

HORYDOLY

**Skotské
mořské safari**

**SPORT DO BYTU,
HUL DO RUKY**

**KRUMLOVSKÝ
VODÁCKÝ
MARATÓN**



**Stan postavíš
za vteřinu!**

TÉMA: Gesäuse
nejbližší Alpy v babím létě



K DOSTÁNÍ
JEN U NÁS

Scott Reflex FX 35 29.990,- Kč

+ dárek zdarma

Bud' tretry Scott Comp a nebo batoh Hydrapak Streamline

Původní cena

38.500,- Kč



SCOTT CENTRUM

CYKLOEXPERT

Cykloexpert - obchod skupiny **Internet Mall**, a. s.

CYKLOEXPERT

Kladenská 19, 160 00 Praha 6
Telefon na prodejnu: +420 234 703 234

široký výběr kol • prodej na splátky • odborný servis
doprava kol po ČR zdarma • prodejna v Praze
sít servisních míst a předávacích poboček po celé ČR
testovací centrum kol a dětských přívěsných vozíků

www.cykloexpert.cz, info@cykloexpert.cz



cyklo
expert.

MALL.cz

SCOTT

DEVOLD®

VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

DEVOLD MERINO VLNA - TO NEJLEPŠÍ, CO VÁS MŮŽE POTKAT

- 100% Merino vlna - absolutní komfort za každého počasí
- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- ideální pro cyklisty, běžce, turistiku a veškeré outdoorové aktivity
- perfektně reguluje vaši tělesnou teplotu
- speciální úprava pro snadnou údržbu
- výběr mnoha barevných variací
- modely i pro děti

Tak jako **DEVOLD** to nikdo neumí !

NAŠE NEJVÝZNAMNĚJŠÍ
PARTNEŘI:



HORSKÁ SLUŽBA ČR



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ
ODDÍL CYKLISTIKY



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ ODDÍL
VODNÍHO SLALOMU



HORSKÁ ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA ČR



v DEVOLDu Vás nic nezastaví!

Většina expedic do Himalájí je oblečená v termoprádle Devold, včetně právě probíhajících tří českých expedic na K2, Gashebrum I a III (M. Holeček, J. Doudlebský, A. Čepelková, M. Otta, Z. Hrubý, K. Bortel, R. Langraj.)

Výhradní dovozce pro ČR: North Trappers, Jarošova 2, Litoměřice; tel.: 416738846

www.northtrappers.cz

Bouřka nad Tatrami

Text a foto: Michal Fanta

Před půlnocí se probouzím na posteli a otevírám oči. Coś mne pobízí. Po rozlepení ospalých víček identifikuji na stěnách pokoje jakési přerušované svícení. Říkám si, safra, zase někdo volá před půlnocí a mobil mi bliká na stole. Po chvíli se podívám do okna a skrze zataženou záclonu rozeznávám, že přichází bouřka. Takto intenzivní blýskání jsem ještě neviděl. Tíše vstanu, ani si neobuju boty a naboso vyjdu z před dům. Při pohledu k Roháčům vidím mraky, kterými zmitají blesky v takové frekvenci, že temnou noc proměňují ve slunečný den. Když se nasytím zvláštního pohledu, jdu znovu zalehnout ke spánku. Jenže než se hlava dotkne polštáře, přichází první dunící hromy. Je to tady. Přírodní divadlo desetiletí.

Probouzí se celé osazenstvo domu. Spouští se průtrž mračen a kapky se mění v proud vody padající z nebe. S kamarádkou Káťou se jdeme podívat na fascinující divadlo ven. V zádveří pozorujeme křížující blesky.

Když nedaleko udeří blesk, Káťa mi div neutrhne ruku, jak se křečovitě chytá. Bude lepší pozorovat přírodní divadlo z klidnějšího místa uvnitř domu. Sedíme při svitu svíčky a sledujeme skrze okno namodralé okolí, které získalo neobyčejnou barvu od neustávajících výbojů. Za půlhodinku je po všem. Ráno se dozvídáme, že šlo o bouřku, jakou místní lidé nepamatují za posledních deset let. ■

Co si myslíte...

PO LABI NA OSMI KOLECH HORYDOLY (SRPEN)

Pokud v Poděbradech dojedete po jakékoliv straně řeky až k elektrárně, to je poblíž jezera, žádné schody vás nečekají. Přejedete celkem pohodlně na opačný břeh řeky. Jen je to trochu z kopečka. Občerstvení ať počítám jak počítám: Ve Zboží je hospoda u Poláků a tam dojet na bruslích je těžké. Pak Propast u cyklostezky a jezero. Jinak se musíte na bruslích vyškrábat po schodech do Bílé růže, to je hotel s restaurací skoro na náměstí, nebo přímo na náměstí, kde jsou restaurace a pizzerie. Ale u stezky to přímo není. Ještě doporučuji prodloužit cestu až na soutok Cidliny a Labe, je tam sice trochu horší asfalt, ale cesta je divočejší. A na konci je restaurace s venkovním posezením, kde se slušně vaří. A pokud by došly síly, koukněte



v Poděbradech pod zámek na odjezdy parníku.
Martina

Pokud dojedete na soutok, přetrpte asfaltovou stezku k Libici a po nové hladké cyklostezce se svezte až do Kolína. Krajinářsky to na Nymburk - Poděbrady sice nemá, ale trasu tu příjemně prodlouží.
Fan

Na levém břehu řeky vede v Poděbradech stezka kolem jízdní, kde je možné mrknout na koně. Jednak do stájí a občas taky na parkurové závody. Samozřejmě si člověk může domluvit i projížďku v sedle kolem řeky. Ale to už chce sundat brusle. Jen pozor na stezku v centru, kolem zámku, na kolonádě apod. Ve městě převažují duchodci, nálada tomu odpovídá a už mnohokrát jsem se setkal s ostrými nadávkami, že jezdím po chodníku. Chodník to sice je, ale také cyklostezka.
Zdeněk

NA KOLE POD VELKÉHO ZVONÍKA / HORYDOLY (ČERVEN)



Smekám před každým, kdo tento výšlap dá. Zejména na těžko, to si vůbec nedokážu představit. Jeli jsme to z Fuschu přes Edelweiss na Franze a zpátky. Letos 2. června, 2 stupně

Celsia, vánice, déšť, zkrátka nedal se zadarmo. I v takové zimě se hydraulické brzdy rozehrály tak, že syčení vařící vody mě docela vyplašilo.
Michal



MILOŠ ŠKORPIL

Propagátor rekreačního běhu a ultramaratonec Miloš Škorpil se zúčastnil čtvrt tisíce kilometrů dlouhého závodu ze Sparty do Athén. Můžeme prozradit, že nedoběhl do cíle. Přesto si přečtěte jeho fascinující vyprávění na straně 38.

Kdo je kdo



CO SE MŮŽE POKAZIT, TO SE POKAZÍ

Každá změna je k horšímu, říkají pesimisté. Pokusili jsme se toto úsloví přelstít. Podívejte se na novou tvář tohoto časopisu. Je veselejší, zábavnější a zároveň poskytuje více prostoru pro text i fotografie. Nová grafika je dílem Markéty Weberové, která k nám přichází ze společenského časopisu Instinkt. Naštěstí netuší, jaké potíže se odehrály v zákulisí. Sedí ve svém studiu a zpracovává obrázky a písnička. Mezitím se zableskne u hlavního redakčního notebooku a do věčných lovišť odlétá základní deska. Jako na potvoru se to stane pět dní po uplynutí záruky. Pražské zastoupení Fujitsu – Siemens desku za týden vymění. Chce za to nekřesťanských jedenáct tisíc korun. První zapnutí do sítě vyvolá další záblesk. Tentokrát byla výměna zadarmo, ale ztracený čas se dohání těžko. Redaktor René Kujan nám nemůže pomoci. Právě prozkoumává divoké řeky v Laponsku a testuje vybavení. Já trávím čas ve Vinohradské nemocnici kvůli operaci pravé ruky. Tyto řádky vytukávám na klávesnici levačkou. Naštěstí se to všechno seběhlo až na konci prázdnin. Venku stále prší. Ani nás tedy moc nemrzí, že nemůžeme vyrazit ven. Doufáme však, že se počasí umoudří a vy budete moci využít tipů na výlety a akce, kterých je toto číslo Horydoly plné.

Jakub Turek
Jakub Turek - šéfredaktor



NEJBLIŽŠÍ ALPY V BABÍM LÉTĚ

(str. 12-19)

NA VLASTNÍ OČI: Bouřka nad Tatrami	4
OHŁASY: Co si myslí čtenáři.....	5
AKTUALITY: Ze světa outdooru	8
PRÁVĚ TEĎ: Překrásný Alečský ledovec	10
HOROLEZECTVÍ: Lehká hřebenovka na Hochtor	12
VYSOKOHORSKÁ TURISTIKA: Černý Petr našel cestu ...	16
OCHRANA PŘÍRODY: Přírodní poklad Gesäuse.....	18
RAFTING: Enže (Enns) pro vodní turisty	19
TURISTIKA: Ostrava stále žije uhlím	20
HORSKÁ KOLA: Dvěma potoky na kole pod Ralskem ...	22
TEST: Spacák Husky Enjoy se moc nepovedl	24

FOTOGRAFIE: Podzim na

krumlovské Vltavě

CESTOVÁNÍ: Špatné počasí

v Rogen neexistuje

VODNÍ TURISTIKA:

Krumlovský vodácký maratón

NA VLASTNÍ KŮŽI: Vteřinové

stany Quechua

SEZNAM: Lyžařské cestovní

kanceláře.....

ZÁVODY: Spartathlon, postavit

se na start

SVĚT OUTDOOROVÉHO

VYBAVENÍ: Novinky na trhu.....

DĚTI: Sport do bytu, hůl do ruky

MINITEST: Vodotěsná taška Hiko 100l

NA VODĚ: Řeky, říčky, potoky

V TATRÁCH: Zprávy z nejmenších velehor.....

OUTDOOR EXPRESS: Cestovní průmysl

a outdoorový byznys

STORY Z TITULKY: Skotské mořské safari.....



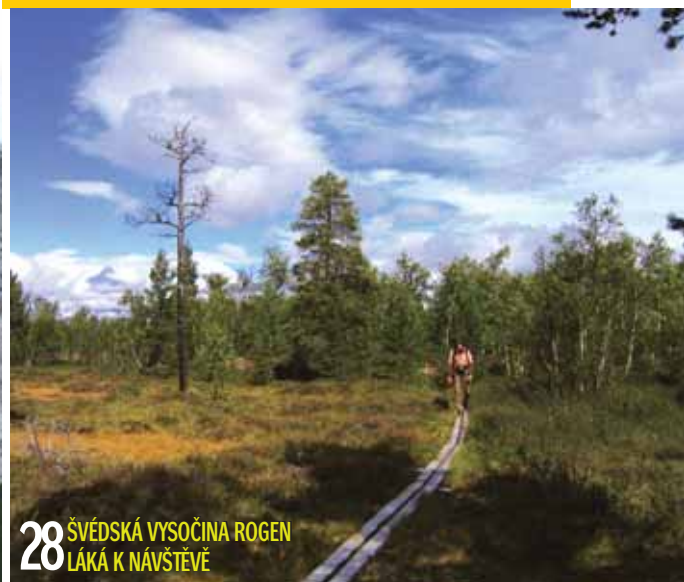
18

RAKOUSKÝ PŘÍRODNÍ
POKLAD, NÁRODNÍ
PARK GESAUSE,
MÁME ZA HUMNY

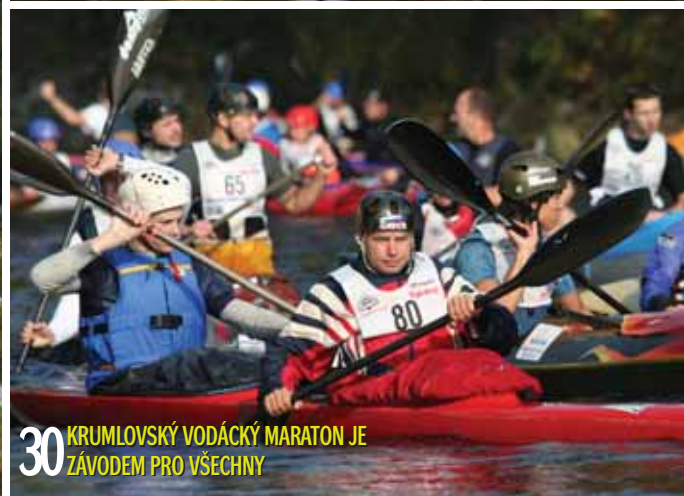


19

NA ALPSKÉ ENŽI SE NEBUDETE
PŘETLAČOVAT S OSTATNÍMI VODÁKY



28 ŠVÉDSKÁ VYSOČINA ROGEN
LÁKÁ K NÁVŠTĚVĚ



30 KRUMLOVSKÝ VODÁCKÝ MARATON JE
ZÁVODEM PRO VŠECHNY



34 STAN QUECHUA
POSTAVÍTE ZA PÁR
VTERÍN



22 NA KOLE POD
RALSKEM

Horydoly - outdoor magazín, číslo 14, září 2007 (III.). ISSN: 1802-0089. Periodicita: měsíčník. **Vydavatel:** Turek Media, s.r.o. **Adresa redakce:** Sněženková 6, 106 00 Praha 10, **E-mail:** redakce@horydoly.cz. **Šéfredaktor:** Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, mobil: +420 728 892 898, **Skype:** jakub_turek, **ICQ:** 344-733-643. **Redaktor:** René Kujan, rene.kujan@horydoly.cz. **Na čísle spolupracovali:** Hana Šmachová, Libor Bolda (Tatry.cz), Hana Suchá, Petr Ptáček (Raft.cz), Petr Šlajer, Miloš Škorpil. **Grafika:** Markéta Weberová, weberova.m@centrum.cz. **Obchodní ředitel:** Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz, mobil: +420 608 733 888, **Skype:** otureka, **ICQ:** 91-916-149. **Předplatné:** 79 Kč na tři měsíce (platba SMS), 199 Kč - zvýhodněné roční předplatné. **Objednávky sms:** Pro předplatné tří čísel pošlete SMS na telefon 904 04 79 ve znění PAY HORYDOLY jmeno prijmeni adresa. **Objednávky ročního předplatného:** SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4, tel.: 225 985 225, fax: 225 341 425, SMS: 605 202 115, **E-mail:** send@send.cz, **www.send.cz**. **Fotografie na titulní straně:** Vodní Seafari ve Skotsku na ostrově Skye. Foto: Ondřej Turek.

Nelitosné Žďárské vrchy

Na Pasecké skále ve Žďárských vrších došlo k vážnému úrazu. Šestadvacetiletému horolezci z Brna došly síly těsně pod vrcholem. Následný pád do lana ho otočil hlavou dolů a náraz do skály mu způsobil otřes mozku. Vrtulník jej dopravil do brněnské nemocnice s podezřením na vnitřní poranění. Muž byl členem větší lezecké skupiny a byl plně vybaven, včetně horolezecké helmy. Spolulezci ho po pádu vytáhli na vrchol a poskytli mu první pomoc. Příslušníci hasičského sboru jej následně slanili a dopravili lesem k sanitce, která ho dovezla k přivolanému vrtulníku. Část Pasecké skály je turisticky přístupná. Najdeme zde vyhlídku opatřenou zábradlím. Horolezci pro své výstupy využívají obtížnější skály.

Text: (kü)

Horolezecká oběť Jeseníků

Na Sokolích skalách na Jeseníku přišel o život osmdvacetiletý horolezec. Muž se zřítil z patnácti metrů. Příčiny jeho pádu nejsou dosud zcela jasné. Zraněného muže se spolulezkyne pokoušela resuscitovat. V oživování pokračovali také příslušníci záchranné služby. Přivolaný lékař však už mohl konstatovat pouze smrt v důsledku mnohačetných vážných zranění.

Text: (kü)

Šťastný konec na Koppenkarsteinu

V oblasti dachsteinského masivu (Rakousko/Alpy) pod vrcholem Koppenkarsteinu se zřítil do pětimetrové skalní průrvy český horolezec. Jeho společníci ihned zalarmovali horskou službu. Záchranářům zpočátku ztěžovala

Jabloneček bez studánky

Studánku v Jablonci na okraji bývalého vojenského pásma Ralsko škrtněte ze svých cyklistických a turistických plánů. Hlína zasypala sklípek, ze kterého voda vytékala. V případě nutnosti se dá nabrat voda z bažiny pod ní, ale je nutné ji kvůli odpadkům převařit. V Jablonci, kterému obyvatelé okolních vesnic neřeknou jinak než Jabloneček, je ovšem otevřené občerstvení přes celou cyklistickou sezónu.

Text a foto (kt)

výstup na horu i pátrání v terénu hustá mlha. Po dvouhodinovém bezvýsledném hledání zraněného našli, vyprostili a zajistili jeho převoz vrtulníkem do nemocnice ve Schladingu.

Text: (kü)

Milenci na adršpašských Milencích

Na pískovcovou skálu jménem Milenci v Adršpachu vylezli dva mladí lidé ve svatebních šatech a odmítali slézt, dokud je někdo neoddá. V tu dobu hustě pršelo a mokrá pískovce byl nebezpečný. To ale mladým recesistům radost nezkazilo. Pracovníci areálu se rozhodli proti páru nezahovávat. Po několika hodinách strávených na vrcholu zamilovaný pár v pořádku slanil. Celou akci pár naplánoval natruc úředníkům, kteří bránili jej svatbě na obyčejné louce. Úřední svatba dvojici teprve čeká.

Text: (kü)

Nuselský most horolezec nepřekonal, sebevrah to zvládl

Pražská správa komunikací nainstalovala na Nuselský most –

oblíbené místo sebevrahů – plechové zábrany s převýšením koncem za jedenáct milionů korun. Jsou metr široké a kluzké, bez zachytých bodů. Horolezec, který je testoval, hodnotil jejich funkci pozitivně. Bez lana nebo háku nelze prý zábrany překonat. Den po testech už byl na mostě první potencionální sebevrah. Opilému mladíkovi, zřejmě nadějněmu lezci, se povedlo zábrany přelstít. Policie odhaduje, že se mu to podařilo na některé z nedokončených částí hrazení. Při příjezdu hasičů se už mladý muž promenoval na horním konci zábran. Po třech hodinách vyjednávání od svého původního úmyslu upustil.

Text: (kü)

Nebyli jsme poslední

Česká reprezentace v orientačním závodě na vozíku trail-o se zúčastnila mistrovství světa v ukrajinském Kyjevě. Cílem bylo umístit se na jiném než posledním místě, protože tento sport se v Česku teprve rozvíjí a závodníci mají tedy mizivé zkušenosti z velkých podniků. Petr Krystek se umístil na 17. místě



v kategorii paralympic a splnil své předsevzetí. Špičku táhnou stejně jako v tradičním orientačním běhu Skandinávci, na paty jim šlapou Slovinci a Rusové.

Text: Bohouš Hůlka, Foto (has)

Nová stěna v Sobotce

Nová horolezecká stěna bude otevřena v Sobotce v Českém ráji. "Veřejný provoz plánujeme od konce října," říká spolumajitel stěny Jiří Provazník. Bude umístěna v továrním areálu pod zámek Humprecht. Poleze se na sedmi stech metrech čtverečních, výška lezeckého profilu je 8,5 metru. "Patříme do řetězce stěn pod hlavičkou Mammut," dodává Jiří Provazník. "Půjčovna je vybavená právě od tohoto výrobce." Konkurenční stěny jsou postavené až v Liberci. V nedalekém Jičíně a Turnově stojí ve sportovních halách spíše sportovního rázu. Slouží tamním horolezeckým oddílům a jsou tedy v provozu jen několikrát týdně.

Text: (kt). Grafika: Lezecké centrum Sobotka



Raichle – 95 let zkušeností made in Switzerland. Bota Mt. Trail XT GTX, s podešví Vibram® Backpacking Rolling II Advanced pro zlepšené odvalení chodidla a Motion Control Koncept pro zpevnění a flexibilitu kotníků. Funkce a pohodlí v jednom. Vítěz testu amerického časopisu BACKPACKER pro rok 2005. Více info na www.raichle.cz, info@sportkoncept.cz.



Rekonstrukce trať na Chopku

V bikeparku Jasná pod Chopkem byla v létě zrekonstruovaná trať Freeride. Všechny překážky lze na odpružených kolech buď skočit, nebo objet.

Text: (kt)

Piraňa připlula do Polska

Proslulý jihoamerický dravec piraňa se objevil v Polsku. Malá rybka se letos zabydlela ve Visle. Minulý rok ji rybáři pozorovali na dolní Odře a v kanálech Velkopolského Pojizeří.

Zatím se tedy drží v teplých vodách. Piraňa obecná dorůstá velikosti 30 centimetrů. Útočí zásadně v hejnech. Dokáže velmi rychle zabít a ohlodat jakéhokoli živočicha.

Text: (red)

Vítkovice pro veřejnost

Areál Vítkovických železáren v Ostravě byl jako národní kulturní památka otevřen pro veřejnost. Panoramatu továrního komplexu se říká Ostravské Hradčany.

Text: (red)



Pokuty pro cestovní kanceláře

Pokuty za uvádění neúplných cen zájezdů udělila Česká obchodní inspekce dvěma desítkám tuzemských cestovních kanceláří. Inspektoři zkontrolovali třicet cestovek a dvacet z nich nedodrželo zákony. Jejich ceny byly o třetinu vyšší, než uváděly. "Zákon mluví o tom, že informace o ceně nesmí vzbuzovat zdání, že cena je nižší, než jaká ve skutečnosti je," uvádí ředitelka České obchodní inspekce Jana Příhodová. Výše pokut a jména cestovních kanceláří zatím inspekce tají, protože teprve probíhá správní řízení.

Text: (kt). Foto: Hana Suchá

Nevidomý vylezl El Capa

Český horolezec Jan Říha zřejmě jako druhý nevidomý člověk vylezl na světoznámý, kilometr vysoký žulový

vůlně. Jeho spolulezci byli horský vůdce Janek Bednařík a manažer firmy Singing Rock Vojtěch Dvořák.

Text: (kt)

Foto: Petra Palečková



Horolezci udělili cenu cyklistům

Snímek Asiemut vyhrál Horolezecký filmový festival v Teplicích nad Metují. Olivier Higgins a Mélanie Carrier v něm popsali cyklistickou expedici napříč Asii. "Tvůrci a současně aktéři příběhu s minimálními prostředky natočili po všech stránkách obdivuhodné a přesvědčivé svědectví," zní výrok festivalové poroty. Nejlepším horolezeckým filmem se stala Zima na Shise od Dariuse Zaluského z himálájské osmitisícovky.

Text: (red)



Jak se leze na pískovci

Obzvláště teď na konci pískovcové sezony je důležité vědět, zda jsou skály suché a je možné vyrazit na vybrané lezecké cíle. Horolezcům vycházejí vstříc na internetu dvě stránky. Tradiční www.hrubosklasko.cz informujeme o lezeckých podmínkách ve Skalném městě u Turnova. **Nová adresa www.ostas.ic.cz přináší denní zprávy z Ostaře.**

Text a foto: (kt)

GoSystem
innovative equipment



Doma v přírodě

www.sportkoncept.cz

info@sportkoncept.cz



KDY ZMIZÍ ALEČSKÝ LEDOVEC? ZA SEDMDESÁT LET

Text a foto: René Kujan

Švýcarský ledovec Aletschgletscher byl dějištěm nevídaného počínu ekologických aktivistů. Několik stovek obnažených těl, vybavených pouze lehkými pantoflemi, vyběhlo na ledovec a svou nahotou upozorňovalo na nebezpečné oteplování zemské atmosféry. Podle spolupořadatele, ekologické organizace Greenpeace, bylo smyslem celé akce poukázat na rapidní tání ledovců, a to nejen ve švýcarských Alpách. Gigan-
tický akt zvětšil americký fotograf

Spencer Tunick. Fotografování skupin nahých těl na veřejných místech je jeho specialitou.

LED RYCHLE MIZÍ

Aletschgletscher je nejmocnějším ledovcem švýcarských Alp. Najdeme jej ve švýcarském kantonu Wallis. Od sedla Jungfrauoch, kam vede nejvýše položená železnice Evropy, se táhne v délce kolem 24 kilometrů v až dvoukilometrové šíři. Jeho tloušťka může na některých místech dosahovat necelých

tisíc metrů. Plocha ledovce zabírá 86 km². Aletschský ledovec byl v roce 2001 zařazen na prestižní Seznam světového dědictví UNESCO. V posledních desetiletích se ale jeho plocha rapidně zmenšuje. Podle zástupců Greenpeace hrozí, že do roku 2080 zmizí z Evropy všechny ledovce. ■

Přinášíme fotografii Aletschkého ledovce bez lidí. Pokud na něm chcete vidět naháče, otevřete si internetovou stránku www.greenpeace.org.



**Mezinárodní
sportovní
veletrh**



**Mezinárodní
výstava lodí
a vodních sportů**



**Mezinárodní
výstava karavanů
a obytných automobilů**

8.-11. 11. 2007

Brno - Výstaviště

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
CZ – 647 00 Brno
Czech Republic
Tel.: +420 541 152 279
Fax: +420 541 153 068
e-mail: sport-life@bv.cz
www.sport-life.cz

Central European
Exhibition Centre



BVV



Veletrhy
Brno

LEHKÁ HŘEBENOVKA NA HOCHTOR

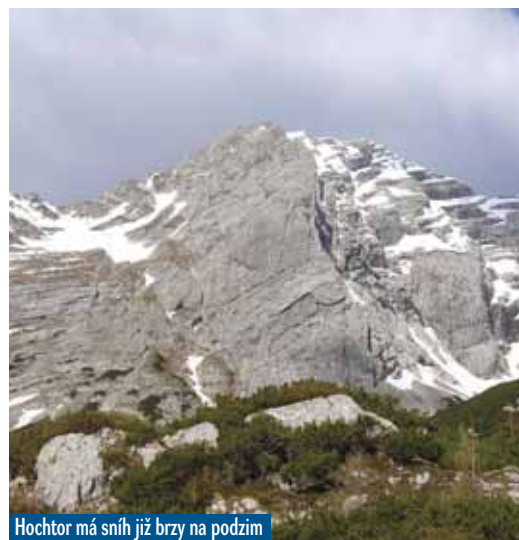




Hessova chata je otevřená do října, přes zimu je k dispozici jen pár postelí v suterénu

Rossschweif je dlouhá, krásná hřebenová túra s množstvím nádherných výhledů. Nejtěžší místa dosahují trojkové obtížnosti. Vede na Hochtor (2369 m n. m.) v Enžských Alpách. Je to nejvyšší vrchol rakouského národního parku Gesäuse.

Z počátku stoupá horolezecká trasa ve značně rozlámaném terénu, z převážné části ale vede v dobré, pevné skále. Cestou potkáme připravené štandy tvořené jedním borhákem uprostřed červeného kruhu. Snadno se tedy hledají. Postupové jištění není k dispozici. Při do-



Hochtor má sněh již brzy na podzim

jišťování zvláště oceníme větší množství smyček. Klíčové místo je zhruba uprostřed výstupu a tvoří jej krátký, ale strmý výšvih. Odjištěný je dvěma skobami.

VELKÁ PLOTNA

Po překonání klíčového místa se dostaneme k plotnovému lezení. Je třeba zvýšené opatrnosti. Velká plotna nenabízí v podstatě žádné možnosti jištění. Až na jejím konci najdeme skobu s kroužkem na levé hraně a u paty věže

NEJBLIŽŠÍ ALPY V BABÍM LÉTĚ

Alpy jsou nejkrásnější v babím létě. Platí to samozřejmě také o národním parku Gesäuse. Nejbližší opravdové hory znají horolezci nejspíše pod jménem Ennstaler Alpen a vodáci tu sjíždějí Enži. Nabízíme pár nápadů, kam se vypravit s lanem, v pohorkách, nebo na lodi.

následuje štand. Mohutnou věž obcházíme zleva, příkrý výšvih překonáváme zprava po skalních stupních. Vrcholu odtud dosáhneme snadným terénem. Obtížnost se pohybuje většinou na úrovni I, místy II, klíčové místo a následná plotna si vysloužily klasifikaci III. Jedná se o snadný výstup, přesto se vyplatí být dobře připraven. Ústupové cesty neexistují. Ve výstupu lze pouze pokračovat, nebo se toutéž cestou vrátit. Výstup je plánovaný na 3,5 hodiny, s tímto časem ale počítejte pouze, jste-

Alpský kamzík



li rychlí a jištěním se nebudete příliš zdržovat. Situaci může zkomplikovat vítr, který vás donutí jistit i na jinak snadných místech. V případě špatného počasí se i jedno-duchá cesta může snadno stát dějištěm boje o život. Do cesty se proto doporučuje nastupovat pouze za stabilního počasí. Ideálním výchozím bodem je chata Hesshütte. Chata poskytuje do konce října ubytování i stravování. Poté je k dispozici už jen skromná místnost s postelemi v suterénu. ■

Doporučené vybavení:

50 m lano, dostatečné množství smyček, helma, 5 expresek, eventuelně základní sada vklíněnců nebo friendů. Vzhledem k nadmořské výšce lze na hřebeni potkat sníh a zledovatělé plotny. Podle aktuálního stavu zvažte, zda s sebou nevézt i

mačky a cepín. Nežrídka se stává, že lezci překonají výstup bez obtíží a na Josefinensteig musí bojovat se sněhovými návějeji téměř až na úrovni chaty.

✿ Nejlepším obdobím pro návštěvu Gesäuse je květen až říjen.



Prátelství na laně není v horách prázdná fráze



Přístup:

Od parkoviště k nástupu, přes chatu Hesshütte, počítejte se třemi hodinami pochodu a zhruba 800 m převýšení. Směrem k chatě sledujeme turistickou trasu č. 601. Od chaty pokračujeme směrem na Planšpitze po č. 663. Zhruba po 20 minutách narazíme na hřeben, který se svažuje až přímo ke stezce. Červená šipka a písmena RS označují místo nástupu.

Sestup:

Po dosažení vrcholu, osazeného velkým hliníkovým křížem se schránkou a vrcholovou knihou, je možné sestoupit totožnou cestou nebo pokračovat částečně jištěnou

cestou (feráta A/B) Josefinensteig zpět k Hesshütte.

✿ Celou túru lze absolvovat během jednoho dne, bude se ale jednat o opravdu hodnotný sportovní výkon. Pokud nemáte dostatečné vyzkoušené takové šturmy ve vysokohorském terénu, nebo si nejste právě jisti svou fyzickou kondicí, raději své síly nepřepínejte a přenocujte na chatě. Vlevo pod terasou najdete celoročně otevřený tzv. winterraum, místnost s palandami a dekami pro nouzové přespání osmi lidí s možností topení v kamnech. K dispozici je základní nádobí a případně i nějaké trvanlivé potraviny. ■





HIKO SPORT

Výrobce a dodavatel kompletního vodáckého vybavení



bunda
Beaufort
28l



seakayaková bunda nové generace z třívrstvého Sympatexu

triko
Teddy
336



HIKO sport s.r.o., Jíloviště 261 252 02 Praha-západ, tel.: 267 710 867, fax: 267 712 781, info@hiko.cz, hiko@hiko.cz
VODÁCKÉ CENTRUM Hiko sport - Praha Pankrác, ul. 5.května 1137/57, 140 00 Praha 4, tel./fax: 241 401 384, centrum@hiko.cz
Prodejna PRAHA Troja, u loděnice FTVS (umělá slalomová trať), 170 00 Praha 7 - Troja, tel.: 283 850 137
Prodejna BRNO, Zahradníková 24, 602 00 Brno, tel.: 541 215 548, tel./fax: 549 241 235

www.hiko.cz



ČERNÝ PETR NAŠEL CESTU

Text: Kuba Turek, Foto: (kt, op)

Divoká řeka Enže prorazila před milion let vápencové hory a zbyly po ní obrovské kolmé stěny. Před sto padesáti lety šel těmito úžasnými srázy místní horal, tak trochu blázen a samotář Černý Petr.

Bydllel sice dole v údolí u řeky, ale přes léto ho tu viděli jenom, když potřeboval dokoupit zásoby. Jinak žil na salaších vysoko v horách, pásl skot i brav a toulal se po horách. Tolik pověst.

Je ovšem jisté, že již před rokem 1860 dlouhou a komplikovanou roklí chodívali lovci kamzíků. Buď ji Petr ukázal lovcům, nebo oni jemu, ale v každém případě našli jednu z nejdelších lezeckých cest v Severních vápencových Alpách. Nedejme se mýlit dobou jejího prvního průstupu a názvem Pfad (stezka)! Ještě dnes je to výstup na horní hranici schopností pro zkušené a vytrvalé turisty

s horolezeckým vybavením. Udělejme si tedy skrze něj dobrodružný turistický okruh pod nejvyššími vrcholy Gesäuse.

ÚDOLÍ BEZ ŽIVOTA

Auto odstavíme na půl cestě mezi Hieflau a Admontem u zájezdního hostince Bachbrücke (525 m n.m.). Zastavuje tu také linkový autobus. Jdeme údolím Johnsbach a z něho odbočíme do prudkého kopce na sedlo Gsengscharte (1200). Stoupáme šedivou sutí a bílými skálami bez života. Údolí se totiž neustále drobí a opadává, a žádná vegetace se tady neudrží. Závěrečných sto metrů vede po železných ramlích a podél nataženého ocelového lana.

Za pár minut seběhneme k chatě Haindlkar (1121). Sezóna tu končí až 20. října. Ubytování ve společné noclehárně přijde člena Alpského spolku na 6,30 eur, nečlena na dvojnásobek.

BRZKÉ VSTÁVÁNÍ

Druhý den brzy ráno vyrazíme po značené cestě na Peternpfad. Míříme k výrazné roklí, kterou protéká potok. Nejpozději u pamětní tabulky zahynulého horolezce si navlékneme úvazky. Po pár desítkách metrů lezení narazíme na tři lanové délky dvojkového obtížnosti. V případě mokra nebo větru je nanejvýš rozumné se tu navázat na lano. Na závěr narazíme na zalepené skoby do skály. Čeká nás totiž nepříjemný traverz po mokré dále.

Cesta je značena červenou barvou, ale musíme stále dávat dobrý pozor, abychom se neztratili. Lano z batohu vytáhne ještě třikrát. Skalní výšvihy jsou zajištěné skobami. Nakonec dorazíme do sedla Peterscharte (2040) k turistickému rozcestníku.

Po značené stezce v kosodřevině sejeme na Hessovu chatu (1699). Letos zavírá 29. října. Poté bude po celou zimu otevřený zimní prostor s postelemi a dekami. Ubytování pro členy Alpenvereinu přijde na 8,75 eur, ostatní zaplatí zase dvojnásobek.

VODOPÁDOVÁ STEZKA

Od chaty sestupujeme skalnatými lesy a loukami, potkáváme kamzíky, prý zde



Chata Haindlkar stojí na hranici lesa

Výstup Petěmpfad není žádná selanka



Doporučené vybavení:
přilba (je to frekventovaný výstup!), lano
30 m, 5 smyček, 5 karabin, pohorky, jídlo
a pití, chatový spací pytel, teplé a ne-
promokavé oblečení, batoh 30 l

Sestup podél vodopádu
vede ferátou Wasserfall

Vodopád nad Enží



žijí i velké šelmy. Přijdeme na okraj skal a uvidíme pod sebou poprvé údolí Enže, které jsme včera opustili. Teče tak hluboko, až se tájí dech.

Sestupujeme Vodopádovou ferátou (Wasserfallweg) po železných schodištích a posléze podél lana nataženého mezi stromy. Obdivujeme vodopád zespoda přicházíme k přehradě na Enži (515). Na parkovišti staví linkový autobus. O víkendech však jede poslední spoj už ve tři hodiny odpoledne, a tak se musíme vrátit k našemu autu pěšky. Je to sedm únavných kilometrů po silnici. ■

PŘÍRODNÍ POKLAD MÁME ZA HUMNY

Jeden ze tří rakouských národních parků Gesäuse se rozprostírá kousek od českých hranic. Máme ho doslova za humny.

Text: (red). Foto: (has)

Cesta autem zabere dvě hodiny poklidné jízdy přes Linec směrem na Štýrský Hradec. Vápencové hory tu dosahují do výšek jen něco málo přes dva tisíce metrů, a proto je tento region vhodný i na podzimní víkendové výpady do Alp. Národní park Gesäuse patří z 99 % Štýrské zemské lesní správě. Jedna horská pastvina je v soukromých rukou a zbytek plochy zabírá veřejné vodstvo, což je v podstatě řeka Enže.

Správa národního parku má své informační středisko nedaleko nádraží v Gstatteboden. Poznáte ho lehce, je to nejošklivější novostavba v širokém okolí. Vybaví vás tu základními mapkami a informačními materiály. Základní body chování v přírodě přeložili ochránci parku i do češtiny:

→ Žádáme vás, abyste po sobě v této dech beroucí přírodní krajině nezanechávali žádné odpadky. Ostatní návštěvníci, jakož i fauna a flóra Vám za to budou vděční.

→ Žádáme vás, abyste zabránili jakémukoliv hluku. Chceme totiž návštěvníkům, hledajícím odpočinek a divoké zvěři nabízet nejvyšší míru klidu a kvality života.

→ Zabraňte jakémukoliv zneklidnění nebo zničení životních prostorů a



Bílé vápencové skály
a zelená kosodřevina



Planspitze mizí v mracích

hnízdíšť. Jedním z nejdůležitějších úkolů národního parku je jištění životních prostorů ohrožených zvířaty a rostlin, které jsou člověkem stále více narušovány.

→ Žádáme vás, abyste se zdržovali jen na označených trasách. Ti, kteří si zkracují

cestu, způsobují zvýšenou erozi a ničí tímto krajinu.

→ Jezdění na kole po lesních cestách je

Internet Gesäuse

Správa národního parku

www.nationalpark.co.at

Chata Hesshütte

www.hesshuetten.at

Chata Haindlkarhütte

www.haindlkarhuetten.at

Chata Ennstalerhütte

www.ennstalerhuetten.at

Horolezecký a ferátový

průvodce

www.bergsteigen.at

Jízdní řády v regionu

www.xeismobil.at

povoleno a žádoucí jen na trase pro horská kola Hochscheibenalm. Žádáme vás, abyste se v celé zbývající oblasti národního parku, mimo veřejné cesty, jízdy na kole vzdali. Tím nezneklidníte divokou zvěř a neohrozíte turisty.

→ Jako ve všech lesích Rakouska je i zde rozdělování ohně z bezpečnostních důvodů zakázáno.

→ Táboření a stanování jakož i odstavování obytných vozů není povoleno. Žádáme vás, abyste použili tábořiště na západním vjezdu do obce Gstatteboden.

→ Parkujte vaše vozidla na vyznačených parkovištích. Pokud je to možné, používejte k příjezdu a odjezdu veřejné dopravní prostředky. ■

Město Radstadt, ze kterého se vyrazí na nejčastěji splouvaný úsek, je spíše známé jako lyžařské a turistické středisko. Při přípravě na břehu budí nafukovací kanoé u pěších turistů údiv. Nejprve jedeme úsek obtížnosti WW I-II. Tištěný průvodce doporučuje nastoupit u pily nedaleko nádraží, ale jako lepší přístup se nám nakonec ukázal most o pár set metrů výše. Řeka začíná mírně houpavým regulovaným korytem s klidnějšími peřejemi

kolem WW I, což je dobré na rozjezd. Větší zábavu nabízí koryto až po přítoku Taurachu zhruba po jednom kilometru. Začínají zatáčky, máme plné ruce práce jsou s vyhýbáním popadaným stromům. Nafukovací Pálava občas nabere vodu v peřejích. Cestou zpřijemňuje výhled na jižní stěnu Dachsteinu.

JDE DO TUHÉHO

U dřevěného mostu po deseti kilometrech plavby končí úsek WW I-II a začíná těžší úsek hodnocený WW II-III. To se již

WW III, co do množství ale převažují lehčí úseky.

Zrádné velké kameny uprostřed řeky na popisovaném úseku Enže nejsou. Těžší místa jsou převážně mohutnější peřeje. Nejsou tu žádné jezy, jen menší hráze nasypané z balvanů, které tvoří cosi jako

Schladming je město dechovky



Enže (Enns) pro vodní turisty

Text: Petr Šlajer. Foto: (kt)



Raftaři si užívají kamenitý stupeň ve Schladmingu.

Enže nepatří k nejfrekventovanějším divokým vodám v Rakousku. A to ani o letním víkendu při ideálním počasí i stavu vody. Teď na konci vodácké sezóny se určitě nebudete přetlačovat s ostatními kánoisty, kajakáři a raftaři.

háček na nafukovací kanoé často věnuje vylévání vody, nebo se sbírá z polohy naznak. Vlny dosahují metrové výšky a ostré zatáčky skrývají záludné proudy. V jedné chvíli končíme nedobrovolně na břehu.

Čas jízdy obou úseků přibližně souhlasí s údaji v průvodci. Osmnáct kilometrů se dá sjet za dvě hodiny. Divočejší peřeje většinou začínají za nějakým mostem, takže se nenecháme překvapit. Končíme na nábrežní promenádě ve Schladmingu.

OBTÍŽNOST STOUPÁ

Celkově shrnuto: řeka je vhodná pro začátečníky, kteří si chtějí zkusit obtížnost

šlajсны. Nikde není nutno za průměrného stavu vody loď přenášet ani se nevyskytují životu nebezpečná místa. Kdybychom pádlovali dál pod Schladming, tam Enže mohutní a začíná divočit. To jí vydrží až do soutoku se Salzou. Silné a těžké peřeje obtížnosti okolo pětky jsou především v národním parku Gesäuse. Mnohé jsou za určitého vodního stavu nesjízdné. Pokud nahoře pod Dachsteinem zaprší, voda v korytě se okamžitě zvedne a řeka je nad síly většiny vodáků.

Pokud není jiná možnost dopravy zpět, je možné použít vlak, který jezdí do Radstadtu každé dvě hodiny. ■

Text a foto: Kuba Turek

Hornické muzeum Landek v ostravské části Petřkovice využívá opuštěný důl Anselm. Uhlí se tu těžilo třiadvacet tisíc let. Konec nastal v roce 1991. Nejstarší využití uhlí na světě bylo umožněno geologickou zvláštností. Řeka Ostravice totiž odkryla sloje černého uhlí. Lidem stačilo jen brát. O mnoho tisíciletí později tady vznikl nejstarší důl na Ostravsku. V roce 1782 se na Landeku začalo uhlí organizovaně těžit štolováním, v roce 1835 se přešlo na hlubinné dobývání.

První jáma se jmenovala Ferdinandovo štěstí. Důl nejprve patřil majitelům hlučinského panství, poté ho koupil arcibiskup a majitel vítkovických železáren Rudolf Rakouský, později ho prodal vídeňskému bankéři Salomonu Rothschildovi, po kterém ho zdědil jeho syn Anselm. V tu dobu dostal důl své jméno po mladém Rothschildovi. Po druhé světové válce byl na pár desítek let přejmenován po komunistickém aparátčikovi Eduardu Urxovi. Po sametové revoluci se mu jméno vrátilo, ale těžby si tu horníci užili už jen dva roky.

FÁRÁME DO JÁMY

Zelená tráva a černé uhlí jsou erbovní báňské barvy. Uvidíte je hned u vstupu do dolu Anselm. Horníci jsou totiž hrdí na symboly, mezi které patří ještě zkřížené kladívko a mlátek, případně těžní věž. Míříme na cechovnu, kde horníci fasovali na každou směnu kovovou známku.



Do Ostravy jezdí rychlé Pendolino

"Hlubinná těžba byla organizovaná v polovojenském duchu," vysvětluje ekonomický náměstek muzea Lumír Plac. "Při odchodu z práce se známka odevzdala a bylo jasné, zda vyfárala celá směna." Ženy ve výdejně známek znaly horníky jen podle čísel. "Za to ale perfektně. Moje číslo bylo 6028."

Pokračujeme do řetízkových šaten. "Nejrychlejší horníci se dokázali převléknout, pověsit oblečení na hák a vytáhnout ho do výšky za pár desítek vteřin. Nesměla

V Ostravě, baště hornictví, se již desetiletí netěží. Městští radní by se nálepky černé obživy rádi zbavili, ale uhlí tady stále žije. V dolu Jeremenko se dodnes stékají veškeré podzemní vody z opuštěných šachet a vypouští se do Ostravice. Na Landeku se scházejí zájemci o historii a fárají do muzeální expozice v dole Anselm.

Ostrava stále

ovšem vypadnout kladka," vzpomíná se smíchem ředitel muzea a bývalý horník Miroslav Fojtík.

PRÁCE VLEŽE NEBO VE STOJE

Dál se fasovaly nabitě čelové lampy, plynové masky, svačiny, horníci si vzali žvýkáci tabák a jelo se dolů. Výtah v těžní věži nás v současné době doveze jen 568 centimetrů pod zem. Pod námi je už jen zátka z drčeného kamene.

"Všechno je stejně jako v ostatních uza-

vřených dolech zasypané hlušinou." Anselm měl za provozu hloubku 900 metrů.

Na Ostravsku se těžilo 80 % všeho uhlí ručně! Vcházíme do šachty Fanny.

"Dělal jsem tu, byla velmi neoblíbená, protože nízká a nebezpečná," vzpomíná ředitel muzea. Těžilo se tu však kvalitní uhlí pro chemický průmysl, na koksování a jiné speciální účely."

Na povrchu je to vidět na vystavených hunttech (vozících), které obsahují poslední vytěžené uhlí v jednotlivých dolech. "Ve skutečnosti si ovšem během slavností k uzavření dolů horníci všechno rozebrali a musel se ještě jeden hunt dotěžit," odhaluje zákulisí Lumír Plac.

Pod zemí procházíme podél uhelných slojí. V nich leží či stojí figuríny horníků, které nám dávají dobrou představu, jak tvrdý tu byl chlebiček.

Většina práce se dělala vleže, v prachu a v rachotu sbíječky. Kdo při práci stál,



V dolech provádějí horníci, kteří tu ještě nedávno pracovali



žije uhlím

nemel vyhráno. V kolmých slo-
jích byla práce nebezpečnější.
Horníci si důchodu neužili
Na čelbě pracovali horníci nazi
kvůli velkému horku. Místo zá-
chodu byl kýbl. "I ten byl spíše
výjimkou," uvádí Lumír Plac.
"Na oba druhy práce byly spe-
cializované party. Kdo celý život
dělal v leže, neudržel se celou
směnu na nohou," uvádí
Miroslav Fojtík.
"Za těžkou práci byly dobré pe-
níze a brzký důchod v 55 letech,
ale ten si málokdo z horníků
užil. Umírali velmi brzo," při-
pomíná Lumír Plac. Kromě
uhelného prachu a neustálého
hluku a vibrací, kosily jejich
řady alkohol a cigarety. "I můj
otec hodně pil a poškodil si tak
zdraví," uvádí Lumír Plac, který
pracoval především jako
ekonom na povrchu. Na těžbu

se dostával jen příležitostně.
"Mimochodem, úředníkům se tu
říkalo báňské pičí."

TISÍCE OBĚTÍ ZA STOLETÍ

V areálu dolu prohlédneme ještě
rekonstruovanou kompre-
sorovnu, spadlou kotelnu, za-
jdeme do harendy (hospody)
a navštívíme největší evropskou
expozici záchranné techniky.
Na úvod uvidíme symbolickou
stěnu se jmény 101 báňských
záchrannů, kteří přišli v českých
a moravských hlubinných dolech
za posledních sto let o život.
"Kolik za tu dobu zahynulo
horníků? To se přesně neví.
Taková čísla e nehodí do krámu
majitelům dolů v žádném
režimu. Určitě to byly tisíce lidí,"
říká bývalý záchrannář a dnes ve-
doucí expozice. ■



Expozici důlního záchrannářství závidí celá Evropa



Důlní vlaček vozil horníky do vzdálených štol



Tak vypadá národní kulturní památka, když není dost peněz



Poslední vozíky vytěženého uhlí jsou pro horníky milovanou vzpomínkou

DVĚMA POTOKY NA KOLE

Text: (kt). Foto: Martin Hejna, Dušan Němeček, Hana Suchá

Délka trasy:

50 km, polovina v terénu

Doporučené kolo:

horské s účinnými blatníky,
přilba, brýle, rukavičky

Doprava:

autem po dálnici Praha -
Liberec do Mnichova Hra-
diště, po silnici do Boro-
vice, kde se dá zaparkovat
na malém parkovištičku
před krámem a zároveň
hospodou. Sem se dá dojet
na kole po silnici nebo ze-
lené značce od nádraží z
Mnichova Hradiště (10 km).

Outdoorové vyžití v bývalém
sovětském vojenském pros-
toru Ralsko hledejte na webu
www.horydoly.cz/ralsko

horydoly



Letní tábory na Zábrdce staví skauti



Deštivý podzim na blátě

Za jednoho deštivého dopoledne vyrazíme z Mukařova nedaleko Mnichova Hradiště na hranice bývalého sovětského vojenského prostoru. Předpokládáme, že po cestě nepotkáme žádné cyklisty ani turisty. Za celý den jsme opravdu neviděli jediného pěšáka, zato jsme předjeli dva německy hovořící cykloturisty s promočenými brašnami.

Sjíždíme k potoku Zábrdka a po levém břehu mírně stoupáme proti jeho toku (máme ho tedy po levé ruce). Asfaltka se za chvíli mění v lesní cestu, kde se dají kaluže ještě objíždět. Po dalších deseti minutách se dostáváme do bahnitých terénů a těsně před Pytlíkovským mlýnem nás čeká kratoučkový sjezdík. Klouzavé blátíčko shazuje ze sedla každého, kdo se pokouší brzdít nebo zatáčet, včetně autora tohoto článku.

HOSPODA NA PINCE

U mlýna je poslední možnost nabrat vodu ve studánce. Kousek od ní přejedeme Zábrdku po chatrné lávce a pokračujeme po cestě s říčkou po pravé ruce. Hluboké bahnité koleje od lesních traktorů jsou plné vody, do kterých obas spadneme. Za každou nešikovnost platíme po kolena mokřýma nohama. Následují louky, dva brody, staré rybníčky a po silničce dojíždíme k osamělé hospodě Na Pince. Právě otvírají. Doufáme, že ještě není vypité všechno pivo z letní sezóny, protože nápis na dveřích zní hrozivě: "Otevřeno do vyčerpání zásoby piva." Potom asi paní hospodská upadne do zimního spánku, ze kterého ji probudí až jarní nápor cyklistů. Chvilí jedeme po silnici, stoupáme do obce Zábrdí, kde Zábrdka pramení,

Bývalá střelnice pro stíhačky



Mukařov



Hospoda Na Pince



U Malé Mohelky

a vyjedeme k vodárně nad vesnicí. Od ní vede nenápadná cesta do lesa, která se rychle změní na prudce stoupající úvoz. Takových bude na dnešní trase ještě několik. Dají se vyjet, ale stojí hodně sil a není to rychlejší, než tlačit kolo pěšky. V okolí Červeného vrchu se na širokém hřebeni napojíme na modrou značku. Po chvíli nás čeká krásný, rychlý, bezpečný, ale technický sjezd širokou lesní cestou z vrchu Jelínek do Hrubého Lesnova.

BRODY A BAHNO

Po silnici jedeme do Lesnovka, kde poprvé křižujeme potok Malou Mohelku, a dál do Hlavice ke kostelu. Tady zase najedeme do terénu. Podél fotbalových hřišť šlapeme lesa a prudce klesneme k Malé Mohelce. Pár metrů musíme kola dokonce vést. Výjezd na druhé straně údolí je pro tuto trasu typický úvoz na hranici sjízdnosti. Od Vrtek do Ouče musíme zase šlapat po silnici. Odtud však již na asfalt nenarazíme. Velmi prudce, ale pohodlně sjedeme znovu k Malé Mohelce. Podél jejího toku se dáme doleva dolů. Několikrát ji brodíme, mezitím je cesta buď rozbahněná, nebo zarostlá, anebo jí lze přičíst obě charakteristiky. Na rozcestí zvaném Malá Mohelka odbočíme doprava prudce nahoru a v serpentínách vyšlaeme, nebo spíš vytlačíme kola, do Neveklovic. Přejedeme silnici a za kravinem sjedeme po louce ke dvěma dřevěným sochám. Zde odbočíme doprava a pokusíme se co nejdříve vjet do zarostlého úvozu. Jen co se nám to podaří, rychle sjíždíme klopenými zatáčkami k Mukařovskému mlýnu a do Borovice, kde jsme podzimní cyklistický výlet začali. ■

CO ŘÍKÁ VÝROBCE

TEPLOTNÍ URČENÍ

Extrem: -26°C, Comfort: -18°C

HMOTNOST 1890 g

NÁPLŇ 2x240 g/m²

Invista QualloFil

KONSTRUKCE Dvouvrstvá

VNITŘNÍ MATERIÁL Soft Nylon

VNĚJŠÍ MATERIÁL 40D 240T

Tactel, RipStop Nylon

SPACÁK SE MOC NEPOVEDL

Text: (kt). Foto: Hana Suchá

Tenhle spacák měl být špičkový. Poslyšte, jak se chlubí jeho výrobce: "Necelé dva kilogramy váhy předurčují spací pytel Enjoy na extrémní akce, které vyžadují lehké, ale zároveň dokonalé vybavení." Po ročním testování se tomu musíme smát. Ve spacáku nazvaném Husky Enjoy -26 by mělo být podle výrobce komfortní teplo při osmnácti stupních pod nulou. Ještě v šestadvaceti stupních, a to je opravdu silný mráz, který nenastává v Česku každý rok, v něm prý přežijeme chladnou noc bez úhony.

Když teploměr klesal k deseti stupňům pod nulou, byl již cítit nepříjemný chlad. Přitom jsme měli oblečené teplé spodní prádlo s dlouhými nohavicemi a rukávy a nefoukal vítr. Spacák Enjoy stojí 2690 korun a za tu cenu nelze koupit solidní zimní vybavení. Husky to sice ve svém katalogu tvrdí, ale není to pravda.

TOPÍME VE DVOU

Enjoy bychom proto zařadili do kategorie tak zvaných třísezónních spacích pytlů, které jsou vhodné v tuzemském prostředí pro použití od jara do podzimu. Je vhodný do teplot od těsně pod nulou do přibližně deseti stupňů nad nulou. Spacák je příjemně lehký, váží pod dva kilogramy. Dá se sbalit do poměrně malého balíčku, rychle schne a nohy lze zastrčit do odpovídajícího polštáře ve dně.

Také nabízí možnost propojit zipem dva spací pytle do jednoho. To ocení především partnerské či manželské dvojice a také rodiče s malými dětmi. Hřát se navzájem je totiž daleko efektivnější, než topit do spacáku v jednom.

ZUŘIVÉ USÍNÁNÍ

Má však spoustu nepříjemných drobných chyb. Pocítili jsme je především v okolí hlavy. Zip, který, se spacák zapíná, je po celé délce krytý légou. Je to funkční řešení, které zamezuje vnikání chladu dovnitř. Bohužel léga je našitá tak nešťastně, že o ni jezdec zipu vždycky zadrhává, nebo se do ní zamotává.

Stává se to u obou testovaných spacích pytlů. Zip se po zapnutí až pod bradu samovolně otevírá. Zamezit tomu má suchý zip, kterým se konec zipu překryje. Nedaří se mu to úplně úspěšně. Další suchý zip spojuje zateplovací pás okolo ramen. Otvor pro hlavu nakonec zatáhne šňůrou. V tu chvíli máme okolo obličeje zapnuté dva suché zipy, jeden klasický zip a klimbají se nám tam tři šňůry. Je to ve spánku či polospánku velmi nepříjemné. Navíc jejich zapnutí a utažení trvá dost dlouho, což zvláště v

zimní noci dovádí spáče k zuřivosti. Na prsou zvenku spacáku je našitá plochá kapsa, kterou jsme nikdy nepoužili, protože nás nenapadlo, k čemu by mohla být dobrá. Další velká kapsa pod hlavou je určená pro zasunutí polštáře, nebo třeba flísové bundy, aby se dobře spalo. Pod zády jsou zvenku přišité čtyři protiskluzové pásy. Nijak jsme jejich účinnost nepozorovali, protože ve spánku se lidé různě krčí, otáčejí a natahují bez ohledu na to, že jsou pásy našité jen zespoda. ■

Jak jsme testovali Husky Enjoy -26

Dva spací pytle Husky Enjoy jsme koupili před více než rokem. Prošli s námi dvěma zimami, v létě jsme je používali jen minimálně v Alpách. Spali jsme s nimi především na sněhu, několikrát jsme použili bivačovací pytle, párkrát jsme spali v nevytopených horských chatách. Nosili jsme je na horolezecké a lyžařské túry.

CO ŘÍKAJÍ ČTENÁŘI NA WWW.HORYDOLY.CZ

BELIAL: Já mám od Husky péřák Polar a musím říct, že za ty prachy je dobrý. Mimo chodem - proč jste si na zimu kupovali něco jiného než péří? Nevýhody dutého vlákna jsou jasné a spacáky jsou většinou zadarmo drahé. Navíc jsem se setkal i v obchodě se špatně skladovanými spacáky, které by byly nepoužitelné už po koupi. Ne po jednom roku používání. Ono pokud denně přijdou tři lidi, prodávác ho po každé ukázce nacpe zpět do kompresního obalu a má tam ten spacák rok. Je to mnohem horší než rok používání.

MARTIN: Husky péřáky nedělá, pokud se tedy nepletu. Péřák Polar máš spíš od Hannahu, ne?

DAG: Bych řekl, že jste jen vzali vážně ten v zásadě nesmyslný parametr teplotního určení. Bych tyhle vyhlášení výrobců snad zakázal jako neetický, matou lidi. Sucháče bych zakázal nemlich tak. Maj

to snad všechny, rve mi to svetr, vousy... kterej na to přišel, toho bych každej den nechal protáhnout polem lopuchů. Spojený spacáky. Nejen partneři, nejen s dětmi. Láska je mocná čarodějka, zima ještě mocnější. V zimě se k sobě tulí i muži silně heterosexuální. Už jsem taky proklepal noc v jednom spacáku s fuťajxl chlapem. No, prostě za tu cenu dobrý spacák do něčeho góór velký zimy.

RADEK J.: Jakýkoli výrobek od Husky nemá být v rubrice Test, ale Hypermarketový koutek!

TRDLIO: Nedá mi to a našel jsem minimálně jednu pozitivní věc, kterou je pytlík na nohy. To je finta, která se hodí, minimálně pro nás, co máme délku větší než karimatku a občas mi nohy spadnou mimo. Kdo věřil, že spacák o hmotnosti cca 2 kg s vláknem je do zimy pro běžné lidi, tak má smůlu.



LAVIČKA: Teplotní rozmezí od výrobce bych chápal jako srovnání mezi jednotlivými modely téhož výrobce, tady bych očekával jednotnou metodiku hodnocení pouze v rámci jedné firmy, tedy pro přehled, jak na tom který model jednoho výrobce je. Rozhodně bych z toho neodhadoval, jestli mi v něm bude zima nebo teplo, ani bych podle toho nesrovnával výrobky různých firem. ■



HORKÝ PODZIM NA VODĚ

Mrhy se válí v údolí Vltavy. Slunce se jen stěží prodírá k řece. Nejprve připlují debikajaky, jejichž pádla prosekávají vodu i vzduch jako křídla kolibříků. Za pár minut se Krumlovem žene jedna loď za druhou. Kajaky, kánoe, rafty, pramice... (O Krumlovském vodáckém maratonu si přečtete více na str. 30-33)

Foto: SK KVM

horydoly



ŠPATNÉ POČASÍ NEEXISTUJE

Text: René Kujan. Foto: René Kujan, Rogen Nature Reserve.

Počasí je zde velmi proměnlivé. Zatímco se radujete z jasného, slu-nečného letního dne a jen v kra-fasech odpočíváte na břehu jezera za jemného šplouchání vln, na hlavu vám už mohou dopadat první kapky jedné z mnohých přeháněk. Krásný den



Pižmoň: maskot a chloubka zdejšího kraje.

se může náhle proměnit v ještě krásnější – ovšem pouze pokud jste milovníky větrného a deštivého počasí. Určitě je na místě si připomenout starou skandinávskou pravdu prověřenou staletími: Neexistuje špatné počasí, pouze špatné oblečení. Necítíte-li se na noc ve stanu lomcov-

Hory třináct set metrů vysoké, skalnaté hřebeny, několikasetleté borovice zahalené do lišejníků, neuvěřitelně čistá voda v bezpočtu jezer a jezírek plných ryb. Takhle vypadá švédská divočina Rogen, jedna z posledních v Evropě.

aném větrem, můžete využít zdejších chat nebo přístřešků. Chaty se správcem jsou tu hned tři, Skedbrostugan, Rogenstugan (na břehu zdejšího největšího jezera Rogen, podle nějž byla pojmenována celá rezervace) a nejjižnější, za hranicí parku stojící Storrödtjärnstugan. Kromě

velmi příjemného ubytování, milé obsluhy a citlivého zasazení do zdejší přírody vám mohou nabídnout i občerstvení či zapůjčení kánoe.

RYBÁŘSKÝ RÁJ

Pokud jste romantiky nejhrubšího zrna a láká vás představa ryby upečené na ohni k večeři, pak jste na správném místě. Zdejší říčky a jezera mají na jídelním lístku pstruhy, siveny, lipany, síhy, okouny, štiky i mníky. Pro rybáře opravdový ráj. Jelikož se ale nacházíte v přírodní rezervaci, budete kromě náruživých rybářů také uvědomělými ochránci přírody. V návštěvnickém centru koupíte rybářskou licenci a oheň rozděláte pouze na vyhrazeném místě. Je jich tu dostatek, takže není třeba zakládat partyzánské ohníčky. Mnoho z nich se vám odmění svou tisíciletou historií. Na některých

Bažinatá místa překlenují udržované plťe.



Opravdová divočina na severu Evropy

místech, kde jsou dnes zřízeny tzv. picnic spots, hodoval, opékal a jistě se i doširoka usmíval už některý z našich prapředků z doby kamenné.

DRSNÁ PŘÍRODA PRO NEBOJÁCNÁ ZVÍŘÁTKA

Drsné podmínky panující ve zdejších krajích nejsou zrovna příznivě nakloněny růstu bohaté flóry. Skromné severské rostlinstvo, kterému dominují ošlehané břízky a dolámané borovice ovšem hostí značně zajímavou faunu. Ve vegetaci se ukrývají tři velké šelmy medvěd, rosomák a rys. Jediné stádo pižmoňů, kterým se Švédsko může chlubit, sem přichází přezimovat. Budete-li mít štěstí, uvidíte u některé z říček vydru. Ve velké výšce se nad krajinou vznášejí orl a káně. Maskotem a vlajkovým zvířetem zdejších krajů se stal pižmoň. Zavalitě zvíře s hustou hnědou až černou srstí a s rohy připomínajícími ulíznuté a řádně natužené copy před milióny let obývalo rozsáhlé oblasti střední Asie. Dlouhý čas bylo přirozenou součástí také skandinávské zvířeny. Současná kolonie zvířat ale pochází z Grónska a Norska. Dospělý

jedinec váží mezi 200 až 400 kilogramy. Pižmoni jsou býložravci, pokojně a mírumilovně spásají traviny. Oproti ostatním kopytníkům ale v případě ohrožení neutíkají. Místo toho utvoří všechna zvířata těsný šik a bleskurychle útočí. Na místě je tedy při setkání s těmito živočichy nejvyšší opatrnost. Uvidíte-li pižmoně funět, třít si hlavu o přední nohy nebo vzájemně do sebe žďuchat, staňte se neviditelnými a opusťte místo tak, jako pára opouští ventil tlakového hrnce – rychle.

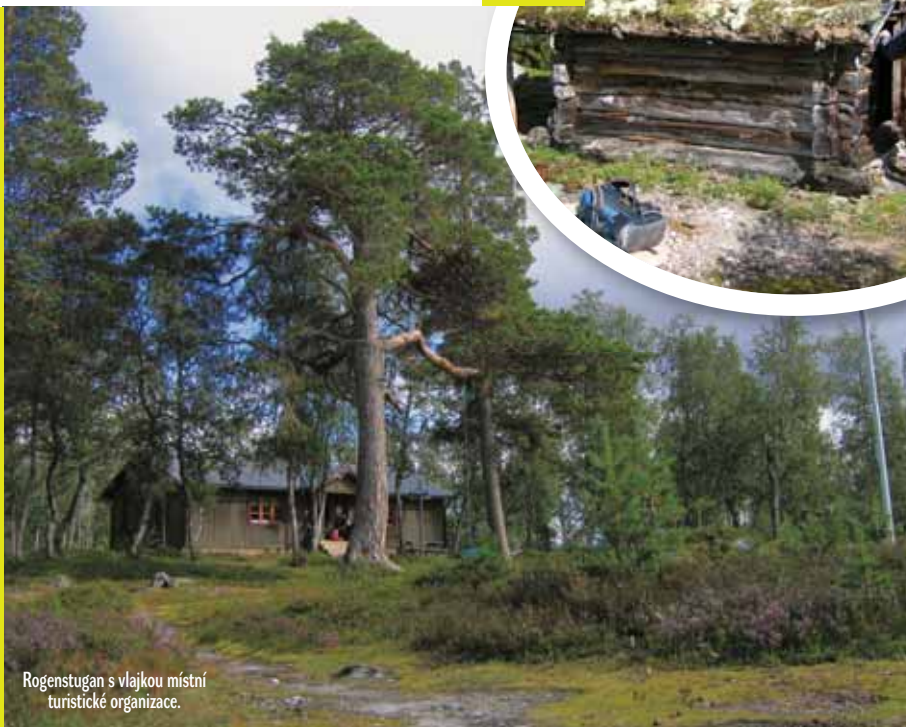
Je vhodné nepřibližovat se ke zvířatům na méně než 300 metrů. Skandinávský zákonodárce přikazuje minimální vzdálenost 100 metrů. V opačném případě tasí prkenici na tučné pokuty a chraští klíči od žaláře. Nelze se mu divit. Populace pižmoňů klesla v 80. letech minulého století z doposud neznámých důvodů o 50 %. V současnosti se udržuje těsně nad hranicí deseti kusů. ■

PŘÍRODNÍ REZERVACE ROGEN má rozlohu 500 m². Byla založena už roku 1978 s úmyslem ochránit zdejší unikátní horskou oblast. Nejvyšším vrcholkem je Brattriet dosahující výšky 1276 metrů nad mořem. Rogen leží jihozápadně od Funäsdalenu v provincii Härjedalen. Jedná se o centrální Švédsko u hranic s Norskem, kde těsně sousedí s Femundsmarka Nasjonalpark. Přibližná vzdálenost Oslo – Funäsdalen je 450 km.

I takhle kouzelně může vypadat váš příští domov v rezervaci Rogen.



Zátčina na jezeru Rogen s mnoha rybářskými chatkami.



Rogenstugan s vlajkou místní turistické organizace.

ZÁVOD PRO VŠECHNY

Krumlovský vodácký maraton







To je kosa, že by ani psa nevyhnal! A vy po mě chcete, abych jela vodu? Nikdy! Nepatřím mezi šílence, kteří pobíhají po prvním mrazíkem spálené trávě v neoprénových šortkách, ze kterých voda nekape, protože zmrzla.

Ale slibuji, že vám všem šíleným, kteří přijedete v sobotu 13. října na Krumlovský vodácký maraton, budu vařit v bufiku svařáka.

Ale než se k tomu svařáčku dostaneme, vezměme to pěkně popořadě. Jste-li kánoisté, kajakáři, rychlostňáci, sjezdaři, Cé čtyřky, singlíři, debíři, mixy.... tak startujete hromadně z kempu Pod hrází ve Vyšším Brodě. Už loni to byla pořádná mela, tak už se těším, kolik zvrhlíků na vlnách bude letos.

No a vy, co poplujete na raftu, pramici či dračí lodi, tak se na lajnu opět pěkně pokupě postavíte v Rožmberku nad Vltavou. Do cíle to budete

mít o deset kilometrů blíž než ti, kteří startují z Vyšáku. Ve Vltavě poteče přes dvacet vteřinových kubíků vody, takže v cíli v Českém Krumlově budete natatata. Pak už zbývá jenom sešplouchnout jez se superlativním válečkem u Jelení lávky, obeplout ostrůvek a poprat se s protiproudem do cíle. A to je celé. Teda skoro. To nejlepší na konec. Kvalitní ceny předáme nejlepšímu, vyhlašujeme první tři v každé vypsane kategorii. No a hlavně tady Vám uvařím toho svařáka. ■



Kajak na hladkou vodu se ztrácí ve vlně



Sjezdový speciál ve svém živlu

NEZAPOMEŇTE!

- Co nebudete moci sjet, to se dá přenést.
- Když se uděláte, diváci to ocení.
- Když vám vyhládne, živiny doplníte na občerstvovacce v kempu Na Pískárně.
- Když dorazíte první, vyhrájete.
- Když vůbec dojedete, budete pašáci.
- Když nedojedete, je to výzva na příští rok.





Pramice startují v Rožmberku

Kde a kdy se přihlásit

Krumlovský vodácký maraton odstartuje 13. října. Už teď je ovšem možné se přihlásit do tohoto grandiozního závodu.

Je otevřený všem od reprezentantů na divoké vodě po pramíčkáře.

Kanoe a kajaky startují na Krumlovském vodáckém maratonu z Vyššího Brodu.

Rafty a pramice začínají v Rožmberku.

Cíl je v Českém Krumlově. První mají před sebou 36 kilometrů plavby a devět jezů, druzí jen 26 kilometrů a sedm jezů.

Přenášení po břehu je povoleno. Plovací vesty a helmy jsou povinné.

Během závodu bude zvýšený průtok Vltavy na 20 m³/s.

Oba hromadné starty jsou naplánované na jedenáctou hodinu. Letošní ročník Krumlovského vodáckého maratonu patří do seriálu European and Kayak Marathon Tour. Kromě Vltavy se závodí ještě na Isaru v Německu a na Adige v Itálii.

www.krumlovskymaraton.com

Horydoly jsou mediálním partnerem Krumlovského vodáckého maratonu.



Turistická otevřenka na jezu



Raft pluje Krumlovem



Tak se bojuje o vítězství



Záchranáři jsou připraveni na všechno

Všichni známe hodinové hotely, minutové polévky i vteřinová lepidla. Ale vteřinové stany? Ušetříme vás dalších otázek a přejdeme rovnou k odpovědím. V náročných podmínkách českých hvozdů i za polárním kruhem jsme pro vás otestovali dva stany, které se samy postaví cobydup.

Text a foto: René Kujan

Sekundové stany zastupují revoluční technologii nosného systému. Celou konstrukci tvoří důmyslný propletenec dvou laminátových prutů spojených do kruhu. Všechny vteřinové stany poznáte velice snadno podle plochých diskovitých obalů (jejich průměr se pohybuje od 60 do 80 cm), ve kterých se přenášejí, a podle toho, že jejich majitelé budou bydlet vždy ze všech nejrychleji. Disk vybalí z futrálu, vyhodí do vzduchu a na zem dopadá dvouvrstvý stan připravený k nastěhování. Postavení stanu je opravdu dílem několika málo vteřin. Balení vyžaduje trochu cviku a odvahy při studování návodu. Výrobce se snažil ze všech sil udělat stan „trottel- und idiotenfest“. Vše možnými symboly a barevnými poutky nám námahu a přemýšlení při balení značně uspořil. Stačí jednou dvakrát nacvičit a pak už dosahujete rychlostí, o kterých si můžou nechat zdát i v boxech formule jedna. Obě vrstvy mají po celém obvodu stanu konstantní vzdálenost. Nelepí se na sebe ani za mokra, deště nebo větru. Výrobce navíc počítá s tím, že nechcete spací prostor sdílet se svou zablácenou obuví, a uzpůsobil pro ni právě prostor mezi vrstvami. Vyzkoušeli jsme a osvědčilo se to.

PORUČÍ VĚTRU I DEŠTÍ

Co domorodého táborníka trochu znejistí, je chybějící údaj o nepromokavosti tropika a podlahy tak, jak je na něj zvyklý ze všech tuzemských katalogů. Na obalu

VTEŘINOVÉ STANY Quechua



se pouze dočte „shower tested“. Výrobce však upřesňuje, že ona „shower“ obnáší 450 litrů vody za hodinu na metr čtvereční textilie. A to je koneckonců pěkné číslo. Oba testované stany s námi prožily deště a vždy obstály na jedničku. Zajímavě řešená konstrukce nevytváří žádné zbytečné švy. Ty nezbytné jsou standardně podlepené. Ventilaci obstarávají dva větrací otvory umístěné na bocích (v místě, kde se střetávají obě laminátové obruče) a jedno větrací okénko v zadní stěně stanu, překryté stříškou s výztuhou.

Rozměry stanu

	délka/šířka/výška (cm)	průměr disku (cm)	váha (kg)	Orientační cena (Kč)
3-Seconds-Lite	210/195/100	70	3,5	3395
2-Seconds-Air	245/145/95	80	4,2	3211



Výrobce - www.quechua.com
Český distributor - www.darkovna.cz

PROMYŠLENÁ KONSTRUKCE

Princip nosného systému vteřinových stanů je vždy stejný. Kruhové pruty jsou pevně uchyceny v tropiku. V případě potřeby je lze samozřejmě rozpojit a vysunout. Troufáme si ale odhadnout, že takovou potřebou nebudete trpět příliš často. Prodejce tvrdí, že na českém trhu distribuuje vteřinové stany už tři roky a za celou dobu se vyskytla pouze jediná reklamace ohledně prasklé tyčky. Pokud by se něco takového mělo stát i vám – ať již kvůli pádu obřího dopravního letadla na váš stan, nebo kvůli

únavě materiálu, je distributor schopen dodat tyčku náhradní.

Na konstrukci je dvacetí háčky s kroužky navěšen vnitřní stan. Háčky jsou pevné, spolehlivé, k samovolnému vycvaknutí nedochází ani při silném větru. I tady platí, že v případě potřeby lze vnitřní stan oddělit od tropika. Budete k tomu potřebovat uvolnit oněch dvacet háčků a dva suché zipy po stranách. Na hmotnosti lze takovýmto způsobem ušetřit asi dva kilogramy a získat tak velmi lehký a jednoduchý přístřešek do nepříznivého

počasí. Leč má to háček, před komáry už vás neochrání. Konstrukce je po úpravě méně tuhá, a tudíž méně stabilní. Takže tento postup spíše nedoporučujeme. Jedinou výhodou je opravdu jen úspora hmotnosti.

Konstrukce stanů je sama o sobě velmi stabilní jako snad téměř všechny samonosné konstrukce dnešních dnů. Podlážku je ale dobré pro lepší vypnutí kolíkovat vždy – má totiž tendenci vychlínout se směrem vzhůru. Další možnosti uchycení pro větší odolnost stanu ve větru posky-



Je po dešti a lezci opouštějí svůj úkryt.

tují čtyři nastavitelné šňůry, po dvou u každého z oblouků.

NA OKO LÍBIVÉ, UVNITŘ PROSTORNÉ

Stany mají velký pohodlný vchod na zip se dvěma jezdci, krytý légou. Podobně je řešen i vstup do vnitřního stanu. Je sice pouze jednovrstvý (úspora hmotnosti), ale u obou testovaných stanů byl velmi vtipně řešen tak, aby ochránil jak před nezvanými bodavými návštěvníky, tak před přílišným chladivým účinkem proudícího vzduchu.

Vnitřek stanu velmi připomíná tzv. tunelovou konstrukci se všemi jejími výhodami a bez všech jejích nevýhod. Jelikož tady nikde nenajdeme ostré rohy, poskytuje neuvěřitelně mnoho využitelného prostoru. Kopule je vybavena dvěma praktickými háčky například na baterku. Můžeme je také spojit šňůrou a využít na sušení oděvních součástí. Po obou stranách nalezneme prostorné síťované dvoukapsí na velké množství nezbytných drobností.

OBAL VE FORMĚ BATOHU

Všechny stany mají plochý diskovitý obal s poutky na nošení v ruce i popruhy na nošení na zádech (klasický princip batohu). Vždy se nám do obalu ke stanu vešla ještě i nějaká ta skládací karimatka a mnoho tábornických drobností. Na vnitřní straně obalu, hned u poutek, najdete šikovnou kapsu na suchý zip. Ta skrývá pevné ocelové kolíky v dostatečném počtu i s nějakým tím náhradním.

3-SECONDS-LITE

Jako první se dostal na řadu trojmužný stan v lehké variantě. Podlážka se kotví čtyřmi kolíky v rozích. Výrobce dodává mnoho barevných kombinací – v přírodě

nenápadných i těch, co přitáhnou zraky všech. Testovali jsme design růžového maskáče, který získá srdce dospívajících dívek, jež budou středem pozornosti v každém kempu. Stan při testech poskytoval velkorysý prostor dvěma horolezcům s veškerými jejich potřebami. Pohodlně ubytuje tři táborníky.

2-SECONDS-AIR

Dvoumužná varianta byla doplněna o další laminátovou obruč nesoucí zdvojenou střechu. Podlážka se kotví jen ve dvou bodech, uprostřed čelní a zadní strany. Výhodou jsou obrovská větrací „křídla“ nastavitelná pomocí šňůrek z pohodlí vnitřního stanu. Velká postranní okna s moskytiérou pouští do stanu úžasné množství denního světla. Stan je obzvláště vhodný do horkých podmínek, kdy potřebujete svá znavená těla ochránit před útoky hmyzu zvenčí a zároveň se nechcete připravit o přísun čerstvého vzduchu. ■

Verdikt

Každý test si žádá vyřízení konečného ortelu. My říkáme: Skvělý nápad za dobrou cenu. Největší výhoda vteřinových stanů je ale zároveň i jejich největší slabina. Pokroková konstrukce neumožňuje jejich sbalení do úhledného balíčku malých rozměrů. Pokud se pro ně rozhodnete, budete se muset smířit s objemnějším diskem. Ten lze ale rovněž připnout na batoh nebo nosit jako batůžek samostatně. Dodavatel se ve vychvalování stanů drží při zemi: „Je to stan do mírných podmínek, žádný extrém. Ideální pro někoho, kdo objíždí kempy autem nebo mu v lodi nebudou disk překážet.“ My ale říkáme: Přílišná skromnost! Stan obstojí i v tvrdších podmínkách. Zcela nevhodný je pouze do zimy a sněhu. Rozhodnete-li se pro tuto novinku a zvyknete-li si na poznámky svých spolutáborníků typu: „Hele, želví nindža!“ nebo „Á, vikingský bojovník na ústupu!“, naleznete v něm spolehlivého přítele. ■

NOVÁ KRITÉRIA TREKOVÝCH HOLÍ



VÍCE BEZPEČÍ • VÍCE POHODLÍ
• VÍCE KONTROLY

„TO JE SÍLA“

> 140 kg

SÍLA ZATÍŽENÍ

> 360°

ZABEZPEČENÍ PROTI
UVOLNĚNÍ



SUPER LOCK SYSTEM OD

LEKI

info@sportkoncept.cz

www.sportkoncept.cz



LYŽAŘSKÉ CESTOVNÍ KANCELÁŘE

Text: (red). Foto: Hana Suchá

Každý rok v září začíná boj o nás lyžaře. Na frontě ve válce o klienta proti sobě stojí velké cestovní kanceláře, pidifirmičky o pár zaměstnancích, nízkonákladové cestovky a masivně se zapojují i jednotlivá zimní střediska podporovaná vládami států, ve kterých sídlí jejich provozovatelé. Své polínko do ohně občas přiloží výrobci oblečení a výstroje, sdělovací prostředky i pojišťovny. Lyžování je totiž velký byznys. Zdaleka nejde jen o svezení na vleku, ale také o dopravu, pojištění, ubytování, zábavu a nakonec image regionu.

Na jedné straně stojí nezaplatitelné zážitky z vysokých hor prozářených sluncem a na druhé nekřesťanské peníze, které lyžaři platí. Pro základní orientaci, anebo inspiraci přinášíme přehled cestovních kanceláří, které se specializují na lyžování. ■

ADVENTURA PRAHA www.adventura.cz	MAXI TOUR PRAHA www.maxitour.cz
ALEXANDRIA PRAHA www.alexandria.cz	NEV-DAMA PRAHA www.nev-dama.cz
ALPIN-TOUR TÝNIŠTĚ N.O. www.alpintour.cz	PETRS PRAHA www.petr.cz
ALPY PRAHA www.alpy.cz	PUX TRAVEL BRNO www.puxtravel.cz
ATIS BRUNTÁL www.atis.cz	QUICKTOUR ČES. BUDĚJOVICE www.quicktour.cz
ATLANTIKA BRNO www.atlantika.cz	SALVE PRAHA www.salve.cz
AUTOTURIST PRAHA www.autoturist.cz	SKIALPIN MELCHER ROŽNOV P.R. www.skialpinmelcher.cz
BETA-TOUR PRAHA www.betatour.cz	SKOL PRAHA www.skifrance.cz
BLUE BELL RAKOVNÍK www.bluebell.cz	SKITUR PRAHA www.skitur.cz
CONTI PRAHA www.ckconti.cz	SLAN TOUR SLANÝ www.slantour.cz
ČEDOK PRAHA www.cedok.cz	SMART TRAVEL CHOMUTOV www.smarttravel.cz
ENERGOTOUR PRAHA www.ckenergoutour.cz	SPORT-S CHOMUTOV www.sport-s.cz
EUROSKI.CZ PLZEŇ www.euroski.cz	TALPA PRAHA www.talpa.cz
FIRO-TOUR CHOMUTOV www.firotour.cz	TEMPO TOURS PRAHA www.tempotours.cz
HAPPY TOUR Mladá Boleslav www.ckhappytour.cz	TIPATOUR TŘEBÍČ www.tipatour.cz
INTERHOME BRNO www.interhome.cz	TRIP JABLONEC NAD NISOU www.ck-trip.cz
INTERTRANS PLZEŇ www.intertrans.cz	VLNA CHOMUTOV www.vlna.cz
JUHÁSZ ORLOVÁ www.juhasz.cz	VSACAN VSETÍN www.vsacantour.cz
KONTAKT RAKOVNÍK www.ck-kontakt.cz	WORLD TRAVEL PLZEŇ www.worldtravel.cz
KUDRNA BRNO www.kudrna.cz	ZLINTOUR ZLÍN www.zlintour.cz

Spartathlon, postavit

Běh na hranici sil, pokory, naprostého smíření se vším a se všemi - tohle vše je Spartathlon. Není zázrak, že jste ho dokončili, zázrak je to, že jste měli odvahu se postavit na start.

Text a foto: Miloš Škorpil

Nedokončili jsme. Stručná a výstižná zpráva, která opouštěla ve formě SMS naše mobily. Co víc k tomu dodávat. Zprvu byla i pro nás tahle skutečnost frustrující, nepochopitelná, i když ji každý rok, co Spartathlon trvá, posílají vždy dvě třetiny účastníků. Těžko se smiřujeme s tím, že něco nevyšlo. Spartathlon je dráždidlo, které dokáže hlodat do morku kostí, drásá vás na povrchu i zevnitř a přesto už ve chvíli, kdy odstupujete, si říkáte: „vrátím se.“ Zase se budu trápit na silnicích a cestách mezi Athénami, Korintem a Spartou. Zase do sebe nechám prát boha slunce Apollóna, zase mi bude blbě. Ale na to kašlu, já tam chci být, já tam musím být. Protože to, že jste mezi těmito lidmi, neznamená, že byste byli lepší nebo horší ultramaratónci. To znamená, že jste mezi lidmi, kteří jsou zasaženi stejným šípem – šípem jménem Spartathlon. A ten nelze vyndat, ránu očist a zažít a prostě jít dál. Tenhle šíp znamená, že jste zasaženi něčím, co nelze ani popsat, co se musí zažít.

TROCHA HISTORIE

To, že se historie maratónu začala psát v 6. století v Řecku, je vcelku známá věc. Ale, že jí o pár dní předchází historie Spartathlonu, ví jen zasvěcení. Když Peršané napadli v onom století Athény, vyslali tito posla do Sparty o pomoc. Posel musel absolvovat cestu



Uběhnout 250 kilometrů není legrace

250 kilometrů po svých a co nejrychleji. Když do Sparty dorazil, zjistil, že Spartané zrovna oslavují svého boha války, a tak nesmí týden pozvednout zbraně. Milý posel tedy běžel zpět s nepořízenou a Athénany to natolik vytočilo, že si to s Peršany vyřídili sami. A pak běžel další posel z Marathonu do Athén oznámit skvělou zprávu, a tak dal vzniknout maratónu.

JDE SE NA VĚC

Vybíhá se v sedm hodin ráno pod Athénskou Akropolí. 217 ženských a mužských odhodlaných ke všemu se

vrhá na trať. Zatím je příjemný chládek, nikdo nezávodí. Tady už všichni dávno vědí, že nejdůležitější je přežít prvních 160 km do hor, a pak už se to nějak dobojuje. Pomalu se proplétáme uličkami Athén, obíháme stavební uzávěry, které tady zbyly ještě z doby, kdy Řeci finišovali, aby vše stihli, než začne Olympiáda. Teď už je to jedno, kdy to dodělají, už je nikdo nehoní, už se na ně nikdo nezlobí, když to nebude včas. A tak to tady bude možná i za rok. Běžíme dál, dostáváme se na okraj Athén a čeká nás pobřeží. Tam když se podíváte dopředu před sebe, vidíte

se na start...

v dálce, zatím sice rozmazaně, ale čím dál tím víc jasněji, obrys cesty až do Korintu. Takže vidíte, co vás čeká příštích 60 kilometrů. Docela hezká představa, že? Jsme na dvacátém kilometru v městečku Aspropyrgos. Kromě probouzejících se obyvatel nás přišli pozdravit i žáci místní školy, což se neobejde bez obligátního plácání do dlaní. Děti to potěší a nám dodává novou energii. Nalevo od trati jsou vidět zbytky starého města, a tak si připravuji foták a pořizuji pár snímků. Sbíháme k moři a nastává jeden z nejhezčích úseků, pod námi šumí tyrkysové moře s množstvím větších či menších lodí, vše lemované spoustou palm a borovic.

houstne doprava, probíháme nejméně příjemnou částí tratě. Kolem nás jsou rafinérie a zdi různých továren. Tady dostává psychika hodně zabrat, není se kde odpoutat, sluníčko řadí čím dál víc a 70 kilometrů v nohách už je taky znát.



Kopce jsou postrachem všech maratónců



Tudy běžel posel z Athén do Sparty

PRVNÍ VZDÁVAJÍ

Tady už začínají odstupovat první závodníci. Možná se to zdá někomu předčasné, když se připravovali na závod dlouhý 246 km a nyní odstupují po pár desítkách kilometrů. Ale znáte to, když vás začne něco trápit a vy máte před sebou ještě třicet hodin těžkého běhu, tak zvažujete, zda je rozumné se trápit třeba dalších 10 hodin a pak, až se přejde do kopců, toho stejně nechat, nebo odstoupit nyní. To je právě to, co dělá Spartathlon Spartathlonem a odlišuje jej od ostatních závodů. Posledních 15 kilometrů před Korintem

V Korintu si můžete dát masáž, dostanete pořádné jídlo, nudle se zeleninou a sýrem. Většina běžců pokračuje hned dál. Na jídlo už nemáte moc pomyšlení, protože sluníčko už se vám propálilo až do žaludku, jediné na co máte ještě chuť, je pořádná studená koupel a vychlazené pivo. Před očima vám místo redbullu začínají létat andělíčky s plzeňským. Teprve nyní vše opravdu začíná. Než sluníčko zajde, tak musíte přežít ještě nějaké tři hodinky a přitom uběhnout alespoň 22 kilometrů. Zdá se to sice jako maličkost, ale jen doma v pokoji s no-

hama na stole. Když nohy klepou neustálé staccato do rozpáleného asfaltu, je to docela o něčem jiném.

KŘEST SLUNCEM

Na občerstvovače si vezmete do ruky láhev s vodou. Je ještě docela vychlazená, zprvu vychutnávejte její blahodárné účinky. Necháte si část na další kilometry. Když se chcete znovu napít, už máte pocit, že pijete horký čaj. Ještě si necháte třetinu, se kterou se za chvíli polijete, protože už jste zase suchý jak troud. Ucuknete bolestí a rozhlížíte, se kdo to po vás cáká horkou vodou. Nad sebou akorát uvidíte ústí láhve, z níž ta horká voda teče. Žádný div, když tady teplota na slunci už osciluje někde mezi 45 a 50 stupni. „Sakra, mám já tohle za potřebí? Kterej blb mě sem poslal?“ honí se vám hlavou. Pak si uvědomíte, že ten blb jste vy sám, a běžíte dál.

JE KONEC

Stmívá se a vy se těšíte na stín a zimu v horách. Začínají vás ale rozčilovat všechny díry, které Řekové na silnicích snad nechávají schválně, abyste si dolámali hnáty. Prostě už vás rozhodí naprosto všechno. Je vám blbě, nemůžete se podívat na žádné jídlo, pivo tady neteče. Nakonec se dostanete do oněch vysněných hor, skoro je přelezete a když slézáte, blbě šlápnete a vše se vám rozplývá před očima. Je to sen nebo se mi to zdá, to jsem se plahočil a trpěl 160 kilometrů, abych nakonec skončil jako pako, které si neumí ani pořádně posvítit na cestu a pod nohy, aby vědělo kam a na co šlape?

Je konec. Odevzdáte číslo a máte pocit, že pro vás skončil svět. Vlezete do autobusu, kde jsou stejně postižení, a očekáváte, že budou všichni uzavření do sebe, hrbat se ve svých bolístkách, ale nic takového. Naopak, dočkáte se bouřlivého potlesku za to, že jste se dokázali bít s trati až sem. Neskutečné, najednou si uvědomíte, že i prohra je výhrou, a že nejdůležitější není dokončit, ale postavit se na start. ■

Text: (red). Foto: Trimedar, Trezeta, Sir Joseph



Sir Joseph Saltoro

Ženská bunda od himalájského horolezce Josefa Rakoncaje není překvapivě určená do extrémních horských podmínek. Jedná se o pohodlné univerzální oblečení na venkovní aktivity. Svrchní stretchový materiál Dynamic zaručuje pružnost a prodyšnost. Cordura zajistí ořezuvodnost. Elastické vlákno Lycra umožní oděvu přizpůsobit se ženskému tělu. Dynamic trochu v chladu hřeje a v horku chladí.

Info: www.sirjoseph.cz

Orientační cena:
3000 Kč



Salewa Sigma Flex Ultra

Jestli se necítíte dobře v úzkém spacáku, vychází vám vstříc Salewa novým systémem Flex. Pružná část okolo ramen se roztáhne až o patnáct centimetrů, v oblasti kyčlí je to pět centimetrů. Spací pytel tak kopíruje tělo a zlepšuje komfort spánku. Když spáček klidně leží, zůstává pytel stažený okolo těla. Při pohybu se roztáhne a umožní příjemné protažení nebo otočení. Vnější materiál je 260 T Poly Hexagonal RS a vnitřek je ušitý z 290 T Nylon Tafett.

Info: www.salewa.com

Orientační cena: spacáky jsou naplněné peřím nebo dutým vláknem, podle toho se ceny pohybují od 3900 do 5500 Kč

Sir Joseph Orbit

Rakoncajovu ženskou kolekci pro volný čas Outback Fashion doplňují šortky Orbit. Rychle si je užijte. Už na to máte jen posledních pár teplých dní.

Info:
www.sirjoseph.cz
Orientační cena:
1900 Kč



Trezeta Top GTX

Nejvyšší model turistických bot Trezeta je určený zejména pro střední hory typu Alpy nebo Tatry. Pevná nubuková kůže na svršku, vysoká gumová obsázka a uvnitř goretexová membrána zaručuje komfort a ochranu nohou v těžkém terénu. Nemá tedy cenu je obouvat na vyšlapané cesty, ale suť, kamení, skála, kosodřevina a sníh jsou jejich doménou. Nejde o horolezeckou obuv, protože chybí žlábký v podrážce na upevnění stoupacích želez. Věhikost 8 váží 1400 g.

Info:
www.trezeta.it
Orientační cena:
5500 Kč





Salewa Hawk GTX

Lehké pánské pohorky jsou určené pro jednodenní výlety a ne příliš náročný trekking. Těžké batohy a dlouhé túry ale nejsou jejich doménou. Nubuková kůže, dvojité švy a goretexová membrána zaručují trvanlivost, naprostou odolnost proti vodě a přiměřenou prodyšnost. Při velikosti 41 váží 670 g.

Info: www.salewa.com

Orientační cena: 4500 Kč

Primus EtaPower MF

EtaPower má být nejefektivnějším primusem. Asi tomu tak opravdu bude, protože dostal stříbrnou medaili Outdoor Industry Award na letošním veletrhu Outdoor ve Friedrichshafenu. Zjistit to ovšem budeme moci až za tři měsíce, protože se dostane na trh teprve v roce 2008. EtaPower je kompletní souprava vařiče a kompatibilního nádobí. Vaří na plynové kartuši i na benzínové lahvi. Začne se prodávat až příští rok.

Info: www.primus.se

Orientační cena: vařič ještě není v prodeji, ale internetové obchody již avizují cenu 190 USD



Trezeta Maori

Textilní trekkingové boty jsou velmi pohodlné. Střih ke kotníku, anatomický tvar, větrání a voděodolné materiály zajistí příjemnou chůzi v přírodě. Jsou vhodné především na lehké výlety s malým batůžkem na zádech. Navíc si jejich tvůrci dali záležet na moderním a zároveň uměřeném designu.

Podzim je pravý čas na toulání v této obuvi. Velikost 8 váží 1350 g.

Info: www.trezeta.it

Orientační cena: 3000 Kč



Popisované zboží vybírá redakce nezávisle na výrobcích, dovozcích a prodejcích a stránka není placenou inzercí. Ceny jsou uváděny orientační podle současné běžné ceny na trhu.



www.bemaniax.cz



bemaniax
the cotton face

Text: Kuba Turek. Foto: Martin Zaňka, (kt)

Rodina aktivně sportuje - to je nadělení! Jestli nebydlí v rodinném domě s velkou komorou a skladem, určitě těžce řeší, kam všechno vybavení uložit.

Důležité upozornění: Čím blíže na dosah ruky máte sportovní vybavení, tím více a častěji budete sportovat.

Lze něco vůbec vymyslet? Počátek je například v určité organizaci. „Vyplatí se, a mnoho manželek to tak pravidelně dělá, rozdělit veškeré sportovní náčiní na letní a zimní část,“ říká učitelka kursů rodinné výchovy Ivona Krčková. „Nepotřebné sezónní věci můžete uložit na méně přístupná místa, jako jsou sklepy, ukládací prostory pod postelema nebo nejvyšší police v komoře.“

Dále doporučuje ukládat vyprané nebo vyčištěné a dobře vysušené sezónní oblečení do takzvaných vysávacích vaků. Jde o velké plastové pytle s otvorem na vysavačovou hubici, do nichž se prádlo vloží, vysaje se z nich vzduch, a tak se sníží objem na třetinu až polovinu původních rozměrů. „Vaky nejsou vhodné na



SPORT DO BYTU, HŮL DO RUKY

péřové výrobky, protože peří by mělo zůstat volně, aby se nelámalo a neslehl.“ Vaky stojí podle velikosti od sta do dvou set korun. Nabízejí je ve svých katalogích zášilkové firmy, bývají často k dostání v předváděcích stáncích před obchodními domy a někdy je prodávají i obchody s domácími potřebami.

MUŽI TO VIDÍ JINAK NEŽ ŽENY

Co s věcmi, které potřebujete víceméně pravidelně? „Muži to mají vyřešené. Odloží je tam, kam je právě napadne, a až půjdou sportovat, zase je tam najdou,“ říká psycholog Jan Olexa. „Ženy to ovšem často trápí, protože v jejich podvědomí funguje představa bytu jako uklizeného hnízdečka. Snaží se dosáhnout stavu, kdy všechno má své místo a zároveň nepřekáží chodu domácnosti.“ Tento rozpor se většinou ne zcela úspěšně snaží řešit výrobci úložných prostorů a zařízení. Vždyť kam dát v panelákovém bytě kolo, loď nebo sadu míčů tak, abyste je měli vždycky po ruce? „Do prostorných

bytů s velkými halami nebo předsíněmi se dokonce hodí některé sportovní vybavení jako dekorace a zároveň vizitka majitele v jednom,“ radí architekt Karel Václav, který se věnuje přestavbám rodinným domů a bytů. „Není tak výjimečné, že mladý muž vystavuje drahé horské kolo na věšáku v obývacím pokoji, chlapec má pověšené své fotbalové dresy a kopačky v dětském pokoji a dokonce jsem se jednou setkal i s požadavkem, abych umístil do ložnice atraktivní mladé dámy její kajak.“ To předpokládá, že kolo, kajak i boty je možné někde dočista umýt a osušit, než se objeví v obytných prostorech. Mužskému vidění domácnosti podle Karla Václava vyhovují závěsné stojany, věšáky na zdech či pod stropem, na které je vidět, kdežto ženy preferují spíše zakryté police, skříně, komory a úložné prostory v postelích.

MÍČE A KECKY NA DOSAH

Míče a potřeby na sálové sporty by měly být kdykoliv v dosahu. Když kamarádi

zatelefonují, abyste vyrazili na basketbalový mač nebo tenis, není čas hledat po celém bytě, kde jsou boty, triko, míč či raketa. Boty na pravidelný večerní jogging musí zůstat v botníku v předsíni, protože během jejich hledání se může ztratit chuť k pohybu a je možné, že běžec zůstane doma.

Kolo obvykle zůstává ve sklepě, garáži nebo na balkóně, ale to není vůbec dobře. Zvláště pro děti je obtížné ho odtamtud dostat ven na ulici, a tak mnohdy raději zůstanou sedět u počítače, než by vyrazily ven. Dětské kolo je totiž v přepočtu na sílu malého cyklisty daleko těžší než dospělé. Když dospělý vláčí po schodech třináctikilogramového ocelového oře, je to jakoby dítě neslo čtyři kilogramy. Jenže dětská kola váží hodně přes deset kilogramů!

Dětská kola bývá v paneláku nejvhodnější nechat ve společných kočárkárnách a zabezpečit je zámekem. V rodinném domku patří tam, kde je stačí vytlačit ven a hned jet. Za pohodlí pro dítě se ovšem



uhodily do očí. Jen tak se stane z jejich používání železný zvyk.

INSPIRACE Z PŮJČOVNY

Na lyže nejezdíme každý den nebo podle okamžitého rozmaru, ale zimní výpravu plánujeme obvykle daleko dopředu. Nic moc se tedy nestane, když zůstanou v dobře zabezpečeném sklepě. Tam můžeme nechat i přilby, hůlky a boty. Vyplatí se na ně vymyslet závěsný systém. Inspirujte se třeba v lyžařské půjčovně. Výbava na hory a turistiku se totiž skládá z tolika věcí, které je nutno kombinovat podle toho kam, na jak dlouho a s kým jedete, že je dobré jim vyhradit stálá místa na lehce přístupných policích. Při balení tak stačí sáhnout do správných míst a bez zbytečného hledání nastrkat věci do batohů.

Zvláště pečliví turisté mají sepsaných několik seznamů podle druhů očekávaných akcí. Ty si připíchnou připínáčkem do úložného prostoru a v případě potřeby jen automaticky odškrtnou, co zabalili.

Úložné prostory pro turistické vybavení by měly větrat, protože každý batoh, spací pytel, nebo třeba horolezecké lano mohou při delším pobytu v uzavřené skříni zatuhnout.

VODÁKŮM VADÍ VLHKOST

Vlhkost společně s plísní a trouchnivěním ovšem hrozí nejvíc vodákům. Jestli nenechají své neoprény, plovací vesty a veškeré oblečení dokonale proschnout a občas ho preventivně nevyvětrají, mohou je po čase vyhodit.

Největší potíž bývá s lodí. Moderní malé a velmi drahé kajáčky je možné pověsit doma na stěnu nebo ke stropu jako bicykly, ale velké kanoe se nevejdou ani do sklepa. Provizorně to můžete vyřešit garáží, zahradou u rodinného domku nebo třeba půdou, ale nejlepší bývá uložit loď za mírný poplatek do loděnice nejbližšího vodáckého oddílu. Podle velí-kosti města a případně známosti se správ-cem loděnice přijde uskladnění lodi ve společných prostorech na pět set až dva tisíce korun ročně.

Ukládání výbavy náročné na prostor jako pro jachting, windsurfing, nebo třeba pa-ragliding, musí řešit každý sám individuálně. Na to obvykle malý byt nestačí. ■



Pozor!

- péřové spací pytle a bundy nestlačovat (aby se péři nepolámalo a nesleгло)
- výrobky z dutých vláken uložit zmačkané (aby se nevytvořily rýhy a lomy)
- lyže patří do suchého sklepa (aby hrany nezrezly a dřevo nepracovalo)
- u bicyklů kontrolujte pneumatiky (vyfouknuté zpuchří)
- přilby nenechávejte v horku (aby plast nekréhnul a nekroutil se)
- loď dejte do hlídané loděnice (aby vám ji ze sklepa nebo balkónu neukradli)
- palivo do turistických vaříčů skladujte co nejdál od obytných místností (nechcete přece dýchat propan-butan nebo benzinové výpary)



platí zvýšeným rizikem ukradení. Levnější kola pro dospělé asi zůstanou ve sklepech, drahá se věší na háky v bytě. Ke strojům za desítky tisíc korun se totiž zlodějům vyplatí probourat skrz zeď, prořezat autogenem mřížku či překonat sebedůmyslnější zámky. Věšáky lze koupit v každé cyklistické prodejně za dvě stě až tři sta korun. Levnější jsou k uchycení kola za pedál, o pár desítek korun

více je potřeba zaplatit za věšák, na který se pokládá celý rám. „Věšet kolo za rám je pohodlnější a věšák zabere méně místa,“ shodují se všichni prodáváci. Hák na rám totiž lze po sundání kola sklopit ke zdi.

Cyklistická přilba a rukavice by měly čekat na jasné viditelném místě u vchodových dveří, anebo aspoň přímo u bicyklu, aby i toho nejméně důvtipného

Vodotěsná taška s námi plula
po skandinávských řekách



Text a foto: René Kujan

jmě chrání obsah před vodou. Zvenku jsou kapsy zamýšleny na praktické drobnosti, které potřebujete mít během plavby při ruce a u nichž zároveň nevadí, že se namočí. Svě útočiště tak najdou například odložené neoprénové rukavice. Efekttní oranžovo-šedo-černý design doplňuje logo výrobce ve formě odrazky na větší z vnějších kapes.

NAŠLI JSME I MOUCHY

Jediné slabé místo, které jsme na tašce objevili, se projevilo záhy. Už po pár dnech používání se na jedné z vnějších kapes zcela rozlomil a upadl kovový jezdec zipu. Síťovaná kapsa se sice dala dále používat, hrozilo ale, že z ní menší věci vypadnou. Žádný ze čtyř použitých zipů nenese jakékoli označení výrobce, a tak se potvrzuje staré známé „nou nej = nou kvalita“. Tašku jsme testovali po dobu čtrnácti dnů při sjíždění divokých řek v Laponsku. Při tom se nejednou ocitla zcela zalitá vodou v silných peřejích. Ani jednou se nestalo, že by do ní pronikla byt jen kapka vody. Textilie nevykazuje vůbec žádné zámky opotřebení či poškození. Ocenili jsme praktickou expediční velikost zavazadla i promyšlený nosný systém. O to více však zamrzí, že výrobce při poměrně vysoké ceně 2280 korun nevěnoval větší pozornost kvalitě použitých zipů. ■

TEST: Vodotěsná taška Hiko 100l

V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH LAPONSKÝCH ŘEK JSME TESTOVALI NOVOU VODOTĚSNOU TAŠKU ČESKÉHO VÝROBCE HIKO.

Jde o tašku typu jezevčík se dvěma uchy pro nošení v ruce. Vrchní podélné zavírání je prakticky řešeno. Pro lepší manipulaci jsou vyztužené oba rolovací konce. Ty se upínají klasicky po stranách tašky do masivních trojzubců a zavírání zpevňují ještě dva pojistné pásky s přezkami s oboustranným dotahováním. Nosné popruhy doplňují čtyři velmi praktická očka, která využijete hlavně při připevňování tašky do lodi. Do dvou z nich můžete přicvaknout popruh

k nošení přes rameno. Praktickým detailem jsou dvě robustní ucha po stranách zavazadla.

REVOLUČNÍ ZPRACOVÁNÍ

Stolitrová taška ze silného nylonu s TPU zátěrem je novinkou hlavně svým provedením. Klasicky přišité jsou pouze nosné prvky na zdvojené textilní panely. Ty jsou dále, stejně jako všechno ostatní, spojené svařováním. Ani jeden steh tedy nevede skrz celou tašku, tedy zvenku až dovnitř.

KAPSY NA DROBNOSTI I DOKLADY

Uvnitř i vně tašky najdete ještě po dvou praktických kapsách. Ty vnitřní samozře-

Vodotěsná taška vypadá
k světu. Nemyslíte?



ŘEKY, ŘÍČKY, POTOKY

→ Vodáci vyčistili vltavské břehy

Vodáci a jejich přátelé vyčistili břehy jihočeské části Vltavy. Necelé dvě stovky lidí na lodích i pěšky nasbíraly a odvezly dva plné valníky a jedenáct kontejnerů komunálního odpadu. Díky jim za to!

Text: (red)



→ Řeky AKTUÁLNĚ

Kvůli opravám rybníků byly letos na podzim zrušeny tradiční vodácké slavnosti na **Hamerském potoce** a také splutí **Rokytky**. Již dříve nebylo dost vody na Svatce a nekonala se **Velká Vodácká Pouť**. Ohroženo je **Rio Botičo**, protože v Nulších dělá stavební firma do přímého vydlážděného koryta Botiče drobné peřejky a oblouky. Do potoka se tím má vrátit život.

Na **Tanvaldské Kamenici** padl do koryta strom v nebezpečném místě těsně před peřejí Prádelna. Ve Východních Karpatech na pomezí Polska, Slovenska a Ukrajiny jsou téměř všechny řeky nesjízdné. Výjimkou je **Laborec** pod Zemplínskou Širavou a s přivřenými očima i **Hornád** pod Ružinem a určitě pod Košicemi. Málo vody mají i polský San a Solina, totéž se týká i řek na Ukrajině. Vodní stavy na řekách ve flyšových hornatinách se velmi

rychle mění s každým deštěm. Úpravy rybního přechodu se chystají u splavu na **Dyji** nedaleko Břeclavi.

Text a foto: (red, kt, has)

→ Ohře, řeka pozoruhodná

Vlastivědný průvodce kraje podél Ohře vydalo muzeum v Sokolově. Autoři vyzobali na třech stech kilometrech toku přírodní i architektonické zajímavosti a předkládají je čtenářům jako inspiraci k výletům. Osmačtyřicet kapitol nabízí zážitky od pramenů v Německu k ústí Ohře do Labe v Litoměřicích.

Publikace nazvaná **Ohře, řeka pozoruhodná / Die Eger, ein bemerkenswerter Fluss** je z poloviny napsaná česky a z poloviny německy. Autory jsou Jaroslav Michálek a Petr Uhlík. Ke každému fenoménu podél Ohře najdete pár vět popisu, snímky vybraných loka-lit



a jednoduchou mapku, abyste věděli, kde právě jste. Podrobnosti si přečtete na webu www.horydoly.cz/recenze.

Text: (kt)

→ Lodě už jen na objednávku

"Z technických důvodů byl prodej v pražské prodejně změněn ze stálé pevné prodejny pouze na objednávkový prodej," lakonicky oznámila internetová stránka sítě obchodů **Vodák-sport**. Z velkých specializovaných prodejců lodí tedy zůstali v Praze jen **HG sport**, **Boat-park** a **Vodácký ráj**.

Text: (kt)

Kam na vodu



22.9. Zamykání Bíliny – Hostomice

23.9. Splutí Jihlavy – Mohelno
28.9. Přes tři jezy Vltavy – Praha
29.-30.9. Jesenný splav Malého Dunaja – Nová Dedinka

29.9. Zamykání Směd – Předlánc
29.9. Vodácký triatlon na Lužnici – Veselí

6.10. Zamykání Lužnice – Suchdol

6.10. Splutí Klabavy – Ejpovice

6.10. Košícký vodácký maratón – Hornád

6.10. Po šesti tocích – Plzeň

6.10. Lužnice cup – Tábor

7.10. Zamykání Mže – Touškov

7.10. Zamykání Odry – Polanka

13.10. Krumlovský vodácký maratón – Vltava

13.-14.10. Splutí Vavříneckého potoka

13.10. Zamykání Otavy – Sušice

20.10. Splutí Opatovického kanálu – Bohdaneč

20.-21.10. Závěrečný splav po Dunaji

20.10. Zamykání Sázavy – Týnec

20.10. Zamykání Ohře – Cheb

28.10. Zamykání Orlice – Týniště

1.11. Zákaz plavby po horní Otavě

Uvedené termíny se mohou měnit v závislosti na stavu vody v řekách a přehradách. Podrobnosti a aktuální informace uveřejňujeme na internetové adrese www.horydoly.cz/kalendar.

→ Divoká Orlice pro filmaře

Filmový festival **Divoká Orlice** se koná 12.-13. října v Kostelci nad Orlicí. V kině Rabštejn budou k vidění profesionální i amatérské filmy z vodáckého prostředí. Doprovodný program obsahuje mimo jiné také vodácké závody.



"Budeme určitě ještě více obsazovat cizojazyčné filmy, neboť nám jde především o inspiraci pro diváky i samotné tvůrce, jde o to obohatit se nápady navzájem," říká za pořadatele Josef Urban.

Text: (red)



Tatry se z kalamity ještě nevzpamatovaly. Foto: (kk)

Sníh ve Vysokých Tatrách

→ Ve Vysokých Tatrách napadl sníh již na začátku září. Dlouho se držel již od výšky 1300 m n.m., v severních stěnách zůstal led, kterého bude do zimy už jen přibývat. Lze tedy očekávat první laviny. Každý rok si začátek zimní sezóny vybere několik obětí mezi turisty a horolezci. Nejnebezpečnější jsou v této době trasy přes Kopské sedlo, Baraní sedlo, Německý žebřík, Příčné sedlo, Prielom a Večný déšť.

Text: (kt)

Asfalt na Popradské pleso

→ Na Popradské pleso vede nový asfaltový koberec. Je příjemně hladký nejen pro turisty, ale také

pro cyklisty, koloběžkáře a kolečkové bruslaře. Jejich příliš rychlá jízda však ohrožuje pěší výletníky.

Text: Libor Bolda

Lanovka na Hrebienok je v rekonstrukci

→ Na Hrebienok naposledy vyjely červené vozy Ceretti/Tanfani. Pozemní lanovka prochází rekonstrukcí a její otevření je naplánováno na začátek zimní sezóny v prosinci. Nové vagóny Doppelmayr/Garaventa budou větší a prosklená nebudou jen boční okna, ale také střecha.

Text: Libor Bolda

Kde se zastavil čas

→ Pouhou hodinu od slovensko-polského hraničního přechodu Lysá Polana se nachází místo, kde se zastavil čas. Rusinowa polana nabízí úžasný výhled na Belianské a Vysoké Tatry, pasoucí se ovce a ovčácké psy. Salaš voní čerstvým sýrem. Polana se nachází na hřebínku mezi vrcholy Goły Wierch

a Gęsią Szyją v nadmořské výšce 1170 - 1300 m. Setkat se můžeme i s názvy Jaworzyna Rusinowa, Jaworzynka, Rusinka nebo Jaworzyna. Polana byla posledním pasteveckým zimovištěm v Tatrách, naposledy se tu zimovalo roku 1954. Podrobnosti najdete na webu www.rusinowa.net.

Text: Míra Čermák



Symbolický cintorín se tiskne

→ Druhé vydanie knihy Symbolický cintorín, ktorej autormi sú Dominik Michalík a Mikuláš Argalács, je v tlačiarni. Oproti vydaniu z roku 2001 pribudlo na cintoríne 39 tabuliek, teda rovnaký počet tragických príbehov v horách. Samotná publikácia opisuje udalosť každého mena z tabuliek.

Text: (arg)

TATRY: ZPRÁVY Z NEJMENŠÍCH VELEHOR

Temnosmrečianské pleso z polské strany. Foto: (kt)

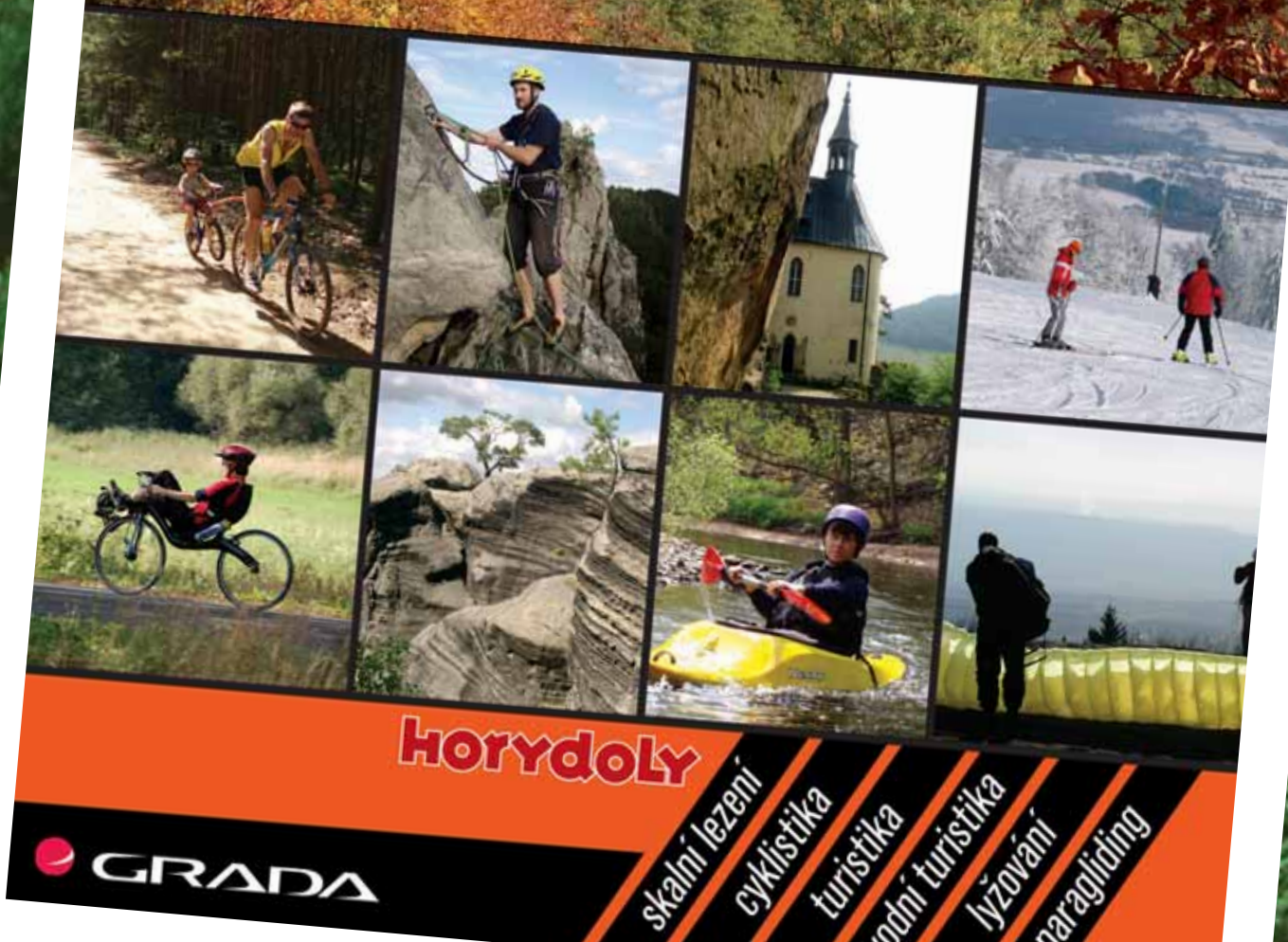


31 tipů, kam na výlet

Outdoor

Outdoorový průvodce

ČESKÝ RÁJ



Vykročte vstříc zážitkům!

www.outdoorovypruvodce.cz

Outdoor Exp

BUSINESS PŘÍLOHA INTERNETOVÉHO PORTÁLU A ČASOPISU HORYDOLY

www.horydoly.cz/outdoorexpress

KALENDÁŘ 2007 – ZÁŘÍ/ŘÍJEN

14.9.- 31.10. Lužické rybí týdny
– Oberlausitz

22.9. Cyklojízda za práva
cyklistů – Praha, Brno

27.-30.9. Setkání tandemů – Znojmo

29.-30. Vinobraní - Karlštejn

3.-8.10. festival Tourfilm – Karlovy Vary

6.10. Bobr cup – Litovel

7.10. Velká pardubická - Pardubice

20.10. Zlatý den sportu - Praha

23.10. veletrh Horeka - Praha

24.-26.10. filmový festival Techné - Ostrava

24.-27.10. veletrh Tour Salon – Poznaň

26.10. mistrovství ČR Nordic walking –
Konstantinovy Lázně

27.10.-4.11. veletrh Hanseboot – Hamburg

31.10. konec pískovcové lezecké sezóny

OČEKÁVÁME
8.-11.11. veletrh
EICMA - Miláno

8.-11.11. veletrh
Sport Life – Brno

11.11. veletrh
Sportex - Dubai

23.-25.11.
Smíchovský festival
alpinismu – Praha

23.-25.11. festival
Kotlík – Blansko

23.-25.11. veletrh
Snowmania - Praha

1.12. anketa
Kanoista roku –
Olomouc

15.-16.12. Skifest –
Janské Lázně

10.-13.1. veletrh
Go – Brno

19.-20.1. veletrh
Camera Slovakia -
Bratislava

Kalendář outdoorových akcí najdete na www.horydoly.cz.

Šachy na ministerstvu životního prostředí

Náměstkem ministra životního prostředí pro ochranu přírody se stal František Pelc (Unie svobody). Bývalý náměstek František Pojer vede Agenturu ochrany a přírody, která spadá pod ministerstvo životního prostředí.

Zemřel knihkupec Fišer

Na konci prázdnin zemřel legendární knihkupec Bohumil Fišer. Od roku 1963 vedl a po roce 1989 vlastnil knihkupectví v Kaprově ulici v Praze. Soustředil se především na intelektuální literaturu, ale bylo možné u něho koupit i publikace pomáhající v poznávání cizích zemí a kultur.

Procházka vede značky



Viktor Procházka působí od začátku září jako Brand & Strategy Manager ve společnosti Ndistribution. Má na starosti především značky Fox, Kona, Foursquare a C1rca.

Super last minute

Nový server Hnedted' se specializuje na prodej zájezdů na poslední chvíli. Jedná se o prodej maximálně dva dny před odletem či odjezdem. "Osm hodin od nasazení zájezdu do prodeje klesá cena každých pět minut," popisuje prodejní strategii serveru Alice Zítková z jeho PR zastoupení. Ředitelem společnosti je Miroslav Maštera, který je majitelem cestovní kanceláře Sport-turist.



Pojedeme lyžovat do Rakouska

Nejvíce lidí odcestuje následující zimu za lyžováním do Rakouska. Uvedla to Asociace českých cestovních kancelářů a agentur. Více prý bude těch, kteří pojedou lyžovat individuálně, než na zájezd. Důvodem má být neochota rakouských hoteliérů dávat cestovním kancelářím množstevní slevy. Za teplem se má létat nejvíce do Mexika, Keni a na Kubu.

Novinářské přestupy

Jiří Vašek obsadil místo šéfredaktora časopisu Outmag, které bylo dlouho volné. Redaktorka Michaela Bučková, která vedla přílohu Cestování v MF Dnes, odchází na mateřskou dovolenou. Příloha spadá organizačně pod zahraniční oddělení redakce deníku. Nový bezplatný časopis Grand Turistika začal vycházet pod vedením Jiřího Juřika.

Skyeurope omezuje linky

Nízkonákladový letecký přepravce Skyeurope zrušil linku z Prahy do Turína a na podzim přestanou létat jeho spoje do Barcelony. Zároveň firma zrušila své zastoupení v Budapešti a Krakově. Nadále bude létat jen z Prahy, Bratislavy a Vídně.

Horydoly.cz proti spamu

Antispamové řešení byla nucena nasadit redakce Horydoly.cz na svém portálu. Zabránila tak stálému atakování diskusí, článků a celých rubrik internetovými roboty. Čtenáři, kteří chtějí přispět na Horydoly.cz, teď musejí opsat písmena z okénka nad podpisem. Aby však byla jejich časová ztráta co nejmenší, je používána technologie cookies, která si pamatuje počítač, odkud byla zpráva psaná a příště již přepisování zobrazených písmenek nevyžaduje. Systém naběhl do plného



provozu poté, co byl několik předchozích týdnů testován v jednotlivých sekcích Horydoly.cz.

Snowhill políčil na Balkán

Společnost Snowhill, která provozuje v Česku několik lyžařských středisek včetně Ještědu, míří na Balkán. Majitel Snowhillu založil v Rumunsku firmu Berghill a hodlá už v nadcházející zimě ovládnout nějaké zimní středisko v Rumunsku, Bulharsku, nebo Bosně.



Švýcarská vinice se dostala na seznam UNESCO

Švýcarská vinice Lavaux nad Ženevským jezerem byla zařazena na seznam světového kulturního dědictví UNESCO. Na seznam se dostala jako zachovalá kulturní krajina na venkově pod Alpami.

PJsoft patří Britům

Majitelé softwarové firmy PJsoft prodávají svůj podnik britské společnosti Trakm8. Petr Porembský a Jiří Hlavatý se dohodli na prodeji za devět set tisíc eur. PJsoft je známý více než patnáct let, protože tehdy začal prodávat digitální mapu Prahy. Dnes se firma zabývá především firemními aplikacemi na digitálních mapách.

Ferrino nešíje, ale svačuje

Renomovaný italský výrobce batohů, stanů a spacích pytlů Ferrino ve své kolekci na příští rok nahrazuje klasické šití svařováním. Má s tím dobré zkušenosti z letoška. Systém W.T.S, jak říkají lidé od Ferrina nahrazení šitých svařovanými spoji, umožňuje zajistit absolutní nepromokavost stanů a u spacích pytlů navíc redukuje tepelné ztráty.



Transmontagne je na pokraji krachu

Francouzská společnost Transmontagne provozující zimní střediska a ubytování skončila jen pár kroků od bankrotu. Kvůli špatnému hospodaření a strachu z krachu se uchýlila pod soudní ochranu. Hlavními středisky, které Transmontagne ovládá, jsou Valfréjus a Puy Saint-Vincent v oblasti údolí Maurienne, Dévoluy a Chammouse v jižních Alpách, a Bardonecchia v Itálii.

Papež mluví za Asociaci cestovních kancelářů

Mluvčím Asociace cestovních kancelářů se stal Jan Papež. Je majitelem cestovní kanceláře Marco Polo. "Od roku 1990 pracuji za svoje peníze a pro sebe," prohlašuje. Mluvčím asociace se stal, protože k tomu prý nazrál čas. "Nepřímých slov je už dost. Je čas mluvit otevřeně." Cestovní kancelář Marco Polo se orientuje na českou bohatší klientelu a exotické destinace.

Outdoor Express připravila redakce Horydoly. Foto: Horydoly

Skotské mořské safari

Text a foto: Ondřej Turek

V úžině mezi ostrovem Skye a skotskou pevninou na severozápadě britských ostrovů se několikrát denně prohání po hladině čluny obsazené vždy několika postavkami ve žlutých nepro-mo-kavých kabátech. Turisté s očima navrch hlavy, kamerami v rukou a záchrannými vestami okolo krku fascinovaně sledují mořský život míhající se kolem jejich otevřených lodí. Součástí atrakce zvané Seafari je dobrodružné klouzání po vlnách rychlostí až 40 kilometrů v hodině a pozorování vzácných ptáků na malém ostrůvku v místech, kde se slévají vody úžiny Sleat a hlubokého zálivu Loch Nevis. Při ran-

ních vyjíždkách zkušené kapitány zajiždějí s čluny i do míst, kde na hladinu vyskakují malé velryby - plejtváci - a líně plavou velcí tuleni. Kdo má štěstí, prohlédne si také čerstvé úlovky na některé z místních rybářských lodí, u kterých



Zastávka Seafari u jednoho z rybářů

s oblibou kapitáni Seafari na cestě úžinou zastavují na poken. Nástupní stanici Seafari najdete na jihovýchodní straně ostrova Skye na molu Armadele, hned vedle stanoviště trajektu směřujícího do pevninského městečka

Mallaig. Pokud se na kouzelný Skye vypravíte, zkuste si dát Seafari jako sladkou tečku vaší okružní cesty. Stojí za to nevracet se na pevninu klasickou severní cestou přes úžinu Kyleakin, ale jet na jih a použít trajekt. Ostatně se tak dostanete do zajímavých končin Skotska v okolí nejvyšší hory britských ostrovů Ben Nevis. ■



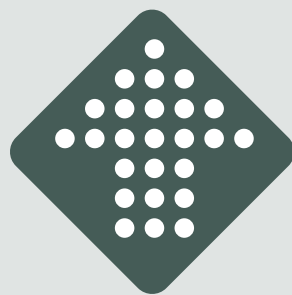
INZERCE

NOVÉ CYKLOMAPY ČESKO 1:60 000



Největší sport na českém internetu

bart'
sport



www.bartsport.cz



Bezpečně v horách...

Navštivte naše kamenné prodejny:

Praha:

Sokolská 19, 120 00 Praha 2
(po-pá 10:00–19:00),
telefon: +420 234 703 220

Brno:

Bašty 8, 602 00 Brno
(po-pá 9:30–18:30)
telefon: +420 542 211 995

*) Sleva platí na nákup 1 ks lyžařské přilby nebo brýlí. Slevy nelze sčítat.
Platnost do 31. 12. 2007. Nutno uvést do poznámky u objednávky.

bartsport je součástí nákupní galerie **MALL.CZ**
www.mall.cz

sleva 10 %
Kód: rijhory

Hardcore Adrenalin

Suunto

Core Black Yellow



Altimeter, Barometer, Compass

- Suunto Core je vaším pravým průvodcem
pro skutečná dobrodružství.

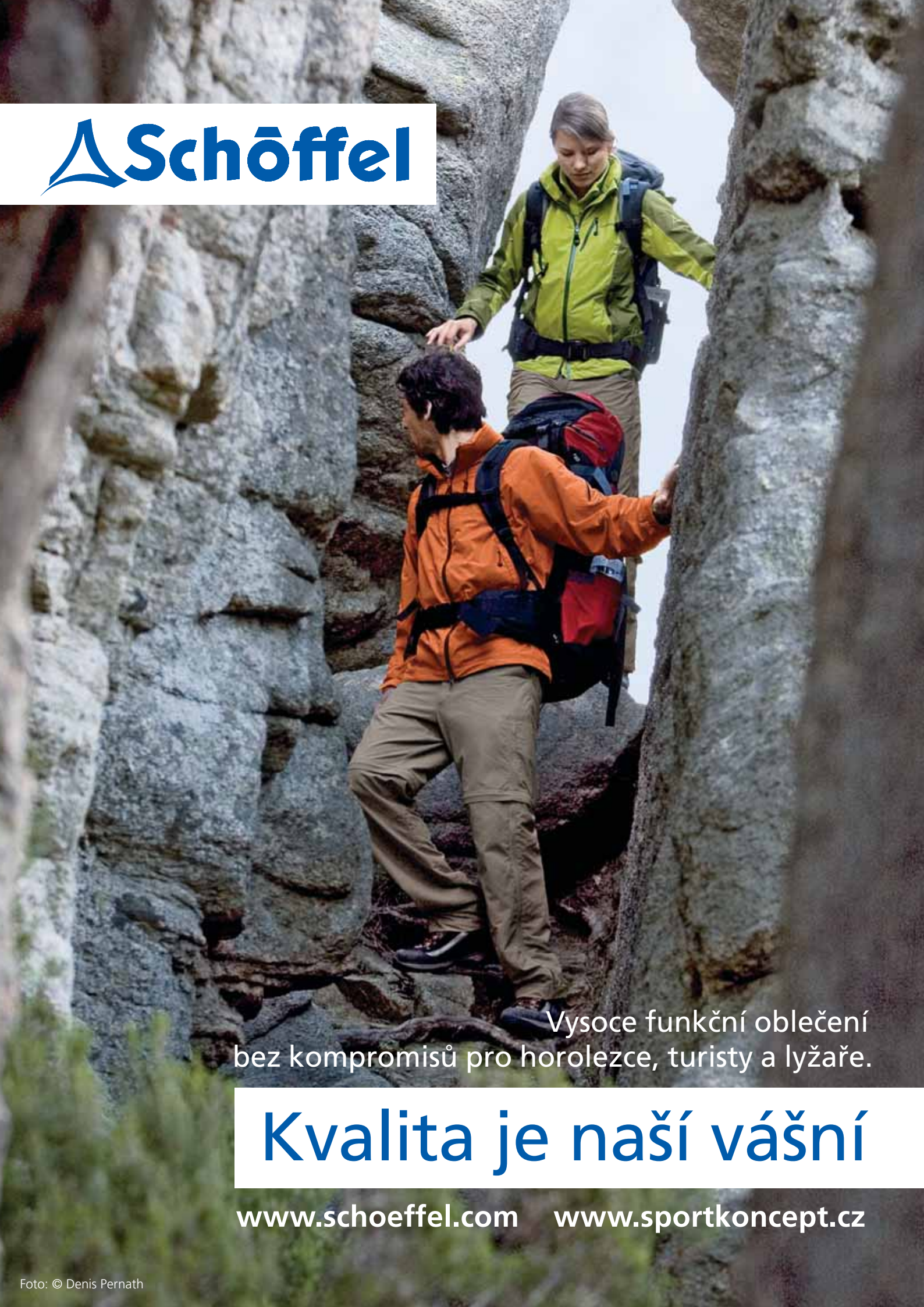


FINN'S SUB
PROFESSIONAL DIVING & OUTDOOR EQUIPMENT

www.suunto.cz
GSM: 606 603 999



Schöffel

A photograph of two hikers in a rocky crevice. A man in an orange jacket and khaki pants is climbing, while a woman in a green jacket and khaki pants stands above him, reaching down to assist. Both are wearing large backpacks. The background is a rugged, grey rock face.

Vysoce funkční oblečení
bez kompromisů pro horolezce, turisty a lyžaře.

Kvalita je naší vášní

www.schoeffel.com

www.sportkoncept.cz