

# HORYDOLY

**Téma:**  
**PRVNÍ  
SNÍH**

**SPLITBOARD  
LYŽE I PRKNO  
V JEDNOM**



**EROTICKÁ VESELICE  
V THAJSKU**

**PES** ZÁVODNÍK  
A PRÍTEL



9 771802 008013

11





# Kvalita je naší vášní

Vysoce funkční oblečení bez kompromisů pro lyžaře,  
horolezce a turisty.





 **Schöffel**

[www.schoeffel.com](http://www.schoeffel.com)  
[www.sportkoncept.cz](http://www.sportkoncept.cz)





## Nostalgický podzim na Sázavě

**T**ady, v Krhanicích na břehu Sázavy si člověk uvědomí, proč se tento měsíc nazývá listopad. Nejradši by ses ponořil do záplavy pestrobarevných listů a aspoň na chvíli se stal jedním z nich. Ale ne, proto tu nejsi. Je třeba nafouknout kajak a spolu s M. plynout po řece. Plynout a naslouchat odvěké moudrosti vln. ■

Text a foto: (Ku)



# Co si myslíte...

## VTEŘINOVÉ STANY QUECHUA HORYDOLY (ZÁŘÍ)

Až taková novinka to zase není. Pokud jste někdo viděli film Kongo z roku 1995, tak tam tyhle stany používali. Rychlost postavení stanu bych určitě ocenil, ale ostatní parametry mě moc nepřesvědčily a ta nerozbalená verze je v horách taková trochu netran-sportní.

Foton

Tak to je úplná pecka! V životě jsem o něčem takovém neslyšel. A recenze je skvěle napsaná.

Šumavské pirát

Mám ho od loňského léta. U nás jsem ho nesehnal, musel jsem si pro něj za-jet do Polska kde ho prodávají v ob-chodě Decathlon. Je skvělý, postavený za 2 sekundy, sbalený v obalu do 20 sekund.

Mirek



## ČO ROBIŤ PRI STRETNUTÍ S MEDVEĎOM, HORYDOLY (ŘÍJEN)

Sláva Štochl, nestor čsl. fotografie zvere vo voľnej prírode, popisuje, ako kedysi medveď na újadi dostal zásah z ťažkej guľovnice (devizoví poľovníci nestrieli flobertkami...). Vybehol hodný kus hore svahom a zmizol. Na druhý deň ho dohľadali, mal projektíl rovno v srdci. Takže skor opakovačka a gumové projektily (Štochl nosil po tomto zážitku opakovačiu brokovnicu...).

Peter

Sprava TANAP-u radi turistom, lovcom a rybarom, aby dbali na zysenu opa-trnosť a boli v strehu pred medvedmi. Pre vyplasenie medveda je vhodne nosit na odev doplnky sposobujuce hluk, napr. male zvonceky. Pre pripad strentu-tia s medvedom je dobre mat pri sebe cesnakovy sprej. Dorucuje sa tiez sle-dovat niektore stopy medvedovej prito-mnosti. Podla velkosti a mnozstva trusu sa da rozoznat velkost a vek medveda. Trus mladého medveda je z mensich kusov a obsahuje rybie kosti, ci vtacie perie. Trus dospelého medveda je z vac-sich kusov, casto obsahuje male zvon-ceky a pachne po cesnaku.

Adolf

Letos jsme vystoupali na Velký Choč. Taky tam byla cedule NEBEZPEČEN-STVO STRETNUTIA S MEDVEĎOM, ale po přečtení těchto příspěvků bych se asi častěji ohlížel. Jinak krásná příroda, osobně nevím, jak bych se zachoval.

Jojo



## ŽIVOT JE PLNÝ ZMĚN

**S**pousta se jich děje tam venku – za dveřmi. Proto taky tak rádi jezdíme do toho Outdoorova. Občas, ač je to k nevíře, se něco stane i v kanceláři. Naše redakční kancelář nezůstává výjimkou. Kuba Turek se rozhodl napírat své síly především k internetu a na časopis bude dohlížet okem „otce zakladatele“. Mně se dostává do rukou péče o tištěnou verzi Horydoly. Posun to je. Čas a hlavně vy, čtenáři, ukážete, zda k lepšímu. Bude-li nám osud příznivě nakloněn, potkáme se na horách, na kolech, na bruslích, na skialpech nebo jen tak při běhání v parku. Minimálně na stránkách našeho časopisu. Do jeho nového období bych mu přál mnoho inspirativních stránek na kvalitním papíře a samozřejmě co nejvíce maximálně inspirovaných čtenářů v pohybu. Protože jediný extrém, pro nějž moudrá matka příroda dostatečně nevybavila lidské tělo, je nicnedělání, válení se, flákání.

Jak říkával i starý známý Jan Ámos: Zahálka je polštář Satanův. Koho Satan nezaměstnaného najde, toho sám zaměstná nejprve myšlenkami špatnými, potom i skutky zlými.

Takže vzhůru! Poznávací znamení: magazín Horydoly čouhající ze zadní kapsy u kalhot.

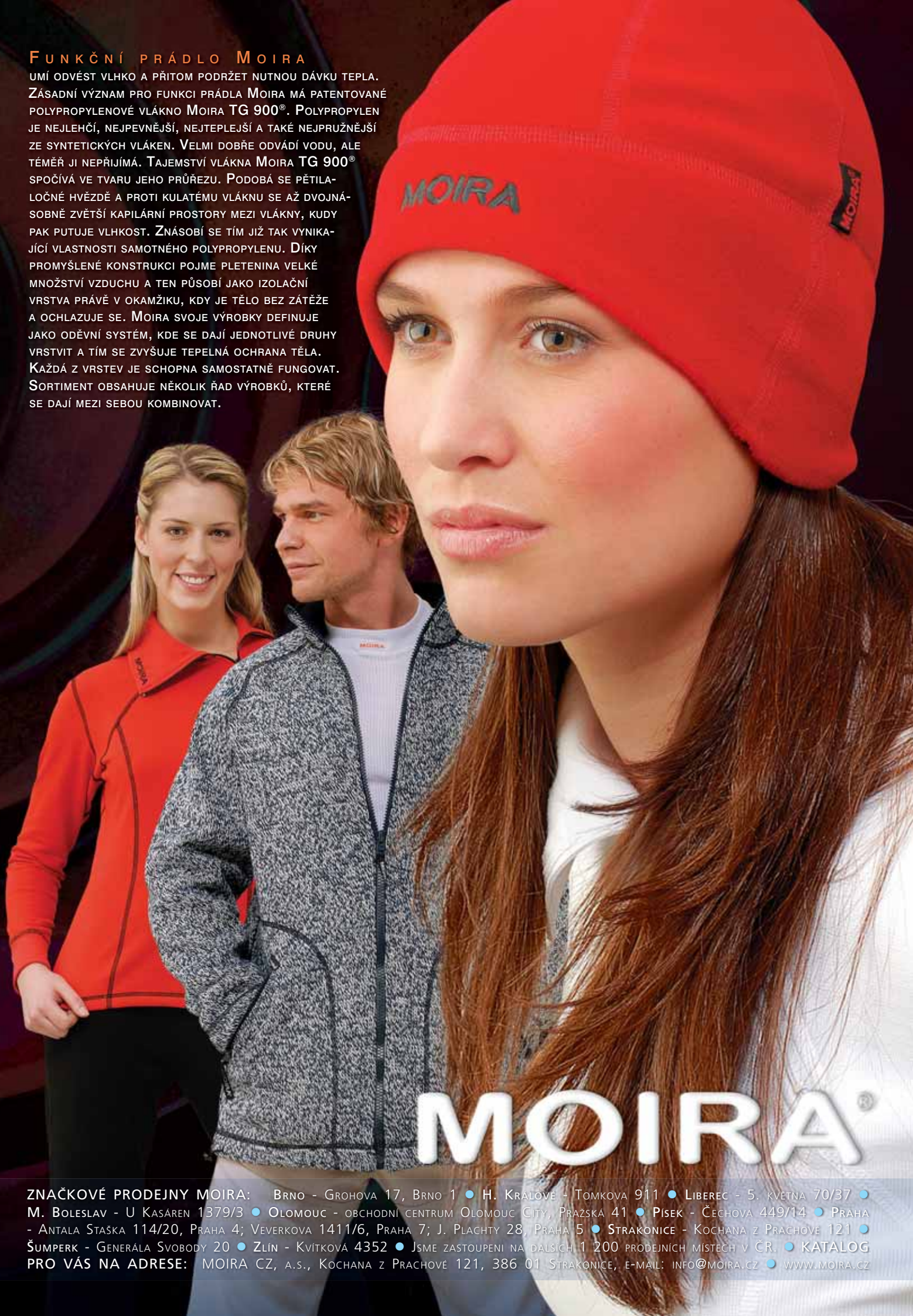
*René Kujan*  
René Kujan, editor





## FUNKČNÍ PRÁDLO MOIRA

UMÍ ODVÉST VLHKU A PŘI TOM PODRŽET NUTNOU DÁVKU TEPLA. ZÁSADNÍ VÝZNAM PRO FUNKCI PRÁDLA MOIRA MÁ PATENTOVANÉ POLYPROPYLENOVÉ VLÁKNO MOIRA TG 900®. POLYPROPYLEN JE NEJLEHČÍ, NEJPEVNĚJŠÍ, NEJTEPLEJŠÍ A TAKÉ NEJPRUŽNĚJŠÍ ZE SYNTETICKÝCH VLÁKEN. VELMI DOBŘE ODVÁDÍ VODU, ALE TĚMĚŘ JI NEPŘIJÍMÁ. TAJEMSTVÍ VLÁKNA MOIRA TG 900® SPOČÍVÁ VE TVARU JEHO PRŮŘEZU. PODOBÁ SE PĚTILALOČNÉ HVĚZDĚ A PROTI KULATÉMU VLÁKNU SE AŽ DVOJNÁSOBNĚ ZVĚTŠÍ KAPILÁRNÍ PROSTORY MEZI VLÁKNY, KUDY PAK PUTUJE VLHKOST. ZNÁSOBÍ SE TÍM JIŽ TAK VYNIKAJÍCÍ VLASTNOSTI SAMOTNÉHO POLYPROPYLENU. DÍKY PROMYŠLENÉ KONSTRUKCI POJME PLETENINA VELKÉ MNOŽSTVÍ VZDUCHU A TEN PŮSOBÍ JAKO IZOLAČNÍ VRSTVA PRÁVĚ V OKAMŽIKU, KDY JE TĚLO BEZ ZÁTĚŽE A OCHLAZUJE SE. MOIRA SVOJE VÝROBKÝ DEFINUJE JAKO ODĚVNÍ SYSTÉM, KDE SE DAJÍ JEDNOTLIVÉ DRUHY VRSTVIT A TÍM SE ZVYŠUJE TEPELNÁ OCHRANA TĚLA. KAŽDÁ Z VRSTEV JE SCHOPNA SAMOSTATNĚ FUNGOVAT. SORTIMENT OBSAHUJE NĚKOLIK ŘAD VÝROBKŮ, KTERÉ SE DAJÍ MEZI SEBOU KOMBINOVAT.



# MOIRA®

ZNAČKOVÉ PRODEJNY MOIRA: BRNO - GROHOVA 17, BRNO 1 • H. KRALOVÉ - TOMKOVA 911 • LIBEREC - 5. KVĚTNA 70/37 • M. BOLESLAV - U KASÁREN 1379/3 • OLOMOUČ - OBCHODNÍ CENTRUM OLOMOUČ CITY, PRAŽSKA 41 • PÍSEK - ČECHOVA 449/14 • PRAHA - ANTALA STAŠKA 114/20, PRAHA 4; VEVERKOVA 1411/6, PRAHA 7; J. PLACHTY 28, PRAHA 5 • STRAKONICE - KOCHANA Z PRACHOVÉ 121 • ŠUMPERK - GENERÁLA SVOBODY 20 • ZLÍN - KVIŤKOVÁ 4352 • JSME ZASTOUPENI NA DALŠÍCH 1 200 PRODEJNÍCH MÍSTECH V ČR. • KATALOG PRO VÁS NA ADRESE: MOIRA CZ, A.S., KOCHANA Z PRACHOVÉ 121, 386 01 STRAKONICE, E-MAIL: INFO@MOIRA.CZ • WWW.MOIRA.CZ



# My už máme na příští rok plán jasný. ...a co vy?



*Spousty krásných cest  
a vrcholů v roce 2008.  
Přeje Bartsport*



**Bartsport Brno**  
(po-pá 9.30–18.30)

Bašty 8  
602 00 Brno  
tel.: +420 542 211 995

**Bartsport Praha**  
(po-pá 10:00–19:00)

Sokolská 19  
120 00 Praha 2  
tel.: +420 234 703 220

**NEJVĚTŠÍ  
E-SHOP V ČR**

**[www.bartsport.cz](http://www.bartsport.cz)**

Bartsport je součástí nákupní galerie  
[mall.cz](http://mall.cz)

**MALL.CZ**





## PRVNÍ SNÍH

(str. 14-22)

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| <b>NA VLASTNÍ OČI:</b> Sázava.....                       | 4  |
| <b>OHLASY:</b> Co si myslí čtenáři.....                  | 5  |
| <b>AKTUALITY:</b> Ze světa outdooru.....                 | 10 |
| <b>PRÁVĚ TEĎ:</b> Pico de Teide a Hrubá skála.....       | 12 |
| <b>SJEZDOVKY:</b> Lyžování na ledovcích.....             | 14 |
| <b>INDOOR:</b> Lyžařské haly.....                        | 16 |
| <b>MIMO SJEZDOVKY:</b> Freeride.....                     | 18 |
| <b>SNOWBOARD:</b> Co tím jako myslíš - splitboard?!..... | 20 |
| <b>TURISTIKA:</b> Valdek v Brdském lese.....             | 24 |
| <b>PSÍ ZÁVODY:</b> Mushing není sprosté slovo.....       | 26 |
| <b>FOTOGRAFIE:</b> Podzimní záře U Saint Pierre.....     | 30 |
| <b>HOROLEZECTVÍ:</b> Bořeň.....                          | 32 |
| <b>DĚTI:</b> Deset nekoukačů.....                        | 35 |
| <b>CESTOVÁNÍ:</b> Erotická veselice v Thajsku.....       | 36 |
| <b>NOVÉ TRENDY:</b> Snowkiting.....                      | 38 |
| <b>TEST:</b> Batoh Deuter Guides 5+.....                 | 40 |
| <b>NA VLASTNÍ KŮŽI</b> Maglite                           |    |
| a Otterbox.....                                          | 42 |
| <b>SVĚT OUTDOOROVÉHO</b>                                 |    |
| <b>VYBAVENÍ:</b> Novinky na trhu.....                    | 44 |
| <b>SEZNAM:</b> Zimní táboření.....                       | 46 |
| <b>ZÁVODY:</b> Běžecká panna Jungfrau-                   |    |
| marathon.....                                            | 48 |
| <b>CYKLOTURISTIKA:</b> Na kole z města.....              | 50 |
| <b>NA VODĚ:</b> Řeky, říčky, potoky.....                 | 53 |
| <b>V TATRÁCH:</b> Zprávy z nejmenších                    |    |
| velehor.....                                             | 54 |
| <b>OUTDOOR EXPRES:</b> Cestovní                          |    |
| průmysl a outdoorový byznys.....                         | 56 |
| <b>STORY Z TITULKY:</b> Tatranské dobrodružství.....     | 58 |



**18** FREERIDE

**48** BĚŽECKÁ PANNA  
JUNGFRAUMARATHON







## 14 LYŽOVÁNÍ NA LEDOVČÍCH



## 16 LYŽAŘSKÉ HALY

## 26 MUSHING NENÍ SPROSTÉ SLOVO



## 32 BOŘEŇ



**Horydoly - outdoor magazín, číslo 16, listopad 2007 (III.),** ISSN: 1802-0089. **Periodicita:** měsíčník, **Vydavatel:** Turek Media, s.r.o. **Adresa redakce:** Sněženská 6, 106 00 Praha 10 **E-mail:** redakce@horydoly.cz. **Šéfredaktor:** Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, mobil: +420 728 892 898, **Skype:** jakub\_turek, **ICQ:** 344-733-643. **Editor:** René Kujan, rene.kujan@horydoly.cz. **Na čísle spolupracovali:** Josef Masopust, Jan Puš, Karel Wolf, Alexander Luczy, Hana Suchá, Adriana Mynaříková, Libor Boldá, Ondřej Bílek, Míra Čermák (všichni tři Tatry.cz). **Grafika:** Markéta Weberová, weberova.m@centrum.cz. **Obchodní ředitel:** Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz, **mobil:** +420 608 733 888, **Skype:** oturekpraha, **ICQ:** 91-916-149. **Předplatné:** 199 Kč - zvýhodněné roční předplatné. **Objednávky:** SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4, tel.: 225 985 225, fax: 225 341 425, **SMS:** 605 202 115, **E-mail:** send@send.cz, www.send.cz.

Fotografie na titulní straně: Tatranské dobrodružství. Foto: Kuba Turek



## SNOWBOARDOVÉ VÝLETY VRTULNÍKEM

Ruská heliboardingová cestovní kancelář loví zájemce také v Česku a na Slovensku. Jedná se o zábavu, kterou někteří zbožňují a jiní z ekologických důvodů odmítají. Nahoru se letí vrtulníkem, dolů se jede na lyžích nebo na snowboardu. "Jakou horu si klient



vybere, tam jsme schopni ho dostat," říká majitel Helipro Maxim Balachovskiy. "Oblíbená je kvůli nízkým cenám Kamčatka a Střední Asie. Často jezdíme také do Chile. Cena týden-

ního zájezdu přijde v Rusku a okolních státech na tři a půl tisíce dolarů bez letenky do místa srazu. Jinde ve světě se létá několikanásobně draž. "Vloni jsme odbavili dvacet Čechů a pětadvacet Slováků," uvádí šéf české a slovenské pobočky Martin Brezina.

Text a foto: Kuba Turek

## EXPEDIČNÍ FOND NADĚLOVAL

Expediční fond rozdělával prostředky v podzimním kole soutěže mezi devět cestovatelských projektů. Dvanáctičlenná komise se rozhodla ocenit méně projektů většími částkami. Finance, outdoorové vybavení a reklamní prostor na webech Outdooru ziskal například Jiří Mára na jihoamerickou expedici se svým synem na vozíčku či bornejský projekt na výzkum a ochranu kahau nosatých.

Text: (kt, kü)

## SPORT BEZ BARIÉR

Na veletrhu Sport Life představovalo Konto Bariéry svůj nový program zaměřený na podporu handicapovaných sportovců. Sport bez bariér startoval už v loňském roce. Z celkových patnácti milionů korun, které mají Bariéry k dispo-



## HUDEBNÍ SJEZDOVKA V MOZARTOVĚ RYTMU

Letošní novinkou v lyžařském regionu Schladming je Hudební sjezdovka. Během šestisetmetrového sjezdu doprovází lyžaře nejrůznější hudební doprovod, od moderního po klasiku, od slágrů až po hitparádové hity. "Nejvíce se bude lyžovat na Mozartovu Kouzelnou flétnu," vzkazuje vedoucí lyžařské oblasti Schladming-Dachstein Hermann Gruber.

Text: (kt). Foto: Ski Amadé

zici na rok, spolkl sport jeden milion. Nejvíce peněz směřuje za vozíčkáři, kteří jsou v podávání žádostí neaktivnější. Program dává přednost oddílům před jednotlivci.

Text: (kt)

## NEVIDOMÝ ČECH VYLEZL NA EL CAPA

Horolezec Jan Říha zdolal pravděpodobně jako druhý nevidomý člověk na světě kilometr dlouhou žulovou stěnu El Capitan v americkém národním parku Yosemite. Spolu se dvěma dalšími lezci



(Janek Bednařík a Vojtěch Dvořák) překonali cestu sedmého obtížnostního stupně. Dvakrát bivakovali ve stěně. Rozhovor s Janem Řihou si můžete poslechnout na webu [www.horydoly.cz/handicap](http://www.horydoly.cz/handicap).

Text: (kt). Foto: Petra Palečková

## MALÝ MATTERHORN BUDE PATŘIT MEZI ČTYŘTISÍCOVKY

Ne, Švýcaři nenaplánovali pro Alpy další vrásnění, nebude to ani člověkem podporovaná seismická činnost, co to způsobí. Roku 2010 chtějí na Malém Matterhornu otevřít snobácké monstrum ze skla a oceli. Sto milionů eur investic má do oblasti přilákat o půl milionu návštěvníků ročně víc. 117 metrů vysoká pyramida posune horu na hranici čtyř tisíc metrů nad mořem. K nejvyšší lanovce v Evropě by tak přibyl ještě další primát – nejvýše položený hotel na světě. Ubytovací zařízení luxusního typu má doplnit restaurant

a konferenční sál. Aby se z toho návštěvníkům přeci jen neudělalo špatně, přetlakové zařízení bude udržovat podmínky na úrovni 2200 metrů nad mořem. Energeticky prý bude budova zcela soběstačná. Podle návrhu vše utáhnou solární panely a malá větrná elektrárna.

Text: (kü)

## ARKTIDA: REKORDNÍ ÚBYTKY LEDU

Od roku 1978, kdy se systematicky začala sbírat data o tamním ledovci, nepřišla Arktida o větší kus své ledové pokrývky než právě letos. Do roku 2030 prý led z oblasti severního pólu zmizí docela. Arktická kra má nyní rekordně malou rozlohu 3 miliony kilometrů čtverečních (vědci nejsou schopni spolehlivě určit objem ledu, proto ty dvojnásobné veličiny), ročně ubývá průměrně asi 100 000 kilometrů čtverečních, poslední úbytek je rekordní milion. Za pouhý týden se arktický ledovec scvrkl o téměř dvojnásobek rozlohy Velké Británie. Ekonomové se radují z otevření bájné severozápadní cesty mezi Evropou a Asií, která při dopravě ušetří tisíce kilometrů. Věc má ale taky jeden ekologický háček. Mořský led je schopen odrážet značné množství solární energie zpět do vesmíru. S jeho ubýváním se oceán více zahřívá. Masová lodní doprava bude k oteplování v oblasti ještě přispívat.

Text: (kü)

## DO TATER NA FESTIVAL

Pokud budete chtít zasednout před plátno se zajímavými filmy, navštivte v Dolním Kubíně Mezinárodní přehlídku horských a adrenalinových filmů Vidmo 2007. Koná se 14. - 16. prosince v Městském kulturním středisku. Můžete se těšit na hosty Doda Kopolda (mladý slovenský horolezec) a Petra Piechowicze (známý český fotograf).

Text: Libor Bolda

INZERCE



[www.sportkoncept.cz](http://www.sportkoncept.cz)



[info@sportkoncept.cz](mailto:info@sportkoncept.cz)



[sunhelmet.cz](http://sunhelmet.cz)

2007-2008

snow collection



SH+



## NA VÝLETY DO KANADY BEZ VÍZ

Kanada zrušila vízovou povinnost pro občany České republiky a Lotyšska. Víza nebudou potřebovat návštěvníci z těchto zemí pro krátkodobý pobyt. Oficiálními jazyky Kanady jsou angličtina a francouzština. Česko dlouhodobě usiluje o zrušení víz také do USA. Tomuto cíli se v poslední době přiblížilo takřka nadosah. Oficiální zdroje hovoří o období do jednoho až dvou let, kdy Spojené státy budou Kanadu následovat.

Text: (kü)

## HOROLEZCI SMĚŘUJÍ K MAGNÉZIU

Vedení Českého horolezeckého svazu zřídilo dvě komise na použití magnézia na pískovcových skálách. Někteří lezci by ho rádi používali pro vysušování rukou podobně jako gymnasté. Jedna ko-



mise shromažďuje argumenty pro jeho použití a druhá proti. Výkonnostní sportovní lezci tlačí na jeho legalizaci velmi razantně. Na březnové valné hromadě svazu se rozhodne, zda členové dají přednost lezecké tradici a ochraně přírody, nebo sportovnímu pojetí a určité bezohlednosti. Dosud vždy vítězila tradice.

Text: (kt). Foto: Radek Jošek



## CENY VLEKŮ PŘILÍŠ NESTOUPY

Vleky na českých a moravských horách se začínají rozjíždět. Zatím fungují především kratší sjezdovky, ale vzhledem ke sněhovým podmínkám lze očekávat zlepšení. Oproti loňskému roku se permanentky zdražovaly o několik málo desítek korun nebo vůbec. Loňská špatná zima nedovolila provozovatelům skia-reálů příliš investovat.

Text: (kü). Foto: (has)

## BOULDERINGOVÉ FINÁLE V BRNĚ

Do finále světového poháru v boulderingu, který se konal v rámci veletrhu Sport Life, postoupil z českých závodníků jen Martin Stránek. Ze Slováků se tam neobjevil nikdo. Vyhral Dimitrij Šarafudtinov (Rusko), druhý byl Killian Fischhuber (Rakousko), třetí skončil Stephane Julien (Francie) a Martin Stránek byl šestý. Mezi ženami vyhrála Francouzka Juliette Danion.

Text a foto: (kt)



## HOSPUL CUP – LEZECKÉ ZÁVODY PRO VŠECHNY

Lezecké závody na umělé stěně HOSPUL Cup jsou pořádány v Ústí nad Labem pro co nejširší spektrum závodníků. Letos byly nejmladšímu Jonášovi pouhé dva roky a naopak nejstarší Jaromír Rada z pořádajícího oddílu Spartak oslavil letos 75. narozeniny. Upravená pravidla povolují pobyt lezců mimo izolaci, a proto si závody mohou užít nejen diváci, ale i závodníci. S velkou převahou na rychlost i obtížnost zvítězil Martin Klemsa. Mezi ženami se rozhodlo až v superfinále, kde se utkala mistrně republiky v boulderingu Lucie Hrozová s juniorskou mistrní republiky v lezení Editou Vopatovou. Nakonec vyhrála pouze díky lepšímu času devatenáctiletá Lucka před čtrnáctiletou Editou. Horydoly mediálně podporují HOSPUL Cup a Lucii Hrozovou.

Text a foto: Radim Bzura



INZERCE



# WE KNOW.

## STEJNĚ JAKO VY SE V OUTDOORU VYZNÁME.

A stejně jako vy neděláme a nechceme dělat kompromisy ve vybavení. Je nám vlastní neustálá snaha o dokonalost, která nám dává náskok. Navrhujeme, vyrábíme a testujeme s jediným cílem - být vždy o krok napřed!



www.asolo.cz



Foto: Michal Otta

## VIDMO NA TEIDE

**N**ejvyšší vrchol Španělska Pico de Teide se vypíná se na Kanárských ostrovech do výšky 3718 m n.m. Jedná se o vyhaslou, ale nepřiliš starou sopku. Po ránu tam bylo vidět vidmo. Stín hory i s turisty se promítl na mraky pod nimi. ■

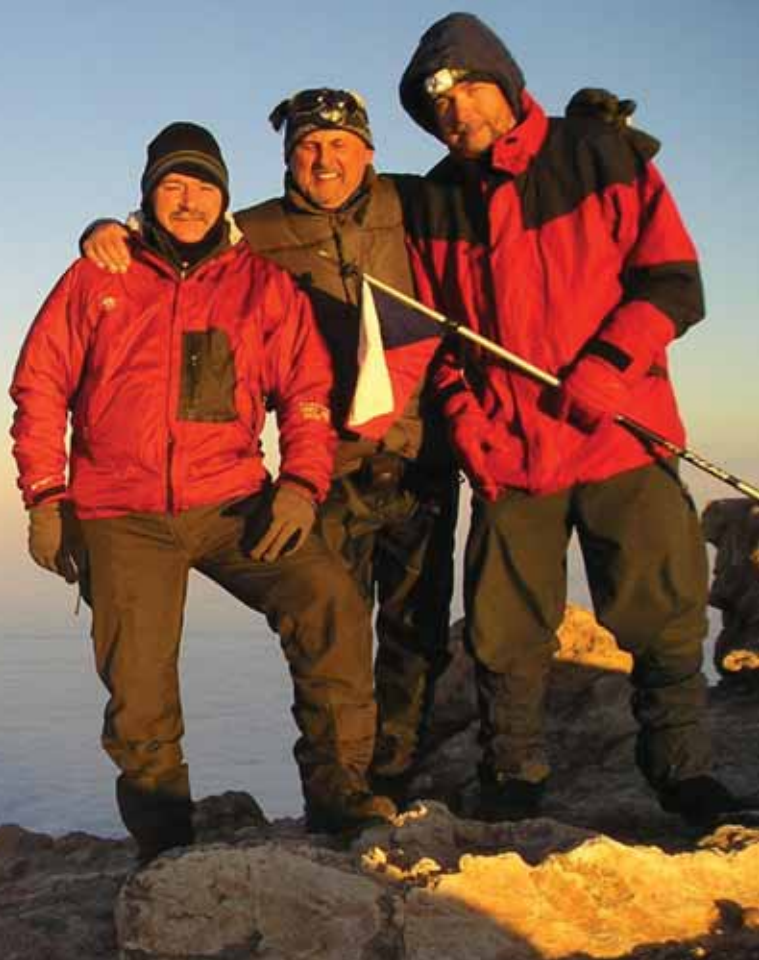


Foto: Pavel Pávek

## PIETA NA HRUBÉ SKÁLE

**H**orolezci se chodívají poklonit svým předchůdcům na horské hřbitůvky. Málokterý zemřel doma v posteli. Hruboskalsko má symbolický hřbitov s kovovými deskami připomínajícími legendy pískovcového lezení. Většina z nich zahynula mimo milované skalní město. První desky tady mají Joska Smítka a bratři Chlumovi, které popravilo koncem 2. světové války německé gestapo. Na Štědrý den ráno se tu koná mše za zesnulé kamarády. ■







**BOARDBAG**

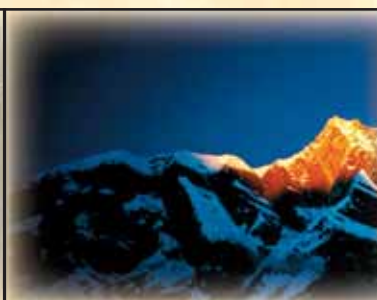
**NUOVO**

**PUMORI TR**



*... always fully loaded ...*

**www.doldyruksaky.cz**





# První sníh

LETOŠNÍ LYŽAŘSKÁ SEZÓNA V EVROPĚ ZAČALA O NĚCO DŘÍVE, NEŽ JINÉ ROKY. HODNĚ SNĚŽÍ. PŘIPRAVILI JSME Tedy MIŠMAŠ NEJZAJÍMAVĚJŠÍCH INFORMACÍ, KTERÉ URČITĚ VYUŽIJETE UŽ PŘI PRVNÍM SKLOUZNUTÍ NA SNĚHU. UŽIJTE SI SPOLU S NÁMI LYŽOVÁNÍ A SNOWBOARDINGU NA LEDOVČÍCH, V HALÁCH, VYBERTE SI SJEZDOVÉ LYŽE, NEBO SE DOKONCE VRHNĚTE NA SPLITBOARD. S NÍM JDETE DO KOPCE JAKO NA SKIALPOVÝCH LYŽÍCH A DOLŮ JEDETE NA SNOWBOARDU.

## LEDOVCOVÁ SEZÓNA



Text: (kt) Foto: Hana Suchá, Kuba Turek

**C**estovní kanceláře nabízejí o překot zájezdy do tradičních ledovcových skiareálů. Čeští a slovenští lyžaři tam obvykle vyrážejí na sobotu a neděli, nebo na prodloužený víkend. Na ledovcích koncem listopadu a v prosinci bývá velká zima. Vane tu ledový vítr, který často vyfouká sjezdovky až na led. Navíc se ještě nedá jezdit mimo sjezdovky, protože nejsou dostatečně zasněžené ledovcové trhliny. Čím je ledovec položen více na severu, tím hůř. Nezapomeňte se tedy pořádně obléci, nasadte růžové nebo žluté lyžařské brýle a obrňte se trpělivostí při čekání na dobré počasí. Nevíte kam na lyže o víkendu? Zkuste si vybrat z nabídky rakouských, italských a francouzských ledovců. ■

**Hintertux** [www.tux.at](http://www.tux.at) - velkolepá vysokohorská sněhová aréna se sjezdovkami všech obtížností.

**Stubai** [www.stubaier-gletscher.com](http://www.stubaier-gletscher.com)

- největší sjezdařský ledovec v Rakousku s nenáročnými tratěmi převážně modré obtížnosti poskytuje pohodové ježdění. Většinou je tu solidní počasí. Pokud je málo sněhu v Itálii, bývá na Stubai začátkem sezóny plno.

**Kaprun** [www.kitzsteinhorn.at](http://www.kitzsteinhorn.at) - blízký kopec nad Zell am See nabízí málo zajímavé sjezdovky, jednu jako druhou, ale je blízko, a tedy velmi navštěvovaný.

**Pitztal** [www.pitztal.com](http://www.pitztal.com) - nejvyšší lyžařský ledovec v zemi poskytuje nejen upravené sjezdovky, ale také lezení po ledopádech, divokou vodu, zimní horolezecké a turistické túry.

### RAKOUSKO

**Sölden** [www.soelden.com](http://www.soelden.com) - moderní zimní středisko s bazény, tělocvičnami, posilovnami, diskotékami a zábavními podniky.

**Dachstein** [www.dachstein.at](http://www.dachstein.at) - malý ledovec vhodný především pro sjezdařské začátečníky je místem pro ladění formy běžeckých reprezentčních družstev a východiskem na populární horu nad ním.

**Kaunertal** [www.kaunertal.com](http://www.kaunertal.com) - výborně upravené sjezdovky lákají sjezdaře i snowboardisty.

**Mölltal** [www.moelltal.at](http://www.moelltal.at) - areál všech druhů sněhových sportů: sjezd, běžky, snowboard, ski-cross, U-rampa, funpark, carving...





## ITÁLIE

**Marmolada** [www.marmolada.com](http://www.marmolada.com) - krajinně nádherný sjezd s vyhlídkou na Dolomity se nezapomíná. Pokud v noci napadne prašan a ráno je modrá obloha, ocitnete se v lyžařském ráji.

**Val Senales** [www.valsenales.com](http://www.valsenales.com) - sportovní alternativa k Dachsteinu nabízí solidní sjezdovou i běžeckou trať.

**Passo Tonale** [www.adamelloski.com](http://www.adamelloski.com) - na malém, ale prudkém ledovci Presena se lyžuje skoro celý rok.

**Sulden** [www.seilbahnsulden.it](http://www.seilbahnsulden.it) - na okolní ledovce sice vedou lanovky, ale sjezdové tratě přes léto nefungují. Hory jsou tedy eldorádem skialpinistů.

## FRANCIE

**Les 2 Alpes** [www.les2alpes.com](http://www.les2alpes.com) - největší ledovcový skiareál v Evropě poskytuje především široké modré tratě.

**Tignes** [www.tignes.net](http://www.tignes.net) - ledovec je hodně vysoko, a proto na něm bývá v zimě i v létě špatné počasí. Navíc si Francouzi nedávají příliš záležet na úpravě sjezdovek.

## ŠVÝCARSKO

**Klein Matterhorn** [www.zermatt.ch](http://www.zermatt.ch) - drahé lyžování, nejvyšší evropská lanovka, výhled na legendární alpské velikány.

**Diablerets** [www.diablerets.ch](http://www.diablerets.ch) - běžný ledovcový skiareál slouží mimo nejteplejší letní měsíce.

**Titlis** [www.titlis.ch](http://www.titlis.ch) - populární ledovec s poněkud fádňými sjezdovkami.



# SPORT PRAGUE

&

## SPORT FASHION

32. mezinárodní veletrh  
sportovních potřeb a módy  
pro sport a volný čas

20. - 23. 2. 2008

Pražský veletržní areál  
Letňany

Text: (kt). Foto: Aleš Erbek

**K**dyž příroda nemůže, pomůže jí člověk. Všechna evropská zimní střediska uměle zasněžují jako o život, aby přestála pravidelné přílivy teplého vzduchu na náš kontinent. Mezi tím se občas ochladí, a to je pravá chvíle pro sněhová děla, která chrlí tuny zmrzlé vody na sjezdovky. Někde to pomůže, jinde se za pár hodin zase vpije do země. Obvyklá obleva chodí do střední Evropy před Vánoci. Jak se proti ní bránit? Jedině tak, že budeme lyžovat v ledničce. ...to není vtip! Lyžaři a snowboardisté se přesouvají do chlazených hal, kde se mohou vyřídít dosyta, ať venku sněží, nebo prší. Stačí přijet autem nebo hromadnou dopravou do haly jen v triku a kalhotách

Zasněžené haly jsou doménou snowboardistů



## PRKNA POD STŘECHOU



Ve finském městečku Sotkamo - Vuokatti vyzráli na léto a postavili celoroční U-rampu v chladičím boxu.

a s kreditní kartou v kapse. V halách si vypůjčíte veškeré vybavení, koupíte permanentku a můžete jezdit o sto péro. Vloni byl dán do provozu sněhový tunel s U-rampou poblíž finského dvojměstí Sotkamo Vuokatti ([www.vuokatinrinteet.fi](http://www.vuokatinrinteet.fi)). Již dříve byly postaveny lyžařské haly například v Holandsku u Roosendaalu ([www.skidome.nl](http://www.skidome.nl)), Zoetermeeru a Landgraafu ([www.snowworld.com](http://www.snowworld.com)). Pět německých lyžařských hal stojí ve

městech Bottrop ([www.alpincenter.com](http://www.alpincenter.com)), Neuss ([www.jeverskihalle.com](http://www.jeverskihalle.com)), Senftenberg ([www.snowtropolis.de](http://www.snowtropolis.de)), Bispingen ([www.snowdome.de](http://www.snowdome.de)) a Wittenburg ([www.snowfunpark.com](http://www.snowfunpark.com)).

Své haly mají i Belgičané, Španělé a Japonci. Velkou popularitu získala nová hala v arabské Dubaji ([www.skid-xb.com](http://www.skid-xb.com)). Největší zimní komplex pod střechou je španělské Xanadu ([www.madridsnowzone.com](http://www.madridsnowzone.com)). ■



ROBIN KALETA. VYSOKÉ TATRY. LOMNICKÝ ŠTÍT.  
NEDĚLE 18. 3. 2007 15.34



**J**en záleží na výběru. Nesmí se zapomínat na nebezpečí, které je ukryté v zasněžené krajině: laviny, skály, ledovcové trhliny.

Terén musíte znát, nebo se raději držte někoho zkušeného. V našich horách také pozor na zákazy ochránců přírody pro jízdy mimo vyznačené tratě – můžou se vám hodně prodrazdit! Důležité je i správné oblečení, které nedovolí proniknutí sněhu na spodní vrstvy. Co dále: helma je samozřejmostí, kvalitní lyžařské brýle, do náročnějšího terénu chránič páteře. Pro extrémní sjezdy, ale nejen pro ně, je nutné vybavit se pasivními reflektory pro snadné a rychlé vyhledávání lyžaře v lavině. Právě rychlost záchrany rozhoduje o životě a smrti. Do volného terénu se nepouštějte sami a lyžujte jen tam, kde to dobře znáte! Velmi důležité

je mít lyže zajištěny šňůrami do hlubokého sněhu, protože po pádu se nemusíte s odepnutou lyží už nikdy shledat.

### TECHNIKA JÍZDY

Technika jízdy v nehlubokém sněhu, zvláště u delších oblouků, je skoro shodná s normálním carvingem. V hlubším sněhu na to musíte jinak. Pojedete s nohama téměř u sebe (mezera asi 10cm), ale pozor – kolena volně, netisknout k sobě. Těžiště trochu vzadu (záklon), aby špičky nezajížděly hluboko pod sněh. Tady nebudete vnímat hranu, ale obě plochy lyží. Nezapome-

ňte, že vnitřní lyže, koleno i bok jsou včas mírně vpředu. Při zahájení oblouku vykloníme obě kolena do směru zatáčení a trochu do lyží zatlačíme s pohybem shora dolů - jakoby přes paty. Ukončení oblouku: začneme narovnávat postoj nahoru vzad, necháme špičky vyplavat, s ukončením zároveň zabodneme hůlku (s rukou do příštího směru zatáčení). Nenechávejte ji dlouho ve sněhu! Vyměníme nohy, budoucí vnitřní vpřed a znovu... Při jízdě v hlubokém sněhu je velmi důležitá rytmizace pohybů, a to jak píchání holemi, tak i pohyb shora dolů a zpět. Vypadá to podobně, jako když skáče klokan. Snížování musí probíhat přes ohýbání kolen a ne v pase. Trup se



# SVOBODA NADE

Text: Josef Masopust, poradce lyžařské značky Scott. Foto: Scott

Nová generace lyžařů si řekla „už dost bylo carvingu“ a ježdění po vyznačených, upravených tratích! My chceme být free a to nám umožňuje freeride. FREERIDE je lyžování mimo upravené tratě, od obloučků vedle sjezdovky, přes jízdu ve volném terénu, až po extrémní sjíždění skalních žlebů. Pravá rozkoš je jízda v opravdu hlubokém sněhu - alespoň metru! Zasněžená krajina je prostor pro každého. Lehký volný terén je velkým zážitkem i pro děti.



při lyžování snažíme udržovat vzpřímený. Začneme pokusy v nehlubokém sněhu a budeme pomalu získávat jistotu. Opatrně s hlubším vlhkým sněhem! Jízda v něm je riskantní i pro zkušené lyžaře!

## KONSTRUKCE

Výrobci lyží vycházejí freeridové náladě vsťříc. Každým rokem obohacují své tradiční řady sjezdových lyží o nové modely freeski. Někteří mají ve svém letošním programu daleko více freeski než carvingů. Co je pro freeski typické – jsou hodně široké. Mají protaženě zvednutou špičku a více či méně i patku. Pro rychlou jízdu ve volném terénu volíme lyže delší (až 190 cm). Univerzálna, zvaná také ALLMOUNTAIN, může být +5 cm, nebo -5 cm od výšky lyžaře. Určitě neprohloupíte, když se poradíte

s odborným prodávacem. Ideální konstrukcí je sendvičové dřevěné jádro s laminátovými, nebo titanalovými pláty. Tato technologie vám zaručí kvalitní oblohu i na tvrdém podkladu. Vyspělejší freeskieři montují speciální free-vázání s vyšší vypínací silou.

Cena kvalitní lyže s vázáním se pohybuje mezi 15 000 až 20 000 korun. Nesmíme zapomenout na FREESTYLE, což je ježdění ve snowparku, kde se na U-rampě, na sérii sněhových můstků, zábradlí a jiných vychytávkách snaží freestylisti o nebláznivější skoky. Lyže jsou rovněž širší, mají více zvednutou patku a bývají až o 10cm kratší než výška freestylisty. Používá se vázání s vyšší vypínací silou. ■

# VŠE!



## Internet

[www.horydoly.cz/lyzari](http://www.horydoly.cz/lyzari), [www.snow.cz](http://www.snow.cz)  
[www.scottsports.cz](http://www.scottsports.cz), [www.freeride.cz/ski](http://www.freeride.cz/ski)  
[www.freeskiing.cz](http://www.freeskiing.cz)

INZERCE

Tomáš

Northway Peak Shell  
Storm-FIT Baggy Cargo Pant





# Co tím jako myslíš SPLITBOARD?!

**TAKHLE ODPOVĚDĚL NA MOJÍ OTÁZKU „PROFESSIONÁLNĚ VYŠKOLENÝ PRODAVAČ, KTERÝ VÍ, O CO JDE“ JEDNÉ SPECIALIZOVANÉ SÍTĚ PRODEJEN, KDYŽ JSEM SE CHYSTAL POŘÍDIT VYSNĚNÝ SAMOHYB.**

Text a foto: René Kujan

**S**plitboard, rozštípené to prkénko, je vlastně vynález pro ty, co se nedokáží vzdát ani skvělých zimních výstupů na skialpech, ani ještě úžasnějších sjezdů na prkně z panenských kopců zalitých šlehačkou hlubokého prašanu.

Princip je jednoduchý. Na vysvětlování. Ale nemnozí výrobci, kteří si do něčeho takového troufli jít, by mohli vyprávět o nespočetných konstrukčních nástrahách. Představte si snowboard rozříznutý podélně na dvě „lyže“. Každá lyže je samostatně ohraněná ze všech stran. Každá nese samostatné vázání pro stoupání do svahů. Pata je volná, špička fixovaná. Tak, jak to známe ze skialpů. Boty se používají klasické snowboardové. Tulení pásy dodává výrobce společně s prknem. Jsou širší, aby odpovídali širším lyžím, které jsme rozebráním splitboardu získali. Taký haršajzny (stoupací železa) jsou obsahem sady. Až potud žádný konstrukční problém. Všechno lze velmi jednoduše vyřešit. Příjemně vás překvapí stoupací schopnosti splitboardu. Máte k dispozici o něco větší plochu než skialpinisté, a tak tam, kde oni musí cik-cak, vy to kolikrát zvládnete přímo vzhůru. No určitě, chce to trochu makat na ty nohy...

## ALE JAK TO DRŽÍ POHROMADĚ?

V pohodě vyběhnete nahoru. Na vrcholu odlepíte stoupací pásy, strčíte do kapsy, spojíte obě poloviny splitboardu, přecvakáte vázání na místa, která vám u snowboardu přijdou známější, a frčíte. Obě poloviny spojuje celkem šest důmyslných věcíček. Na obou špičkách



**Popisovaný systém odpovídá splitboardům Burton S Series**  
**Celková váha (včetně vázání, tuleních pásů, stoupacích želez a čistítka): 8 kg**  
**Cena (Burton S Series): 28 350 Kč.**



najdeme v podstatě klasické háčky. Směrem ke středu dále narazíme na západky „jin-jang“. Jsou to dvě kovové destičky s jazýčky, které do sebe zapadají podobně jako známé poloviny taoistického symbolu. Největší fištrón předvedl výrobce u vázání. Na každé polovině prkna najdeme kovový půlkruh, který po spojení vytvoří jakousi







korunku, jež obejmě klešovitý mechanismus speciální destičky, jinak nesoucí zcela standardní vázání. Destička navíc umožňuje vy-

klopit podpůrnou hrazdičku pod patou – podobně jako je tomu u skialpového vázání. Při rozbředlém sněhu nebo za jiných nepříznivých podmínkách, kdy se střídají vyšší a nižší teploty a dochází k namrzání kovových součástek, využijeme speciální čistítko, jež nám výrobce blahosklonně rovněž přibalil do základního setu. Záleží na vaší šikovnosti a na stupni natrénování, ale i v rukavicích by vám to všechno nemělo trvat déle než pět minut.

## SJEZD UŽ JE JEN NA VÁS

Nechte se opájet tou volností, kdy se nemusíte vzdávat své oblíbené sněžné desky ani při výstupech a hřebenových

túrách. Když si chcete vyšlápnout na nějaký pěkný kopec mimo areál upravených sjezdovek, mimo dosah pohodlných vleků a tak nějak hardyovsky daleko od hlučícího davu, nemusíte s sebou vláčet prkno a ještě k tomu sněžnice. Jedinou zátěží vám bude board přetřansformovaný do stoupacích prostředků, které vlastně jen tak zlehka sunete po zemi.

Při koupi je dobré promyslet vhodnou délku prkna. Pokud jste si jisti, že budete chodit pouze na kratší, jednodenní túry nalehko a ještě si při sjezdu rádi zablbnete v prudkých zákrutách, pořiďte si kratší board (třeba i o 20 čísel než je vaše tělesná výška). Zarputilí skialpinisté táhnoucí s sebou na zádech batoh s týdenní výbavou budou potřebovat prkno naopak delší, aby dobře rozkládali svoji nadměrnou hmotnost. ■

## Internet

[www.splitboard.com](http://www.splitboard.com), [www.burton.cz](http://www.burton.cz),  
[www.voile-usa.com](http://www.voile-usa.com), [www.prior.com](http://www.prior.com),  
[www.venturesnowboards.com](http://www.venturesnowboards.com)



*Kolekce 07-08  
právě na pultech*



**NEW!** Praha 1, Klimentská 34  
tel.: 222 312 395

Praha 3, Slezská 125, za Flórou  
tel.: 272 730 531

Brno, Obchodní dům Omega  
Nám. Svobody,  
tel.: 542 213 720

Mladá Boleslav, Nerudova 616  
tel.: 326 723 384

**NEW!** (nově otevřeno od 1. 1. 2008)  
Jablonec n. Nisou, Janovská 39  
tel.: 483 711 611

Liberec, Železná 252/16  
tel.: 482 710 611

Svitavy, Brněnská 24  
tel.: 461 530 614

Pec pod Sněžkou,  
směr Lyžařský areál  
tel.: 499 329 222



**WWW.SENSOR.CZ**



# SCARABEUS DO PRAŠANU

Agilní freeridová firmička Scarabeus se letos vynořila z lyžařských a snowboardových bažin. Věnuje se výrobě širokých lyží do prašanu a také splitboardům. Letmý rozhovor s Radkem Pípalem o skarabeovi jsme uskutečnili na veletrhu Sport Life, kde své zboží vystavoval.

Text a foto: (kt)

## Proč jste se vrhli zrovna na splitboardy?

Děláme věci pro lidi, kteří se nabažili urolbovaných sjezdovek. V nabídce máme splitboardy a prašanovky.

## V jakém množství vyrábíte lyže a splitboardy se znakem bájného brouka?

Jde o velmi malé série. Většinou se jedná jen o desítky kusů. Od některých modelů vyrobíme jen několik párů.

## Kdo je kupuje?

Zatím to byli většinou kamarádi. Splitboardy jsou až do vánoc vyprodané. Potom by měly být zase nějaké k dostání. U lyží je to podobně.

## Všechno vyrábíte sami?

Lyže i splitboardy vyrábíme u nás v Česku.

Chlubíme se ruční výrobou.

## Vázání je také vaše?

Vázání na lyže si musí každý koupit sám, to je logické. U splitboardů se až do nedávna dalo koupit více druhů vázání, ale teď je na trhu jen jedno od americké firmy Voilé. Montuje ho dokonce i nejvýznamnější výrobce snowboardů a splitboardů Burton. Součástí splitboardového vázání totiž není jen upevnění nohou na

desku, ale také zámky na sesazení obou desek k sobě. To musí držet v jakémkoliv terénu.

## Na co takové exkluzivní zboží přijde?

Celý set přijde na nějakých osmnáct tisíc korun. "Rozříznutý" snowboard stojí čtrnáct tisíc korun, za vázání dáte další dva tisíce a stoupací pásy jsou také tak drahé. Tlusté prašanovky a terénní lyže koupíte od Skarabea za deset až patnáct tisíc korun. ■

Radek Pípal





# DEVOLD®

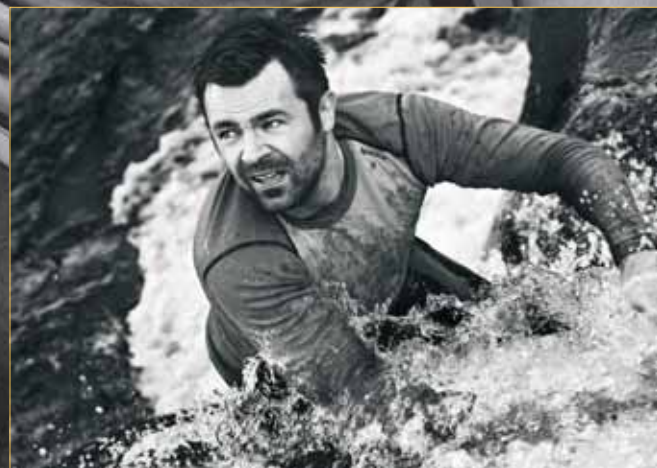
VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO  
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

## DEVOLD MERINO VLNA - TO NEJLEPŠÍ, CO VÁS MŮŽE POTKAT

- 100% Merino vlna - absolutní komfort za každého počasí
- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- ideální pro cyklisty, běžce, turistiku a veškeré outdoorové aktivity
- perfektně reguluje vaši tělesnou teplotu
- speciální úprava pro snadnou údržbu
- výběr mnoha barevných variací
- modely i pro děti

Tak jako **DEVOLD** to nikdo neumí !

NAŠE NEJVÝZNAMNĚJŠÍ  
PARTNEŘI:



**v DEVOLDu Vás nic nezastaví!**

Většina expedic do Himalájí je oblečená v termoprádle Devold, včetně právě probíhající tří českých expedic na K2, Gashebrum I a III (M. Holeček, J. Doudlebský, A. Čepelková, M. Otta, Z. Hrubý, K. Bortel, R. Langraj.)

Výhradní dovozce pro ČR: North Trappers, Jarošova 2, Litoměřice; tel.: 416738846

[www.northtrappers.cz](http://www.northtrappers.cz)



# VALDEK V BRDSKÉM LESE

Hluboko v brdských lesích se skrývá mocný hrad Valdek. Jeho válcová věž a silné hradby vzdorují času na okraji kopců, kde se prohánějí vojáci všech spřátelených armád. V posledních sto letech tady cvičili podle panujícího režimu Němci, Rusové a teď Američané. Historie Valdeku se točí okolo Oldřicha Zajíce. Pocházel z mocného šlechtického rodu Buziců, jehož příslušníci hrad zřejmě založili.

Text a foto: (kt)

**S**tatečný a zbožný pán Oldřich Zajíc se jednou probudil do brzkého rána. U lože stáli dva jinoši líbezných tváří. Požádali ho, aby se oblékl a následoval je. Celý omámený šel za nimi, až se ocitli na pánoulu v lese. Tam ho čekala Panna Maria a přikázala mu postavit na místě klášter. Oldřich Zajíc tam postavil klášter Ostrov. Ve skutečnosti k postavení kláštera vedly spíše pozemské pohnutky. Oldřich Zajíc jím děkoval za vítězství Přemysla Otakara II. v bitvě u Kressenbrunnu. Byl totiž na jeho straně. Později sem byly převezeny ostatky svaté Dobrotivé (Benigny) a od té doby se mu říká Svatá Dobrotivá. Husité klášter třikrát vyplnili. Poté dostal zásah od maďarských vojsk při stavovském povstání. Další ránu mu zasadili komunisté, když odtud odvezli a zavřeli do vězení všechny mnichy. Od roku 1990 se augustiniáni pokoušejí o obnovení kláštera.

## HROZNÉ SKUTKY

Jenže život není tak idylický, jak ho líčí katolická tradice. Dříve než se ve Svaté Dobrotivé usadili klášterníci, bydlela u lesní studánky panna Lída. Nemocné zbavovala jejich neduhů vodou z onoho pramene. Když přišli křesťanští kněží, zakleli Lídu do studánky. Odtud večer vystupuje a vznáší se nad údolím. Další zločin měli spáchat augustiniánští mniši přímo na Valdeku. Kvůli hradnímu pokladu, který představoval zlatý stůl s dvanácti zlatými židlemi, roztrhali zámeckou paní. Bývá vidět o půlnoci a v pravé poledne na hradbách. Kdo jí přijde do cesty, toho roztrhá.



Výlet do Brd je vždy trochu dobrodružný



Vyhlídková Jindřichovka



Lezec na Mrtnické skále



Hradní věž



Z honosného paláce zbývají jen obvodové zdi

Říká se také, že poklad hlídá zakletá plavčí panna chovající dětskou rakvičku. Zjevuje se jen v jistých dobách a určitým lidem. Dalším příznakem na Valdeku je černá paní, o níž však není více zpráv. Vysvobodit je může jen ryšavý kněz z kláštera svaté Dobrotivé.

## CO VÍME (SKORO) JISTĚ?

První majitelé a zřejmě i zakladatelé Valdeku ze šlechtického rodu Buziců zastávali nejvyšší zemské úřady za posledních Přemyslovců i za jejich následníků Lucemburků. Okolo roku 1260 založil Oldřich Zajíc augustiniánský klášter v nedalekém Ostrově. V roce 1263 se již píše s přídomkem z Valdeka. Oldřichův vnuk Vilém Zajíc z Valdeka vychovává od roku 1317 malého krále Václava, pozdějšího krále a císaře Karla IV. Po odchodu Lucemburků z českého trůnu pohasíná Buzicům šťastná hvězda a od roku 1340 jde Valdek z ruky do ruky a od desíti k pěti. Roku 1623 je konečně opuštěný. ■

## Doprava

Autem lze dojet až ke hradu na velké vojenské parkoviště. Režim vjezdu do vojenského prostoru ještě není ustálený, a proto je lepší odstavit auto v Neřežíně a po silnici dojet dva kilometry pěšky. Příjezd vede po dálnici Praha - Plzeň, odbočíme do Hořovic, pokračujeme do Komárova a dál do Neřežína.

## Pěší okruh

Dobrodružný a trochu nelegální okruh (jdeme po okraji vojenského prostoru) můžeme udělat pěšky z Malé Visky přes skálu Jindřichovka (vyhlídka přes údolí na Valdek), mimo cesty překročíme Červený potok a vystoupáme na Valdek. Po silnici nebo podél potoka pokračujeme do Neřežína, projdeme pod Mrtnickou skálou a vrátíme se přes Chaloupky do Nové Visky. Celkem je to něco málo přes deset kilometrů chůze.





**Mezinárodní  
veletrh vybavení  
pro outdoorové  
a zimní sporty**

**13. – 15. 2. 2008**

**Brno-Výstaviště**

**[www.bvv.cz/s1](http://www.bvv.cz/s1)**

BVV



**Veletrhy  
Brno**



POČKAT, NĚCO TADY  
NEHRAJE. ČLOVĚK HONÍ  
OBROVSKÉHO PSA. PES  
PELÁŠÍ ZE VŠECH SIL,  
ABY HO NECHYTLI. NEMÁ,  
ALE MOC ŠANCÍ. JEHO  
PRONÁSLEDOVATEL  
JEDE NA KOLOBĚŽCE. PO  
BLIŽŠÍM PROZKOUMÁNÍ  
ZJISTÍTE, ŽE JSOU  
OBA AKTÉŘI SPOJENÍ  
ŠŤŮROU. A JSTE DOMA!  
NESLEDUJETE  
PODIVNÝ LOV, ALE  
MUSHERSKÉ ZÁVODY.

# MUSHING NENÍ SPROSTÉ SLOVO!

Text: René Kujan, Foto: Martin Zaňka







Tobi na startu na koloběžce



### TOBI - MICHAL TOBIÁŠEK



Nejraději nahání Fleka. Na mistrovství světa v Německu 2006 spolu obsadili druhé místo.

Daří se jim také letos – na mistrovství Evropy dorazili do cíle jako třetí. I do dalších let mají v plánu šlapat svým soupeřům – a zároveň kamarádům – na paty.



**Jak to všechno začalo?**

Před šesti lety jsme si s ženou pořídili psa, německého krátkosrstého ohaře. Měl ale tolik energie, že jsme nevěděli, co s ním. Přes internet jsme se dostali k závodům psích spřežení. Souběžně s tím jsme ho cvičili na podzimní myslivecké zkoušky, následovalo pár honů. Mushing nám nakonec seděl nejvíc.

**Co to všechno obnášelo? Byl na začátku jeden pes, nebo jste začal hned „ve velkém stylu“?**

Vyzkoušeli jsme si objet „na nečisto“ komplet jednu závodní sezonu s prvním psem. Tak jsme se vnitřně přesvědčili o správnosti pořízení dalšího psa, evropského saňového psa. Každý, kdo si chce pořídít jakékoli zvíře, si tím musí být jistý. Čeká ho kromě legrace taky spousta

práce a obětování. Založit si zčistajasna smečku ani snad nejde. Teď máme šestiletého krafa Ritchiho a tříletého saňového psa Fleka. Zvažujeme další dvě štěňata Evropského saňového psa.

**Kolik psů vlastně musí člověk mít, aby se mohl účastnit oficiálních závodů, myslet na dobrou umístění? Pravda, třeba na scootering****stačí jeden, ale je tady vždy určité riziko, že se pes zraní, bude nemocný...**

Začít jezdit na závody můžete úplně s každým zdravým psem, starším jednoho roku. Rozhodně by neměl být agresivní. Myslet na dobrou umístění už chce dost práce na sobě a hlavně psovi. Jezdit hodně po závodech, aby se pes otrkal. Navíc dnes už na bedně jiného psa než evropského saňového (v otevřené kategorii) nevidíte. Jinak ale budete mít určitě dobrý pocit být i z posledního místa s každým psem. A zato to stojí. Vypílat si doma jednoho šampiona není zrovna jednoduchý, mít jich doma třeba pět na individuální disciplíny a vybírat si toho, který je v nelepších pohodě – to je z říše snů. Různým virům a zraněním se nevyhne nikdo.

**Internet**  
[www.mushing.cz](http://www.mushing.cz)  
[www.canicross.cz](http://www.canicross.cz)

Tobi s Flekem v plném nasazení







Samojedi



Závodník občas zalituje, že jeho vozidlo nemá blatníky

## Jaké rasy jsou vhodné pro tah – ať už saní, kol, koloběžek nebo kár?

Základní rozdělení je na čisté (husky, malamut, samojed apod.) a otevřené disciplíny (hlavně evropský saňový pes a různé křížení ohaří, alaskáni a všichni ostatní). V otevřených můžete jet s čímkoli, ale bez ohařů jsou šance na bednu minimální. Taký záleží na délce trati. Teď se nejvíce jezdí s „evropany“, v základu je pointer, krafas (německý krátkosrstý ohař) a chrt.

## Jaká je šance, že výborný „tahoun“ bude také dobrým „rodinným přítelem“? Jak se vlastně tyto psy snáší s malými dětmi v rodině, které je pořád tahají za ocas a za uši?

Mám zkušenosti jen s ohaří, a to ty nejlepší. Jen velice těžko byste hledal jinou rasu, co tak příle k člověku jako ohař. Navíc s nimi trávíte neuvěřitelné množství času. Vůbec neřešíte problémy s dětmi, ale s pohybem. Jsou neunavitelní.

## Jak byste charakterizoval lidi z branže – české mushery?

Táta, máma, děti, aspoň sedm psů (různý věk, jak dorůstají a stárnou) a strašná hromada propriet se nacpou do dodávky (někdy i s vozíkem) a jedou na víkend „campovat“ někam na louku 400 km daleko. Grilování, tlachání s kámošema (teda konkurencí), občas nějaká ta paříbka a mimo jiné – sportovní výkony hodné světové špičky. Pokud na závodech za kýmkoli přijde někdo nový (jako my před lety za manželi Porub-

skými a ostatními), vždycky jim někdo poradí. A dobře. To je fakt příjemný. V dnešní době to už moc není vidět.

## Ke které oblasti závodů upíráte především své síly?

Dřív jsem jezdil dost na kole, tak jsem si myslel na bikejöring, ale narostl nám pes (82cm v kohoutku, 43kg). Musím proto jezdit na koloběžce, tam je nižší rychlost. Dneska mě to baví víc než kolo.

## O severských rasách se říká, že jsou hodně svěhlavé. Jak s nimi závodníci vycházejí? Klasická situace: závodníkovi jde o titul versus pes „v pohodě“ – stává se to?

Určitě svěhlaví jsou. Záleží na musherovi, jak je umí natrénovat. Pokud to v psůvi je, lze to z něj dostat. Pokud není, tak ne.

## Jak probíhá výcvik psů k takovým disciplinám? Eskymáci mají na své psy poměrně jednoduché pravidlo: řezat, řezat, řezat. Je to skutečně nutné? Je to jediný způsob, jak z tažného psa dostat to nejlepší?

Tak takhle to opravdu nefunguje! Devadesát devět procent výkonu je založeno na hře. Pokud to psa nebaví, nemůžete čekat pořádné výkony. Představa, že uprostřed trati zastavím, přetáhnu hafana klackem přes záda a budu si myslet, že mi líp poběží, mi přijde legrační. Trénovat se začíná ve věku pomalinku asi tak od osmi měsíců. Pesanovi se postupně přidává, od mi-

nima až na podzim 7 km, a pak v zimě 13 km. To jsou sprinty. Midy a longy se jezdí i desítky kilometrů denně. Horší je, že musíte tři hodiny před výkonem a hned po výkonu napojit psa vodou s rozmočenými granulemi. Pokud trénujete na podzimní závody, musí být pod 15 °C, pes se jinak nechladí. Loni bylo 20 °C ještě v říjnu a my museli kvůli rannímu tréninku vstávat ve tři hodiny ráno, tři měsíce čtyřikrát až pětkrát týdně. Někdy mám pocit, že jde o závody v ne-spavosti. Polovina psů spí s páníčky v posteli – aspoň někdy. Tedy pokud jich máte málo. Devět se jich do postele prostě nevejde.

## Jakého dosavadního úspěchu si nejvíce považujete?

Určitě 2. místa na MS na suchu v Německu 2006. Dokázali jsme 5 km jet průměrnou rychlostí 32 km/h na koloběžce.

## Jaké plány máte do budoucna?

Rozšířit smečku a i dál jezdit po závodech jako doteď.

## Je možné se „pejskařením“ také žít?

Není.

## Co byste poradil případným zájemcům o psí spřežení, lidem, kteří o něčem takovém sami uvažují? Co je v začátcích nejdůležitější?

Určitě se podívat na web svazu. Tam jsou potřebné informace a termíny závodů. Psi vám úplně překopou život, nejdůležitější je přesvědčení, že tak chcete žít. ■

### ROZDĚLENÍ ZÁVODŮ:

#### OTEVŘENÉ KATEGORIE

psi bez omezení ras

#### UZAVŘENÉ KATEGORIE

pouze čistokrevní psi

→ CANICROSS

- běh psovoda se psem

→ BIKEJÖRING

- psovod na kole

→ SCOOTERING

- psovod na koloběžce

→ CART - jízda s kolovým

vozíkem

#### ZIMNÍ DISCIPLÍNY

saně, běžky





## PODZIMNÍ ZÁŘE

Ještě před pár dny zářily svahy u Saint Pierre ve švýcarských Alpách posledním sluncem. Jak se to zdá dávno... Údolí pokrýl sníh a ze žluté záplavy udělal bílou peřinu.

Foto: Alexander Luczy



**horydoly**



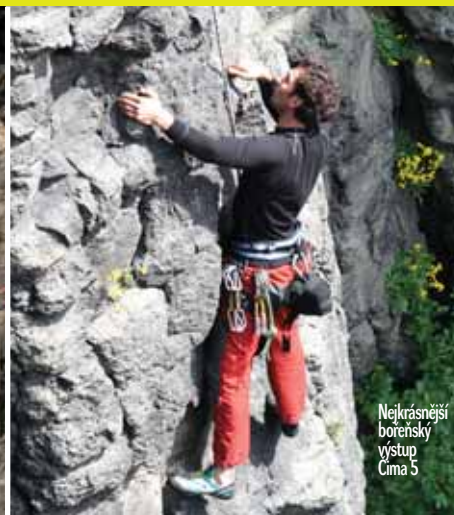


# Bořeň

VENKU UŽ NÁM PŘITUHUJE, ZAČALO SNĚŽIT. ALE PŘESTAT LÉZT SE JEŠTĚ NECHCE. KAM SE UCHÝLIT, KDE NAJÍT TEN SPRÁVNÝ TERÉN PRO VÝSTUPY I V TAKOVÉM POČASÍ? S ODPOVĚDÍ PŘICHÁZÍ TOTO NÁDHERNÉ FONOLITOVÉ ERUPTIVUM!

Text: René Kujan, Foto: Hana Suchá, Kuba Turek

Jištění pod cestou  
Pater Noster 5



Nejkrásnější  
bořeňský  
výstup  
Cima 5

Koza v Jižním prostoru





Jistící stanoviště nad skálami  
Jižního prostoru



Horské podmínky ve  
Východní hřebenovce 4





**B**ořeň najdeme jižně od Bíliny v Českém středohoří. Její vrchol se tyčí vysoko nad údolím řeky Bíliny (538 m n. m.). Úpatí je zarostlé lesem. Celý prostor je národní přírodní rezervací, která zde byla vyhlášena už roku 1977. Není snad třeba připomínat, že této skutečnosti je nutno přizpůsobit své počiny v lokalitě. Horolezecká činnost je povolena celoročně. Výjimky tvoří celý východní prostor a část prostoru severního. Rozloha chráněného území činí přes 23 ha. Na

„prásky“ závratných obtížností, jednoduché laskominky pro fajnšmekry, několikadélkové cesty všech obtížností, technické cesty, mnohadélkové výstupy blížící se svými podmínkami velehorskému lezení. Opravdu je z čeho vybírat.

## KOMÍNY I PŘEPADY

Specifické vlastnosti horniny nechaly vzniknout mnoha věžovitým a blokovitým útvarům. Překvapit se nenechte ani lezením po, případně pod přeplným pilířem. Kdo má rád komínové a spárové výstupy, určitě neodjede od

jisticí prostředky ale doma taky nenechávejte, budou se hodit. Skobování je ale zakázáno.

Historii Bořenež však nepsali jen horolezci. Bořeň je bez nadsázky už po staletí vyhledávanou zastávkou milovníků přírodních krás a romantiky. I věhlasný Johann Wolfgang Goethe ji navštívil dokonce několikrát a neváhal své dojmy zachytit do skicáře. V deníku dalšího významného Němce – Alexandra von Hubolta najdeme poznámky o neskutečných rozhledech a krásách tohoto místa. ■



Radost ze zdolání Staré západní cesty 3



Pod jižními stěnami je prostorné tábořiště

svazích roste řada chráněných rostlin a vyskytuje se zde mnoho chráněných druhů zvířat, zvláště ptáků, kterých zde žije přes 20 druhů. I v samotných stěnách můžeme narazit například na výra velkého. Z Bíliny až na vrchol vede naučná stezka. Turistická cesta vede kolem celého útvaru, ze západu a východu stoupají dvě stezky na vrchol. V západním prostoru najdeme turistickou chatu, jež kromě občerstvení nabízí i omezené možnosti ubytování. Pod jižními stěnami se nachází prostorné tábořiště vhodné ke stanování.

## STOVKY MOŽNOSTÍ

Vydáte-li se k této dominantě severozápadu Českého středohoří, nebudete lítovat, ať jste jen lezec-začátečník, nebo některý z bratří Huberů. Nebudeme přehánět, když řekneme, že tento obrovitý skalní suk nabízí mnoho stovek možností výstupů. Stačí si vybrat: několikametrové

## PŘÍSTUP:

**VLAKEM** do železniční stanice Bílina - Kyselka. Odtud po zelené turistické značce. Kolem Bořeňské chaty po turistické cestě vedoucí k vrcholu. Zelená značka vede přímo z Bíliny, což poskytuje další možnosti přístupu.

**AUTEM** lze odbočit přímo pod Boření ze silnice Most - Bílina. Silnice vede na parkoviště u Bořeňské chaty. Z jižní strany je možné přijet z obce Chouč, ze které odbočíte na polní cestu vedoucí přímo k tábořišti.

Bořeň zklamán. Převážně pevná skála vytváří útvary i přes 100 m vysoké. Samozřejmě se potkáme i s lámavou skálou – hlavně v západním prostoru. Vyhloučit ji nelze ani v některých nepřehledných lezeckých cestách. Helma rozhodně není od věci! Většina klasických i nových cest je osazena borháký nebo nýty. Vlastní



Pěkná spára 4



Text a foto: Jan Dag Puš

**V**rcholová kniha na Čertových skalách u Černolic byla tentokrát psaná v Braillově písmu. Lezení s nevidomými dětmi proběhlo v polovině října. Pořádal ho Tyfloturistický oddíl. Nejprve jsme převzali jednu část dětí a s nimi odjeli k nám domů do Radotína, kde jsme založili základní tábor. Zbytek dětí dovezli rodiče, někteří i s buchtami, bublaninami a jinými pochutinami.

Můj dojem, že máme poměrně velikou obyvací a univerzální místnost, vzal rychle za své. Děti byly všude a zkoumaly, co by se dalo rozebrat.

Počet nekoukačů dosáhl desítky. Sedm malých a tři velcí. Potom jel někdo autem připravovat, zbytek vlakem a pěšky do hor, ke skaliskům velikým a strašným.

A mohlo se lézt.

Pro Tyfloturisták není lezení zdaleka jedinou aktivitou, pořádáme lyžování, vodácké výlety... a ani samotný sport není jediným, a dokonce ani prvotním, cílem snažení těch, co akci připravují.

Děkujeme všem, co nás podporují, i těm, co s námi mají trpělivost, když jim na skále zabíráme cestu. ■



# DESET NEKOUKAČŮ

## DOPRAVA

Nejvíce horolezců jezdí vlakem do Všenor na trati Praha - Beroun - Plzeň. Odtud jdeme po silnici do prudkého kopce směrem na Řítku. Asi za půl hodiny projdeme Černolicemi a nad námi se zvednou jasně viditelné skály. Do Černolic občas zajíždí i příměstský autobus zařazený do systému Pražské integrované dopravy. Až pod skály se dá dojet i autem po příbramské silnici přes Cukrák a Řítku.

## KDE SE NAJÍST A NAPÍT

V Černolicích není stálá restaurace ani obchod. Otevřenou náruč pro turisty,

horolezce a cyklisty má hotel Zdeňka v horní části Všenor. Pokud půjdete po silnici dolů, poznáte ho podle cedule a parkoviště po levé straně ulice. Na špinavé oblečení i zabahněné boty jsou tu zvyklí. Jídlo je sice jen klasické hospodské, ale velmi dobré a ne příliš drahé.

## PRŮVODCE

Nejnovější tištěný průvodce Český kras a okolí sestavil Petr Resch, vydala ho v roce 2000 Xerografie. Internetovou verzi průvodce najdete na adrese [www.dagles.klenot.cz](http://www.dagles.klenot.cz).





V THAJSKÉ PATTAYE VLONI SPUSTILI NOVÝ FESTIVAL. ZAHÁJIL HO KARNEVALOVÝ PRŮVOD, KTERÝ Z DÁLKY PŘIPOMÍNÁ PŘEDOBRAZ V BRAZILSKÉM RIO DE JANEIRU. Z BLÍZKA TO VŠAK BYLA BARVITÁ A DOBŘE VYVEDENÁ PREZENTACE MÍSTNÍCH BORDELŮ.

Text a foto: Karel Wolf

**P**attaya leží na pobřeží Thajského zálivu asi dvě hodiny jízdy z Bangkoku na jih. Karneval se koná koncem února.

Je to rozvinuté přímořské letoviště, ale rozhodně není místem pro dovolenou s dětmi. Během dne se prochází na pobřežní pěší zóně mnoho smíšených párů. Vždy jde o postaršího nepříteliš pohledného bělocha, který si vede za ruku mladou a krásnou Thajku.

Mezi desátou hodinou dopolední a třetí odpolední se procházejí po pobřeží, nebo v klimatizovaných supermarketech, kde pánové obstarávají milým společníkům bohaté nákupy. Potom odcházejí do některého z růžových barů na drink a kolem osmé večer mizí v útrobách podniků, které nabízejí "room for rent."

## KARNEVALOVÝ PRŮVOD

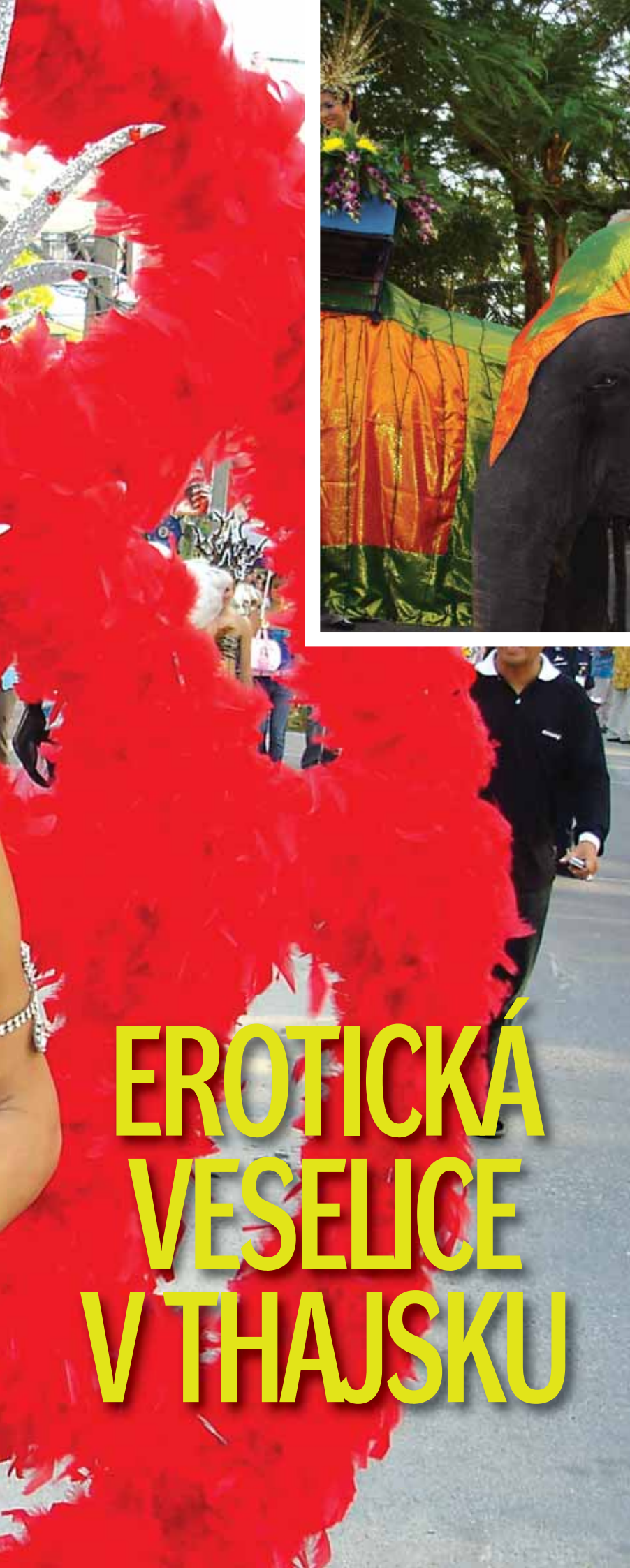
V pátek kolem páté hodiny odpoledne se pomalu scházejí skupiny, které mají tvořit průvod. Největší zájem turistů přitahují výstřední transvestité a transsexuálové, kteří se s chutí předvádějí. Mají na sobě bohatě zdobené masky a obrovská silikonová poprsí. S takovými hrudníky se žádná thajská slečna nemůže narodit ani omylem.

Průvod trvá skoro hodinu. Jednotlivé soubory jsou od sebe oddělené alegorickými nákladačky, které mají místo prostoru pro zboží taneční parket, nebo hodně silný zesilovač s obrovskými reproduktory.

Po karnevalovém průvodu následuje koncert převážně thajské produkce. O víkendu probíhají soutěže o nejlepší malování na tělo Body painting a nekrásnější dívku Miss Pattaya 2006. ■







# EROTICKÁ VESELICE V THAJSKU



Co by bylo Thajsko bez slona?



Festival začíná průvodem



Divoká noc se rozjíždí



Krásné ženy  
a barevní muži



# SNOWKITING

Byl jsem s rodiči na dovolené v Chorvatsku a znáte to, jako -náctiletý jsem vyhledával trochu více adrenalinu než jen polehávat na pláži nebo jezdit na lodi. Windsurfing mě však nelákal už z důvodu, že jsem k němu neměl a stále ještě nemám vlohy. A tak jsem si ani nepřipouštěl, že by mě někdy mohl bavit sport, kde se používá síla větru.

**P**oflakoval jsem se po pláži, když jsem zahlédl skupinu surfařů a mezi nimi pohybující se draky, kteří za sebou táhli nějaké chlápky na prknech. Nebylo to jen takové ježdění po vodě sem a tam, tady šlo o mnohem víc. Při dobrém větru letěli 10 i více sekund, při kterých jezdci dělali všelijaké triky a upoutávali tak pozornost holek stojících na břehu a potom klidně přistáli na vodě a pokračovali v jízdě. Vše vypadalo tak lehce v jejich podání, že jsem zatoužil stejného draka a vlastně celé kitové vybavení vlastnit.

## VÝBAVA

Byl podzim. Přes internet jsem začal shánět veškeré informace o kitingu s jedinou myšlenkou, pořídit si kompletní vybavení na kiting na zimu. Bohužel moje nadšení bylo velmi rychle zmrazeno cenou komponentů, které ke svému vytouženému sportu bezpodmínečně potřebuji. Nové vybavení pro české podmínky by mě přišlo minimálně na 60 000 Kč. Vybavením se myslí komorový drak, trapéz, chrániče, páteřák, helma, batoh a něco na nohy. Na jednorázovou investici velmi mnoho. Nakonec jsem se začal dívat po bazarech a vybral si cvičného draka za tři tisíce. Cvičný drak má maximálně do 3m<sup>2</sup>. Tento drak se naučíte ovládat velmi rychle a to vám zvedne sebevědomí.

## JDU NA TO

Na poli jsem navázal šňůry a pomocí baru (tyč na konci) jej lehce přitáhl k sobě. V tu chvíli začal do komor draka proudit vzduch, drak se lehce vznesl ze země a jako střela vyletěl k obloze. Drak je velmi citlivý na jakékoliv přitáhnutí a tak, jak rychle byl nahore, tak byl i dole. Někdy se mi při poryvu větru zase vysmekl z rukou a já ho pak honil pár set metrů po poli. Po pár týdnech, kdy mě už blbnutí s tak malým drakem nebavilo, jsem se rozhodl. Dalším cílem se stal velký kite (16 m<sup>2</sup>), který už bych mohl použít jak na

vodě, tak sněhu. Od většiny lidí jsem slyšel, že je to nezodpovědné a svým způsobem i sebevražda z malého jít na tak velký, ale já si prostě chtěl splnit svůj sen a to se mi podařilo. Koupil jsem sezonu jetý kite, který mě komplet vyšel na 13 tisíc. Kompletem myslím kite, pumpa, bar, batoh, sada na lepení a manuál v angličtině. Už jsem se nemohl dočkat, až ho vyzkouším.

## NA CO PAMATOVAT

Konečně sněh! Přece jen po začátek jsem si to namířil na pole bez lyží. Nachystal si kite a koukal, jak se začínají komory naplňovat vzduchem. Nebyl jsem však připravený na tak velký tah. Když se kite dostal do větru, letěl jsem vzduchem deset metrů a dalších patnáct jel po břichu. Ještě že bylo hodně sněhu. Ke druhému startu jsem přistupoval s respektem. Byl lepší, i když jsem se pořádně proběhl. Zůstal jsem však na nohách a to bylo hlavní. Po týdnu cvičení se mi podařilo bez problému kite odstartovat i přistát. Takže jsem nazul lyžáky a hurá s kitem na lyže. Netušil jsem ale, že musím jezdit šikmo proti větru. Nechal jsem se jím unášet až na konec pole. Vystřízlivění z euforie přišlo v zápětí, když jsem šlapal v hlubokém sněhu v lyžáckach po poli zpět. K jízdě na lyžích nebo snowboardu využíváte síly větru, která pohání tažného draka, ke kterému jste připoutáni. Díky jeho konstrukci je možné se pohybovat po pláních s naprostým pocitem svobody a volnosti. Při dalším pokusu jsem si již uvědomil i tuto podstatnou věc a dařilo se. Už jsem nemusel prošlapávat nové stopy k místu startu.

## SKOKY

Pokud už vás nebude bavit jenom ježdění a máte vše pod kontrolou, přijdou na řadu skoky. S drakem je možné skákat do výšky a provádět triky, které ohromí všechny přihlížející. Je nutno podotknout, že skoky jsou pro pokročilého jezdce, kterými se můžete po relativně krátké době stát i vy. Neříkám, že mi to šlo hned a nebyl jsem samá modřina, ale postupným trénováním se tohle dá docela dobře zvládnout.

## SNOWKITING

je právě ten sport, který vyřeší dlouhé fronty u vleku na zledovatělých sjezdovkách s permanentkami za několik set nebo tisíc korun. Nepotřebujete žádné kopce, sjezdovky se spoustou umělého sněhu, raily ani silné nervy. Kite dokáže zaujmout jak milovníky přírody, tak i adrenalinové nadšence. Tento sport umožňuje jezdit po rovině, s kopce a dokonce i do kopce. Nicméně každému, kdo s tímto skvělým sportem chce začít, bych asi doporučil jít do kitové školy. A to ze dvou důvodů. Jsou tam lidé, kteří vám přesně řeknou co a jak, takže to nezkoušíte metodou pokus-omyl jako já a také proto, že si neničíte vlastní vybavení, když vám náhodou kite někde spadne či dokonce uletí. Aloha kitters! ■







Outdoorové vybavení nejen pro dámy

**Funkčnost, kvalita, elegance. Kolekce 2008 v prodejnách  
TREKKING SPORT**



Praha 5, Lidická 43 (vchod z Nádražní), tel.: 257 913 029

Praha 1, Martinská 2, tel.: 224 225 085

**Získejte dárek při nákupu výrobků Ferrino nad 1500,- Kč!**

[www.ferrino.cz](http://www.ferrino.cz)



# BATOH DEUTER G

Text a foto: Kuba Turek



## Jak jsme testovali Deuter Guide 35+

Batoh Deuter Guide 35+ jsme koupili před rokem v Hudysportu v Praze na Slezské ulici. Od té doby jsme do něho balili vybavení především na horské túry. Nejnáročnější horolezeckou akcí byl průstup zaledněné severní stěny Ortleru. Na lyžích jsme projeli ledovce na Dachsteinu. Turistické túry jsme absolvovali v pohorí Gesäuse, kde lezecké úseky dosáhly obtížnosti 2 UIAA, a na ferátě Johann v oblasti Dachsteinu obtížnosti D/E.

### CO ŘÍKAJÍ ČTENÁŘI NA WWW.HORYDOLY.CZ

**PETR:** Deutry, to jsou Mercedesy mezi batohy. Taký jeden takový mám už roky a moc to na něm není poznat.

**ŠUMAVSKÉJ PIRÁT:** Pětatřicet litrů mi přijde trochu málo na užitečnej batoh. Sedmdesátku snadno zmenšíš na rozměry tohoto batůžku, ale pětatřicetku na dvojnásobek nenafoukneš. Přechod od chaty k chatě nepokládám za náročnou vysokohorskou turistiku.

**KUBA TUREK:** Ono se v Alpách a teď už i v Tatrách jinak skoro nechodí. Takže spíše záleží na obtížnosti vybrané trasy, než na tom, co v batohu vlečeš za krámy. Za náročnou vysokohorskou turistiku považuji túry na pomezí pěší turistiky a horolezectví. Například výstup na Grossglockner (2 UIAA, ledovec, skála, 1-2 přespání na chatách) a Wiesbachhorn (ledovec,

firn, 1 přespání), Peterpfad (2+ UIAA, skála, 1 přespání), několik variant túry okolo Dachsteinu (1 UIAA, několik kratších ferát, ledovec, 1-2 přespání na chatách), túru okolo Badilu a Cengala (3 UIAA, rozbité ledovce, skála, krátké feráty, 2 přespání v bivacích a jedno na chatě.). Samozřejmě jsem vynechal expediční výpravy na Kavkaz, do And a podobně.

**ŠUMAVSKÉJ PIRÁT:** OK, to jsou přesvědčivé příklady, kde by ti tenhle batoh mohl stačit. Nicméně bys to stejně pohodlně absolvoval s poloprázdňou sedmdesátkou, ne? Uznávám, že tenhle Deuter je skoro dvakrát levnější než solidní sedmdesátka, ale kdo jezdí do hor, stejně se bez ní neobejde. Čili musíš koupit batohy dva. Kubaturu 35 litrů prostě nechápu.

**MIREKZ:** Já osobně se snažím vždy tihnout k menšímu batohu, pak mě to nutí přemýšlet o tom, co si s sebou vezmu. Větší batoh je většinou těžší v porovnání s menším - mluvím o váze prázdného batohu. Každému vyhovuje něco jiného, ale já bych s jedním velkým batohem prostě nevystačil.

**SODIK:** Kubatura 35+ mi maximálně vyhovuje. Na několikadenní čundr (pěšky, na kolo - díky zádům airstripes). Mám Deuter Trans Alpine 30 a cítím, že by to chtělo tak těch 5 až 10 litrů navíc.

Gejza: Předem říkám, že si myslím, že je to fakt dobrý batoh - mám ho. Ale: Víku by neuškodilo, kdyby bylo odplácení zcela. "Nepromokavý" zip na vršku jsem už jednou musel reklamovat - krytka se ožvýkala - nový je za-

tím v pohodě. Další vylepšení by snesla poutka na cepíny - tenhle způsob uchycení už je zastaralý a cepín nejde vyndat, aniž bys sundal batoh, což bych u horolezeckého batohu nečekal (dobře to řeší třeba Salewa a Vaude). Ještě mi chybí postranní popruh ve spodní třetině. Předměty z botu (kari-matka, stan, bunda) visí jen v jednom popruhu. Žáda jsou zbytečně mohutná. Na druhou stranu velmi oceňuji výborné nošení, možnost sundat bederák, odlehčit záda vyndáním lamel, případně i karimatky (na tu si můžu sednout), výborný postranní zip, který využívám neustále. Do batohu jsem zabalil na vícedenní alpský výstup do stěny i se stanem a v pohodě se vešlo a hlavně při lezení dobře sedělo na zádech. ■



LEKI - lifestyle  
s jistotou

# GUIDE 35+

**T**enhle ruksak si na nic nehraje. Všechno je na něm funkční a účelné. Žádné serepetičky navíc. Lepší batoh pro těžké použití v Alpách a Tatrách jsme nikdy netestovali. Znaménko plus u Deutera Guide znamená, že víko můžeme nadzvednout pomocí dvou popruhů za krkem, a zvětšíme tak prostor o pět až deset litrů. To už dost místa na vybavení pro týdenní horolezecký pobyt na jedné hor-



ko spolehlivost sama. Pokud vás zajímá podrobnější popis, můžete číst dál o jednotlivostech, ale není to zas až tak nutné. Vezměme to odshora dolů.

Horní kapsa na víku je atypicky uzavřená zipem zeshora, který ji dělí na dvě poloviny. Je tak dobře dostupná. Podmínkou je ovšem absolutně nepromokavý zip. Je splněna.

Na kapse jsou našité čtyři úchyty pro připnutí lehkého vybavení, jako je například karimatka, bunda, nebo přilba. Pod víkem zevnitř je další kapsa s našitým návodem, jak v Alpách volat o pomoc. Víko lze zvednout a zvětšit tak místo v hlavním prostoru batohu.



Všechny testy redakčního týmu najdete na adrese [www.horydoly.cz/test](http://www.horydoly.cz/test).

ské chatě, nebo mnohadenní pěší přechod od chaty k chatě.

Cena batohu Deuter Guide 35+ se na českém trhu pohybuje od 2500 do 2800 korun. Jeho váha je něco přes jeden a půl kilogramu.

Deuter vyrábí batoh bez kompromisů. Tuto větu obvykle používají reklamní agentury jako bezobsažné klišé, ale na Guide opravdu sedí. Chcete důkazy?

## PRACUJE, JAK MÁ

Batoh nemá zabudovanou pláštěnku, protože Deuter ho vyrábí nepromokavý. Zdá se, že jsou jednoduchá bez přílišných vycpávek nebo dokonce sítěk, protože Deuter nám nenamlouvá, že zamezí pocení, ale snaží se větrat, jak to jen jde. Batoh se nechlubí extravagantní kombinací kosmických materiálů, ale po ročním nošení stále vypadá jako nový.

Deuter Guide 35+ nám prostě připadá ja-

Ten je řešený standardně. Na zádech je plochá kapsa velikosti A4, nad ní poutko ze suchého zipu. Sem si jednoduše připevníte třeba klíče, abyste je nemuseli hledat. Do hlavního prostoru se lze dostat také bočním zipem. Když z něho chcete vytáhnout nějaké oblečení, nemusíte ho dolovat po otevření víka.

Čtyři boční popruhy lze využít na stahování poloprázdného batohu, ale také jako nosiče lyží či trekkingových hůlek. Další věci můžete upnout dvěma popruhy na čele batohu. My jsme tady na výšku nosili karimatky a mačky.

Poutka na dva cepíny jsou dole řešeny obvyklými popruhy a nahoře suchými zipy. Na bederním pásu jsou přišité dvě poutka na připnutí horolezeckých karabin.

Upozornění na závěr: batoh se dobře nosí! Nejlepší je do něj naložit deset až dvacet kilo vybavení a vyrazit do hor. Jděte do toho. Guide vás povede. ■



rider: robin kaleta  
place: les Diableres

photo: SNOWride/Vitek Ludvik

# LEKI

info@sportkoncept.cz [www.sportkoncept.cz](http://www.sportkoncept.cz)



Text a foto: (kū)

## SVÍTILNA MAG-LITE D3 ZVANÁ TĚŽ „TRÍBURTOVKA“

**T**aky už jste se dost natrápili se svítilnami nejrůznějších typů a výrobců? Kovové, plastové, na tužkové, devíti-voltové nebo ploché baterie? Kontakty se většinou do roka odlámaly nebo zrezivěly, popřípadě prasklo tělo svítilny nebo se přezvíkal umělohmotný závit. Pro ty, kteří chtějí ostré světlo bez kompromisů, ve spolehlivém balení, je určena svítilna kalifornského výrobce Mag-lite D3. Napájení obstarávají 3 monočlánky typu LR20. Celé tělo svítilny je z hliníkové slitiny. Je tedy víceméně nerozbitná a odolná vůči méně šetrnému zacházení. Bezpečný úchop i za deště zajišťuje zdrsňený povrch těla svítilny. Zdrojem světla je kryptonová žárovka s dlouhou životností a relativně nízkou spotřebou. Velký dosvit vás určitě příjemně překvapí. Patentovaný spínač je chráněn gumovou krytkou. Záběr má až při hlubším stisknutí, nehrozí tedy, že byste si baterie nechťic vysvítili někde hluboko v batohu. Spínač se aretuje až po větším stisknutí, pro krátké svícení jej můžeme jen zvolna přidršet. Výrobce uvádí, že díky použité technologii se při používání neustále samočistí od drobných produktů oxidace. Víčko v zadní části svítilny ukrývá molitanem chráněnou náhradní žárovku. Kužel světla zaostřujeme otáčením předního dílu svítilny. Veškeré pohyblivé části jsou odizolovány gumovým těsněním. Svítilna je vodotěsná, nevádí jí déšť ani prach, bez újmy snese i krátké ponoření. Nečekejte ale zázraky nejmodernějších trendů – blikání, několik úsporných režimů svícení a podobně. Je to obyčejná baterka, která vám při normálním zacházení vydrží celý život. Její konstrukce je jednoduchá a spolehlivá. Asi nejslabším článkem je kupodivu sklíčko chránící žárovku. Je vcelku tenké a poměrně snadno se poškrábe. Dodává se v několika barevných variantách. U výrobce si můžete objednat kterýkoli náhradní díl, jenž dokáže vyměnit každý středně zručný člověk. K dokoupení jsou různé držáky na opasek nebo do auta a různobarevná stínitka. **Orientační cena: 1500 Kč. ■**



- VELKÁ ODOLNOST
- DOSVIT NA DLOUHOU VZDÁLENOST
- SPOLEHLIVOST



- VĚTŠÍ HMOTNOST
- TENKÉ SKLÍČKO
- VYSOKÁ CENA

INTERNET: [WWW.MAGLITE.COM](http://WWW.MAGLITE.COM)







## VODOTĚSNÉ POUZDRO OTTERBOX

**V**odotěsné pouzdro například na doklady, telefon nebo cigarety je určeno především pro vodáky. Uplatnění ale určitě najde i u cyklistů, turistů, horolezců – všude tam, kde budete potřebovat uchránit své největší cennosti před vodou, vlhkostí nebo nárazy.

Reflexně žluté pouzdro je vyrobeno z odolného plastu. Má profil, jenž lépe odolá nárazům a hrubému zacházení. K uchycení nebo nošení slouží pevné poutko. Zavírá se na dvě západky. O dobrou izolaci se starají speciálně profilované styčné plochy doplněné kvalitním těsněním. Uvnitř je box po obou stranách vystlán pěnovou hmotou, jež chrání obsah před otřesy a nárazy. Katalog udává vodotěsnost až do 100 stop, tedy přibližně 30 metrů, což je údaj téměř neuvěřitelný. Náš dlouhodobý test v hloubce jednoho metru ale dopadl nade vší pochybnost pozitivně. Vodáci určitě ocení výraznou barvu krabičky – je všude snadno k nalezení. Na druhou stranu přitahuje v našich zeměpisných šířkách i pozornost nenechavců. Není asi třeba příliš zdůrazňovat, že pouzdro ve vodě samozřejmě plave. Přibližné vnější rozměry pouzdra jsou 16 x 10,5 x 4 (v centimetrech). Pohodlně se do něj vejde třeba mobilní telefon a doklady. Cestovní pas už musíte důrazně přesvědčovat a podaří se vám ho do krabičky nacpat jen v případě, že v ní jinak necháte dostatek místa. Americký výrobce s sebou přináší i americké ceny. **Námi testovaná krabička vyjde zhruba na 800 Kč. ■**



- VYSOKÁ VODOTĚSNOST
- REFLEXNÍ BARVA



- MALÁ VNITŘNÍ ŠÍŘKA
- VYSOKÁ CENA

INTERNET: [WWW.OTTERBOX.COM](http://WWW.OTTERBOX.COM)

INZERCE

# SHOCART



uvádí

# FOTOSOUTĚŽ

na téma

# S mapou to jde líp!

## Pošlete 1-5 fotografií



## a vyhraďte 20 cen!



více info na

[WWW.SHOCART.cz](http://WWW.SHOCART.cz)



Text: (red). Foto: Canard, Horydoly, Finn Sub, Trimedar, Sprint



### Salewa Excursion

Moderní plastové sněžnice za solidní cenu mají tři základní prvky: plastový rám se zúžením uprostřed (jistější chůze v příčných traverzech) a "ocasem" na konci (lepší vedení sněžnice po sněhu), vyměnitelné kovové hroty pod botou (proti podkluzování na firmu) a vázání (s podpěrou paty pro strmé výstupy).

Info: [www.salewa.com](http://www.salewa.com)

Orientační cena: 3590 Kč



### Salewa Ice

Dámské i pánské provedení bundy na lezení v ledu nabízí špičkový střih, vzhled i použité materiály. Lehká bunda kombinuje pevnější Goretex Proshell 3L na přední straně a pružný Goretex Stretch na bocích. Kapuce se nastavuje třemi prvky a navíc ji lze složit. Kapsy jsou v bežešvém provedení. Vnitřní kamaše je z lycry.

Info: [www.salewa.com](http://www.salewa.com)

Orientační cena: 11 990 Kč  
(dámské i pánské provedení)

### Canard Voyager

Pánská lehká bunda je vyrobená z polyesteru v gramáži 220g/m<sup>2</sup>. Švy jsou ploché a visačka je tištěná, tudíž se bunda pohodlně nosí. Voyager se prodává černý, grafit-černý a modro-černý. Dámská verze se jmenuje Galilea.

Info: [www.canard.cz](http://www.canard.cz)

Orientační cena: 1194 Kč



### Swix Star

Lehká, měkká a pohodlná bunda je podle výrobce vhodná pro vysoce náročné tréninky i rekreační běžkování. Přední část z mikrovlnky je odolná vůči větru i vodě a strečové zadní panely umožňují volný pohyb a dobrou prodyšnost.

Info: [www.swix.cz](http://www.swix.cz)

Orientační cena: 2 395 Kč



### Swix Star

Loňský model běžeckých kalhot letos omladil design. Přední část z mikrovlnky je odolná vůči větru i vodě, tvarovaná kolena a strečové zadní panely zaručují maximální volnost pohybu a vynikající prodyšnost.

Info: [www.swix.cz](http://www.swix.cz)

Orientační cena: 1429 Kč





### Pyranha Everest

Fungl nový expediční kajak je určený na expedice a dlouhé plavby. Výtlač má tři sta litrů, z toho přibližně sto litrů je určeno pro zavazadla. Většina bagáže se umísťuje do zádě. Loď je vhodná pro nejtěžší vodu a velké mohutné řeky. Dost místa je v ní nejen pro zavazadla, ale pojme i velikého a těžkého vodáka.

Info: [www.vodak-sport.cz](http://www.vodak-sport.cz)

Orientační cena: 30 900 Kč

### Poweriser 2007

Skákací boty jsou vysoké 40 cm a jsou nabízeny pro čtyři váhové kategorie. Na Poweriserech totiž dokážete vyskočit do výšky dvou metrů, budete dělat třímetrové kroky v rychlosti až 40 km/h a navíc si procvičíte celé tělo. Pohyb, skoky a pružení zajišťuje plochá pružina. Výsledkem jsou poskoky jako na trampolíně. Můžete se ovšem pohybovat nejen nahoru a dolů, ale i dopředu. Doporučujeme přikoupit chrániče a přilbu.

Info: [www.skakaci-boty.com](http://www.skakaci-boty.com)

Orientační cena: 10 990 Kč

### Suunto Vector

Pánské hodinky Suunto Vector jsou určeny milovníkům outdooru, kteří potřebují podrobné informace o svých aktivitách v terénu. Jde o akce v horách, na cyklistických stezkách, lyžařských svazích apod. Hlavními funkcemi náramkového počítače jsou výškoměr, barometr, kompas a čas. Velký displej a odpovídající kontrolní tlačítka usnadňují používání v extrémních podmínkách. Vector má elektroluminescentní podsvícení displeje a uživatelem vyměnitelnou baterii.

Info: [www.affekt.cz](http://www.affekt.cz)

Orientační cena: 5 900 Kč



Popisované zboží vybírá redakce nezávisle na výrobcích, dovozcích a prodejcích. Stránka není placenou inzercí. Orientační ceny jsou uvedeny podle aktuálního trhu. Kolekce na příští rok můžete shlédnout na [www.horydoly.cz](http://www.horydoly.cz) v seriálu Outdoorové zboží 2008.

INZERCE

# VODÁK sport

## VŠE PRO VODÁKY

[www.vodak-sport.cz](http://www.vodak-sport.cz)



## Specializované prodejny

# BĚH NA LYŽÍCH

## Kompletní sortiment vybavení do bílé stopy

oblečení, běžky, boty, vázání, vosky, hole, doplňky...

### „KDO MAŽE, TEN JEDE“

Pravidelné školení na téma:

## PŘÍPRAVA, MAZÁNÍ A ÚDRŽBA BĚŽEK

Každý lichý čtvrtek, informace na tel.: 545 214 430

Holandská

## DRAŽBA LODÍ

Loď za cenu na kterou si počkáte!

Novinka od Pyranha!  
**EVEREST**



Brzy budete moci vyzkoušet v pražském Pyranha test centru Dronte.

[www.pyranha.cz](http://www.pyranha.cz)



Brno, Bratislavská 31, tel./fax: 545 214 430

Brno, značková prodejna Gumotex,

Dornych 25a, tel: 543 216 179

Olomouc-Slavonín, Kyselovská 57, tel.: 585 418 733

Bratislava, Jasovská 12, tel.: +421 918 455 587

[www.vodackybazar.cz](http://www.vodackybazar.cz)

Velký výběr lodí a vodáckého materiálu

Výkup v hotovosti



Text a foto: (kt)

SEZONA ZIMNÍHO  
TÁBOŘENÍ SE ROZJÍŽDÍ V  
POLOVINĚ LISTOPADU A  
KONČÍ V BŘEZNU. POD  
HLAVIČKOU KLUBU  
ČESKÝCH TURISTŮ A KLUBU  
SLOVENSKÝCH TURISTOV  
SE KONÁ NĚKOLIK DESÍTEK  
VÍKENDOVÝCH AKCÍ,  
KTERÝCH SE MŮŽE ZÚČAST-  
NIT ZAČÁTEČNÍK STEJNĚ  
JAKO ZKUŠENÝ TURISTA.  
PRO TY, KTERÍ JEŠTĚ NA  
SNĚHU NESPALI V  
ZÁHRABU, POD ŠIRÁKEM,  
NEBO ASPOŇ VE STANU,  
JSOU TYTO ORGANIZOVANÉ  
AKCE NANEJVÝŠ VHODNÉ,  
PROTOŽE PŘI NICH MOHOU  
NAČERPAT ZKUŠENOSTI A V  
PŘÍPADĚ PROBLÉMŮ JIM  
OSTATNÍ POMOHOU.

# Zimní táboření

## ZT na Hvězdě (674 m)

### Broumovské stěny

30.11. - 2. prosince 2007  
Klub přátel turistiky (KPT)  
TJ Police n. Metují  
scholz.petr@tiscali.cz

## ZT na Ještědu (950 m n.m.)

### u chaty Ještědka

### Ještědský hřeben

1. - 2. prosince 2007 KČT  
Slovan Liberec  
bam@volny.cz

## ZT Klondyke - Kalužný (994 m)

### Beskydy

7. - 9. prosince 2007 KČT  
Horní Datyně  
kct.sladek@quick.cz

## ZT Klíč - Polevsko

### Lužické hory

14. - 16. prosince 2007 TJ  
Jiskra Nový Bor, oddíl turistiky  
petr.randus@seznam.cz

## ZT Příchovice v Jizerských horách - Štěpánka

### Jizerské hory

14. - 16. prosince 2008

## Radek Fendrych

606 631 470

fendrych@suptel.cz

## ZT ve Vítkovicích

### (800 m n.m.) - Lyžařský

### přejezd záp. Krkonoš

### Krkonoše

26. - 29. prosince 2007  
KČT Sokol Nová Paka  
603 526 521

## Silvestrovské ZT

### v Javorníkách - Petráanky

### Slovensko - Turzovská

### vrchovina.

28. prosince 2007 - 1. ledna  
2008 KČT Horní Datyně  
lstark@zdb.cz, plackova@dkv.cz

## 776 126 091 ZT na Zvičíně

### (671 m.n.m.)

### Podkrkonoší

4. - 6. ledna 2008  
KČT Hořice, 739 477 607  
vl.sluka@seznam.cz

## Nejsevernější zimní táboření

### v Čechách - Vlčí Hora

### Lužické hory

11. - 13. ledna 2008

## KČT Krásná Lípa

724 635 316

HiekeV@cbox.cz

## ZT v údolí Moravice

### Oderské vrchy

11. - 13. ledna 2008

KČT TJ Bohumín

602 651 436

## Lihgt ZT v Balkách u Nové

### Paky - Lyž. přejezd

### Staropackých hor

### Podkrkonoší

11. - 13. ledna 2008

KČT Sokol Nová Paka

605 239 179

604 228 301

ZT Kozlov (601 m)

## Českořebovské mezihoří

Vladimír Sluka 18. - 20.

ledna 2008

KČT Česká Třebová

774 504 267

ZT ve Sněžném

## Žďárské vrchy

18. - 20. ledna 2008

## KČT Polička a OKČT Horal

603 940 818 večer

728 732 877

## ZT na Kozákově

### Český ráj

25. - 27. ledna 2008

OKČT Horal + KČT Nová Paka

603 970 214

vl.sluka@seznam.cz

ZT u osady Novosedlo

(Horní Police u České Lípy)

## České středohoří

25. - 27. ledna 2008

T.O. Free North a T.O. Jitro

602 651 436

dartagnan8@centrum.cz

## ZT v Chříbech - Vřesovice

### Chříby

25. - 27. ledna 2008

KČT Uherský Ostroh

774 552 713

franta.polehna@seznam.cz

## Mezinárodní zimní táboření

### při 5.MZS turistů - Jablunkov

### Beskydy

31.1. - 3. února 2008 oblast

## KČT Moravskoslezská

kct.sladek@quick.cz

## Miniškola ZT - Mosty

### u Jablunkova

### Beskydy

1.- 3. února 2008

KČT H. Datyně

774 504 267

kct.sladek@quick.cz

## ZT - zimní bivak

### na Dobrošově

### Náchodsko

1. - 3. února 2008

KČT Náchod a Sport.

centrum Dobrošov

604 128 629

sc.dobrosov@tiscali.cz

## ZT na Lichnici

### Železné hory

1. - 3. února 2008

CC Vrabčáci

605 969 628

j.klich@seznam.cz

## ZT Štramberk - Kamenárka

### Podbeskydsko

8. - 10. února 2008 KPZT



# OBJEDNEJTE SI ČASOPIS ZDARMA!

**Jedinečná příležitost  
pro vás a vaše kamarády**

Nejbližší číslo časopisu Horydoly poštou domů ZDARMA získá každý, kdo pošle na e-mail: [predplatne@horydoly.cz](mailto:predplatne@horydoly.cz) nebo mobil 608 733 888 zprávu ve tvaru "ZDARMA jmeno prijmeni ulice psc mesto" (SMS za běžný tarif do sítě Vodafone). Samozřejmě můžete poslat také adresy svých příbuzných a kamarádů, které potěšíte drobným překvapením.

Zároveň s čerstvým časopisem vám nezávadně zašleme složenku na roční předplatné měsíčníku Horydoly v ceně 199 Kč. Pokud se vám nebo vašim kamarádům bude časopis líbit, můžete si jej pak rovnou objednat. Přímé objednávky ročního předplatného ve výši 199 Kč přijímá také SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4. E-mail: [send@send.cz](mailto:send@send.cz), SMS: 605 202 115, tel.: 225985225, fax.: 225 341 425. [www.send.cz](http://www.send.cz)

## CHCETE ČASOPIS ZDARMA?

**Pište na e-mail  
[predplatne@horydoly.cz](mailto:predplatne@horydoly.cz),  
volejte nebo posílejte  
SMS na 608 733 888**

Štramberk mobil  
776 126 091 ZT v Sudetech

### Polsko

únor, datum bude určeno do-  
datečně PTTK KTP - Lazek  
Wroclaw  
[gra.bie@vp.pl](mailto:gra.bie@vp.pl)  
[kcthoral@tiscali.cz](mailto:kcthoral@tiscali.cz)

**776 126 091 MZT při světovém  
poháru v lyžování v Libereci -  
Vesec, Ještědský hřeben**  
15. - 17. února 2008 TJ Jiskra  
Nový Bor, oddíl turistiky  
607 933 811  
[petr.randus@seznam.cz](mailto:petr.randus@seznam.cz)

**ZT na Žaltmanu - Paseky  
(700 m n.m.)  
Jestřebí hory**  
15. - 17. února 2008  
KČT Nová Paka  
603 897 761  
[vl.sluka@seznam.cz](mailto:vl.sluka@seznam.cz)

**ZT na Suchém vrchu  
(995 m n. m.) - Orlické hory  
Bukovohorská hornatina**  
22. - 24. února 2008

David Horáček  
605 489 976  
[horacek@svarecky.info](mailto:horacek@svarecky.info)

**ZT Bojiště u Kuželova  
Bílé Karpaty**  
22. - 24. února 2008  
KČT Veselí nad Moravou  
e-mail na Františka Hodu:  
[frantisek.hoda@seznam.cz](mailto:frantisek.hoda@seznam.cz)

**ZT Pod Ladonhorou - Sportovní  
centrum Horný Vadičov  
Slovensko - Kysucká vrchovina**  
22. - 24. února 2008  
Kysucký vysokohorský klub  
739 477 607  
[jan.rajtek@centrum.sk](mailto:jan.rajtek@centrum.sk)

**Lyžařský přejezd se ZT  
Bradlerovy boudy  
(1156 m n.m.)  
Krkonosy**  
29.2. - 2. března 2008  
KČT Nová Paka a OKČT Horal  
[kcthoral@tiscali.cz](mailto:kcthoral@tiscali.cz)  
774 504 267  
[vl.sluka@seznam.cz](mailto:vl.sluka@seznam.cz)

**ZT Úvalno**  
7. - 9. března 2008  
KČT Krnov  
605 149 507

**ZT Králický Sněžník  
(1220 m n.m.)**  
14. - 16. března 2008  
OKČT Horal  
732 331 883  
[berani@ktuo.cz](mailto:berani@ktuo.cz)

**ZT Peklo, obec Kvítkov  
u České Lipy  
Verneřické středohoří**  
21. - 23. března 2008  
T.O. Free North  
0902 655 998  
[dartagnan8@centrum.cz](mailto:dartagnan8@centrum.cz)

**Ukončení sezony - Jeřáb,  
Severomoravská chata  
Orlické hory**  
28. - 30. března 2008  
Sekce LT ÚV KČT  
774 504 267  
[kcthoral@tiscali.cz](mailto:kcthoral@tiscali.cz)

# HORYDOLY





Text a foto: René Kujan

# JUNGFRAUMARATHON BĚŽECKÁ PANNA

**L**etošního osmého září se běžel už patnáctý ročník této běžecky i divácky velmi zajímavé akce. Z organizačních a ekologických důvodů je počet startujících omezen číslovkou 4000. Vyplatí se přihlásit poměrně brzy – už ze začátku roku. Jde to i on-line po internetu. Na konci února pořadatelé zjišťují, jak se jim plní kvóty, a pokud zjistí převis poptávky nad nabídkou, stopnou přihlášky a prvního března se o umístěnky náhodně losuje. Když ještě místa zbývají, přihlašovat se je možné až do naplnění oněch čtyř tisíc. Nejzazší termín je poslední červen. Dál už vlak opravdu nejede.

## ŠVÝCARSKÁ KVALITA ZA ŠVÝCARSKÉ CENY

Startovné je 110 švýcarských franků či 75 eur. Není to zrovna nejlevnější, ale za tu legraci to rozhodně stojí. A navíc pořadatelé nabízí i vskutku lákavé protihodnoty. Nejen, že vás pustí na trať s oficiálním číslem a čipem na měření mezičasu a výsledků, ale také se o vás královsky postarají během závodu i po něm. Na občerstvovacích stanicích, jež jsou po trati rozmístěny až lákavě nahusto, nabízí nejvytříbenější lahůdky jídelníčku sportovců. Všechno samozřejmě vyrobeno se švýcarskou důkladností a ve švýcarské kvalitě. Posudte sami – iontové nápoje, sportovní čaje s vitamíny, hovězí vývar, energeticky vydatné tyčinky, energetické

Plní síly  
a nadšení  
před startem

TI, CO HO ORGANIZUJÍ  
TVRDÍ, ŽE JE NEJKRÁSNEJŠÍ  
NA SVĚTĚ. TI, CO HO BĚŽELI,  
JSOU PŘESVĚDČENÍ, ŽE  
JDE O NEJTĚŽŠÍ MARATÓN  
NA SVĚTĚ. A OBĚ STRANY  
MAJÍ PRAVDU.



gely, obilné polštářky s magnéziem, minerálka nebo třeba i coca-cola. Tu bych ale při výkonu nepil. Snad jen kdybych potřeboval přihlížejícím předvést ale opravdu nechutné divadlo.

## KDO NEBĚŽÍ, FANDÍ

A propos – přihlížející. To je v Interlaken obrovská kapitola sama pro sebe. Obyvatelé městeček, vesnic i samot, v jejichž okolí se ona taškařice odehrává, si berou fandění opravdu za své. Kdo neběží, ten fandí. Od malých prcků, kteří sotva umí mluvit (z davu vystrčí ručku, abyste do ní plácli, a radostně vám popřejí „fil glik!“), přes managery s kravatami, co zapomenou na svá sympozia, jednání a workshopy, vylezou před honosná sídla svých firem a zacinkají vám na cestu obrovskými alpskými zvonci, až po staré babči. Ty bývají zpravidla nej-kouzelnější. Třeba taková, co stojí v prudké zatáčce v kopci, a spatří-li borce vašeho formátu, bujaře si přidupne, uznale odplivne do trávy, nad hlavou zatleská pažemi zocelenými při obracení sena na alpských lukách a na vaši adresu pokřikuje: „Dü bist frdamt güt!“ A ještě přidá: „Zupa!“ a „Hop, hop, hop!“ Všichni přihlížející prožívají vaše utrpení s vámi, všichni soucítí, všichni drží palce. Spousta z nich si na domy a sloupy veřejného osvětlení vyrobí transparenty s povzbudivým obsahem. Třeba: „You all are winners!“ A když budete mít štěstí, uvidíte na jednom z plotů transparent se svým křestním jménem doplněný o „Go! Go!“ a barevné pentle.



## ZÁVOD MASOCHISTŮ

Závod masochistů, jak mu někteří přezdívali, startuje v Interlaken, v nadmořské výšce 566 m. Do nejvyššího bodu trať, stanice Eigergletscher – 2205 m n. m., se dostanete asi kilometr před cílem. Cílový kopec dolů a roztoužené nohy brzdí lidský dav ve výšce 2100 m n. m. ve stanici Kleine Scheidegg. Za celý maratón nastoupáte 1829 metrů, abyste celkově 305 metrů mohli také klesnout. Na celou tu páradu dává organizátor neúprosných šest a půl hodiny. Ani o vteřinu víc. Musíte to stihnout, jinak vás opustí všechny výhody startujícího (volná jízdenka na vláček Jungfraubahn, občerstvení, pojištění, zázemí). Jo, pozor: Tričko ani medaili nedostanete, pokud neproběhnete cílem. Do limitu. Ve Švýcarsku holt není nic zadarmo.

## LEPŠÍ JE DOBĚHNOUT

TI nejlepší zvládnou prozradit celou trasu za hodně pod tři hodiny. TY nejlepší

za hodně pod tři a půl hodiny. Ale tady je vítězem opravdu každý. Každý, kdo doběhne, každý, kdo se postaví na start. Tedy pokud zrovna nejste profesionál a pokud vás sponzoři na konci dne nehodlají za nepěkné výsledky přejít svým sponzorským jeepem se sponzorskými samolepkami na kapotě.

## RING VOLNÝ

Pokud nestojíte o úžasný davový zážitek s veškerým komfortem supportu, nezafejte a neváhejte. Trať panenského maratónu je celoročně značena. A nutno říci, že poměrně kvalitně – na sloupech jsou kovové cedulky, na zemi barevné značení. Cílevědomější jedinci jistě využijí takovou příležitost k nejednomu tréninku. Rozpumpřdílkovanou babču vám ale k tomu neslábím. ■

**Internet**  
www.jungfrau-marathon.ch

INZERCE

## DĚJINY 4x4 JSME ZAČALI PSÁT MY.



71 LET S TECHNOLOGIÍ 4x4.  
71 LET BEZPEČNĚ TAM I ZPĚT.



V provedení N1  
-DPH

**OUTLANDER**  
praktický maximalista  
do města i do terénu,  
nyní se čtyřmi variantami  
o výkonu až 170 koní  
Cena od 749 900 Kč

**L200**  
pohledný pracant k vašim službám  
Akční cena od 651 981 Kč



V provedení N1  
-DPH

**PAJERO**  
dvanácti-  
násobný vítěz  
Rallye Dakar  
Cena od 999 900 Kč

Kombinovaná spotřeba od 6,6 do 10,6 l/100 km | emise CO<sub>2</sub> od 174 do 280 g/km

OTESTUJTE 4x4 NA VLASTNÍ KŮŽI!  
www.mitsubishi4x4.cz  
infolinka: 800 808 808

ŽIVOT JE BOJ.  
SKVĚLÉ!





Text: (kt). Foto: (has)

Poslední podzimní vyjíždky na kolech asi nepojedete v drsném blátivém terénu. Nabízíme proto pět nápadů, kam vyrazit po asfaltu a zpevněném povrchu do okolí velkých měst. Nezapomeňte se pořádně obléknout a jeďte do barevné krajiny.



# PODZIM ZA MĚSTEM

## HRADEC KRÁLOVÉ – Umělá říčka v Polabí

Oblouk Labe mezi Pardubicemi a Hradcem Králové zkracuje Opatovický kanál, středověké vodní dílo napájející přes dvě stovky rybníků a rybníčků. Dnes už zapadlo do přírody tak, že nepoznáme, že se jedná o umělou říčku. Poklidně teče labskými rovinami ve stínu statných stromů. Z Lázní Bohdaneč jedeme kousek po hlavní silnici směrem na Chlumec nad Cidlinou. Ještě než městečko opustíme, křižujeme poprvé u mohutného dubiska Opatovický

kanál. Jedeme podél něho doleva do Neratova a dále pokračujeme na Přelovice - Břehe - okolo rybníku Buňkov - Lohenice - Mělice a Živanice nazpátek do Lázní Bohdaneč. Můžeme při tom jet po málo frekventovaných silničkách, nebo místy využít turistické značky po loukách vedle silnic. Záleží na tom, zda jedeme na silničním nebo trekkingovém kole.

**Délka: 24 km. Charakter: rovinatá vyjížďka po silničkách.**

## ÚSTÍ NAD LABEM – Po Labi do Německa

Rovinatá cyklostezka podél Labe spojuje Česko a Německo. V podstatě by se po ní dalo jet až do Hamburku k moři. Tak daleko asi šlapat nebudeme, ale jízdu po břehu evropského veletoku bychom si neměli nechat ujít. Jedeme z Ústí nad Labem přes Děčín a Dolní Žleb. Po novém hladkém povrchu sviští pneumatiky přes hraniční přechod Schöna dál podél levého břehu třeba až do Drážďan. Nejhezčí úsek mezinárodní cyklotrasy vede skrze

Labské pískovce z Děčína do německého Rathenu, což obnáší necelých čtyřicet kilometrů. Jedeme úzkým údolím a nad námi se zdvihají desítky obrovských pískovcových skalních věží. Túru můžeme kdykoliv přerušit a vrátit se vlakem, který naši trasu sleduje. Nezapomeňte si tedy vyřídit příhraniční zlevněnou jízdenku. Na druhou stranu Labe se v případě potřeby dostaneme jedním z mnoha přivozů na české i německé straně.

**Délka: podle libosti. Charakter: pohodlná cyklostezka podél řeky.**

## PLZEŇ – Podél Hracholuské přehrady

Tahle nenápadná trasa vám dá zabrat! Jede se neustále nahoru a dolů po lesních pěšinách, občas se připlete do cesty i nějaká okreska. Z Hracholusk od přehrady jedeme po silnici do Pňovan. Za zámečkem a židovskou synagogou to teprve pořádně začne. Vjíždíme do terénu. Jedeme přes

Beraní dvůr a Sulislav do hornického Stříbra. Pokračujeme přes Pekelský mlýn k benediktinskému klášteru v Kladru-bech. Návrat vede nepřehledným lesem po trase Pozorka – Ždár – Nový dvůr – Harabaska – Úlice – Hracholusky.

**Délka: 42 km. Charakter: lesní pěšiny a cesty.**

## OLMOUC – Z Litovle podél řeky Moravy

Okolí Litovle, neboli Hanáckých Benátek, nabízí spousta tras pro pohodlnou cykloturistiku. Většina z nich vede do chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví. V Litovli můžeme chvíli obdivovat památky nebo rozvětvená ramena řeky Moravy, podle kterých dostala Litovel dostala svoji italskou přezdívku. Nezdřujme se ovšem příliš, protože je čas vyrazit do přírody. Čeká nás naučná stezka do Olomouce. Patnáct kilo-

metrů to máme do Horky nad Moravou a dalších deset do Olomouce. Cestou se několikrát dostaneme k řece, na dohled máme slepá ramena a meandry. Nechybí ani staré hráze proti přívalům vody, mlýny, náhony, pily a novější vodní elektrárničky. Při troše pozornosti najdeme nahodané a občas i pokácené stromy. Náramně se tu daří bobrům.

**Délka: 25 km. Charakter: široké polní a lesní cesty.**

## BRNO – Jantarová stezka do Vídně

Cyklostezka výborné kvality spojuje rakouskou a moravskou metropoli. V Brně trasa prochází městem od přehrady, u haly Rondo vede po samostatné stezce po břehu řeky Svatky. Ve Vídni se napojuje na Dunajskou cyklostezku, nejpopulárnější v Evropě. Trasa je vhodná pro všechny druhy kol včetně závodních a cestovních. Je vedena po stezce určené výhradně pro cyklisty

a místy také po málo frekventovaných silničkách. Tuzemská polovina cesty začíná u soutoku Svatky a Svitavy a vede až do Hevlína ve směru staré kupecké cesty, na které se mimo jiné obchodovalo s jantarem. V Rakousku vede trasa z Laa an der Thaya k Mistelbachu a do Vídně. Na závěr využívá tamní husté síť městských cyklostezek.

**Délka: 130 km. Charakter: Speciální cyklostezka s dobrým povrchem.**



# Používejte značené cyklostezky



Jízda lesem na kole provětrá  
plíce lépe než cvičení v Sokole,  
jízda mimo cyklostezku  
provětrá vaši peněženku!



Lesy České republiky  
státní podnik

[www.lesy-cr.cz](http://www.lesy-cr.cz)





Cestovní kancelář **TURISTIKA a HORY s.r.o.**  
&  
**Škoda Roomster Scout** vám přiváží

**5. mezinárodní festival**

# OUTDOOROVÝCH filmů

**Soutěžní přehlídka** • dobrodružných •  
extrémních • adrenalinových & cestopisných **filmů**

**SPÁLENÉ POŘÍČÍ / 28.11. - 1.12.**

**LIBEREC / 29.11 - 2.12.**

**NOVÝ BOR / 30.11. - 2.12.**

**KADAŇ / 1. - 3.12.**

**PRAHA / 1. - 8.12.**



**nenechejte si ujít**  
**www.mfof.cz**

Generální  
partner:



Hlavní  
partneři:



Hlavní  
mediální  
partner:



Partneři:



Mediální  
partneři:





ŘEKY,  
ŘÍČKY,  
POTOKY

## NEJSEM Z VODÁCKÉ RODINY

Text a foto: (kt)

**SLALOMÁŘ NA DIVOKÉ VODĚ VÍTĚZSLAV GEBAS MÁ JEDNU Z NEJHEZČÍCH KÁNOÍ V ČESKU. PRÁVĚ SE DRÁPE DO REPREZENTAČNÍHO VÝBĚRU. KÁNOI SI VYBRAL, PROTOŽE JE TO LOĎ PRO CHLAPY. ŽENY MAJÍ OD LETOŠKA SICE TAKÉ MOŽNOST ZAKLEKNOUT, ALE: "O ŽÁDNÉ, KTERÁ BYTO BRALA VÁŽNĚ, NEVÍM. VŠECHNY JSOU KAJAKÁŘKY."**

**Narodil jste se do vodácké rodiny?**  
Vůbec ne. Na vodě jezdím až od čtrnácti let.

**Není to handicap proti klukům, kteří sedí v lodi od malička?**

Myslím, že ne. Dělal jsem atletiku, a tak mám dobré sportovní základy. Když bylo jasné, že tudy se už dál nemůžu rozvíjet, přihlásil mne otec do Klubu vodního slalomu v Hradci Králové. Tam se mi dařilo a během studia jsem zakotvil ve vysokoškolském sportovním centru v pražské Tróji.

**Chlubíte se, že jste všude čtvrtý...**

To říkám trochu z legrace. Mezi dospělými kánoisty v Česku jsem zatím opravdu čtyřka. Mezi vysokoškoláky jsem první. Letos pracuji na tom, abych se dostal do reprezentace.

**Jaký je mezi špičkou a vámi rozdíl?**

Silově i technicky je na tom v kánoi pět až šest závodníků úplně stejně. Ty zlomky vteřin jsou způsobené zkušeností a vyježděností.

**Kam směřuje vývoj vodního slalomu?**

To nevím. Teď jsou lodě kratší než dřív, to dovolila změna pravidel. Před touto změnou si nikdo nedovedl představit, že krátké lodě budou jezdit stejně rychle jako ty dlouhé, a je to tady.

**Je budoucnost v extrémních slalomech a sjezdech na vodopádech či alpských říčkách?**

Spíš bych řekl, že ne.

**Jel jste někdy něco podobného?**

Ne, to ne. Neumím to. Baví mě hodně divoká voda, ale jen pro volné splutí. Závodit bych v tom nechtěl.

**Jak se díváte na odklon slalomu od přírodní vody?**

Myslím, že by se měly jezdit umělé kanály i divoké řeky. Pádlování třeba v Trójském kanálu je super, ale sjezd Labě ze Špindlu je zážitek, na který nezapomínají závodníci ani diváci. Navíc přírodní voda je pokaždé trochu jiná.

**Nebojí se odchovanci kanálů pádlovat na divokých řekách?**

Někteří trochu ano.

**Není vodní slalom pro diváky u vody i televize nuda?**

Kdo tomu rozumí, toho to může zajímat. Jinak má slalom třeba

do dramatickosti fotbalu hodně daleko. Jestli píchnu do vody o kousek dřív nebo později, ocení opravdu jen pár zasvěcenců.

**Máte jednu z nejkrásnějších lodí v Česku. Kdo vám ji navrhol?**

Design je můj. Stříbrno-černou loď mám už čtvrtou v pořadí. Jsem zastáncem myšlenky, že když v kánoi trávím tolik času, měla by být hezká.

**Neviděl jsem na ní moc reklamy.**

Některé soupeřky a soupeři mají lodě polepené od špičky po

zád sponzorskými samolepkami. Kromě závodění a tréningu chodím ještě na vysokou školu a také se trochu živím reklamou. Sponzory samozřejmě sháním, jak se dá. Spíš je

ale spojuji se svým jménem, než s nálepkami. Piji třeba redbull, nebo mám kolekci oblečení se svým jménem od firmy Zona.

**Co děláte v reklamě?**

Spojuji dohromady lidi, kontaktuji je a vymyslím nápady. Vlastní studio nebo dlouhodobou systematickou práci bych časově nezvládl.



**Kolik stojí špičkové vybavení vodního slalomáře?**

Loď, pádlo, oblečení, obutí a přilba přijdou na necelých sto tisíc korun. K tomu počítám další peníze na dopravu, bydlení a jídlo na závodech. Podle výsledků máme některé výdaje placené. Když chci ovšem bydlet lépe, musím si to zaplatit sám.

## KAM NA VODU



**1.12. Anketa Kanoista roku – Olomouc**

**1.12. Čertovské voleje – Praha**

**8.12. Mikulášský splav Dunaje – Gabčíkovo**

**8.12. Splutí Chrudimky – Chrudim**

**11.12. Mikulášská Orlice – Svinav**

**15.12. Vánoční Sázava – Krhanice**

**25.12. Zamykání Tiché Orlice – Hnátnice**

**25.12. Vánoční Lužnice – Suchdol**

**26.12. Splutí Desné – Šumperk**

**31.12. Silvestrovská plavba po Chrudimce – Chrudim**

**Uvedené termíny se mohou měnit v závislosti na stavu vody v řekách a přehradách. Podrobnosti a aktuální informace uveřejňujeme na internetové adrese [www.horydoly.cz/kalendar](http://www.horydoly.cz/kalendar).**



## POPULACE KAMZÍKŮ SE STABILIZUJE

→ Poslední dva roky se počet kamzíků pozorovaných v Tatrách téměř



nemění. To potvrzuje i podzimní sčítání, které ukázalo pokles o 16 kusů oproti jarním statistikám. Na území Tater žije v současnosti 532 kusů včetně 67 mláďat. Sčítání ale může být ovlivněno brzkým příchodem zimy. Kamzičí populace se sleduje již více jak 20 let. Nejnižší počty byly zaznamenány na konci 90. let minulého století, kdy klesly pod 200 jedinců. Naopak nejpočetnější stáda byla pozorována v národním parku v letech 1964 až 1965, kdy se po tatranských hvozdech prohánělo až tisícíhlavé stádo. *Text: Libor Bolda*

## TŘIADVACÁTÁ SHERPA RALLYE

→ Další ročník nosičských závodů Sherpa rallye se uskutečnil v Níz-

kých Tatrách. Trasa se vinula ze Srdiečka na Kamennou chatu pod Chopkom (přesně 2000 m n. m.). Start poněkud zkomplikovala sněhová kalamita. Do silného větru, sněhu a ledu se nakonec pustilo 36 mužů s 60 kily nákladu a 11 žen s 20 kilogramy. Celkové převýšení nejlépe zvládl Maťo Maličský z Téryho chaty (1 hod., 21 min., 24 sec.), který vyhrál již potřetí za sebou. Ženám dominovala Lenka Hiklová (1 hod., 9 min., 22 sec.). Kamenná chata vysílala závod pomocí webové kamery on-line. *Text: Míra Čermák*

## ČISTÉ HORY, ČISTÉ VODY

→ Poslední zářijový víkend patří už tradičně dobrovolnické akci Čisté hory. O tři týdny později se rozjíždí podobná záležitost s názvem Čisté vody. O čistotu hor se do Tater přijelo postarat na 1300 dobrovolníků ze Slovenska i z Čech. Do pěti set igelitových pytlů seshbírali účastníci asi 600 kg odpadků, mezi nimiž převažovaly obaly od nápojů a potravin. O čisté plesy bojovalo na stejné frontě 57 dobrovolných potápěčů. V nejvíce znečištěném Štrbském plesu

nasbírali žabí muži 106 kg odpadků. Celková bilance vychází pozitivně. Odpadu v horách ubývá. Jejich milovníci věří, že příští, jubilejní 30. ročník Čistých hor a 15. ročník Čistých vod přinese další potvrzení klesajícího trendu. *Text: Ondra Bílek*

## VYSOKOHORSKÝ BĚH OHROŽEN

→ Psoťkův memoriál, který se běží v polovině října ve Vysokých Tatrách letos ohrozilo husté sněžení a ostrý vítr. Sedmdesát závodníků ze tří zemí nakonec vyrazilo na náhradní trať. Klasická cesta vede od horského hotelu Sliezsky dom přes Polský hrebeň a Prielom ke Zbojnické chatě a odtud na Hrebienok. Závěrečná časovka vede z Hrebienku po magi-

strále zpět na Sliezsky dom. Počasí ale soutěžící výš nepustilo, běželo se tedy dolů. Od hotelu se běželo do Tatranské Polianky a dále po turistickém chodníku až na křižovatku pod Sliezskym domem. Závodníci se pak přesunuli do Starého Smokovce a z Hrebienku odstartovali na trasu druhé časovky, která vedla už po klasické trase zpět k Velickému plesu. Mezi muži zvítězil Milan Madaž. Ženské prvenství obhájila Lenka Hiklová. *Text: Libor Bolda, Miro Leitner*



# TATRY: ZPRÁVY Z NEJMENŠÍCH VELEHOR



INZERCE

**TATRY.CZ**  
Turistika v Tatrách

[www.tatry.cz](http://www.tatry.cz)

## Víme, že Tatry jsou hory!

TATRANSKÉ REALIE | NÁRODNÍ PARK | OCHRANA PŘÍRODY | POPISY ZNAČENÝCH TŮR | VÝHLEDY | PRVNÍ POMOC | LAVINY | HORŠTÍ VŮDCI | VYBAVENÍ  
FOTOGALERIE TATER | VRCHOLY | FLÓRA A FAUNA | ZAJÍMAVOSTI | HOROLEZECTVÍ | LYŽOVÁNÍ | SKIALPINISMUS | CYKLOTURISTIKA | PARAGLIDING | PLTĚ  
HORSKÉ CHATY | REZERVACE UBYTOVÁNÍ | HOTELY | PENZIONY | PRIVÁTY | KEMPY | LÉČEBNÉ ÚSTAVY | VÝLETY | LANOVKY | ELEKTRICKÝ | JESKYNĚ





# HIKO SPORT

Již třetím rokem Vám nabízíme širokou nabídku vybavení pro běh na lyžích a servisní služby. Rádi Vás přivítáme v příjemném prostředí našeho obchodu.



**Vodacké centrum, tř. 5. května 57, 140 00 Praha 4 - Pankrác**  
**tel.: +420 241 401 384 | centrum@hiko.cz | www.hiko.cz**



# Outdoor Exp

BUSINESS PŘÍLOHA INTERNETOVÉHO PORTÁLU A ČASOPISU HORYDOLY

[www.horydoly.cz/outdoorexpress](http://www.horydoly.cz/outdoorexpress)

## KALENDÁŘ 2007 – LISTOPAD/PROSINEC

**26.-30.11. festival Okolo světa – Vysoké Mýto**

**1.-2.12. Čertovská jízda na řepařské drážce – Kolín**

**1.-12.12. Mistrovství ČR v lezení – Praha**

**1.12. anketa Kanoista roku – Olomouc**

**1.12. Zimní plavání – Bolevecké rybníky**

**3.-6.12. veletrh ILTM – Cannes**

**8.12. Mistrovství ČR v drytoolingu – Praha**

**8.12. lezecké závody Mejcup – Brno**

**8.12. Velká cena ve šplhu – Šternberk**

**15.12. začátek povoleného lezení na Ďumbieru**

**16.12. běžky La Sgambeda – Livigno**

**28.-29.12. běžky Zlatá Lyže – Nové Město n.M.**

### OČEKÁVÁME

**1.1. začátek povoleného lezení v Maltatal**

**6.1. Světový pohár obří slalom žen – Špindlerův Mlýn**

**10.-12.1. festival Scuk u štatlu – Brno**

**10.-13.1. veletrh Go – Brno**

**13.1. běžky Jizerská padesátka – Bedřichov**

**19.-20.1. veletrh Camera Slovakia – Bratislava**

**19.-27.1. veletrh Boot – Düsseldorf**

**20.1. lyžařský maratón Dolomitenlauf – Lienz**

**27.1. lyžařský maratón Marcialonga – Moena**

**31.1.-3.2. Zimní sraz turistů – Jablunkov**

**2.-10.2. veletrh Batmassan – Göteborg**

**6.-10.2. veletrh Reisen – Hamburg**

**14.-17.2. veletrh Holiday World – Praha**

**10.3. solidární akce Vlajka pro Tibet**

**19.-22.3. veletrh MITT – Moskv**

**Kalendář outdoorových akcí najdete na [www.horydoly.cz](http://www.horydoly.cz).**

### POLOVINU LESA POŠKODÍ ZVÍŘATA

Přemnožená spárkatá zvěř v českých lesích spase nebo poškodí skoro polovinu nově vysazených stromků. K tomuto číslu došla nová studie, kterou sestavil Ústav pro výzkum lesních ekosystémů v Jílovém u Prahy. Ekologické Hnutí Duha odhaduje, že ekonomické ztráty dosahují 1,5 miliardy korun ročně. Přemnožení zvěře je tedy pro české lesy větší kalamitou než letošní orkán Kyrill.

### HOTELOVÉ ZDRAVÍ V KRKONOŠÍCH A BESKYDECH

Rekonstruovaný hotel Sklář v Harrachově je zaměřený na zdravý životní styl, pohyb a vyváženou stravu. V hotelovém Relax & Care Centre si mohou hosté dopřát řadu relaxačních procedur. Hotel Horal ve Velkých Karlovicích uvede od 26. prosince do provozu Wellness centrum. K dispozici budou služby od kosmetického studia a pedikúry až třeba po bahenní zábaly.



### PETZL STAHUJE MAČKY SARKEN

Horolezecké mačky Sarken stahuje jejich výrobce Petzl z trhu. Důvodem je předčasné opotřebení. Projevuje se praskáním kovu v přední části mačky. Petzl na svých internetových stránkách uvádí, že může dojít až ke zlomení mačky.





## GEKKO NA KUŘÍM RYNKU

Nová outdoorová prodejna Gekko byla otevřena v Ostravě na Jiráskově náměstí. Ostraváci ho znají spíš jako Kuří rynek. Z nabídky značek stojí za zmínku oblečení a batohy Berghaus, dále Mammut, Salewa a Sensor. Z bot potom Lowa, Asolo a Meindl. Pro příznivce trekingu nechybí Leki. Petzl potěší nejen horolezce.

## GUMOTEX SLEDUJE CENY

Na setkání Gumotexu s prodejci lodí a půjčovnami ohlásil výrobce nafukovacích lodí, že chce tvrdě hlídat stanovené maloobchodní ceny. Ceny zvláště nové kánoe Baraka prý bude pravidelně kontrolovat a bojovat proti nízkým cenám v internetových obchodech. Napomoci mu k tomu má čarovný kód, který umístí na každou loď. "Nový software, který uvádíme do provozu, nebudeme využívat jen k hledání obchodníků s nízkými cenami pod úroveň doporučených cen, ale především ke sledování cest našich lodí k zákazníkům. Kvůli zkvalitňování služeb chceme vědět, kdo a kdy prodal naši loď zákazníkovi, zda provedl jeho školení a kolik ho to stálo," uvádí produktový manager Martin Straka



## VODÁCKÝ YAK NA ČESKÉM TRHU

Prodejcem a velkoobchodním distributorem britské vodácké značky Yak se stal Vodák-sport. "Chtěli jsme konkurovat tuzemské značce Hiko," netají záměr své firmy vedoucí bratislavského obchodu Martin Rada. "V nejvyšších řadách nabízí Yak o něco lepší kvalitu a modernější design. V nižších řadách je zase podstatně levnější než Hiko a ostatní konkurence na českém trhu," uvádí Martin Rada. "Třeba vesta s atestem za 760 korun je cenová bomba."

## ČESKÁ TURISTIKA V CIZINĚ

Během podzimu otevřela agentura na podporu cestovního ruchu CzechTourism zastoupení v ukrajinském Kyjevě a belgickém Bruselu.

## SENSOR OTEVŘEL OBCHOD V PRAZE

Výrobce funkčního prádla Sensor otevřel značkovou prodejnu v Praze, Klimentská 34. V obchodě je k dostání většina sortimentu. Hitem jsou softshellové bundy za několik tisíc korun, ale také druhá zateplovací vrstva za patnáct stovek," říká sportovní novinářka Hana Topolová. "Stálíci je spodní prádlo od ponožek přes spodky po trika."



## ŠVÝCARI SE STĚHOVALI NA PANKRÁC

Švýcarsko-česká obchodní komora a české zastoupení agentury Schweiz Tourismus se přestěhovaly na adresu Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4. Kanceláře jsou v blízkosti stanice metra Pražského povstání. Všechna telefonní, faxová a e-mailová spojení zůstávají zachována.

Outdoor Express připravila redakce Horydoly.  
Foto: Horydoly, Gekko, Orea, Gumotex

## SPORTOVNÍ VELETRH PRO ODBORNÍKY

Veletrhy Brno oznámily pořádání nového veletrhu S1. Bude zaměřený na sportovní textil a zimní vybavení. První ročník se koná 13.-15. února 2008. Na podrobnosti jsme se zeptali manažera BVV Jana Šmída.

**Pokoušíte se o likvidaci konkurenčního veletrhu Sport Prague na pražském výstavišti?**  
Dá se to tak říci.

**Kdo by měl na S1 vystavovat?**

Orientujeme se především na oblečení, textil a obuv. Očekáváme však i silnou lyžařskou a snowboardovou sekci.

**To je přesně výsek trhu, na který se soustředí Sport Prague.**

To snad ano. Přípravujeme ovšem veletrh, který se obrací k obchodníkům a odborníkům (B2B), kdežto Sport Prague a částečně i právě probíhající brněnský Sport Life nabízí své služby koncovým zákazníkům (B2C).

**Veletrh S1 plánujete otevřít ve stejnou dobu jako textilní Styl a obuvnicko-kožedělný Kabo. To jsou především kontrakční akce.**

Na S1 chceme přilákat kromě nákupčích a prodejců také odbornou veřejnost. Pro naivní laiky v oboru to nebude zajímavé. Proto budeme inzerovat jen v odborných časopisech, jako jsou třeba Horydoly. Nechystáme zvláštní přílohu třeba do deníku Mf Dnes, jakou jsme připravili ke Sport Life.

**Máte už aspoň hrubou představu, kdo bude na S1 vystavovat?**

Naši obchodníci napevno nasmlouvali dvě desítky významných firem. Další se teprve rozhodují. Je to tak před všemi veletrhy a před novými zvláště. Obecně platí, že velké společnosti, které mají na takové záležitosti vyčleněného člověka, jsou odpovědnější a více dodržují termíny, než malé firmičky, které mnoho věcí honí na poslední chvíli.







# Tatranské dobrodružství

Text a foto: Kuba Turek

**F**otka zpod Zlomiskové věže ve Vysokých Tatrách se podařila. Jana na ní pózuje za krásného počasí. V tom březnovém týdnu bylo hezky jen pár hodin. Znáte to. Tatranská klasika. Dvě desítky horolezců přijdou na Popradské pleso.

Chata je nevytopená, personál nepříjemný, kočky a lišky vykrádají donesené zásoby z balkónů. V neděli hustě sněží. V pondělí se oteplí a padají laviny. V úterý přituhne, případně a vytvoří se převěje. Ve středu sjedou dva kamarádi s lavinou, na-

štěstí přežijí jen s malým zraněním. Ve čtvrtek ráno se zase oteplí. Balíme a jedeme domů. To jsme si letos v zimních Tatrách zase užili. Na naše každoroční dobrodružství budeme vzpomínat celá léta. ■

INZERCE

## LET'S GO OUTSIDE



### CROSSROADS 28 L / 22 L

Objem: 28 l / 22 l.

Materiál: nylon 420D Ripstop, PU zátěr, 600D polyester.

Hmotnost: 950 g.

Rozměry: 32 x 51 x 19 cm.

Anatomicky tvarovaný záďový panel s odvětráváním. Tvarované polstrované ramenní popruhy. 2 venkovní kapsy na zip. 2 postranní síťované kapsy. Boční kompresní popruhy. Posuvný hrudní popruh. Bederní pás. Elastická šňůra na přední straně s ukončením. Poutka a úchyty, např. na trekové hole. Reflexní prvky.

Barevné provedení: šedá, oranžová, černá

**Nová kolekce**







POŘÁDNĚ TO VOKUŘ  
**S CYKLOEXPERT**  
POKUD CHCETE VIDĚT  
LUXUSNÍ KOLA,  
NEKOMPROMISNÍ KOMPONENTY  
A USMĚVAVÉ TVÁŘE  
**NAVŠTIVTE CYKLOEXPERT**

JAKO BONUS  
PŘIDÁVÁME  
NEJVĚTŠÍ PECKY  
Z KOLEKCE  
SENSOR 07  
WINTER  
GREATEST HITS  
SPOKOJENOST GARANTUJE  
JIRKA, VOJTA A ANNA MATRONA



CYKLOEXPERT, [www.cykloexpert.cz](http://www.cykloexpert.cz), [info@cykloexpert.cz](mailto:info@cykloexpert.cz), Internet Mall, a. s., Adresa: Kladenská 19, 160 00 Praha 6, Telefon: +420 234 703 234

výběr kol, prodej na splátky, odborný servis, doprava kol po ČR zdarma, prodejna v Praze, síť servisních míst a předávacích poboček po celé ČR, testovací centrum kol a dětských přívěsných vozíků





Velká světlá výška SUV  
a nízké těžiště symetrického  
pohonu všech kol zaručují  
inspirující výkony.

**SYMMETRICAL  
AWD**



## Inspirující Outback s nízkou položenou cenou od 665 235 Kč\*

\*v 5-ti místné verzi N1 bez DPH | cena vozu včetně DPH nyní od 764 830 Kč | zvýhodněné ceny platí na vybrané modely MR 2007 do vyprodání

Luxusní SUV se sportovním duchem – Subaru Outback je připraven Vás vzít do nové dimenze požitků z řízení, zatímco Vás dopraví do nových neprozkoumaných destinací. Tato všestranná výkonnost je způsobena osvědčeným jedinečným symetrickým pohonem všech kol Symmetrical AWD, kombinací progresivních horizontálně uložených motorů SUBARU BOXER s protiběžnými písty (výkon 165k a 245k), vyšší světlou výškou celého vozu, kterou očekáváte od SUV a jízdní stabilitu výkonného vozu. Nový Outback tak definuje nové hranice zážitků ve třídě crossover SUV.

Verze s motorem 2,5i MT: spotřeba l/100 km město/mimo město/kombinovaná - 12,3/6,9/8,9; emise CO<sub>2</sub> - 210g/km

# OUTBACK

Think. Feel. Drive.



# SUBARU

### Autorizovaní partneři Subaru ČR

**Brno**  
C & K  
Videňská 100, tel.: 547 136 215

**Brno**  
MIJA AUTOCENTRUM  
Provazníkova 90, tel.: 545 245 277

**České Budějovice**  
BALKAR  
Novohradská 1043, tel.: 387 240 727

**Dvůr Králové**  
AC BOOM  
Seifertova 1165, tel.: 499 621 176

**Frydek-Místek**  
AUTOSALON FRÝDEK-MÍSTEK  
Přiborská 1000, tel.: 558 432 872

**Fryšták u Zlína**  
IVOS ZLÍN  
Zlínská 390, tel.: 577 912 590

**Hradec Králové**  
RADKO POLÁK  
Průmyslová 643, tel.: 495 220 873

**Cheb**  
AUTO BROŽOVSKÝ  
K Nemocnici 2a, tel.: 354 593 439

**Jihlava**  
AUTO VYSOČINY  
Chlumova 1, tel.: 567 322 536

**Liberec**  
ILOS  
Letná 646/13, tel.: 485 100 896

**Olomouc**  
TREND CAR  
I.P. Pavlova 120, tel.: 585 700 977

**Opava**  
DANCARS CZ  
Krnovská 82, tel.: 553 719 296

**Ostrava**  
SUBI STYL  
Grmelova 2069/9, tel.: 596 616 940

**Píseň**  
AUTWEC  
Útušická 3, tel.: 377 473 935

**Píseň**  
M. LIŠKA  
Skladová 7, tel.: 377 452 083

**Praha 5**  
EMIL FREY ČR  
Pekařská 5, tel.: 255 720 111

**Praha 10**  
ALM  
Hornoměřcholupská 4, tel.: 271 961 283

**Ústí nad Labem**  
BETA HASE  
Haviřská 373/25, tel.: 475 201 206