstuhl (vlevo) a Severní hřeben na Fleischbank (vpravo) jsou velmi podobné

Kolik hor má to štěstí? V Evropě je napočítáme na prstech jedné zdravé ruky: kromě rakouského Kaiseru ještě saské pískovce, kdysi rakouské Dolomity, francouzský Mont Blanc a švýcarsko-italský Matterhorn. Pokračování na pár desítek let převzal americký Yosemite.

Nabízíme dva dlouhé, středně těžké a krásné hřebeny ve Wilder Kaiseru. Oba mají necelých dvacet délek, z obou se při sestupu lehce slaňuje, ale při výstupu se z nich nedá utéci. Nordgrat na Fleischbank je trojkový a Nortkante na Predigtstuhl je čtyřkový.

Predigtstuhl: Severní hrana

Prvovýstup není lehké určit, protože jednotlivé úseky přelezli H. Matejak, J. Ostler, O. Opperl a C. Gürtler na přelomu 19. a 20. století. Současný směr se leze od roku 1906.

Několik míst je obtížnosti 4, jinak střídavě 1 až 4-. Převýšení 500 m, délka lezení 750 m, jen dva padesátimetrové úseky se jdou pěšky, zbytek se leze. Některé štandy jsou vybavené skobami, borháky nebo nýty. Občas se objeví stará skoba i v jednotlivých délkách. Doba výstupu je cca 6 hodin.

Jak to bylo

Vyrážíme na Severní hranu, která není hranou, ale spíše hřebenem. První část vede systémem komínů a žlabů proměnlivé obtížnosti od jedničky do trojky, druhá část je pevná a exponovaná. Podle horolezeckého průvodce od Richarda Gürtlera a Jana Gavláka se jedná o jednu z nejhezčích cest

střední obtížnosti v Kaiseru.

Mokrý komín dole nás připravuje o jednu až dvě hodiny z časového plánu, tak jsme nervózní. Hanka nestřídá, čelovku jsme nechali v autě, určitě bude pršet, ale nevíme, kdy to bude, a sestup také známe jen z popisu v průvodci. Nakonec vše dobře dopadne. V hladkém Matejakově traverzu chytáme skobu, která řeší zapeklitý přechod z hladké poličky do kouta. Opperlova police je exponovaná vodorovná trhlina. Gürtler s Gavlákem tvrdí, že tady je potřeba se čtyřkově vodorovně plazit. Mají pravdu.

Slanění je impozantní, v poslední délce prší, na sestupu padá tma a na parkovišti u auta jsme až po desáté hodině. Mokří jako myši a šťastní jako blechy.

Fleischbank: Severní hřeben

Prvovýstup K. Herr, H. Pfann a W. Wundr, 9. 7. 1898.

Několik míst ve spodní části a závěrečná stěnka má obtížnost 3, jinak je lezení lehčí, často se chodí pěšky. Převýšení 700 m, délka lezení 1300 m. Většina štandů je osazena kruhy. Doba výstupu je cca 6 hodin.

Jak to bylo

Jdeme na svoji první cestu Alpách. Včera nahoře sněžilo. Hned první komínek nám ukazuje, že místňáci dávají čísla sakra tvrději, než Tatranci. Další délku štandujeme na trsu kosodřeviny v kolmé skále. I nadále máme oči vykulené jako tenisky, co že si na nás hora připravila. Zaledněná police v lezečkách je lahůdka, kolmé stěnky s batohem nám dávají zabrat jedna za druhou.

Balů neustále hledá kruhy, které by tu někde měly být co padesát metrů. Je to totiž oblíbený výstup horských vůdců a jejich klientů. Nenacházíme skoro žádné. Jednak jsme v takhle dlouhé cestě nováčky a druhak lezeme stále moc vpravo. Instinkt nás žene co nejdál od kolmých srázů vlevo.

Největší překvapení čeká po dvaceti délkách na posledních pár krocích. Kolmá stěnka nás přivádí nad stametrové převisy a zároveň nabízí nejtěžší lezení z celého výstupu. ✘

Doprava

Příjezd je možný po dálnici, ale není nutné si kupovat rakouskou dálniční známku. Jede se z Prahy přes Plzeň a Řezno okolo Mnichova směrem na Innsbruck. Z ní odbočíme na Kössen a úzkou lesní silničkou do Griesen. Po silnici s mýtným (2,50 euro/osobní auto) prudce do kopce na parkoviště u chaty Griesner Alm.

Spaní

Jednu či dvě noci lze přespat na spodním štěrkovém parkovišti. Levná je chata Stripsenjochhaus na stejnojmenném sedle. Odtud také vedou nejkratší nástupy do stěn a případně na okolní cvičné skalky.

Doporučené vybavení

2x50 m lano 6x expreska, 3x šroubovací karabina, základní sortiment smyček, vklíněnců a friendů, přilba, pohorky a lezečky, jistící a slaňovací brzda, čelová svítlna, průvodce, mapa, buzola, mobil, lékárnička, bivačovací pytel, nepromokavá bunda a kalhoty, batoh 30 l.

Štíty Viléma Heckela 2007

Nejlepší snímky z hor

Profesionální snowboardista Tomi Brunner jede 15. března 2005 z aljašského štítu. Fotí ho z helikoptéry Vítek Ludvík. O rok později za tento snímek získává první cenu ve fotosoutěži Štíty Viléma Heckela. Mezi tím ovšem snowboardista tragicky umírá pod lavinou.

Text: (kt)

▼ Nad městem. Foto: Karel Cudlín



▲ Lovci velryb. Foto: Martin Wágner

“Byla to zvláštní porota, na kterou jsme nebyli zvyklí,” říká Daniela Mrázková ze společnosti Czech Photo, která fotosoutěž obnovila. Pracovala úžasně, ačkoliv v ní byli zastoupení fotografové, lidé kolem horolezectví, cestování a životního prostředí.”

Podle Daniely Mrázkové proto porota nezhledňovala pouze čistě fotografické hledisko, ale měla také mnohá další kritéria. “Úroveň zaslaných fotografií nás překvapila vysokou kvalitou.” Snímky byly





ze dvou třetin barevné. Velké série spíše černobílé. "Je to v poslední době trend a móda," glosuje Daniela Mrázková.

Venkovská a městská krajina

1. KAREL CUDLÍN snímek Nad městem
2. PETR NOVOTNÝ série Krajina
3. RICHARD HOMOLA série Máchovo jezero

Člověk a hory

1. VÍTEK LUDVÍK snímek Tomi Brunner
2. LADISLAV KAMARÁD sériei z Islandu a Nového Zélandu
3. STANDA KRUPAŘ sériei Sibiřský extrém

Člověk a životní prostředí

1. MARTIN WÁGNER série Lovci velryb
2. VÁCLAV VAŠKŮ série Solotvino – tak trochu jiné lázně
3. MARTIN WÁGNER série Život v radiaci

Výstava na Staroměstské radnici

Na výstavě, která se koná na Staroměstské radnici v Praze do 30. června, se představují tři stovky nejlepších snímků. Horydoly jsou mediálním partnerem soutěže a šéfredaktor Kuba Turek byl jedním z porotců. Proto vás zveme na dvě promítání horských snímků v rámci výstavy vždy od patnácti hodin. 23. května se koná Foto Session Professional, kde uvidíte snímky spolupracovníků a přátel redakce. O týden později 30. května můžete sami promítnout své fotografie na Foto Session Public. Podrobnosti najdete na portálu www.horydoly.cz.

► Tommi Bruner na Aljašce. Foto: Vítek Ludvík





Drsná turistika na Sibiři

Parta chlapíků ze sibiřského města Novokuzněck se každoročně vydává na třítydenní zimní putování neobydlenou sibiřskou přírodou. Vybavení jsou jen primitivní, podomácku vyrobenou výbavou, vlastnoručně ušitým stanem, levnými botami místo pohorek, dřevěnými lyžemi. Pár týdnů v nedotčené přírodě, během nichž překonají vzdálenost tří set kilometrů, považují za nejučinnější odpočinek.

Text a foto: Standa Krupař

Série snímků nazvaná Sibiřský extrém byla oceněna třetím místem v kategorii Člověk a hory na letošní fotografické soutěži Štítý Viléma Heckela.





Island na vlastní pěst

Rady na cestu

Severský ostrov Island není třeba představovat. Země gejzírů a divoké přírody je mezi cestovateli dostatečně známá.

Pokud chcete turistické informace, zaskočte do knihkupectví a vyberete si z řady obrazových publikací a renomovaných průvodců, které jsou na českém trhu k dostání.

Text a foto: Adriana Mynaříková



My vám nabízíme inspiraci, jak při cestování po Islandu ušetřit. Cestovní kanceláře si totiž za zájezdy do této drahé země účtují desítky tisíc korun.

Cesta na ostrov

Letadlem: pokud Vám štěstí bude přát, můžete se dostat charterovým letadlem z Česka na Island už za 3 000 Kč. Takle šance je velmi mizivá, proto raději spolejte na jiné nabídky. Nejlevnější leteckou linkou, kterou se můžete dostat na ostrov je nízkonákladová společnost Iceland Express (www.icelandexpress.is). Linka bohužel nelétá z České republiky, proto dobře vyberte při výběru letiště. Nám se osvědčila Kodaň, kam se dostanete autobusem, a ve vhodném termínu i letadlem za stejnou cenu. Zpáteční letenka tedy může přijít kolem 8 000 Kč se všemi poplatky.

Trajektem: Pokud máte hodně dovolené nebo plánujete cestovat se svým autem, vydejte se lodí. Z několika severních evropských přístavů vyplouvají trajekty na Faerské ostrovy, kde pak tři dny musíte strávit čekáním na trajekt mířící na Island. Je to z důvodu udržování vysokého turistického ruchu na ostrovech. Cesta lodí tedy trvá skoro týden a není nejlevnější.

Doklady

Ačkoliv Island není státem Evropské unie, vystačíte s občanským průkazem a zdravotní pojistkou. Na to existují mezinárodní dohody. Doporučujeme připojistit léčebné výlohy, jelikož tento stát patří k nejdražším na světě i v medicínském oboru. (O pojištění viz Horydoly č. 2/2007)

Peníze

V českých směnárnách islandské koruny nedostanete. Vezměte si s sebou eura nebo americké dolary. I v nezapomenutějším islandském koutu můžete platit kreditkami.



Pokud uvažujete např. o půjčení auta, karta by měla být embosovaná.

Celnice

Pozor si dávejte na potraviny a alkohol. Jako turisté si do této země můžete přivést pouze omezené zásoby jídla a pití, a to ještě ne ledajakého. Všechny aktuální informace se dozvíte na stránkách Ministerstva zahraničních věcí (www.mzv.cz). Za nedodržení se mohou platit velké pokuty. Pokud byste potřebovali přivést velké množství jídla třeba na pěší přechod hor, zkuste to jako my. Dejte jídlo do jednoho batohu a doufejte, že vás celníci nebudou šacovat. Případná pokuta se platí od počtu zavazadel.

Strava

Pokud budete vařit sami, nemusíte kupovat benzin či plynové bomby. Podívejte se do nejbližšího kempu u letiště či přístavu.

Většina turistů při návratu domů nechává tyto věci na označených místech pro nově příchozí.

Období

Za turistickou sezonu se považuje květen až srpen. V této době se zvyšují už tak vysoké ceny za služby. Od září klesají například ceny za půjčovací auta na polovinu a ve většině kempů se již neplatí za ubytování. I v oficiálně zavřeném kempu se můžete ubytovat, kde je vám líbo: V každém najdete aspoň sociální zařízení a umývárny s pitnou vodou.

Cestování

Stopem je to nejlevnější, ale počítejte s tím, že v neobydlených oblastech, a to je skoro celý Island, můžete na stop dost dlouho čekat. Cestovat autobusem vám doporučujeme, pokud jste jen dva. Ceny nejsou nízké. Vyplatí se autobus stopnout mimo zastávku a potom smlouvat s řidičem o cenu jízdenky. Auto je nejdražší možností, vyplatí se opravdu jen pro kompletní posádku. Dobře si rozmyslete i výběr auta. S náhonem pouze na přední kola se do spousty vnitrozemských oblastí nedostanete.

Kempy

Kempovat volně v přírodě není zakázáno, ale teoreticky ani dovoleno. Jistotou jsou kempy, kterých je na ostrově velké množství. Jsou různých kategorií, ale nepočítejte s tím, že ve všech se najde sprcha. Většinou poblíž nebo přímo v kempu jsou venkovní nebo kryté bazény, kde tuto službu můžete využít. Není samozřejmě nad přírodní termální bazény v panenské přírodě. ❌



Výběhové pohorky za pár šupů

Naplno se rozebíhá letní turistická sezona. Testovali jsme proto dva postarší modely pohorek. Oba se ještě doprodávají v obchodech, najdete je občas ve slevách a objevují se i na internetových aukcích. Oba testované modely jsou solidní boty za solidní cenu.

Text: Kuba Turek. Foto: Hana Suchá

Kilimanjaro Outdoor Adventure



Chcete pohodlné, lehké, levné a relativně odolné pohorky? Kilimanjaro Outdoor Adventure v současné době stojí okolo osmi set korun.

Během tři čtvrtě roku testování pohorek jsme ovšem získali dvojznačný dojem. Prvnímu páru praskla po půl roce nošení gumová obsázka vepředu na špičce. Reklamace v Hervisu proběhla bez problémů, obchodníci uznali vadu výrobku a vrátili peníze. Druhý pár koupený současně s prvními botami, zatím drží a projevuje se na něm pouze opotřebení úměrné drsnému zacházení.

Oboje boty jsme za celou dobu používání pouze dvakrát nastříkali hydrofobním sprejem. Ne že by od té doby byly nepromokavé, ale omezili jsme jejich smáčivost. Prakticky se to projevilo tak, že do bot neteklo, když jsme šli například ranní rosou nebo po letním firnu.

Nejlepší na pohorkách Kilimanjaro je jejich robustní konstrukce a zároveň nízká váha. Jsou proto vhodné především na výpravy do letních hor, feráty, přístupy k horolezeckým túrám a také na veškerou turistiku v tuzemských poměrech. Určitě se

▼ Nejkrásnější feráty vedou po skalních lávkách v dolomitském masívu Brenta



však nehodí do velké zimy, do sněhu, na dlouhý pobyt ve vlhku, jsou málo robustní na nošení těžkých batohů a nejdou na ně připnout mačky včetně řemíkových.

Pohorky Kilimanjaro jsou vybavené mohutnou neznačkovou podrážkou. Vzorek není příliš hrubý, do klasického "traktoru" má hodně daleko. Pro lehké lezení je výhodné, že pod špičkou přechází do plošky.

Svršek je ušitý z kombinace umělé kůže a textilu. Podšívka je příjemná podobně jako jemný fleec, ani na jedné botě se za celou dobu používání neprodřela. Při tom jsme na nějaký kamínek nebo jehličí v botách příliš nedbali.

Oba testované páry Kilimanjaro Outdoor Adventure prošly asi tím nejtěžším, co může pohorky této kategorie potkat. Jejich nejzářivější chvíle přišly v Dolomitech, kde jsme v nich absolvovali týdenní putování po ferátách. Život jim ztrpčovala suťová pole z ostrých úlomků dolomitu, vysokohorské škrapy a letní zbytky ledovců a firnovisek. Osvědčily se také při horolezeckých túrách ve Vysokých Tatrách.

Trezeta Alpinist MX



Starší model vysokohorských bot Trezeta Alpinist MX je stále velmi oblíbený, ačkoliv se již několik let nevyrábí. Dá se ještě občas za patnáct stovek až dva a půl tisíce korun.

Alpinist MX jsou velmi pevné pohorky. Jejich doménou je nasazení někde mezi nejtvrdšími tradičními koženými botami a plastovými duplexy. Na rozdíl od prvních jsou nepromokavé a většina jejich povrchu je pokrytá buď vysokou gumovou obsázkou, nebo pogumovanou kůží. Nemají však vnitřní botičku a tvrdý plastový skelet jako duplexy.

Místo vnitřní oddělitelné botičky je zevnitř nalepená příjemná výstelka. Daní za pohodlí je ovšem to, že pokud boty nacučají hodně vody, velmi dlouho schnou.

Zvláštní pochvalu zaslouží měkká a při tom pevná vložka pod chodidlo. Drobnost, která se výrobcům nepovedla, jsou tkaničky. Ne že by se trhaly, ale třepí se. Velmi rychle se zničily ukončení všech tkaniček.

Testované trezety jsou nejlepší při turistice na obtížné průstupy ledovců a vysokohorských sedel, kde se střídá sníh, led, skály, nebo suť či tráva. Zvládnou i ledové lezení a kromě maček na ně lze připnout i skialpinistické lyže. Nedělají jim potíže těžké batohy.

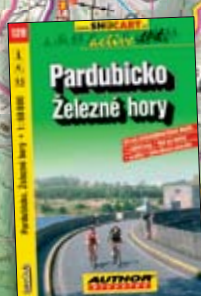
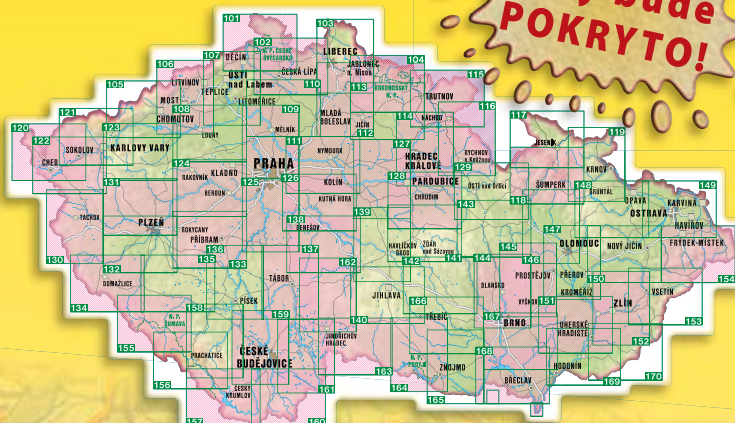
Využili jsme je například při ledovém lezení v Jizerských horách. Absolvovali jsme v nich několikadenní túru okolo Badilu a Cengala v Bergellu, kdy jsme přecházeli roztrhaný ledovec Bondasca, vysoká skalní sedla i ferátové úseky. Byli jsme v nich na kopcích v okolí Grossglockneru a ledovce jsme překonávali na lyžích. ✕

Podrobnosti z testování najdete na portálu www.horydoly.cz

NOVÉ CYKLOMAPY

1 : 60 000

brzy bude
POKRYTO!



- Doporučené cyklotrasy
- Klasifikace sjezdnosti cest
- Aktuální stav značených cyklotras
- Tipy na výlety



více na www.shocart.cz

Vypni mozek a běž!

Rozhovor s Milošem Škorpilem

Hezké počasí na sebe letos nedalo dlouho čekat, a tak spousta z nás přeleštilo v garážích kapoty svých kabrioletů, vytáhlo ze sklepa kola nebo oprášilo kolečkové brusle. Někteří zalovili v hlubinách botníků, aby vytáhli běžecké tenisky. O běhání jsme si povídali se známým propagátorem běhu, maratóncem a ultramaratóncem Milošem Škorpilem.

Text a foto: René Kujan

Jak jsi se dostal k běhání?

To bylo zhruba, když mi bylo jedenáct let, přes kamaráda. Ten chodil do atletického oddílu a přišel, že se běží nějaký atletický přebor. Tak jsem to šel zkusit, přebor jsem vyhrál a běhám do dneška.

Jak dlouhá byla cesta k maratónu a ultramaratónu?

To byla otázka dalších patnácti až dvaceti let. Během vojny jsem běhal nějaké ty pětadvacítky a když mě po třinácti měsících konečně pustili na dovolenou, zrovna se pořádaly Prčice. Tenkrát jsme seděli s kamarádem a říkali si, že bychom do Prčic mohli doběhnout nejdelsí trasou, pětasedmdesát kilometrů. S ultramaratónem jsem tedy začal dřív než s maratónem.

Jaké zajímavé akce máš v poslední době za sebou, co plánuješ dál?

Loni v září jsme s kamarádem běželi kolem republiky ze Znojma do Znojma po hranicích. Bylo to 1376 kilometrů a běželi jsme to 17 dní. Teď plánujeme takový běh z Pece do Pece. Z Pece pod Čerchovem do Pece pod Sněžkou, což by mělo být 309 kilometrů a chtěli bychom to zdolat za čtyři dny.

Patříš mezi nejznámější propagátory běhu u nás. Co může podle tebe běhání lidem dát?

Hlavně je to absolutní relax. Když běžíš, začínáš vyplavovat endorfiny, vnímáš okolí, přírodu kolem sebe a hned je ti líp. Při běhu se nádherně odreaguješ od běžných starostí a můžeš si při něm vyřešit i spoustu problémů. Běžíš, v hlavě se ti všechno uvolní a kolikrát přijdeš na věci, na které bys jinak třeba ani nepřišel. Spousta lidí dělá dneska za počítačem a běh jim dává nádhernou příležitost se „odpojit od systé-



mu.” Nechat doma mobil a na půl hodiny se někam ztratit, jít si zaběhat. V tu chvíli je člověk absolutně svobodný.

Na co by si člověk měl dávat pozor, když chce začít s běháním?

Těch věcí je víc. Obecně platí, že čím méně má někdo zkušeností, tím lepší boty by si měl pořídit. To je věc, která se často podceňuje nebo na kterou se úplně zapomíná. Bota by měla být o něco větší, protože při běhu nohy přeci jen trochu natečou. Dobrá věc je strečink. Tam je důležité to nepřehánět, nepřepínat, žádné kmitavé pohyby. Provádět všechna protahovací cvičení staticky a nejt přes bolest. Jak to začne bolet, je to moc, je třeba se vrátit. Co je také důležité, je pitný režim. Když si ale jdu na půl hodiny zaběhat, nemusím mít ještě s sebou nutně nějaké pití. Stačí dodržovat režim celkově během dne a skutečně vypít těch dva a půl až tři litry tekutin za čtyřadvacet hodin.

Když někdo s během skutečně začne a bude se mu věnovat, kde najde další informace? Kam si může zajít pro radu?

Asi nejsnadnější to je přes internetové stránky. My máme www.behej.com, kde je spousta informací jak pro začátečníky, tak pro pokročilé běžce. Na těchto stránkách vedu také poradnu, kde se snažíme odpovídat všem, které něco v tomto směru trápí. Ale píšou tam příspěvky i lidé, kteří se mnou běhat začínali a teď předávají svoje zkušenosti dál. ✕

Běžecké informace

internet www.behej.com

internet www.pim.cz

časopis Run

knihy Běhání od joggingu po maratón

(Grada, 2006)

knihy Běžecké terény v Praze a okolí

(Grada, 2007)

AZUB / BIKE

DAHON®

Předplatte si na 12 měsíců časopis Horydoly a budete zařazeni do slosování o špičkové skládací trekové kolo Espresso od americké firmy Dahon. Dodavatelem kol Dahon je firma AZUB.

Za předplatné na 3 měsíce můžete vyhrát také jedny ze tří voděodolných turistických bot Hi-Tec V-Lite Quik Zip nebo stan Ferrino Skyline.

Roční předplatné na 12 měsíců stojí 199 Kč, tři čísla stojí 79 korun.



Trekové kolo Dahon za předplatné HORYDOLY

1. cena (roční předplatné)

– skládací trekové kolo Dahon Espresso



2. cena (předplatné na 3 měsíce) – stan pro tři osoby se dvěma vchody s velmi pevnou podlahou Ferrino Skyline Alu

– stan pro tři osoby se dvěma vchody s velmi pevnou podlahou Ferrino Skyline Alu



3. - 5. cena (předplatné na 3 měsíce) – lehká voděodolná obuv s podlepenými švy a bočním zipem Hi-Tec V-Lite Quik Zip

– lehká voděodolná obuv s podlepenými švy a bočním zipem Hi-Tec V-Lite Quik Zip



Platba prostřednictvím SMS

(jen tříměsíční předplatné 79 Kč)

Pro tříměsíční předplatné pošlete SMS ve tvaru: **PAY HORYDOLY jmeno prijmeni adresa** na číslo **9040479**.

Cena jedné SMS zprávy je 79 Kč včetně DPH 19%.

Platba převodem z účtu

(tříměsíční předplatné 79 Kč i roční předplatné 199 Kč)

Peníze můžete poslat také přímo převodem nebo složenkou typu A na účet **35-5473740247/0100**, vydavatelství Turek Media, s.r.o., Sněžňenková 6, 106 00 Praha 10 (ve zprávě pro příjemce nezapomeňte uvést Vaše jméno a doručovací adresu).

V případě nejasností pište na předplatne@horydoly.cz nebo volejte horkou linku Horydoly **608 733 888**.

Do slosování budou zařazeni všichni, kteří budou předplatiteli k 30. červnu 2007. Majitelé ročního předplatného budou zařazeni do slosování o všechny ceny.

Švýcaři slaví, Britové založili alpský klub

Alena Koukalová vede českou pobočku švýcarské centrály cestovního ruchu Switzerland Tourism. Do této země ve středu Evropy je zamilovaná. Kromě pracovních povinností v ní často tráví i rodinnou dovolenou.



Proč letos slaví Švýcarsko sto padesát let alpinismu?

V roce 1857 byl založen v Anglii britský Alpine Club. Jeho švýcarská obdoba vznikla o sedm let později.

Proč jsou švýcarské horské chaty několikrát dražší než rakouské a italské?

Pokud hledáte levnou dovolenou, Švýcarsko není pro vás. Hory jsou tu vyšší

než jinde. Ceny skipassů, kempů a letních bytů jsou ovšem srovnatelné s ostatní Evropou.

Jaké vysoké hory jsou pro turisty nej-dostupnější?

Nejlehčí čtyřtisícovky jsou Breithorn, Bishorn a Finsteraarhorn. Přesto si na ně najměte horské vůdce, pokud nedisponujete horolezeckými zkušenostmi. ✕

Energetici využijí každý litr vody z Otavy

Vít Dohnal je vodák tělem i duší. Miluje Otavu, má rád Písek a chce je ukázat co nejvíce turistům. "Otava je splavná v celé délce průměrně šedesát dní v roce," tvrdí znalec a šéf společnosti Otavská plavba.

Kde končí a začíná plavba po Otavě?

Týdenní splutí začíná v Sušici. Čeští vodáci většinou končí před Pískem, protože jinak je čeká obtížné přenášení tří jezů. Pouze cizinci jedou až ke Zvíkovu na soutok s Vltavou. Když už se k nám jednou vypraví, chtějí si řeku užít celou.

Co s tím chce udělat společnost Otavská plavba?

Rádi bychom zjednodušili překonání



píseckých jezů a tím nalákali vodáky i jejich peníze do města.

Jak toho chcete docílit?

Možností je několik. Otevřít propusti, umístit na jezy šikmé skluzy, nebo alespoň přidat schůdky a plošiny pro bezpečné přenášení lodí. Letos se zřejmě podaří jen to poslední, protože provozovatelé vodních elektráren bojují o každý litr vody a bezpečnostní předpisy povodí nedovolují umístit šikmé šupny. ✕

Horští vůdci se přesunuli do Himálají

Leopold Sulovský je jeden z nejlepších českých himálajistů. Má na svém kontě i Mount Everest, který zdolal s italskou výpravou prvovýstupem skrz Nortonův kuloár. Na vrcholu stál v roce 1991. Jejich cesta v severní stěně zatím nemá opakování.

Neovlivňují sponzoři himálajské horolezectví příliš?

Sponzoři-nesponzoři... K výstupu na Everest nelze přistupovat jako k výletu, ale jedná se o profesionální akci. Tak to bylo v celé historii lezení na nejvyšší kopce.

Předloni jste se z K2 musel vrátit bez vrcholu. Proč tomu tak bylo?

Každých pět minut tam padaly laviny. Stále sněžilo. Pokud nechcete posílat své spolulezce jako na frontu, musíte počkat

nejméně den, až se sníh slehne. A my ten čas neměli.

Rozhodovali jste o návratu všichni, nebo jen vy?

Demokracie nemá na tak těžkých výstupech místo. Vedoucí musí být silný a rozhodnout.

Jak se díváte na komerční výpravy?

Vždycky existovalo horské vůdcovství. Dříve se tak lezlo v Alpách, dnes v Himálajích. ✕



Text a foto: (kt)



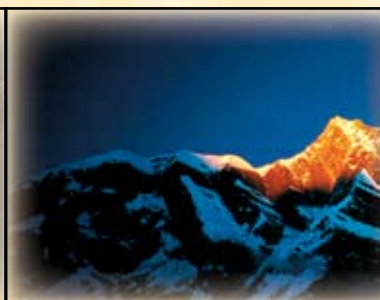
PUMORY TR

NUOVO

BOARD BAG



... always fully loaded ...



www.doldyruksaky.cz

Outdoor Express

Business příloha internetového portálu a časopisu Horydoly
www.horydoly.cz/outdoorexpress

Nová letecká linka do USA

Do americké **Atlanty** začaly od 3. května létat z Prahy letadla společnosti Delta Airlines.

Tourmap 2007 opanovaly české publikace

Mezinárodní soutěž Tourmap 2007 vyhrál mezi průvodci Český atlas s DVD od

nakladatelství **Freytag-Berndt**. Mezi turistickými mapami zvítězila série Cyklomapy Česko ze **Shocartu**. Nejlepší elektronickou publikací se stal Cykloturistický průvodce Česko vydaný **Planstudiem**.

Kalendář 2007

Duben/květen

- 18.5.-16.6. Muzejní noci – Česko
- 25.-27.5. Stretnutie čitateľov Krás Slovenska – Partizánska Ľupča
- 26.5. Otevření sezony vojenského muzea – Lešany
- 26.5. cyklomaratón Král Šumavy - Klatovy
- 26.5. plavení dřeva Schwarzenberským kanálem - Ježová
- 29.-31.5. Husitské slavnosti - Tábor
- 1.6. otevření pralesa Mionší - Beskydy
- 1.-3.6. setkání seakajakářů – Orlík
- 2.-4.6. veletrh Swissalpina – Martigny
- 2.6. Zručský cyklomaratón – Zruč nad Sázavou
- 2.6. bouldering Petrohradské padání – Petrohrad
- 3.6. cyklozávod do vrchu Glocknerkönig – Bruck
- 3.6. cyklomaratón Marcialonga - Moena
- 9.6. cyklomaratón Maštale – Proseč
- 9.6. Vltavský inline maratón - Praha
- 9.-10.6. Setkání rotujících setrvačníků – Bubovice
- 10.6. veslařské Primátorky - Praha
- 11.-17.6. festival kanoje Mattoni – Karlovy Vary
- 14.6. noční splutí Ohře - Tršnice
- 15.-17.6. sto let Zbojnické chaty – Vysoké Tatry
- 16.6. otevření turistických chodníků Vysoké Tatry
- 16.6. cyklomaratón Českým lesem – Maršovy Chody
- 16.6. cyklomaratón Permoník – Příbram
- 16.6. survival Jesenický tvrdák – Břidličná
- 16.6. bouldering Hudy cup – Děčínský Sněžník
- 16.6. cykloscorelauf Ruská ruleta – Bakov

- nad Jizerou
- 22.-24.6. Letní sraz zimních táborníků – Nový Bor
- 22.-24.5. cyklofestival Jestřebí hory - Úpice
- 23.6. Adrenalin Cup – Ostravice
- 23.6. cyklomaratón Súľovské skaly – Súľov
- 23.-24.6. Karpatfest – Donovaly
- 30.6. cyklomaratón Vinařská padesátka – Šatov

Očekáváme

- 1.7. začátek lezecké sezóny Vtáčník
- 1.-7.7. Tatranský okruh vodáků
- 4.-8.7. cykloturistický sraz – Praha
- 7.-29.7. Tour de France
- 8.-10.7. veletrh ISPO - Mnichov
- 8.7. terénní triatlon Xterra – Hluboká nad Vltavou
- 14.7. cyklomaratón Přes tři vrchy – Horní Cerekev
- 20.-29.7. setkání ženského horolezeckého spolku RHM – Tisá
- 21.7. cyklomaratón Beskyd Tour – Frenštát pod Radhoštěm
- 28.7. cyklomaratón Beskyd Bike – Frenštát pod Radhoštěm
- 1.8. začátek lezecké sezony Zadiel
- 9.-12.8. veletrh Outdoor Retailer – Salt Lake City
- 30.8.-2.9. veletrh Eurobike – Friedrichshafen
- 31.8.-2.9. veletrh Tournatur - Düsseldorf
- 7.-9.9. veletrh Člověk v přírodě - Louny
- 8.9. štafeta Dolomitenmann – Lienz
- 8.-9.9. Welká Wodácká pouť - Vír
- 13.-15.9. veletrh Kanumesse – Norimberk
- 3.-8.10. festival Tourfilm – Karlovy Vary
- 8.-11.11. veletrh Sport Life – Brno
- 1.12. anketa Kanoista roku – Olomouc
- 15.-16.12. Skifest – Janské Lázně

Raveltik vyrobil smrtelně nebezpečnou horolezeckou pomůcku



Slaňovací a jistící pomůcka Reflex od Raveltiku může být horolezcům nebezpečná. Přiznal to výrobce na svých internetových stránkách. Při použití tenkých lan se **Raveltik Reflex** otočí a ztratí blokovací a jistící funkci. To způsobí pád druholezce a v nejhorším případě i jeho smrt! Reflex je v podstatě okopírované Reverso z dílny renomované značky Petzl. Ne všechno se však českému Raveltiku podařilo okoukat dokonale. Popis problémů s Reflexem najdete na internetové adrese www.raveltik.cz/file/reflexoprava.pdf

Outdoorový průvodce je kompletní

První řada outdoorových průvodců z dílny Horydoly je kompletní. Průvodce po Krkonoších navíc získal cenu za umístění na **short list** v renomované soutěži Tourmap 2007. Od února do dubna vyšlo postupně osm knih inspirujících ke sportování a rekreaci v přírodě v Praze a okolí, na Křivoklátsku a v Českém krasu, v Českém ráji, Krkonoších, Jizerských a Lužických horách, Krušných horách, Beskydech a Javorníkách a na Šumavě. Všechny knihy jsou již na pultech knihkupectví, mapových obchodů a ve vybraných internetových obchodech. Lze je také objednat přímo v redakci časopisu a portálu Horydoly nebo na webu nakladatelství Grada www.outdoorovypuvodce.cz.

Kalendář outdoorových akcí najdete na www.horydoly.cz.

Benefit zlevňuje pobyt na Liberecku



Slevovou kartu Benefit nabízí Liberecký kraj. Je k dostání v turistických informačních centrech za pětatřicet korun a obvyklé **slevy** na vstupy do sportovních zařízení a kulturních památek činí okolo třiceti procent. Kartu lze použít například v liberecké zoologické a botanické zahradě, v aquaparku Babylon v Liberci, výletním areálu Pěnčín, na bobové dráze v Janově nad Nisou, v plaveckých bazénech a bowlingových centrech. Slevy se vztahují také na ubytování.

Olomouc vzal do loga pětilístý květ

Olomoucké hejtmánství bude používat v propagačních materiálech zaměřených na oblast cestovního ruchu **nové logo**. Logo tvoří název Olomouckého kraje a květina. Květ má pět okvětních lístků jako je v kraji okresů. Jeho autorem je grafik Jan Koráb. Na oficiálních dokumentech bude i nadále používán znak kraje. "Celkové náklady na pořízení loga dosáhnou výši 280 tisíc korun, z toho na vítěze případně 210 tisíc korun," uvedl bulletin vládní agentury na podporu cestovního ruchu CzechTourism.

Vítaný host na Šumavě

V novinových stáncích se objevil nový čtvrtletník o horách. Jmenuje se poněkud krkolomně **Vítaný host na Šumavě a v Českém lese**. Redakce nabízí čtyřicet stran čtení a zejména fotografií na formátu o něco menším, než je klasických A4. Papír je luxusně vyhlížející křída. Jedno číslo stojí 42 korun. "První vydání vyšlo v nákladu deset tisíc kusů," uvádí šéfredaktorka a vydavatelka v jedné osobě Hana Voděradová.

Shocart expanduje na Slovensko

Turistické mapy **Slovensko 1:100 000** chystá české nakladatelství Shocart. Rozšíří edici českých map i na Slovensko, které pokryje třinácti tituly. Všechny vyjdou současně. Číslování navazuje na českou řadu (224-236). Cena bude 49 Kč nebo 69 SK. Podobný krok vloni učinilo slovenské nakladatelství VKÚ Harmanec, které začalo vydávat turistické mapy českého území.

VKÚ Harmanec založil českou distribuci



Slovenské mapové vydavatelství VKÚ Harmanec založilo **distribuční firmu** v Česku. Oznámil to jeho ředitel na veletrhu Svět knihy v Praze. Chce tak čelit několikalatému tlaku české konkurence Shocart. Mezi útočnými produkty ze Zlína lze najít například turistický atlas, autoatlas, automapy a teď nově i soubor turistických map.

Železný se převlékl do oranžové



Výrobce plastových kanoí a kajaků Železný začal používat nové logo v módní **oranžové barvě**. Česká rodinná firma sídlí v Praze.

Outside se zmítá v problémech



Loňský nadějný projekt outdoorového časopisu Outside západního střihu se nedaří uvést do života. Původně ohlašovaný měsíčník a poté dvouměsíčník skončil po třetím čísle. Dubnové číslo nevyšlo a **vydavatel Ateři** se omlouvá předplatitelům s tím, že pracuje na vylepšení časopisu. Předplatitelé místo něho dostali dopis a loňské číslo časopisu Travel Digest. "Prosincové číslo Travel Digest, které jsem dostal, bylo od stejné vydavatelské společnosti, ale je úplně o ničem," rozčiluje se Milan Sýkora. "Je to cestovní magazín pro horníky deset tisíc o nákupech v Dubaji včetně žebříčku nejlepších letišť světa." Osud časopisu Outside podrobně sledujeme na www.horydoly.cz.

INZERCE



SMS.CZ
SERVER MNOHA SLUŽEB

**ADRENALIN®
CUP**



Extrémní závod
čtyřčlenných štafet

**23. června
Ostravice
Beskydy**

19:00 RADEGAST
Adrenalin after party

www.adrenalincup.com



Tatry: Zprávy z nejmenších velehor

horydoly květen 07

42 V Tatrách

Protesty v Tichej doline

Zhromaždenie takmer 2000 občanov zo Slovenska, Čiech i Poľska vyhlásilo 28. apríla pozemky v štátnom vlastníctve v Tichej a Kôprovej doline za Územie chránené občanmi. Občania namiesto živej reťaze okolo územia vytvorili symbolické spojenie piesňou Nad Tatrou sa blýska. Stále totiž platí zákaz vstupu aj na turistické chodníky, hoci ťažba dreva bola pozastavená rozhodnutím Štátnej inšpekcie životného prostredia. Petíciu za bezzásahové územie na internete podpísalo 14 000 ľudí.

Lykožrút smrekov sa živí lykom živých chorých smrekov. Jeho funkcia v prirodzenom lese je podobná funkcii dáždovky v pôde. Odvážanie kmeňov popadaných počas víchrice v roku 2004 výskyt lykožrúta prakticky nemôže ovplyvniť. Naopak, vyvážanie kmeňov poškodzuje mladé stromčeky a likviduje hniezda vtákov a brlohy chránených zvierat. Proti poškodzovaniu chránených druhov a ich biotopov už protestovali aj predstavitelia Európskej únie a ochranári sa obávajú, že TANAP stratí medzinárodný štatút národného parku.

Příchod lykožrouta tuto sezonu předpověděly Horydoly již v lednovém čísle.

Text: Elena Pátoprstá a Juraj Smatana

Dobrá zima v Lomnici

Na konci prodlouženého svátečního víkendu 8. května skončila sezóna sjezdového lyžování na Slovensku. Přestala jezdit lanovka na Lomnické sedlo. Tatranské lanové dráhy uvádějí, že uplynulá zima pro ně byla ekonomicky velmi příznivá, protože mimo Vysoké Tatry se lyžovalo jen skromně a většina lyžařů zamířila právě do Tatranské Lomnice, Smokovce a na Štrbské pleso.

Text: (kt)

Expozice tatranské přírody otevřela letos dříve

Od prvního května, což je o dva týdny dříve než v minulých letech, se otevřela pro návštěvníky venkovní expozice Muzea Tatranského národního parku. Od zastávky električky v Tatranské Lomnici je to k muzeu jen tři sta metrů. Plocha tříhektarového areálu je již plná květů. Zuzana Kyselová z Výzkumnej stanice Štátnych lesov TANAPu uvádí: "Kvety v Tatrách začínají kvitnout v čase, keď zmizne sneh. Keďže sneh, ktorého bolo tento rok poskromne aj v týchto nadmorských výškach, zmizol už dávno, aj v našej botanickej záhrade kvitne jeden kvietok za druhým. V týchto dňoch vystavuje svoje kvety na obdiv horec, rutovník korianrolistý či driádka osemplienková. Mimoriadne dobre sa v botanickej záhrade darí vo voľnej prírode ohrozenému druhu diablíkovi močiarnemu. Len kvôli nemu sme boli nútení vybudovať v záhrade ďalšie jazierko." Letošní novinkou je plocha s květenou, která nyní pokrývá kalamitní plochy. Návštěvníci národního parku tak mají možnost se bezprostředně seznámit se jmény květin a dřevin, které najdou na odlesněných svazích. Návštěvníci si mohou zakoupit domů sazenice zajímavých horských druhů. Vybírat mohou ze 77 položek tatranských rostlin.

Text: Libor Boldo

Skialpinistický maratón až za dva roky

V polovině dubna byla ve Vysokých Tatrách ukončena závodní skialpinistická sezóna. A nutno říci, že s plnou parádou! Proběhl tam totiž poprvé v historii skialpinistický maratón. Závod s mnoha nej: nejdělsí, s největším převýšením (skoro 2900 m) a spojující nejvíce tatranských dolin. Trasa závodu byla opravdu náročná: Biela Voda – Zelené pleso – Baranie rohy – Malá Studená dolina – Priečne sedlo – Veľká Studená dolina – Reinerova chata – Zamkovského chata – Malá Studená dolina – Lomnické sedlo – Tatranská Lomnica. Pro rekreační skialpinisty je to cesta na dva dny. Nejlepší závodní dvojice Milan Madaj a Jozef Hlavčo ji absolvovali za neuvěřitelných 3:51:07 hod.! A to se o vítězství museli na sekundy poprat s rakouskou dvojicí Georg Simair a Georg Worter, která dorazila do cíle se ztrátou 36 sekund. V prvním ročníku startovalo osmdesát dvojic. Další závod se bude konat za dva roky.

Text: Míra Čermák

Kde najdete v Tatrách Horydoly?



Měsíčník Horydoly je ve Vysokých Tatrách na třech místech. Na Zbojnické chatě a na chatě U Zeleného plesa jsou vždy tři čísla k nahlédnutí v jídelnách. „Jdou mezi horolezci i turisty na dračku,“ informoval nás bývalý hlavní metodik Českého horolezeckého svazu Zdeněk Teplý z neratovického horolezeckého oddílu. Ve Starém Smokovci si můžete z kavárny Jaroslava Michalka, která sídlí v budově Tatratours, zdarma odnést aktuální číslo časopisu.

Text: (red) Foto: (kü)

INZERCE

TATRY.CZ
Turistika v Tatrách

www.tatry.cz

Víme, že Tatry jsou hory!

TATRANSKÉ REÁLIE | NÁRODNÍ PARK | OCHRANA PŘÍRODY | POPISY ZNAČENÝCH TŮR | VÝHLEDY | PRVNÍ POMOC | LAVINY | HORŠTÍ VŮDCI | VYBAVENÍ
FOTOGALERIE TATER | VRCHOLY | FLÓRA A FAUNA | ZAJÍMAVOSTI | HOROLEZECTVÍ | LYŽOVÁNÍ | SKIALPINISMUS | CYKLOTURISTIKA | PARAGLIDING | PLTĚ
HORSKÉ CHATY | REZERVACE UBYTOVÁNÍ | HOTELY | PENZIONY | PRIVÁTY | KEMPY | LÉČEBNÉ ÚSTAVY | VÝLETY | LANOVKY | ELEKTRICKY | JESKYNĚ

31 tipů, kam na výlet

Outdoor

Outdoorový průvodce

ČESKÝ RÁJ



Horydoly

- skalní lezení
- cyklistika
- turistika
- rodni turistika
- lyžování
- paragliding

GRADA

Vykročte vstříc zážitkům!

www.outdoorovypruvodce.cz

Novinky z vody:

Czonka je vicemistrem světa

Slovenský kajakář Peter Czonka se umístil na druhém místě mistrovství světa ve freestyle na divoké vodě. Vítězem se stal Eric Jackson (USA) a na třetím místě skončil Nick Troutman (Kanada). Mezi ženami zvítězila Ruth Gordan (Kanada). Češi skončili ve všech kategoriích nejpozději v semifinále. Mistrovství se jelo na kanadské Ottawě.

Text: (red)

Skútry chtějí na řeky

Ministerstvo dopravy slíbilo České sportovní asociaci vodních skútrů, že skútristé budou moci po pěti letech zákazu plavby v letních měsících vyrazit na vodu nejen na jaře a na podzim. Od 1. srpna by měla vstoupit v platnost novela vyhlášky, která letní plavbu skútrů umožní. Ministerstvo dopravy zároveň připravuje novelu zákona o vnitrozemské vodní plavbě. Od letní sezony roku 2009 by podle něj měly povolení k plavbě skútrů vydávat obce. V současnosti je v České republice vytyčeno pouze sedm zón pro provoz vodních skútrů.

Text: (red)

Čištění Sázavy a Berounky

Během dubna a května proběhly dvě velké vodácké akce kvůli vyčištění břehů a koryt velkých řek. Na Sázavě se činily vodácké party na lodích i pěšky dva týdny, aby zlepšily stav od obce Sázava po Kamenný Přívoz. Na Berounce zorganizovaly totéž během jednoho víkendu od Zvíkovce k Višňové. V obou případech poskytly technické zázemí místní samosprávy.

Text: (red)

Které řeky tečou, když udeří sucho?

Jarní sucha nejsou příznivá pro milovníky neobvyklých toků. Téměř všechny, strouhy, potoky a říčky skoro vyschly. Občasné deště na tom mnoho nemění. Je tedy nutno vzít za vědek především umělými vodními díly. Nabízíme pár tipů na víkendové vodácké akce.

Dostatek vody má po celý rok například **Opatovický kanál**. Romantickou třicetikilometrovou plavbu mezi lesy a rybníky přesně uprostřed rozděluje kemp v Bohdanči. Vhodné jsou turistické kánoe (viz Horydoly č.5).

Mohutná **Vltava** pod Prahou se dá na mořském kajaku splout za dva dni. Doporučujeme v sobotu začít v Roztokách a dopádat do Vraňan, kde se dá tábořit vlevo pod jezem. Druhý den řeka svižně teče až na soutok s Labem v Mělnice, odkud se vrátíme laterálním kanálem nazpátek do Vraňan. Krajinně úžasný vltavský kaňon mezi Štěchovicemi a Slapy. Žádný proud tu neteče, a proto se dá plout tam i nazpátek se stejným úsilím.

Batův kanál nebo **Zámecká Dyje** na jižní Moravě nejsou divoké toky s peřejemi, ale za to si na nich užijete pohodu, příjemnou krajinu a historické památky.

Labe mezi Dvorem Králové a Kuksem nabízí spíše jednodenní plavbu. Voda tu v mírných peřejích a meandrech teče téměř vždycky. Turistická kánoe je správná volba plavidla. Další říčky, které mívají vodu téměř vždy, jsou třeba severočeské **Bílina** z Hostomic nebo **Ploučnice** z Novin. Sem se hodí kajaky i kánoe. Táboření na divoko je tu nutné, protože oficiální kempy chybí (viz www.horydoly.cz/reky).

Text: Horydoly.cz Foto: Hana Suchá

Kam na vodu

26.-27.5. Vodácký víkend – Bystřička

26.-27.5. Ostravická vlna - Ostravice

27.5. Splutí Jihlavy – Mohelno

1.-3.6. Setkání sekajakářů – Orlík

3.6. Splutí Svratky – Vír

11.-17.6. Vodácký festival na Teplé – Karlovy Vary

14.6. Noční splutí Ohře – Tršnice

16.-17.6. Slnovratový splav Popradu – Prešov

16.6. Letní Blanice – Husinec

23.-24.6. Plavba Povážím – Trenčín

30.6.-1.7. Splav Váhu – Sered'

30.6.-7.7. Letná škola kanoistiky – Červený Kláštor

30.6.-1.7. Splav Malého Dunaja – Tomášov

1.-7.7. Tatranský okruh vodákov

Uvedené termíny se mohou měnit v závislosti na stavu vody na řekách a v přehradách.

Řeky AKTUÁLNĚ

Na dolním toku **Vltavy** pod Prahou se těžko hledá hospoda u vody. Jediná, kde mají vodáci své lodě na očích, byla na začátku května otevřena v Nelahozevsi. Už z vody vítá vodáky velký nápis Přístav Nelahozeves, přístavní molo a pár jachet. Restaurace je na terase nad nimi. Ceny jídel se pohybují od padesáti do sta korun.

Čistička odpadních vod v Karlových Varech - Drahovicích je do 4. června mimo provoz. Očekávejte tedy veškerou karlovarskou kanalizaci v korytu řeky. K odpornému zážitku ze splouvání **Ohře** mezi Karlovými Vary a Hubertusem přispívá nízká hladina způsobená dlouhodobým suchem a tím pádem malé ředění městských splašků.

Plánované červnové splutí **Jihlavy** s vypouštěním přehrady Mohelno se kvůli suchu ruší. Akce 27. května zůstává v platnosti a voda se bude pouštět od 8:30 do 11:00 hodin.

Text: János Páhi





HIKO SPORT

Výrobce a dodavatel kompletního vodáckého vybavení



HIKO sport nadílka
jarní slevy na vybrané zboží



HIKO sport s.r.o., Jiloviště 261, 252 02 Praha-západ, tel.: 267 710 867, fax: 267 712 781, info@hiko.cz

www.hiko.cz

Túra pěti gondol Grande X-trema

Bikerský ráj Leogang

Široké a dlouhé rakouské údolí Pinzgau obklopují Vysoké Taury a Tennengebirge. Alpská oblast je už pár let považovaná za cyklistický ráj. Jeho bikerským srdcem je Leogang.

Text: Denisa Vítková. Foto: Bikeworld



Leogang nabízí snad všechno, na co může biker pomyslet. Lanovky vozi cyklisty do hor, najdou se tu tratě pro sjezdy, skoky i cykloturistiku. Diamantem mezi túrami je Grande X-trema. Většinu z pětakilometrového převýšení v jednom dni překonáte pomocí pomoci lanovek.

Celodenní freeride túra na kole začíná v cykloparku Leogang a vede celým údolím Glemmortal a při tom si odkakuje na vrcholky nad Saalbachem a Hinterglemmem. Je to největší a nejpestřejší cyklistická houpačka v Evropě.

Trasa je náročná na kondici i techniku. Ačkoliv se většinou jede po rovině nebo

z kopce, dvaasedmdesát kilometrů dá zabrat nejen nohám, ale i plicím a celému tělu. Při tom je potřeba udržet pozornost. Stačí přehlédnout kámen nebo kořen a už ležíte na zemi.

Terénní okruh začíná v Leogangu. Lanovkou se vyvezeme na Asitz, sjedeme do Saalbachu, další lanovka nás veze na Schattberg. Horskými stezkami se dostaneme k lanovce do Hinterglemmu, odkud nás vynese třetí lanovka na Zwölferkogel. Štěrková cesta nás svede znovu do Hinterglemmu. Počtvrté se necháme vytáhnout na Reiterkogel. Pokračujeme do Saalbachu a poslední pátá lanovka nás veze na Kohlmeis. ✕

INZERCE

Kvalita bez kompromisů Adventure stany - dobrodružství s jistotou.

Jste z rodu odvážných a plánujete směle výpravy na kole, pěšky, na lodi či do hor? Ty dny budou krásné, ale náročné... Pro regeneraci sil si vyberte stan na míru z modelů nové řady Adventure.



◊ **Nejlehčím** z nových stanů je **Rigel X2**. Stan lehký jak pírko (0,96 kg), který se vejde do plného batohu nebo cyklobrašny. Každého překvapí, že se do Rigelu X2 vejdu dvě samonafukovací karimatky Coleman Lite Mat, a tedy i dva noležníci. Ač vypadá jako hračka, hravě si poradí i s nejhorsí průtrží mračen. Zásahu na tom mají špičkové materiály podlahy (odolnost 5000 mm), střechy (3000 mm, zátěr zevnitř a silikonizace vně) a přelepené švy.

◊ **Horský stan Tyl X2** je určen i pro vysokohorskou turistiku. Hlavní předností je vynikající poměr komfortu, pevnosti a hmotnosti. Díky vysoce samonosné konstrukci postavíte Tyl X2 všude - na písku, skále, sněhu. Oblouk nad vchodem podstatně zvětšuje využitelnost předsínky. Podlahku v předsínce lze odpojit, což usnadní její čištění. Nechybí ani očko pro zavěšení lampičky. Tropická noc může být příjemná, necháme-li tropiko v záloze a postavíme jen samotný vnitřní stan.

◊ Komfortním stanem určeným **pro náročnou turistiku** je **Avior X2** pro 2 osoby nebo pro jednoho světoběžníka **Avior XI**. Tunelový stan se dvěma vchody dokazuje, že i malý turistický stan může být pohodlný a skvěle zpracovaný.

**POKUD CHCETE VIDĚT
LUXUSNÍ KOLA,
NEKOMPROMISNÍ
KOMPONENTY
A USMĚVAVÉ TVÁŘE**

**NAVŠTIVTE
CYKLO
EXPERT**

**JAKO BONUS
PŘIDÁVÁME NEJVĚTŠÍ
PECKY Z KOLEKCE
SENSOR 2007
SUMMER GREATEST HITS
SPOKOJENOST GARANTUJE
JIRKA, VOJTA A ANNA MATRONA**

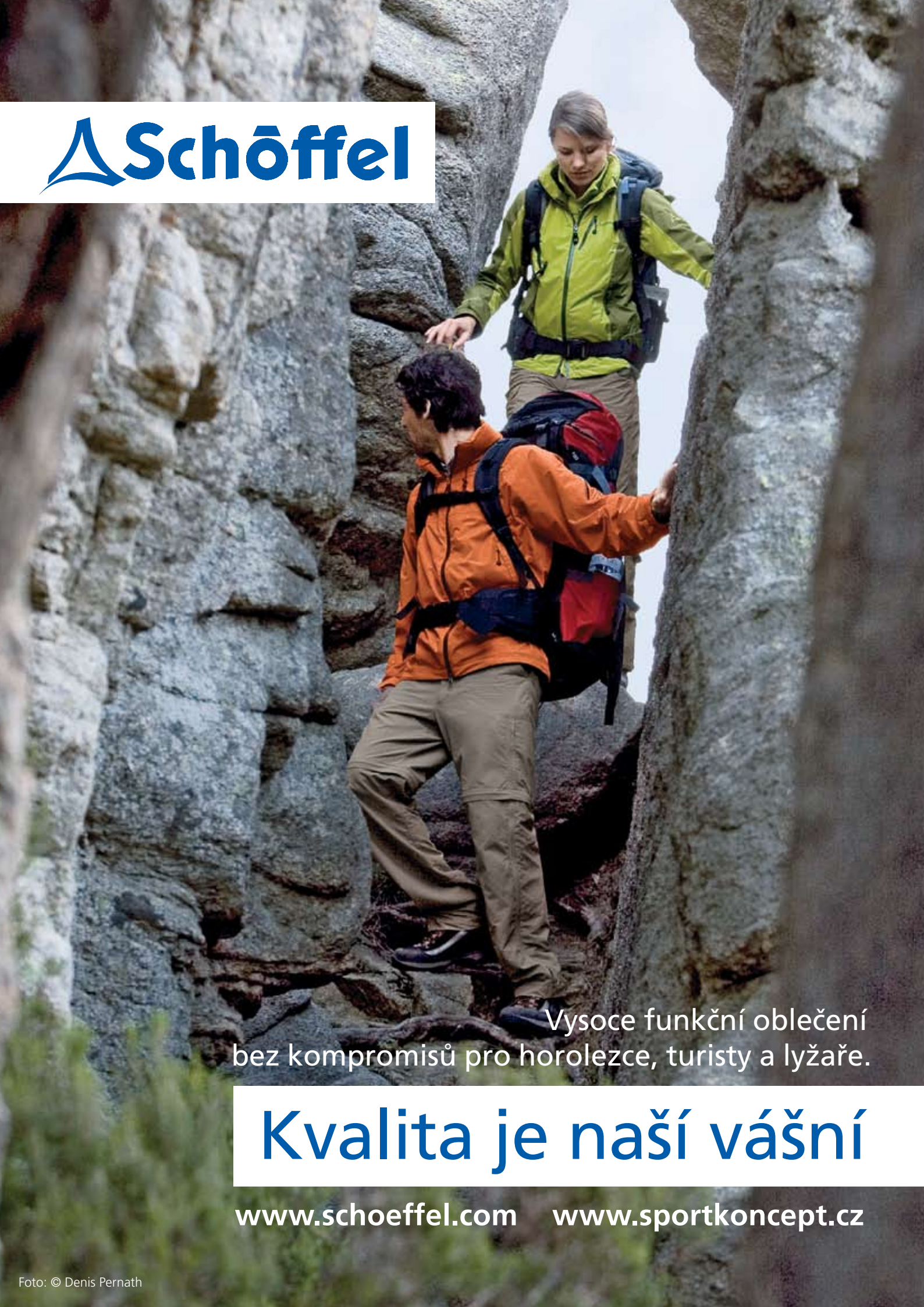


CYKLOEXPERT, www.cykloexpert.cz, info@cykloexpert.cz, Internet Mall, a. s., Adresa: Kladenská 19, 160 00 Praha 6, Telefon: +420 234 703 234

výběh kol, prodej na splátky, odborný servis, doprava kol po ČR zdarma, prodejna v Praze, síť servisních míst a předávacích poboček po celé ČR, testovací centrum kol a dětských přívesných vozíků



Schöffel

A photograph of two hikers in a rocky crevice. A woman in a green jacket and a man in an orange jacket are both wearing large backpacks. The woman is standing on a higher ledge, reaching down to help the man as he climbs. The man is wearing a large red and black backpack and is looking up at the woman. The background is a grey, rocky wall.

Vysoce funkční oblečení
bez kompromisů pro horolezce, turisty a lyžaře.

Kvalita je naší vášní

www.schoeffel.com www.sportkoncept.cz