

Horydoly

**REVÍRY PRO
SNOWKITING**

**KŘIVOKLÁTSKÉ
POTOKY**

**TÁBOŘENÍ
S MIMINEM
VE STANU**

**TEPLO
NADE
VŠE!**

HŘEJIVÉ POLŠTÁRKY

**DOBRODRUŽNÉ
KRKONOŠE**





Kvalita je naší vášní

Vysoce funkční oblečení bez kompromisů pro lyžaře,
horolezce a turisty.



 **Schöffel**

www.schoeffel.com
www.sportkoncept.cz



Text a foto: René Kujan

CHLADNÁ KRÁSA

Grónský led je jedna z největších přirozených přírodních krás, jaké můžete vidět. Při chůzi po zamrzlých jezezech strávíte dlouhé hodiny se skloněnou hlavou a zasněným pohledem zaměřeným do nezměrných hlubin. Naprosto čirý led vás nechá nahlédnout do svých útrob i několik metrů hluboko. Vaše oči budou klouzat po úžasných závojích jemných puklin a trhlin. Někdy přijde i mohutný zlom, aby vám ukázal skutečnou tloušťku ledu. Někdy najdete místa protkaná spirálami bublinek. Jindy zase rybku uvězněnou v ledu, jež nestačila prchnout před rychle postupující zimou... ■



Co si myslíte...

SVOBODA NADE VŠE HORYDOLY (LISTOPAD)

Sendvičová konstrukce lyží se širším středem je fakt dobrá, oproti hezky barevným levným pěnovkám z těsnící pěny na okna. Chybí zmínka o rovnoměrném zatížení a odlehčení obou lyží. Prolamující se ledová silnější krusta ve špatných podmínkách stejně potrestá každou chybu.

Tomasso



Do volných terénů lyže +/- 5 cm? Netroufl bych si to takhle paušalizovat. Zrovna jsem se vrátil z Roháčů a lyže 150 - 155 cm zdaleka nebyly výjimkou (15-20 cm pod výšku lyžaře). Záleží jak to komu vyhovuje. I ve volném terénu platí, že kratší lyže se ovládají lépe. A lyže delší než výška lyžaře se opravdu skoro nevidí.

Lada

SVÍTLNA MAG-LITE D3 HORYDOLY (LISTOPAD)

Je fakt super. Musím jen potvrdit co je psáno výše, vlastním D3 a D6 a jsou opravdu nezníčitelné.

Ponejvíce bych vyzdvihnul dosvit, který je (řekl bych) nevídaný. Vřele doporučuji, i jako pomůcku k sebeobraně :)) někdy se opravdu může hodit.

Michal

CITY-BIKER IN LEIPZIG HORYDOLY (SRPEN)

Proč to tak nefunguje taky v Praze... Jojo, trošku mě při přečtení tohoto článku přepadla nostalgie. V Lipsku jsem strávila 5 měsíců, na kole tu jezdil každý, ani jednou jsem nepoužila městskou hromadnou dopravu, prostě pohodlička. A hlavně všude jízdní pruhy a semaforey pro cyklisty. To v Praze, když jedu na kole do školy, tak to je docela o život.

Janča



DAVID GLADIŠ

Vydavatel cestovatelského serveru Hedvábná stezka David Gladiš otvírá ožehavé téma. Ptá se sám se sebe i nás čtenářů, zda je morální, aby děti v rozvojových zemích pracovaly. Nabízí odpověď? Když nebudou mít práci, zemřou hladem? Text najdete na straně 10. David toho má za sebou v cestovním průmyslu hodně – byl ředitelem vládní agentury na podporu cestovního ruchu CzechTourism, náměstkem ministra zahraničí Karla Schwarzenberga, ale také procestoval svět s batůžkem na zádech a budoucí manželkou po boku.

Kdo je kdo



SLEČNA V ČERVENÉ ČEPICI

Pokud jste byli v minulém roce hodní, jistě jste pod stromečkem našli spoustu balíčků od uznalého Ježíška. Hřejivou fleecovou mikinu s kapucí (dívčata třeba i s kytičkami na klopance, protože výrobci outdoorového oblečení jdou s módou), zaručeně nepromokavé běžecké kalhoty, pevné pohorky s podrážkou, jakou neprošoupete, ať vás cesta necesta zavede kamkoli.

Znám slečnu, která si před dvěma lety napsala Ježíškovi o sněžnice. Ten se pochlapil a donesl jí krásné, oranžové, dokonce české výroby a pořízené se slevou. I zájasa slečna a na všechny strany se jimi chlubila. Tak se stalo, že se milé sněžnice podívaly na Island s její kamarádkou, do Orlických hor s bratránkem... Jen slečna pořád seděla doma a prohlížela si fotky z těch úžasných vzrušujících míst, kam se její „velké nohy“, které potřebným velkoryse půjčovala, všude podívaly.

Po čase jí to začalo být tak nějak líto a dlouze přemýšlela o tom, jak je možné, že ona sněžnice má a nikdy v nich nesupěla krajinou vnitřní i vnější, zatímco jiní je nemají a stejně si to supění lesem rovně přímo do vrchu vždycky nějak zařídí. A tak se pochlapila i ta slečna a obula si svoje sněžnice, a protože už se tolik těšila, ani předtím nestihla navštívit obchod s outdoorovým oblečením pro barevně sladěný nepromokavý obleček. Ten rok byla tuhá zima, tak se navlékla, jak nejlépe uměla, a jestli jste někde v závějích třpytivého sněhu potkali bytůstku v červené čepičce, modré bundě a zelených návlecích na hnědých mysliveckých kalhotách po tatínkovi, které strašně spokojeně svítilo v očích, tak to byla ona.

René Kujan
René Kujan, editor



KRKONOŠE

(str. 12-22)

NA VLASTNÍ OČI: Grónský led	4
OHLASY: Co si myslí čtenáři	5
AKTUALITY: Ze světa outdooru	8
PRÁVĚ TEĎ: Dětská práce	10
SKITOURING: Dvě lanovky na Lysou horu	12
BĚŽKY: Ze Špindlerovy na Vysoké Kolo	14
PĚŠÍ TURISTIKA: Shnesh-kcha	16
HOROLEZECTVÍ: Labský důl pro ledo-borce	18
ZÁVODY: Noc tuleních pásů 2008	20
DĚTI: První noc s batoletem ve stanu	24
FOTOGRAFIE: Skialpinista v Západních Alpách	26
PŘEHLED: Sněžnice na českém trhu	28
SVĚT OUTDOOROVÉHO VYBAVENÍ: Novinky na trhu	30
CESTOVÁNÍ: Zaplatpámbů za perlustrace!	32
SNOWKING: Revíry na Vysočině	35
NA VLASTNÍ KŮŽI: Teplo nade vše-ohřevné sáčky	36
TEST: Bunda Schöffel All Terrain	40
BĚH: Proč běháme?	42
NA VODĚ: Řeky, říčky, potoky	44
V TATRÁCH: Zprávy z nejmenších velehor	46
OUTDOOR EXPRESS: Cestovní a outdoorový byznys.	48
STORY Z TITULKY: Bivak v Malé Fatře	50



12 LYSÁ HORA

24 PRVNÍ NOC S BATOLETEM VE STANU





18 LEDOPÁDY V KRKONOŠÍCH



20 NOC TULENÍCH PÁSŮ



32 ZAPLATÁNÍ ZA PERLUSTRACE!



28 SNĚŽNICE NA ČESKÉM TRHU

Horydoly - outdoor magazín, číslo 18, LEDEN 2008 (IV), ISSN: 1802-0089. **Periodicita:** měsíčník, **Vydavatel:** Turek Media, s.r.o. **Adresa redakce:** Sněžňenkova 6, 106 00 Praha 10 **E-mail:** redakce@horydoly.cz. **Šéfredaktor:** Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, mobil: +420 728 892 898, **Skype:** jakub_turek, **ICQ:** 344-733-643. **Editor:** René Kujan, rene.kujan@horydoly.cz. **Na čísle spolupracovali:** Hana Kloubová, Petr Doubalík, David Gladiš (Hedvábnástezka.cz), Adriana Mynaříková, Alex Luczy, Miloš Škorpi, Petr Ptáček (Raft.cz), Míra Čermák, Ondřej Bílek, Libor Bolda (všichni tři Tatry.cz). **Grafika:** Markéta Weberová, weberova.m@centrum.cz. **Obchodní ředitel:** Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz, **mobil:** +420 608 733 888, **Skype:** oturekpraha, **ICQ:** 91-916-149. **Předplatné:** 199 Kč - zvýhodněné roční předplatné. **Objednávky:** SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4, tel.: 225 985 225, fax: 225 341 425, **SMS:** 605 202 115. **E-mail:** send@send.cz, www.send.cz. **Fotografie na titulní straně:** Jana Čacká bivakuje na Malé Fatře. Foto: Kuba Turek



GLADIÁTOŘI LÉTALI V SAZKA ARÉNĚ

V prosincové Praze létaly motorky. V pražské Sazka Aréně se konala exhibice nejlepších jezdců z celého světa Freestyle le Motocross Gladiator Games. Mezi nimi kraloval šestnáctiletý Petr Pilát, který vyhrál odpolední i večerní show. Česká motokrosová legenda Petr Kuchař se předvedl na čtyřtáctním stroji. Ano, Kuchta jezdil na čtyřtaktu čtyřistapadesátce a to všichni, včetně jeho, ještě donedávna tvrdili, že je to nemožné! Představil se i Dustin Hoyer, který předvedl, že na sněžném skútru lze skákat salto.

Text a foto: Aleš Erbek



ském Val Daone (18.–20. ledna), rumunském Busteni (7.–9. února) a švýcarském Saas Fee (21.–23. února).

Text: (kt)

ZÁKAZ KOUŘENÍ

Zákaz kouření v restauracích a barech začíná letos platit ve Francii a ve zbývajících německých spolkových zemích. Na veřejných místech je již zakázáno kouřit ve většině evropských zemí. Česká republika zůstává mimo tyto civilizované státy.

Text: (red). Foto: (kt)



EXPEDIČNÍ FOND ROZDÁ ČTVRT MILIÓNU

Expediční fond vypisuje další kolo soutěže, v němž mezi zajímavé cestovatel-ské projekty rozdělí 224 tisíc korun. Podporu Expedičního fondu mají opět šanci získat cestovatelé, horolezci, vodáci, speleologové, dobrovolníci a všichni další dobrodruzi, kteří se v novém roce chystají na akci s výrazným prvkem dobrodružství nebo objevování. Zprávy a reportáže z vítězných projektů přinesou mediální partneři Expedičního fondu: tištěný měsíčník Horydoly a internetový portál Horydoly.cz, Deník Bohemia, magazín Koktejl, časopis Travel Focus, Výletník.cz a časopis Žlutý.

Text: Bohdana Rambousková

BRUSLENÍ V PRAZE

Praha nabízí dostatek bruslařských ploch. Kromě přírodního ledu a dočasných kluzišť s umělým povrchem je možno bruslit na zimních stadionech Folimanka, Holešovičské výstaviště, Hvězda, Kobra Braník, Nikolajka, Sport centrum Letňany, Štvanice a Základní škola Bronzová. Text: (kt). Foto: (has)



NEJVĚŠTÍ KLUIŽIŠTĚ SVĚTA

V Mexiko City bylo otevřeno největší kluziště světa. Jeho plocha je tři tisíce čtverečních metrů. Veřejnost bezplatně bruslí na náměstí Zocalo. Teplota okolního vzduchu je přes den příjemných 25 stupňů Celsia. Text: (red)

LEDOLEZECKÁ REPREZENTACE

Reprezentaci na Světový pohár v ledovém lezení postavil Český horolezecký svaz. Na závodech budou bojovat Jiří Pelikán, Stanislav Kvak Hovanec, Silva Rajfová a Lucie Hrozová. Lucii podporují Horydoly. Trenérem a vedoucím reprezentace je Martin Vrkoslav. Světový pohár v ledovém lezení letos obsahuje tři soutěže. Poleze se v ita-

WATZMANN PŘINESL SMRT

Jeden z šesti českých horolezců zahynul při ústupu z východní stěny Watzmannu. Neštěstí se stalo 27. prosince. Zahynulému muži bylo třiatdvacet let. Celá skupina horolezců přijela z Prahy. Podle zpráv německých a rakouských médií byli horolezci dobře vybaveni. Absolvovali plánovaný bivak, a když se během noci zhoršilo počasí a napadl nový sníh, výstup vzdali. Při sestupu se pod jedním z nich uvolnil sníh a on se zřítíl přes skalní stupně. Východní stěna Watzmannu je nejvyšší skalní (tj. neledovcová) stěna východních Alp. Na výšku má téměř dva

INZERCE



www.sportkoncept.cz

info@sportkoncept.cz

sunhelmet.cz

2007–2008

snow collection

SH+



kilometry. Kvůli rozložitosti je v ní velmi obtížná orientace. Za jedno století, kdy se východní stěna Watzmannu leze, si vybrala už více než stovku obětí mezi horolezci i horskými vůdci.

Text: (kt). Foto: René Kujan

AMERICKÝ SNOWBOARD JE VOLNÝ

Poslední bašta nesnášenlivých lyžařů padla! Snowboardisté mohou jezdit po celém světě. Americké zimní středisko Taos v Novém Mexiku do letošního roku zakazovalo vstup snowboardistům. Tímto opatřením vycházelo vstříc tradičně orientovaným lyžařům. Letos už mohou na jeho svahy i vyznavači jednoho prkna. Taos byl posledním velkým skiareálem na světě, kam snowboardisté nesměli.

Text: (red)

ORIENTAČNÍ ZÁVODY NA HORSKÝCH KOLECH

Český pohár orientačních závodů na horských kolech se skládá v roce 2008 ze šesti dvoudenních akcí. Závody se pojedou v Plzni (3.-4.5.), Svatce (24.-25.5.), Blansku (14.-15.6.), Jilemnicích (28.-29.6.), Jihlavě (6.-7.9.) a Liberci (13.-14.9.). Obsáhlý Kalendář outdoorových akcí najdete na webu www.horydoly.cz/kalendar.

VZPOMÍNKA NA TŘI TRATE

Tři železniční tratě jsou od poloviny prosince bez provozu. Vlaky Českých drah na nich přestaly jezdit. Turisté tedy budou muset za svými cíli cestovat autem. Autobusy totiž o víkendech jezdí do těchto končin jen řídce. O co přicházejí turisté zrušením tří zdánlivě bezvýznamných vedlejších železničních tratí? Trať Lovosice - Most vozila turisty a cyklisty do samého středu Českého středohoří. V Obrnicích vystupovali vodáci na splutí



Bílýny a horolezci odtud chodili na Zlatník. Spojnice Děčín - Oldřichov je největší ztrátou pro lyžaře. Kousek od nádraží v Telnici je známé sjezdové lyžařské středisko a odtud také začíná Krušnohorská běžecká magistrála. V létě se po téměř stejné trase jezdí na kole. Horolezci chodili z Libouchce do Tisé na pískovcové skály. Krátkou spojkou Sudoměřice nad Moravou - Skalica z Česka na Slovensko je teď potřeba objíždět přes Hodonín. V těchto místech se zvedají Bílé Karpaty a na české straně je proslulá folklórní obec Strážnice. Ve Skalici končí pro vodáky sjízdný Baťův kanál.

Text a foto: (kt)

ITALSKÁ PERMANENTKA PRO BĚŽKAŘE

Dolomity spojily devatenáct běžeckých center a dvanáct set kilometrů tratí do jedné permanentky pro milovníky cross country lyžování. Supernordic Skipass platí v regionu Trentino. Celoroční lyžování vyjde na 80 eur, týdenní permanentka stojí 25 eur. Permanentka spojuje běžecký ráj reprezentovaný známými středisky s pravidelně upravovanými stopami. Jedná se o největší systém běžeckých tratí v Alpách, který dává možnost napojit se na všechna centra jen s jednou kartou.

Text: Dagmar Princ-Fryčová

SKONČIL O'NEILL EVOLUTION

Šestihvězdičkový závod TTR v Davosu na začátku ledna pořádně zatřásl celkovým pořadím snowboardové Tour, kterému momentálně vévodí Andy Finch před Torsteinem Horgmem a Kevinem Pearcem. Superpipe dominoval Američan Andy Finch. Masivní quater zcela ovládl norský hezdec Rune Hansen. Finále bylo exhibicí skandinávských jezdců. Druhý skončil znovu Risto Mattila s McTwistem ve výšce 4,5 metru. Na třetí flek dolétl Peetu Piiroinen s bs 540 ve výšce vyšší než 5 metrů. Mladý italský jezdec Manuel Pietropolli se stal vítězem o nejvyšší let nad copingem. V semifinále pokoril hranici 8 metrů. Ve finále ho nikdo již nepřekonal.

Text: Aleš Erbek

BRONZOVÉ KARABINY 2007

Slováci ocenili nejlepší horolezecké výkony za rok 2007. Nikdo nezískal lepší než pomyslné třetí místo. Zlatá a stříbrná karabina nebyly uděleny. Bouldering a sportovní lezení: Fontainebleau, Atomic playboy, 8A+, OS, Andrej

Chrastina. Miša Peč, Mrtvaší ples, 8b, PP, Lenka Mičicová. Rodellar, Pata negra, 8c, PP, David Šatánek. Střední velehory: Vysoké Tatry, Ostrva, Poslední sud, 9, OS, Jozef Kríštoffy. Vysoké Tatry, Jastrabia veža, Sunset Boulevard, 9, OS, Gabriel Čmárik. Alpy, Wengen, Cleopatra, 7c, PP, Slavomír Mitro - Vlastimil Pšenko. Yosemite, Leaning Tower, West face, 5.13b, PP, Dušan Beránek - Richard Nyéki. Nejvyšší velehory: Himálaj, Rachu Tangmu, severní stěna, Secret of Thin Ice, ED+, M6+, A1, 85°, Andrej Kolárik - Juraj Švingál. Himálaj, Šiša Pangma, jižní stěna, Anglická cesta, Jozef Kopold. Do výběrového A-družstva byli nominováni Jozef Kopold, který dostane dotaci osmdesát tisíc korun, a David Šatánek s dotací čtyřicet tisíc korun. Dalších dvanáct horolezců se dostalo do B-družstva a dostanou dotace po dvaceti tisících korunách.

Text: (red). Foto: (kt)



INZERCE

NEV-DAMA
cestovní kancelář

Live skiing, join me.
It's a feeling, it's a way of life.
With Andre Amade

cen v Itálii již od 1.990 Kč/os.
v apartmánu na 7 nocí se skipasem na 6 dní

zima 2007 / 2008

Itálie • Francie • Rakousko • Švýcarsko

LYŽOVÁNÍ V ALPÁCH

již od 1.990 Kč
za týden pobytu včetně skipasu

NEV-DAMA
cestovní kancelář

UMŘELA BY HLADY BEZ PRÁCE?

Text a foto: David Gladiš

Mnohé nadnárodní firmy prodávající sportovní potřeby jsou obviňovány, že jejich zboží vyrábí i malé děti. Třeba v manufakturách v Indii nebo Pákistánu. Společnosti se brání, že o tom nic neví a že vždy dodržují místní zákony. Vlády dětskou práci odsoudí a aktivisté v Evropě vyhlásí bojkot určité značky. Vlastně ale nikdo neřekne otevřenou pravdu, protože ta je moc bolestivá a našim choulostivým uším a duším nepříjemná.

Nenutí mafie, ale hlad

Pravda je, že statisíce dětí na celém světě samozřejmě těžce pracují - ale ne proto, že by je k tomu nutily mafie (až na výjimky) či nadnárodní koncerny. Pracují, protože jejich rodiče jsou tak chudí, že je nemůžou nasytit, a protože je prostě nutné, aby si na chleba co nejdříve vydělaly samy. A tak na venkově od útlého věku tvrdě dřou na poli a ve městě zase hledají práci v průmyslu a službách.

Necháte je umřít?

Potírat dětskou práci zní hezky, ale vymýtít ji prostě nemůžete. Ledaže byste ty děti nechali umřít hladem, anebo jim dali dost peněz na to, aby pracovat nemusely a ještě je a jejich rodiče přesvědčili, že děti pracovat nemají.

Ale nic takového dosud nikdo neudělal a bohužel ani neudělá. Celý problém je přece mnohem širší, komplexnější.

Nebo ne? ■



David Gladiš je vydavatelem cestovatelského serveru HedvabnaStezka.cz a zřizovatelem Expedičního fondu. Fond podporuje cestovatelské, horolezecké, vodácké a další expedice a humanitární či výzkumné projekty.



BOARDBAG

NUOVO

PUMORI TR



... always fully loaded ...

www.doldyruksaky.cz



DVĚ LANOVKY NA LYSOU HORU

LYŽAŘSKÁ TÚRA Z HARRACHOVA DO ROKYTNICE A ZPĚT NÁM KAŽDÝM ROKEM OBSTARÁVÁ ÚVOD DO BÍLÉ SEZÓNY. DÁ SE JET NA BĚŽKÁCH, SJEZDOVKÁCH, SKIALPINISTICKÝCH LYŽÍCH I S DÍTĚTEM V NOSÍTKU NA ZÁDECH.

Text a foto: Kuba Turek

Letos jsme si vybrali skialpy, protože jsme čekali závěje prašanu na Lysé hoře. Nemýlili jsme se. Užili jsme si parádní sjezd.

Po ránu opět nejsme schopni vylézt z postelí dříve než v osm hodin. Cesta chvíli trvá, a tak parkujeme v Harrachově pod Čertákem až okolo desáté. Zase pozdě!

Cestu z Harrachova do Rokytнице a zpět ulehčují dvě lanovky. Většinou se tedy jede z kopce. V Harrachově nasedáme na sedačku. Ušetří nám spoustu času.

Zasněžená pole nás vedou do Rokytнице

Po modré turistické značce se spouštíme kousek po modré sjezdovce a po pár stech metrech uhýbáme doprava na Krkonošskou lyžařskou magistrálu. Je vzorně upravená. Stopy pro klasiku i bruslení jsou udusané rolbou a sníh je suchý.

Trochu bruslíme, na chvíli si odskočíme do hlubokého prašanu k vyhlídce na Janově skále, mineme horní stanici vleků na Studenově a po zelené značce pohodlně kloužeme do Rokytнице. Jsme tu za hodinku, ani jsme se nezapotili. Od Kostelní cesty totiž opouštíme značku a po zasněžených polích dojíždíme až k lanovce Horní domky.

PANENSKÝM TERÉNEM DO HARRACHOVA

Další lanovkou se necháme vyvézt k chatě Lovčenka. Obědváme a rozhodujeme se, kam dál. Na výběr je krátký výstup na Ručičky a sjezd širokou cestou, delší výstup na Lysou horu a sjezd po sjezdovce přes Dvoračky a Ručičky, výstup lesní cestou bez projeté stopy na Plešivec, nebo výstup na Lysou horu a sjezd terénem ke Krakonošově snídani. Každá z těchto túr končí v Harrachově. Stoupáme po modré sjezdovce na Lysou horu. Až na vrchol jsme se mohli vyvézt další lanovkou, ale dnes nespěcháme. Jsme tu okolo třetí hodiny. Blíží se ve-



čer, mlhy se válí v údolích, a inverze je skvělá. Z mraků úplně jasně vystupuje kužel Ještědu, bochánek Černé hory, špička kostela ve Vysokém i dlouhé zalesněné hřbety v Podkrkonoší.

Na Lysé je docela provoz. Skialpinisté se vracejí z letošních prvních túr, snowboardisté naposledy vynášejí své nádobíčko nahoru a vše kontroluje chlapík v červené bundě od Horské služby. Pohodička. To nepočítáme běžný provoz sjezdových povalečů.

PŘÍRODNÍ SLALOM V PRAŠANU

Utáhneme vázání, zkrátíme teleskopické hůlky, nasadíme lyžařské brýle a spustíme se na sever. Přírodní slalom vede nejprve mezi bizarními horskými smrky, ty se níž mění na vzrostlý les. Zprava objíždíme zalesněnou paseku a stále prašanem dojíždíme na rozcestí Krakonošova snídaně.

Podél Mumlavy využíváme širokou udusanou cestu. Stále to jede. Nemusíme píchat ani bruslit. Sníh je tvrdý a rychlý. Na lyžích dojedeme až pod Čerták. U auta jsme po čtvrté hodině. Právě přichází tma. První letošní sněhový výlet nás nadchnul a naladil do dalších lyžařských dobrodružství. ■



Sjezdovka Kaprun na Lysé hoře



Lovčenka poskytuje jídlo, pití i přenocování

Zákaz vstupu

Vjíždět do terénu mimo značené cesty je v první zóně Krkonošského národního parku zakázáno na celém českém území. V Polsku tak tvrdé opatření neplatí.



KLASIKA PŘES VYSOKÉ KOLO



Text: Ivana Máleková. Foto: Daniel Kolman

Samotnou esencí lyžařské turistiky v Krkonoších je túra ze Špindlerovy boudy po česko-polské hranici k Labské boudě, přes Vrbatovu boudu a Mísečky do Špindlerova Mlýna. Zdatní běžkaři ji zvládnou za půl dne, ostatní by si na ni měli vyhradit celý den. Ze Špindlerova Mlýna odjíždí každou hodinu autobus plný lyžařů k hotelu Špindlerovka na hlavním hřebeni Krkonoš. Ke cti dopravce je nutno podotknout, že pokud je hodně cestujících, klidně nasadí jeden či dva vozy na linku navíc. Nemusíme se tedy bát, že bychom se nahoru nedostali. Od parkoviště a konečné stanice autobusu vede táhlé stoupání na další boudu Petrovku. Tady se trasa dělí. Za hezkého počasí pojedeme raději stále po hřebenech, odkud jsou daleké výhledy na obě strany Sudet.

DÍVČÍ A MUŽSKÉ KAMENY

První velké stoupání končí na Dívčích kamenech. Poláci jim říkají Slezské kameny. O pár set metrů dál uvidíme po levé ruce hromadu kamení zvanou Mužské kameny, neboli podle Poláků České kameny. Od nich padá stopa dolů do Černého sedla. Není ostudou sundat běžky a opatr-

ně sejít dolů. Mnohé komické pády jsou toho důkazem. Černé sedlo je důležité při náhlém zhoršení počasí. Je tu dřevěný přístřešek na úkryt před nenadálou vichřicí a dá se odtud sjet během čtvrt hodiny po turistické značce podél tyčí k Martinově boudě. Před sebou ještě nevidíme, ale tušíme dlouhé a nepříjemné stoupání na Vysoké Kolo, v polském názvosloví je to Velký Šišák. Občas bude potřeba stoupat stromečkem a možná i bokem. Samotný vrchol obcházíme zleva, abychom se dostali na okraj obrovského skalního kotle Sněžných jam. Nechoďme k nim příliš blízko, protože sněhové převěje tu bývají až několik metrů dlouhé. Ze Sněžných jam sjedeme rychlou širokou cestou k Labské boudě. Pozor ale na euforii z rychlosti, protože posled-

ních pár desítek metrů k Labi je velmi prudkých a špatně se tu brzdí.

ZA ŠPATNÉHO POČASÍ

Sem na Labskou boudu se lze dostat za horšího počasí od Petrovky přes Martinovku

lesní trasou pod hřebeny. Obvykle tady nefouká tak, jako nahoře. Jízda je také méně kopcovitá. Zato prudké sjezdy úzkými průseky stojí i v měkkém prašanu za to.

Od betonového monstra mírně stoupáme po hraně Labského dolu, kde je potřeba dávat pozor, abychom neztratili tyčové značení a neuhnuli doleva nad nebezpečné převěje Labského dolu. Dojedeme na Zlaté návrší

Kdo maže, ten třeba taky nejede.

Trasa:

Špindlerovka ► Petrovka ► Černé sedlo ► Sněžné jámy (červená značka, tyče) ► Labská bouda (žlutá značka, tyče) ► Vrbatova bouda ► odbočka ke Šmídově vyhlídce (červená značka, tyče) ► stále po silnici ► Horní Mísečky (zprava se připojí žlutá a posléze zelená značka) ► dolní stanice vleku na Medvědí (příčně přes sjezdovky) ► modrá sjezdovka (z počátku po červené značce) ► dolní stanice lanovky na Medvědí ► podél Labe do Špindlerova Mlýna.

s Vrbatovou a Hančovou mohylou. Odtud nás čeká už jen sjezd lyžařskou dálnicí na Mísečky a závěrečné dva kilometry modrou sjezdovkou zvanou Vodovodní cesta. Ocitneme se na horním konci Špindlerova Mlýna. ■

DEVOLD®

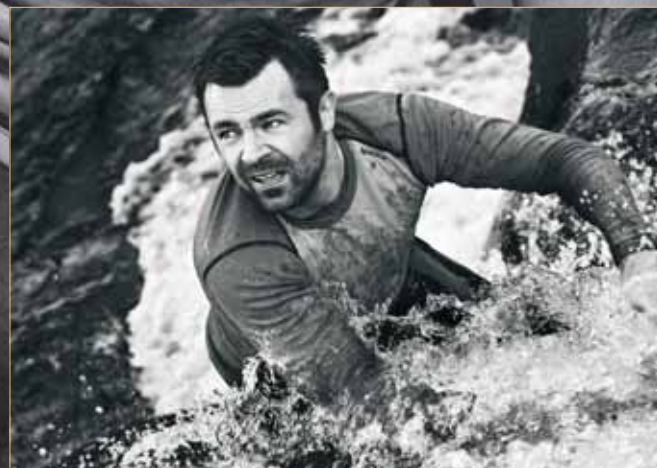
VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

DEVOLD MERINO VLNA - TO NEJLEPŠÍ, CO VÁS MŮŽE POTKAT

- 100% Merino vlna - absolutní komfort za každého počasí
- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- ideální pro cyklisty, běžce, turistiku a veškeré outdoorové aktivity
- perfektně reguluje vaši tělesnou teplotu
- speciální úprava pro snadnou údržbu
- výběr mnoha barevných variací
- modely i pro děti

Tak jako **DEVOLD** to nikdo neumí !

NAŠE NEJVÝZNAMNĚJŠÍ
PARTNEŘI:



v DEVOLDu Vás nic nezastaví!

Většina expedic do Himalájí je oblečená v termoprádle Devold, včetně právě probíhající tří českých expedic na K2, Gashebrum I a III (M. Holeček, J. Doudlebský, A. Čepelková, M. Otta, Z. Hrubý, K. Bortel, R. Langraj.)

Výhradní dovozce pro ČR: North Trappers, Jarošova 2, Litoměřice; tel.: 416738846

www.northtrappers.cz

Text a foto: (kü)

SHNESH-KCHA (NEJIŠTĚNÉ!)

Jednou jsem v novinách uzřel inspirativní článek o tom, že horský vůdce Václav K. už několikanásobně pokořil Sněžku. Rozhodl jsem se opustit svou rodnou jeskyni kdesi uprostřed Evropy a napodobit neohrožené domorodce žijící na předhůří jednoho z okrajových himalájských hřebenů zvaného Krkonoše.

Pokusím se i já. Mnohaletý tvrdý trénink mám za sebou, snad se svým výkonem alespoň zdálky přiblížím nezdolným šerpům – Krkonošům. Původně zde trvale bydlelo jen několik dělníků stavějících rekreační objekty pro zmlsané Pražany. Svou trudnou práci si zpříjemňovali požíváním alkoholických nápojů, v důsledku čehož docházelo k velkému množství pracovních úrazů. V protokolech sprátených policistů, které se vyplňovaly pro zdravotní pojišťovny, se pak velmi často objevovala formulace „krokve noše, uklouzl na schodech“. V důsledku dalšího komolení v průběhu let se pak dělníkům začalo říkat Krkonoše a později stejné jméno dostal i zdejší horský hřbet.

NAPSAL JSEM ZÁVĚŤ

Sepsal jsem závěť, od maminky nafasoval tři vlněné pletené svetry. Čepici samozřejmě taky, palčáky, tři řízky mezi chleby a něco drobných v domácí měně. Rozloučil jsem se s přáteli. Dlouho jsme se srdečně objímali a plakali do připravených bílých kapesníků. Nasedl jsem do malého otřískaného do-

pravního letadla, které mne po deseti-hodinovém letu středem těch nejstrašnějších turbulencí a po ztrátě levého vyrovnávacího křídla doneslo na malé letiště nedaleko základního tábora – Pece pod Sněžkou (tak nějak to alespoň zní v naší řeči). No, letiště, znáte to: pás udupané hlíny, všude se povalují prázdné barely od kerosinu a hned po příletu se na vás sesypou šikmoocí osmahlí domorodci (někteří z nich jsou možná potomky čínské výpravy, o které se dozvíte níže), tahající vás do svých obchůdků s nápisy jako ASIA SHOP, CHEAP SPORTSWEAR a pod. Za lákavou cenu jsem nakoupil balíček pěti náhradních slipů v různých barvách, došel za město, kde jsem nazul sněžnice a vyrazil na svůj první sólový průstup velkou horskou stěnou.

Po mnohahodinovém úsilí mójím tzv. Richterovy boudy. Jsou to dnes vesměs neobyvatelné dřevěné chatrče, které zde po sobě zanechala německá výprava roku 1956 při svém neúspěšném pokusu o prvovýstup z této strany. Svě jméno boudy získaly po vedoucím výpravy Reinhardu von Richterovi. Ten při ústupu po dosažení nadmořské vý-

šky 1450 metrů náhle onemocněl mořskou nemocí.

Ano, skutečně mořskou nemocí. Tento zkušený borec se v horách pohyboval celý život, horská nemoc ho tudíž nemohla překvapit. Tak vysoko nad mořem však ještě nikdy předtím nebyl a při pohledu dolů, na nedalekou zvlněnou mořskou hladinu, se mu udělalo velmi nevolno. Přivolaný lékař později diagnostikoval mořskou nemoc a úpěnlivě pacientovi doporučoval klid na lůžku.

Jeho věrní druhové pro něj okamžitě zbudovali srub z tlustých kmenů okolostojících sekvojí. Později připojili i několik menších budov pro účely skladování zásob a ubytování podpůrných týmů. Jejich snaha však vyznívá naprázdno. Neohrožený vůdce umírá pět dní po dokončení podzemních garáží – poté, co spatřil předložené faktury. Nechávám bohem zapomenuté boudy po levici a stoupám do prudkého kopce, zkrášeného množstvím závějů, převějí a nebezpečných lavinových svahů. Podáří se mi dokonce zahlédnout i dva exempláře vzácné kočky sněžné (na nádrži mají napsáno „snow-cat“). Jejich

zlostné, nenávistné vrčení jsem uslyšel jen několik metrů za svými zády a věřte, že jsem měl co uskakovat, aby mne tyto mohutné, mrštné šelmy, vybavené pásy s protiskluzovou úpravou, nesrazily ze mnou budované stezky. Šrámy jsem našťástí neutřil, jen obláček výfukových exkrementů zůstal po nich ještě drahnou chvíli ve vzduchu.

SOUDEK IRSKÉ WHISKEY

Nejpravděpodobnější verze hovoří o tom, že jistý poblouzněný genetik za své celoživotní úspory nechal boudu vystavět jako pomník výsledku své práce – prvnímu uměle odchovanému viru ptačí chřipky na světě, který odolával i velmi nízkým teplotám. Pozdějším horolezcům se však zdálo, že jeho název Virovka není příliš humánní a neodpovídá současným estetickým standardům a trendům. Přejmenovali ji tedy na současnou Výrovku, kromě jiného i na památku několika desítek výrů malých (Bubo minibubo), kteří zde podlehli zmiňovanému viru.

Následují zdoluhavé traversy zmrzlých vedlejších hřebenů. Ty nejsou tak fyzicky náročné jako předchozí úseky (sklon svahu klesá na 75°), o to více však dostává zabrat psychika. Za naprostého vyčerpání, s vynaložením posledních zbytků řízků a tatranek (dar slovenských horolezců) se dostávám k Luční boudě.

Tu záměrně míjím velkým obloukem, i když už pouze po čtyřech, v důsledku nevýslovné psychické i fyzické zátěže. Tato bouda žije bujarým bezstarostným životem. Plno zahraničních turistů, mládeže, ba i opilců. Došlo tady totiž – podobně jako například v tibetské Lhasě – k velmi paradoxní situaci: Ačkoli by se sem většina z osazenstva nikdy nedostala vlastními silami, přiváží je sem za úplaty vrtulníky z údolí. Americké armádní helikoptéry sem před několika lety vyvezly většinu stavebního materiálu, aby podpořily spojenecké investice v zahraničí. Luční je totiž v obchodním rejstříku zapsána jako majetek společnosti Holiday Inn.

Poslední úsek výstupu probíhá po hraniční linii s militantní Polskou lidovou republikou. Každých padesát metrů stojí

jeden polský zelený mužíček s ruským kovovým mužíčkem značky Kalašnikov v rukou, aby mohl přísně potrestat každého neukázněného návštěvníka, který by nedovoleně překročil hranici. Schengen na vás! Sklon svahu dále roste (blíží se 90°), vrstvy tvrdého ledu značně ztěžují další postup. Několikrát mne nutí budovat postupové štandy, vrávorat v porývech větru a upřímně litovat, že jsem si na tak náročnou expedici nevzal svoje bazarové mačky.

Za pomoci loktů, kolien a zubů se nakonec drápu až na vrchol. Jen několika vyvoleným se dostalo té cti (pokud samozřejmě nebudeme počítat zkušené domorodce a horského vůdce V. K.). Nahoře jsem učinil pár fotografií jednookou digitální zrcadlovkou po prababičce a... Náhle jsem ustrnul. Na vrcholu přistála meziplanetární mimozemská kosmická loď! Měl jsem štěstí. Běšestsetřináctaně už nesbírali vzorky hornin, flóry a fauny. Toho pozemského bordelu už prý mají

doma plné botanické i zoologické zahrady, ba i popelnice. Můj život tedy nebyl v ohrožení. Velitel lodi mi naopak přátelsky poplácal po rameni a promluvil ke mně i několik slov v mém rodném jazyce, zbytek pak dokomunikoval téměř plynou angličtinou. Má angličtina však byla spíše skupenství tuhého, tak doufám, že jeho poselství zde přetlučím zcela správně: „Nepropadejte panice a pozdravujte ode mě Jirku Grigara!“ Nebo tak nějak. Fotografovat mimozemšťany nebo jejich loď mi velitel zakázal. Dělal jsem však, že jsem mu nerozuměl – a vyfotil při startu alespoň jejich koráb.

Když se na snímek zadíváte pozorněji, uvidíte zážeh piezoelektrického křesadla, pomocí něhož se do chodu uvádějí plazmové motory čtvrté generace. Vztyčil jsem na vrcholu vlajku své rodné země a upaloval k domovu. Po cestě mi ještě hlavou začala vrtat teorie o vymření dinosaurů. Určitě si ještě pamatujete na ten blábol o dopadu meteoritu, který způsobil prudké ochlazení zemské atmosféry. No jo, ale vysvětlíte mi někdo, jak se sem dostala ta zmrzlá žirafa! ■

ZMRZLÁ ŽIRafa

Sněžka, v domorodém jazyce „Shnesh-kcha“, je mohutná hora vypínající svůj hrdý vrchol vysoko nad oblaky, až do výše 1602 metrů nad mořem. Pro svůj výstup jsem zvolil málo prostoupený jihovýchodní hřeben z území himalájského státečku Čéer. Domorodci jsou vesměs bodří lidé s lehkým sklonem popíjet alkoholický nápoj zvaný „pivo“.



LEKI - lifestyle
s jistotou



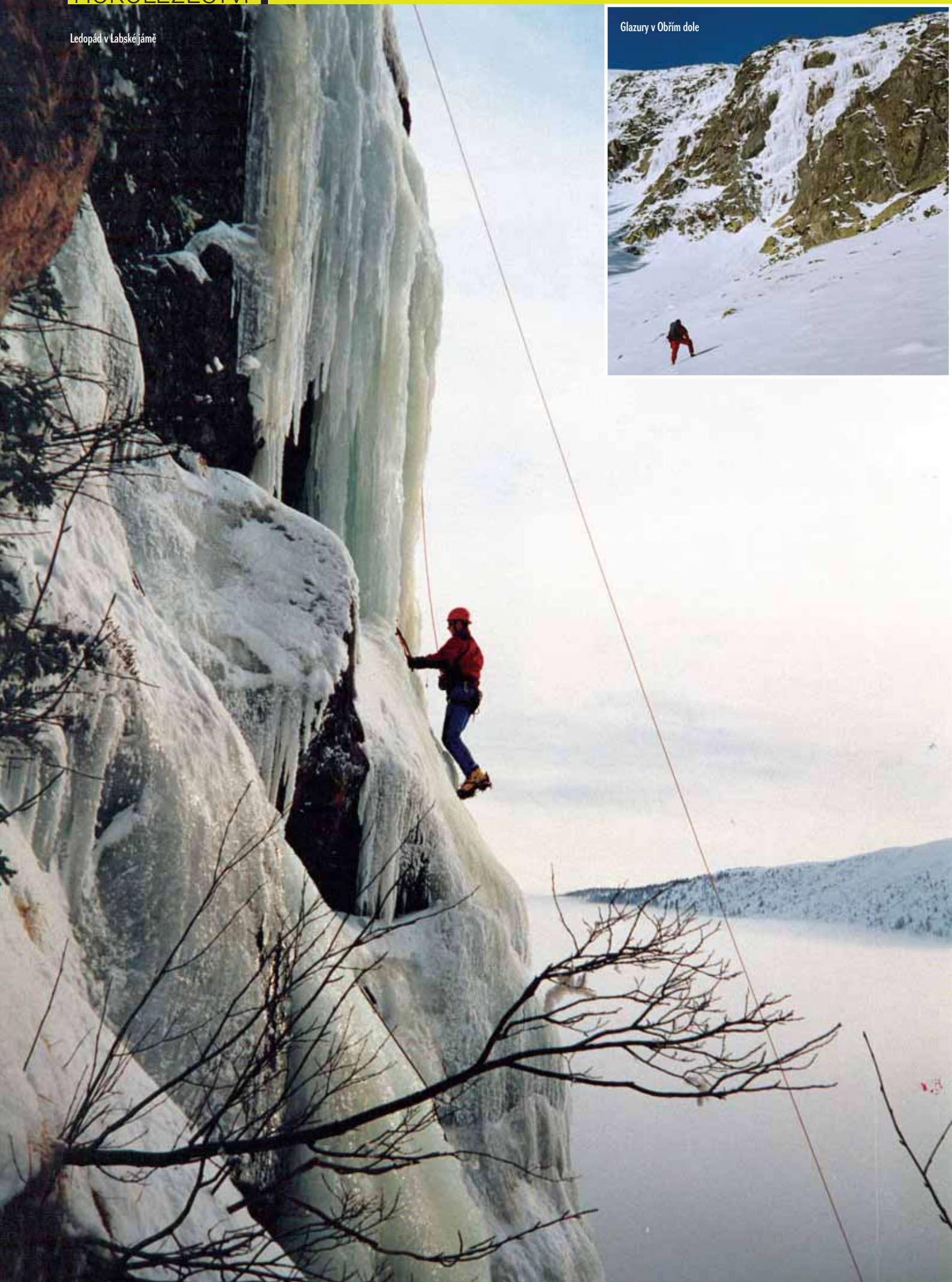
rider: robin kaleta
place: les Diableres

photo: SNOWride/Vitek Ludvik

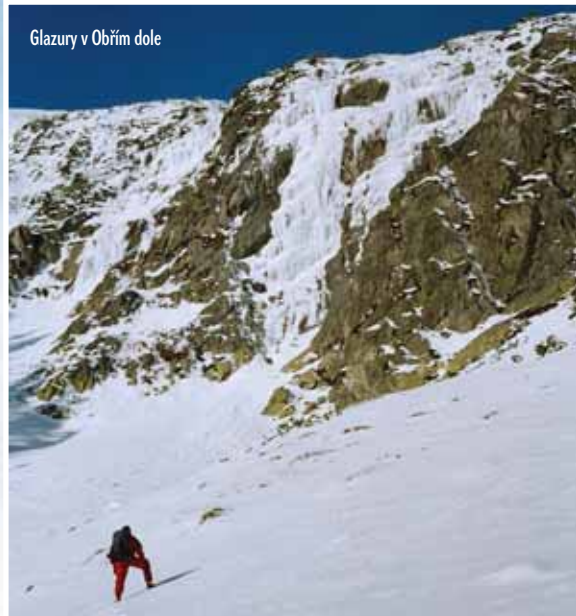
LEKI

info@sportkoncept.cz www.sportkoncept.cz

Ledopád v Labské jámě



Glazury v Obřím dole



LABSKÝ DŮL PRO LEDOBORCE

Text: (kt). Foto: Maciej Tlen a Kuba Turek



Ledová stěna u stezky Buď fit

Krkonošské ledy

LABSKÁ JÁMA

Labská jáma je rokle, která uzavírá Labský důl. Nejjednodušší přístup je na lyžích k Labské boudě. Od boudy sejdem dolů na hranu rokle k vyhlídkovému zábradlí a od něho už ledy dobře vidíme. Po silném sněžení a na jaře hrozí laviny.

LABSKÝ DŮL

Zamrzlý skalnatý svah najdeme v lesnaté spodní části Labského dolu. Na běžkách se k němu dostaneme po stezce Buď fit od dolní stanice lanovky na Medvědin ve Spindlerově Mlýně. Na otočce stopy se dáme doleva, překročíme přes Labe a dojdeme ke skálám.

PANČAVSKÁ JÁMA

Po obou stranách vodopádu Pančavy spadají stametrové svahy, ve kterých horolezci kombinují led, skálu a sníh. Často tu padají laviny. Po dolezu na náhorní plošinu hrozí za špatného počasí bloudění. Přístup vede Labským dolem, návrat přes Vrbatovu nebo Labskou boudu do civilizace.

ÚPSKÁ JÁMA

Uzávěr Obršího dolu mezi Sněžkou a Studniční horou vytváří impozantní amfiteátr. V jeho levé části (při pohledu odspodu) narůstají ledopády na pramenici Úpě. Extrémně lavinězní terén! Dostat se k nim lze z Pece pod Sněžkou letní cestou

Obrším dolem, nebo ze Sněžky přes polský Slezský dům.

OBRŠÍ DŮL

Pod Studniční horou stékají ze skal lehčí i obtížné ledové jazyky vhodné pro výcvik nováčků. Jejich spodní část je ještě v pásu lesa. Přístup vede z Pece pod Sněžkou přes Modrý důl a poté traverzem po úpatí Studniční hory.

KOTELNÍ JÁMY

Strže na jižním úbočí Kotle umožňují lehčí sněho-ledové výstupy. Oblíbená je kombinace sjezdu na lyžích a vylezení vzhůru na mačkách s cepínem v ruce. Z Míseček vystoupáme na lyžích na Zlaté návrší, k Harrachovým kamenům a sjedeme pod Kotel.

Nejlepší tuzemské ledové lezení najdete nepochybně v krkonošské Labské jámě. Pokud byste si po zdejší zmrzlé vodě chtěli vylézt pár výstupů, museli byste ovšem stejně jako desítky dalších horolezců lézt potajmu, protože lezení je zde zakázané.

Sněhové a o něco později i ledové výstupy v Krkonoších vykonali poprvé v tehdejších Riesengebirge turisté před první světovou válkou. Jejich králem byl lezec světové třídy Rudolf Kauschka, který se svými kamarády kombinoval lezení, lyžování a bivakování na túrách alpských rozměrů. Za dva dny například zvládli přejít z Liberce přes Harrachov do Obršího dolu, tam vylézt dva dlouhé výstupy a na lyžích se vrátit domů.

Mezi světovými válkami zde zkoušeli své umění sudetští Němci před výjezdy do Alp. Za války tu cvičil wehrmacht jednotky určené pro boj v horách a polárních končinách. Po druhé světové válce v Krkonoších trénovali Češi na Vysoké Tatry a v osmdesátých letech minulého století mohli díky skotské ledové technice Češi a Poláci zdolat poslední kolmé a převísle směry. ■

ZÁKAZ VSTUPU

Lezení po ledopádech a vstup do přírody mimo značené cesty jsou v Krkonoších zakázané. Pokud se tedy na ledy budete chtít jen podívat, natož pak po nich lézt, budete to dělat nelegálně.



Lehčí výstup v Labské jámě

Noc tulených pásů potřetí vyhrál místní matador Miroslav Duch. Skialpinistický závod z Janských Lázní do Pece pod Sněžkou a nazpátek absolvoval v čase 2:13 hod. Byl nejrychlejší, přestože měl bolestivý pád na zledovatělé sjezdovce Smrk a kromě natlučených sedacích partií si dovezl do cíle také zakrvácený obličej.

"Byl jsem trochu moc odvážný," komentoval v cíli své zranění. "Na stoupání bylo teplo a já tam umíral hrozným způsobem, ale zima na hoře mi trochu pomohla a pak už jsem si závod koordinoval sám."

Mezi ženami vyhrála v elitní kategorii také zdejší závodnice Dita Formánková.

Pro hlavní kategorie měřila trasa závodu 18 kilometrů, během čtyř výstupů účastníci překonali převýšení 1800 metrů. Junioři, kadeti, open kategorie a telemarkisté měli závod kratší o dva úseky v Peci pod Sněžkou a její závodníky čekalo 14 kilometrů s převýšením 1100 metrů. Celkem startovalo 167 lyžařů. V pět hodin odpoledne vyběhly dvě vlny závodníků z náměstí v Janských Lázních. Půl kilometru běželi do kopce po asfaltu a teprve u lanovky stoupali na lyže. Pod stožáry se prodírali vlhkou mlhou, až na Černé hoře je uvítala černá obloha plná hvězd. Přesto bylo možné se orientovat jen díky rozsvíceným čelovým lampám.

Jelo se v přemrzlém sněhu, většinou po upravených cestách, nebo po ledovatých sjezdovkách. Při sjezdu do Pece pod Sněžkou se trasy dělily, hlavní kategorie pokračovaly z kopce k dolním stanicím vleků. Další stoupání pěšky s lyžemi na batohu vedlo na Hnědý vrch. Po té následoval sjezd do centra Pece a další výstup na pásech sjezdovkami Javor a Smrk. Nad Vebrovkou se trasa kategorií A i B opět spojily a závodníci neupraveným terénem sjeli do Javořího dolu.

Naposledy vystoupali táhlým kopcem zpět na Černou horu a spustili se nazpátek do mlhy po sjezdovce Anděl. Místy nebylo vidět na více než pět metrů před sebe, ale bojovníci o přední místa nezpomalovali. Na náměstí v Jankách doběhli všichni zase po svých s lyžemi na ramenou.

VYBAVENÍ NA ZÁVOD JE ZADARMO

Krátce po poledni vyrostla na náměstí v Janských Lázních servisní vesnička. Kdo si chtěl půjčit skialpinistickou výbavu na závod, měl to zadarmo. Stačilo nechat ve stánku občanský průkaz. Bylo možné si vyzkoušet nové modely značek Trab a Hagan, půjčovnu provozoval také Rock Point a telemarkové speciály půjčoval Hudy. Půjčovny budou k dispozici především pro kategorii Open (příchozí) i na dalších závodech Českého poháru ve skialpinismu. ■



První sjezd vede ke Kolínské boudě

NOC TULENÍCH PÁSŮ

Text: Kuba Turek.
Foto: AKLVK a Horydoly

Provoz na sjezdovkách končí, ale skialpinisté teprve vyrazí





Kudy máme jet dál?



Rozhodčí v cíli

Miroslav Duch se sice zranil, ale vyhrál



Ani závod veteránů
není žádná selanka



HORYDOLY 21



První vražedné
stoupání končí na
Černé hoře

ČESKÝ POHÁR VE SKIALPINISMU 2008

5. ledna: Janské Lázně (Krkonoše)
19. ledna: Rokytnice nad Jizerou (Krkonoše)
2. února: Javorový vrch (Beskydy)
9. února: Zakopanė (Vysoké Tatry)
8. března: Srdiečko (Nízké Tatry)
22. března: Špindlerův Mlýn (Krkonoše)
ZÁVODNÍ SKIALPINISMUS
Česko: www.ski-mountaineering.cz
Slovensko: www.skimountaineering.sk
Mezinárodní: www.theuiaa.org
Horydoly jsou mediálním partnerem
Noci tuleních pásů.

Juniorský vítěz
Radoslav Groh



Vítězové Noci tuleních
pásů 2008



Závěrečné metry do
sítě vedou asfaltovým
koridorem



HIKO SPORT

Již třetím rokem Vám nabízíme širokou nabídku vybavení pro běh na lyžích a servisní služby. Rádi Vás přivítáme v příjemném prostředí našeho obchodu.



foto Craft

MADSHUS

Rottefella

AXON

SALOMON

ALPINA

SWIX

CRAFT

SPORTEN

Vodacké centrum, tř. 5. května 57, 140 00 Praha 4 - Pankrác
tel.: +420 241 401 384 | centrum@hiko.cz | www.hiko.cz

Text a foto: Hana Kloubová

PRVNÍ NOC

Kdo z vás se snaží umožnit dítěti pohyb na čerstvém vzduchu překračující obvyklé procházky v kočárku s beraním fuskem, bude se mnou souhlasit, že starostlivé babičky jsou ta nejotravnější věc na světě. Některé maminky se však nakonec z pout prarodičovského či veřejného mínění vymaní a vrátí se k původnímu stylu života. Pokud si již „za svobodna“ poklepávali lidé na hlavu a divili se, co tu pěknou holku vede k tomu, aby se po flakovala po horách v tak neelegančním oblečení, s příchodem mimina se nevyžádané rady a reakce množí a přiostrují.

CHLADNÝ CHLAPÍK

Když jsem coby svobodná maminka konečně sehnala příjemně outdoorového chlapíka do party, měl synek něco přes deset měsíců a podzim se právě nachyloval do své studenější poloviny. A do toho přišel chlapík s návrhem vyrazit na víkend pod stan. I ti méně bojovně nalaďení radiči zastávali názor, že otužovat ano, ale až na jaře. Ti rozhodnější mu bez okolků předpovídali zápal plic a

**BYLO ŽILO JEDNO
NEOTUŽILÉ BATOLE.
V DOBĚ, KDY BYLO
JEŠTĚ MALÝM
MIMINKEM, SE O NĚJ
MAMINKA BÁLA A
KDYŽ SE NEBÁLA ONA,
BÁLY SE BABIČKY.**

mně vězení. I když jsem se navenek tvářila neochvějně, opravdu jsem váhala, ale když může mladoch spát v kočárku na balkóně, proč by vlastně na čerstvém vzduchu neměl přežít jednu noc? Přípravu jsem zodpovědně zahájila dvacetiminutovým telefonickým rozhovorem se zkušenou outdoorovou matkou, jejíž ratolesti poznávají krásy české i jiných zemích již od novorozeneckého věku.

RADY OUTDOOROVÉ MATKY

Dozvěděla jsem se následující dvě rady

– dítě nošené v šátku či krosně má VŽDYCKY studené nožičky. Není to důvod k znepokojení, přežije to. Situace se dá mírně regulovat nasazením maminčiných funkčních ponožek přes dupačky. Druhá rada se týkala přebalování – než ve stanu přistoupíte k přebalování, zapalte kahan a stan vytopte na snesitelnou teplotu. Tento tip mi přišel naprosto geniální, určitě dokáže děťátku na cestách zpříjemnit život, v našem případě však narazil na mou lenost, bylo nad nulou a to je přece docela snesitelné. Přesto – tak rychle přebalovat mě ještě nikdo nikdy neviděl. Velkou starost mi dělala denní režim, takové to napapat, vykoupat a spinkat. Každý den stejně. Všechny příručky vám to radí, vytvořením prospěšných stereotypů prý sobě i děťátku ulehčíte život. Nakonec jsem zadoufala, že čerstvý vzduch zase ulehčí jeho plicím a pro jednu se bez večerního kyblíku s teplou vodou obejde.

HURÁ MEZI VĚŽE!

Sbalili jsme hromadu nezbytností (většina se během víkendu ukázala být do-

Spokojenost na obou stranách



Brána do světa outdooru



TAM VENKU

cela zbytná) a vyrazili směr Kokořín-
ské údolí. Na předem vytipovaném
místě, které bylo zároveň blízko od au-
ta i dostatečně nezjevné, jsme vztyčili
stan a vyrazili na obhlídku okolí. Když
protesty nošence linoucí se z krosničky
přesáhly po necelých dvou hodinách
únosnou míru, usoudili jsme, že ta
zimní kombinéza je přece docela ne-
promokavá a nechali ho prolézt teré-
nem. Málokdy jsem ho nad hračkami
viděla tak spokojeného, jako když mo-
hl zaujatě zkoumat a ochutnávat
smrkové šišky, chomáčky dutohlávky
sobí nebo drolivé kousky pískovce.
Oheň ho okouzlil, neustále se do něj
vrhal. V rámci sušení kombinézy před
spaním se nad ním mohl i několikrát
proletět, nejenže krásně uschnul, ale i
romanticky voněl.

RAMMSTEIN, RAMMSTEIN ÜBER ALLES

Noc byla, proč to nepřiznat, strašná.
Malý se nám rozhodl ukázat, zač je to-
ho outdoor. Nemyslím si, že by mu
chyběly večerní stereotypy, usnul vcel-

ku rychle, ale s každým probuzením
(a že jich bylo) přicházel hysterický
záchvat na téma kde to jsem, to není
moje postýlka. Když kolem jedné ráno
nepomáhalo ani maminčino mlíčko,
propadla jsem panice, zda ho ještě ně-
kdy utiším. Překvapivě, utišil chlapík
prozpěvováním nějaké hitovky od
Rammsteinů. Nakonec jsme se dočkali
rána, s ránem i prvního sněhu a už to
bylo zase jenom pěkné. Pochodili jsme
po okolí, překonali výškový rozdíl
z Dolní do Horní Vidimi, tam pojedli,
co nám dali, propocená nosička usušila
mokrý záda (tímto děkuji panu hostin-
skému a vedoucímu smíšeného zboží
v jedné osobě za zapůjčení suchého
trička) a nastal čas vrátit se k autu. To
se bez buzoly v ne zcela známém teré-
nu snáz řekne, než udělá. Ale co, bylo
to pěkné kufrování, i na autostop do-
šlo. V Praze jsme pro jistotu dva tři
dny počkali, jestli dítě skutečně vážně
neonemocní, a když bylo jasné, že pře-
žilo bez následků, teprve jsme se k na-
šemu dobrodružství priznali. Hrdě.



Nejllepší je všechno ochutnat



Uh? Kde to jsem?

INZERCE

VODÁK sport

VŠE PRO VODÁKY

www.vodak-sport.cz



Specializované prodejny

BĚH NA LYŽÍCH

Kompletní sortiment vybavení do bílé stopy

oblečení, běžky, boty, vázání,
vosky, hole, doplňky...

„KDO MAŽE, TEN JEDE“

Pravidelné školení na téma:

PŘÍPRAVA, MAZÁNÍ A ÚDRŽBA BĚŽEK

Každý lichý čtvrtek, informace na tel.: 545 214 430

Holandská DRAŽBA LODÍ

Lod' za cenu na kterou si počkáte!

Novinka od Pyranha!
EVEREST



Brzy budete moci
vyzkoušet v pražském
Pyranha test centru Dronte.

www.pyranha.cz



Brno, Bratislavská 31, tel./fax: 545 214 430

Brno, značková prodejna Gumotex,
Dornych 25a, tel.: 543 216 179

Olomouc-Slavonín, Kyselovská 57, tel.: 585 418 733

Bratislava, Jasovská 12, tel.: +421 918 455 587

www.vodackybazar.cz

Velký výběr lodí a vodáckého materiálu

Výkup v hotovosti



ZÁPADNÍ ALPY

Tolik úsilí, potu, strachu a peněz stojí, než se lyžař dostane mezi ledové obry. Tentokrát to vyšlo! Prožíváme chvíle, které si budeme pamatovat celý život.

Foto: Alexander Luczy

horydoly



KOUZELNÁ CESTA DO ZIMY

Courat se zimní krajinou, pozorovat stopy zvěře, cítit se jako zálesák, dokonce i závodit. To všechno umožňují sněžnice.

Seznam a foto: Petr Ďoubalík. Text: (kt).

V hitparádě zimních sportů se již pár let drží na předních místech sněžnice. Stejně jako sjezdovky či běžky se totiž mohou využít pouze k protáhnutí na zdravém vzduchu, ale také jako sportovní nástroj k prožití adrenalinových okamžiků. Nejčastěji lze narazit na skupiny se sněžnicemi na nohou ve velkých alpských centrech. "Každé ráno vyjedu se svými klienty lanovkou do kopců a tam s nimi jdu po oblých zasněžených hřebenech standardní půldenní túru k další lanovce. Tou se odpoledne vracíme dolů," popisuje zimní rutinu sportovní instruktor Pierre Béghin z Les Arcs ve Francii, který většinou vodí školní výpravy. "Pro mne je to procházka, ale pro spousty středoškolaček je pohyb v osamělé krajině úžasný zážitek."

Mezi dospělými jsou oblíbené túry, které začínají odpoledne. "Dvě, tři hodiny jdeme k nějaké zapadlé horské chatě, tam pozorujeme západ slunce, máme objednanou večeři a nocleh," říká horský vůdce z La Plagne, který si nenechá říkat jinak než křestním jménem Philippe. "Dolů do civilizace se vracíme dopoledne." Trekingový vůdce z Chamonix Jean Petit doplňuje: "V poslední době se tolik nelyžuje. Spousta návštěvníků dělí týdenní pobyt na tři dny sjezdování, jeden den stráví na sněžnicích nebo na běžkách, potom jdou bruslit, sáňkovat a do bazénu, a dovolená je pryč."

Horydoly přinášejí největší přehled sněžnic v tuzemských obchodech. Našli jsme pro vás na portech i pod nimi značky, internetové stránky a nižší ceny na českém trhu. ■



Popisek stávající fotky:
Zimní příroda nabízí spoustu radosti



... VYSTUP Z ŘADY!

INZERCE

ARNI www.arni.cz

Klasik 3750 Kč
Prašanky 4250 Kč

ASKEW www.skateshop.cz

Askew 2490 Kč

DASSAR www.dassar.cz

Dassar 4490 Kč

ATLAS www.atlassnowshoe.com

Run 3853 Kč
Race 7482 Kč
BC 3999 Kč
Serie 12 5499 Kč
Serie 10 3999 Kč
Serie 9 2700 Kč

BASTON www.baston.cz

Hard 1495 Kč
Soft 1639 Kč

DRIFT www.truesport.cz

Alaska 1390 Kč

DŘEVOSTAV ZNOJMO

M97 dětské 635 Kč, M97 1380 Kč,
www.drevostav.iglu.cz

FOX www.armyworld.cz

Fox 2199 Kč

INOOK www.raquettes-inook.com

Ox1 2959 Kč terén
Odyssey 2990 Kč
Odalys 2840 Kč
Expert 2649 Kč
Excess 2349 Kč
Junior 1237 Kč

MAKALU www.makalu.cz

Miguet 1647 Kč
Trimalp 2990 Kč

MSR www.msrcorp.com

Denali Tyker 1790 Kč
Denali Classic 4390 Kč
Denali Ascent 5772 Kč
Denali Evo Ascent 5690 Kč
Lightning ascent 22 7752 Kč
Lightning mens 22 5400 Kč

OJIBWA

Indiánské sněžnice 3900 Kč

SALEWA www.salewa.com

Excursion walk 2420 Kč
Tacul 2965 Kč
Tacul junior 1514 Kč
Trapper Alunal Small 1895 Kč

SALOMON

www.salomonnordic.com

Activ 3452 Kč
Escape 2587 Kč

SASQUETCH www.sneznice.net

V s ráčnami 2900 Kč
V s popruhy 2400 Kč

SKI4U www.levnesnowboardy.cz

Deep Powder Mkl 1799 Kč
Deep Powder MkII 1899 Kč

TSL www.rampouch.cz

217 Rando 2470 Kč
225 Rando, 3250 Kč
227 Rando 4449 Kč
325 Grip 5190 Kč
328 Escape 4890 Kč
510 Trappeur dětské 1352 Kč
710 Trappeur 1859 Kč
Freeze 1622 Kč

TUBBS

www.tubbssnowshoes.com

Flurry 2390 Kč
Glacier 2690 Kč
Storm 2390 Kč
Trappeur 1238 Kč
Catalyst 9900 Kč
Mountain 7990 Kč
Altitude 3990 Kč
Approach 4700 Kč

VIAMONT www.viamont.net,

Pánské 1590 Kč
Dámské 1490 Kč

WARP www.affekt.cz

Bigfoot 2205 Kč
Easy Step 2290 Kč

Přehled sněžnic doplněný fotografiemi najdete na webu www.horydoly.cz/vypsat.php?id=946



SWANS

www.swans-sports.cz
info@sportkoncept.cz

Text: (kt). Foto: Boardcentrum,
Sportkoncept, Kayland, Trimedar



Kayland Ice Dragon BD

Speciální ledolezecké boty s integrovanými mačkami využívá čtyřnásobný světový šampion Jevgenij Krivošejcev. Jestli chcete být jako on a elegantně stoupat po umělých ledových stěnách, máte možnost pořídit si lehoučké lezečky Kayland a na ně namontované mačky Black Diamond. Pozor! Nejsou určeny na dlouhé lezení venku v přírodě. Velmi rychle by vám v nich omrzly nohy.

Info: www.kayland.com

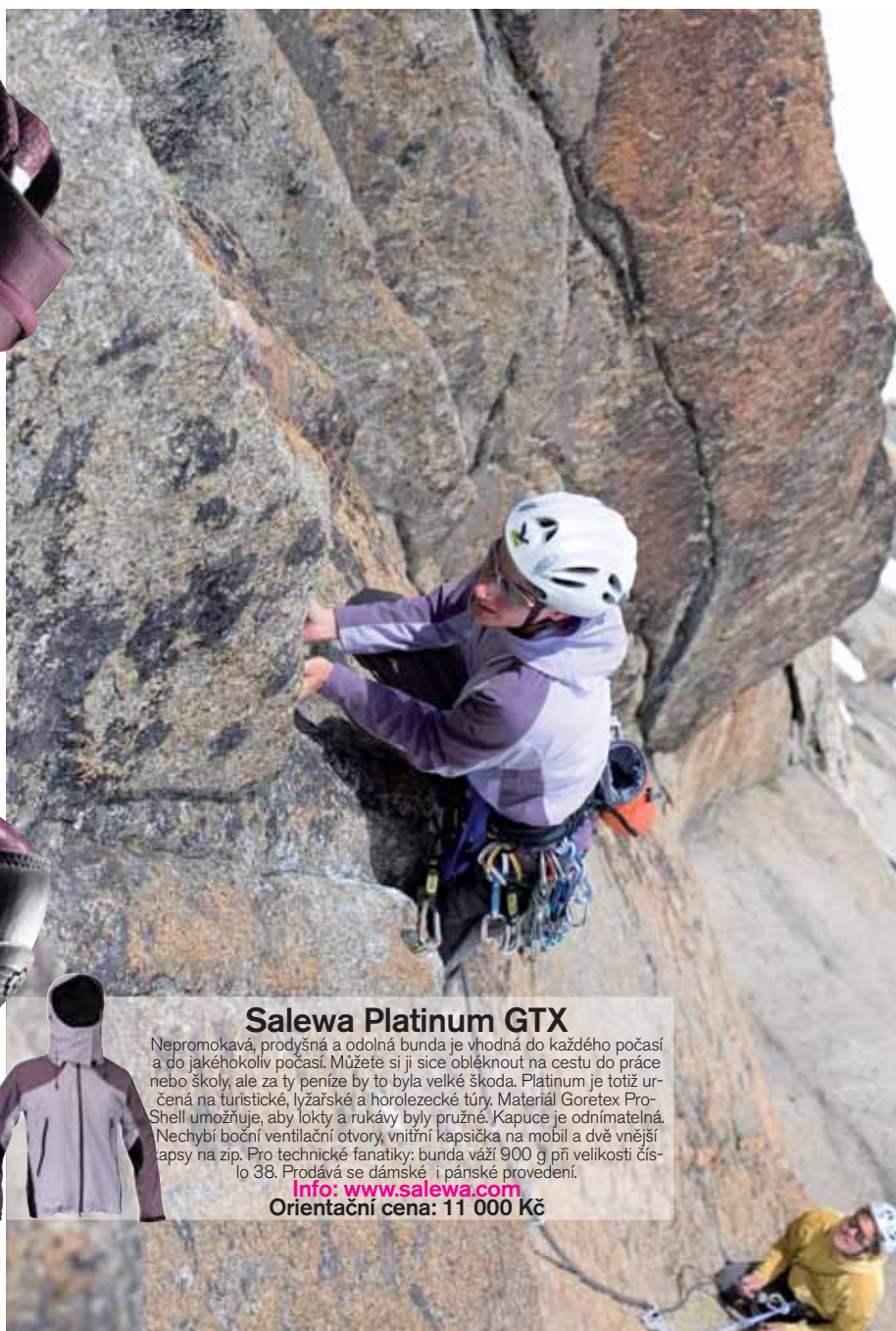
Orientační cena: 16 432 SK
(s mačkami) nebo 8216 SK
(bez maček). Boty se prodávají pouze na Slovensku a Češi je mohou získat přes tamní internetové obchody.



ThirtyTwo Vela

Holčičí snowboardové boty mohou vypadat kosmicky třeba jako model Vela. Nejdůležitější ovšem není design, ale inovovaný systém tlumení uvnitř. Noha stojí na vzduchovém polštáři, který odpruží většinu běžných nárazů na sjezdovce nebo v terénu. Při nejtvrdších dopadech ve snowparku přicházejí na řadu gelové vložky, jejichž úkolem je pochytat jakékoliv rány a ochránit divčí klouby.

Info: www.boardcentrum.cz
Orientační cena: 5200 Kč



Salewa Platinum GTX

Nepromokavá, prodyšná a odolná bunda je vhodná do každého počasí a do jakéhokoliv počasí. Můžete si ji sice obléknout na cestu do práce nebo školy, ale za ty peníze by to byla velké škoda. Platinum je totiž určená na turistické, lyžařské a horolezecké túry. Materiál Gore-tex Pro-Shell umožňuje, aby lokty a rukávy byly pružné. Kapuce je odnímatelná. Nechybí boční ventilační otvory, vnitřní kapsička na mobil a dvě vnější kapsy na zip. Pro technické fanatiky: bunda váží 900 g při velikosti číslo 38. Prodává se dámské i pánské provedení.

Info: www.salewa.com

Orientační cena: 11 000 Kč



Kayland Apex XT

Horolezecké boty jsou určeny do vysokých nadmořských výšek a na výstupy kombinující skálu, led a sníh. Svršek je vyrobený z oděruvzdorné textilie, výstelka je z mikrovlákna, membrána nese značku Event, podrážku dodal Vibram a výrobce vysokou obsádku chrání botu před poškozením. Na boty lze připnout rámové mačky.

Info: www.kayland.com
Orientační cena: 7600 Kč



Ride Unforgiven

Obal na snowboard je základním vybavením, jestli cestujete na hory vlakem nebo autobusem. Značkový Ride vás přijde na sedm set korun. Zavírá se na zip a nosí se za ucho. Do obalu olivové barvy se vejde prkno o velikosti 160 cm, do ostatních 170 cm.

Info: www.ridesnowboards.com
Orientační cena: 700 Kč



Leki Worldcup Racing Titanium S

Závodní sjezdové rukavice tvoří jeden systém s hůlkami řady Trigger S. Poutko je integrované do rukavice a hlavice hůlky plní stejnou funkci jako bezpečnostní vázání na botách. Chrání tedy zdraví jezdce. Rukavice jsou vyrobené z pravé kůže, našité chrániče jsou plastové a titanové.

Info: www.trigger-s.de
Orientační cena: 3900 Kč



Leki Trigger Worldcup Lite GS S

Špičková lyžařská hůlka pro obří slalom nabízí nejnovější technologii na svahu. Její poutko je integrované do rukavice stejného jména. Vyrábí se v délkách 95-120 cm. Profilovaná trubka je vyrobena z hliníku HTS 6.5, špička z kaleného kovu a plastový talířek je aerodynamicky tvarovaný.

Info: www.trigger-s.de
Orientační cena: 4000 Kč za pár



Popisované zboží vybírá redakce nezávisle na výrobcích, dovozcích a prodejcích. Stránka není placenou inzercí. Orientační ceny jsou uvedeny podle aktuální situace na trhu. Redakční testy si přečtete na webu www.horydoly.cz/test.

SCHENGEN OPRAVDU FUNGUJE! NA SLOVENSKU TO ZATÍM JEŠTĚ TROCHU DŘE, ALE HRANICE JSOU OPRAVDU VOLNÉ. PROVĚŘILI JSME SI TO NA VÝCHODĚ. TAM EVROPSKÝ PROSTOR BEZ HRANIC KONČÍ. NA UKRAJINSKO-POLSKO-SLOVENSKÉM TROJMEZÍ. VYRAZILI JSME DO BESKYD A BIESZCZAD.

Text: Kuba Turek. Foto: Hana Suchá a Kuba Turek



Poláci našťastí silnici do Wetliny neposypali

ZAPLAŤPÁNBŮH ZA PERLUSTRACE!

Necelý týden po otevření schengenského prostoru směrem na východ sedáme v Praze na vlak. Nocí nás vlak nese do Humenného, tam přeseďme na autobus a dvěma linkami se kodrcáme do Nové Sedlice.

AZBUKA KAM SE PODÍVÁŠ

Z rádia se linou ukrajinské hity, přistupují babičky s šátky na hlavách, na cedulích se vedle latinky objevuje azbuka a cestujícím přestáváme rozumět. Vystupujeme na konečné v Nové Sedlici. Půl třetí odpoledne. Dál na východ jsou už jen ukrajinské hranice. Míříme na ně. "Budou vás kontrolovat," přátelsky nás upozorňuje řidič autobusu. "Nakoupili terénní auta, čtyřkolky a sněžné skútry. Pořád v nich brousí po okolí." V patnáctistupňovém mrazu jdeme červenou turistickou značkou nejprve po lesní silnici, poté stoupáme prudkým lesním úvozem. Sněhu je málo. Lyže neseme na zádech. Slyšíme skútr, ale jede po jiné cestě.

Padá tma, rozsvěcujeme čelové svítílny a šlapání nám ulehčuje cesta projatá od několika skútrů. Řidiči své stroje nešetřili, hnali je přes potoky i kamení. Sledujeme stopy dvou skialpinistů a malé

skupinky pěšáků. Pod Kýčerou jede proti nám temnou nocí další policejní sněžný skútr. Jeho posádka jsme překvapili o hodně víc, než ona nás. Standardně nás perlustrují, předkládáme pasy, následuje varování před dvěma probuzenými medvědy a pak to přijde: "Kam jdete?"

Pravdivě popisují náš záměr: "Jdeme na Kremenec, přejdeme do Polska na Rawku, sjedeme do Bieszczad a vrátíme se přes Rabiú skalu zase na Slovensko."

SCHENGEN NENÍ HOLUBNÍK

To podle policistů není možné. "Nemůžete přece přecházet hranice, kde se vám zlíbí. Na to jsou hraniční přechody. Kam bychom přišli, kdybychom měli honit lidi po celé hranici," říká policista. Trvám na svém: "Už týden platí Schengen, národní park Poloniny dovoluje chodit po turistických značkách i lesních cestách, a tak půjdeme do Polska přes Kremenec." Policisté trochu znejistí, ale trvají na svém. My také. Po kratší diskusi volají na centrálu. Dozorčí důstojník chvíli dumá a nakonec nám dává za pravdu. Přátelsky se loučíme, ale nepříjemná pachut' zůstává. Kdybych nebyl důrazný a neznal detailně svá práva, hnali by nás slovenští pohraničníci dolů.

POLSKO-SLOVENSKO -UKRAJINA

Po deváté hodině stojíme na Kremenci (1207 m n.m.). Máme za sebou tisíc metrů převýšení, sedm hodin chůze v částečně prošlápě stopě a lyže stále



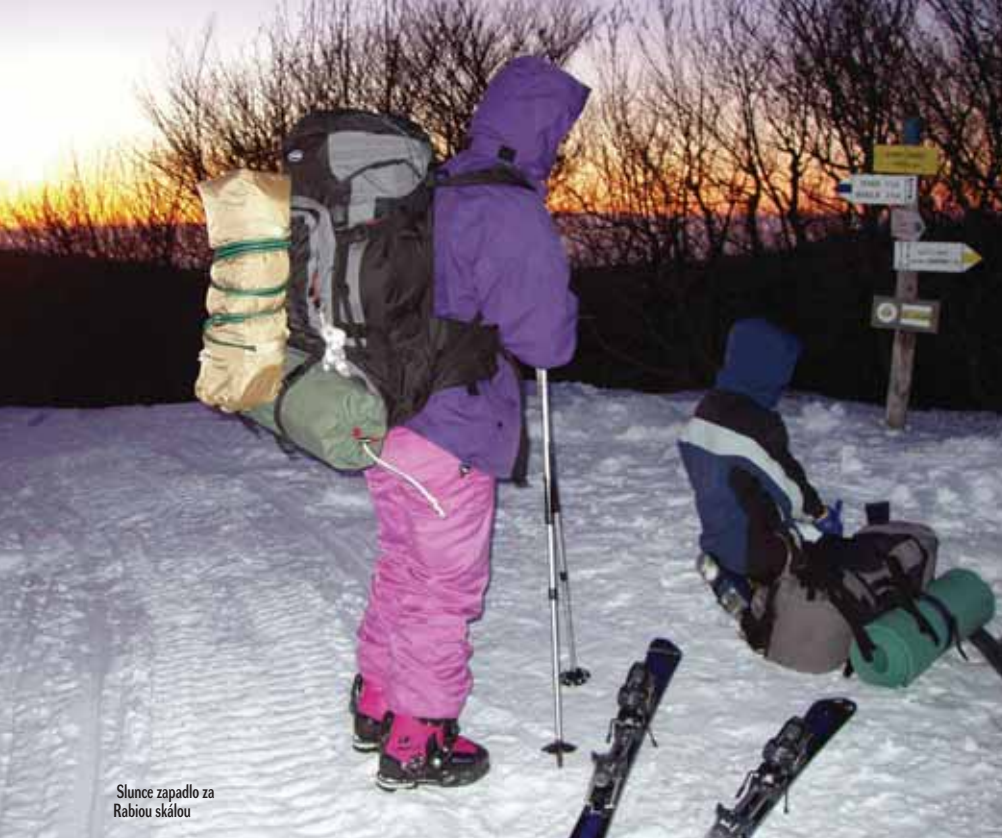
Hora Welka Rawka



Potok Beskydnik



Hraniční průsek Kremenaros



Slunce zapadlo za Rabiou skálou



Brzké ráno na Kremenci

na batozích. Stavíme stan na slovenském území pár metrů od trojmezí. Batoh s jídlem odnášíme raději dál od stanu. Medvěd asi nemá důvod chodit přes nejvyšší vrcholky, ale co kdyby. Ráno nás budí slunce. Hřebenovka Bukovských vrchů oddělující Polsko od Slovenska a Ukrajiny, se koupe v jeho hřejivých paprscích. Poláci mají jasno i v údolích, Ukrajinci a Slováci se už několik dní topí v inverzních mracích.

POLÁCI TYČE NESTAVÍ

Konečně nasazujeme lyže a jedeme po polské modré značce na opravdový vrchol Kremenaros (1221) o dvě stě metrů dál na ukrajinsko-polském pome-

zí. Sem jsme se nikdy dříve neodvážili. Díky, Schengene! Pokračujeme hraničním průsekem k Velké Rawce (1307). Na její temeno nás dovádí žlutá značka. Nejvyšší bod plochého vrcholu označuje betonový sloup, který kdysi sloužil zeměměřičům. Máme krásné mrazivé počasí. V mlze by to tu bylo nebezpečné, protože severovýchodní svah po pravé ruce je značně lavinězní a Poláci nestaví tyčové značení, které by nám mohlo pomoci v orientaci.

LYŽAŘSKÉ OPOJENÍ V PŘÍRODNÍM SLALOMU

Přes mělké sedélko se přehoupneme na

Malou Rawku (1267). Z ní sjíždíme prudkým prašanovým sjezdem na severovýchod. Stromy jsou od sebe tak akorát, a tak si připadáme jako v americkém lyžařském filmu. Opojení z přírodního slalomu v točivém sněhu je dokonalé.

Na okraji lesa na nás čeká horská chata Pod Mala Rawka (930). Dáváme si čaj a pivo, prosíme o ubytování, ale je plno. Co bychom také chtěli mezi Vánocemi a Silvestrem.

Padá tedy náš plán na zdolání Caryňské nebo Wetlinské Poloniny. Musíme zamířit rovnou do Wetliny, abychom se druhý den stačili vrátit na Slovensko. "Vezměte to přes Malou Rawku," doporučuje člen zdejší horské služby Paweł, který se náhle zjevuje na chatě. "To je trasa pro narty ski-turowe."

S díky odmítáme vystoupat, odkud jsme právě sjeli. Vezmeme to podél silnice. "To jste si vybrali směr pro běhuvky," loučí se s námi Paweł. Má pravdu, nejdříve po levé a poté po pravé straně silnice ze sedla Wyżnionska do sedla Wyżna vede lučními cestami žlutě značená zatáčkovitá trasa. Bohužel není projedatá.

Zahránili nás polští silničáři. Nesolí a neštěrkují. Můžeme tedy jet na lyžích po okraji silnice přes Brzegi Gorne až do Wetlinka Gorna. Stan tentokrát stavíme na louce před kempem. Máme v nohách osm hodin lyžování.

Medvědů se tady v údolí bojíme více než na Kremenci, a proto na noc odnášíme jídlo i použité nádoby o hodně dál.

ZASE STRACH Z MEDVĚDŮ

Ráno počkáme na sluníčko, až dorazí ke stanu. Poté vyrazíme i my. Po silnici jedeme do Wetliny (650). Vybrali jsme si pro návrat na hřeben Bukovských vrchů údolí řeky Solinky a potoka Beskidnik. Mají nás dovést do sedla Pod Čierťažou (906).

Jenže co čert nechtěl! Polští geometři vynechali na mapě most a silnici. Necháváme se zmást a nevědomky stoupáme od Solinky potokem Wielky Lutowy. Trvá nám to o mnoho déle, než jsme předpokládali. Občas narazíme na starou lesní svážnici, většinou ale stoupáme panenským terénem. Turistické značky tudy nevedou.

Jsme nervózní, protože křižujeme čerstvé stopy dvou velkých medvědů. Tady v pralese nechceme přenocovat. Stihneme to do tmy?



Polonina Caryńska nabízí dlouhé sjezdy



Turistická chata Pod Mala Rawka

Doporučené vybavení:

batoh 50 l, stan, samona-fukovací karimatka, vaření (benzínový vaříč, nádoby, lžíce, nůž, palivo, závětrí), termoska, jídlo a pití, skialpová nebo backcountry výzbroj (lyže, boty, pásy, hůlky), rezervní pásy na lyže, nepromokavá bunda a kalhoty, kukla proti větru, funkční prádlo, flísová bunda, rukavice, mapa a busola, čelovka, lékárnička, mobil, cestovní pas nebo občanský průkaz.



Ukrajince vpravo a Poláci vlevo



Tradiční domek v Nové Sedlici

FASCINUJÍCÍ JÍZDA NOČNÍ TMOU

Nakonec se vysoko nad námi objeví kus hřebene bez lesa. Odhadujeme, že je to Rabia skala (1199). Naštěstí se nemýlíme. Nahoře nepříjemně fouká, slunce zapadá a teplota klesá pod patnáct stupňů. Slepujeme pásy, zacvakáváme vázání na sjezd a rychle mizíme po hřebeni na sedlo (1167). Ve tmě jedeme po krustě a posléze prašanem někam do černé hloubky. Zpočátku nás vedou stopy vyšlapané dvěma pěšáky. Bohužel však opustili žlutou značku a my se motáme v mlázi. Matně si pamatujeme sestup z našich předchozích návštěv, a tak se se znovu se žlutou shledáme v hlubokém zasněženém úvozu. Noříme se do inverze. Je to fascinující jízda. Tři čelovky se prodírají noční tmou stále dolů. Já a Mates si sjezd užíváme, ale Hanka toho začíná mít dost. Nepatří mezi nejlepší lyžařky, což jí znesnadňuje noční slalom. Jízda s patnáctikilovým batohem není

nikdy příjemná, natožpak v noci neznámým terénem.

KOFOLA, KLOBÁSA, POSTEL

"Hele zase stopy!" raduje se Mates někde v okolí lovecké chatky u Zbojského potoka. Musím ho zklamat. Je to další medvěd. Takže tady tábořit nebudeme. Sjíždíme na lesní silničku a po ní pokračujeme do Nové Sedlice (400). Jsme odhodlaní spát třeba na návsi. Medvědi v našich představách nabývají obdůrných rozměrů. Na mapě je vyznačený penzion Kremenec. Zkusíme ho najít. Opravdu existuje! Točí v něm kofolu! Opékají klobásky! Poskytují postel v teplém pokoji! Hanka není schopná únavou nic pozřít. Tak jí objednáme aspoň čaj. Má dnes za sebou pět set výškových metrů stoupání, osm set metrů sjezdu a devět hodin na nohách. "Batoh jsem si dneska sundal z ramenou jenom dvakrát," hlásí Mates. Ve správný čas na správném místě. Ráno jdeme na autobusovou zastávku. Dojíždí nás džíp, následuje otravné

předkládání dokladů a výslech odkud a kam jdeme. Naštěstí nám slovenští pohraničníci nevěří popis absolvované trasy a spokojí se s ujištěním, že jedeme domů.

Jiné je to v autobuse. Starý bezzubý ujo vyzvídá, zda je Wetlina pořád vypálená, jak tam po válce řádili komunisté. Veselá babča chce vědět, jestli jsme viděli na Kremenci pramen, kam chodívala na výlety. Prý tam nedávno zmrzli dva běženci a museli je odtamtud tahat vrtulníkem. Prý dá občas nějakému z narušitelů hranic napít horkého kafe, když je mu zima. "Já nepoznám odkud jsou. Asi z Afghánistánu, nebo tam někde." Oni přejdou ukrajinské hranice v teplém oblečení, na Slovensku ho sundají a obují botasky a normální oblek, aby mohli jet autobusem dál na západ.

"Už jsem doma," pozdraví a vystoupí. V jaké obci to bylo, si necháme pro sebe. Žijeme v dobré zemi a v dobrém čase, když nás rozčilují jen pohraničníci, co chtějí vidět naše doklady.

REVÍRY PRO SNOWKITING

Text: Adriana Mynaříková. Ilustrační foto: Bestkiteboarding.cz



Snowkiter nepotřebuje lanovky, vleky ani upravené sjezdovky. Táhne ho totiž vítr. Stojí na snowboardu nebo lyžích a nechá se pohánět padákem. Dá se takhle jezdit všude, kde je volná zasněžená krajina. Nejvíce plochy a pravidelný vítr nabízí pomezí Čech a Moravy.

FRYŠAVA je jeden z nejlepších revírů. Nachází se v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. Jeho poloha, situovaná v nadmořské výšce 769 m n. m. zaručuje dostatek sněhu po celé zimní období s velkým počtem větrných dní. Charakter okolních kopců umožňuje využít každý poryv větru.

POHLEDEC se nachází asi 1 km od Nového Města na Moravě směrem na Políčku. Lokalita je mezi Pohledcem a Zubřím. Velikost louky je 800 X 800 m. Nadmořská výška 620 m. Okolní kopce až 800 m n.m. vytvářejí klima, díky kterému se zde udrží sníh dlouhou dobu.

OLEŠNÁ je tři kilometry od Nového Města na Moravě směrem Bystřice nad Pernštejnem. Na tomto místě jsou dvě lokality vhodné pro snowkiting. Severní je hned za Olešnou po levé straně. Rozloha 700 X 700 m v nadmořské výšce 620 m n.m. Vhodné směry větru Z, SZ, V. Jižní lokalita je na silnici směr Křídla. Rozloha 500 X 900 m v nadmořské výšce 650 m n.m.

MALÁ LOSENICE je k nalezní 15 km od Žďáru nad Sázavou a 6 km od Příbyslavi. Planina velikosti 1500 X 1500 metrů leží v nadmořské výšce 640 m. Vítr se sbíhá z rozlehlého údolí, proto bývá hodně kvalitní. Je potřeba větší vrstva sněhu.

RADOSTÍN 15 km od Žďáru nad Sázavou nedaleko od Velkého Dářka. Nachází se 648 metrů nad mořem. Jsou zde tři náhorní plošiny, které obsáhnou všechny směry větru. Povrch je závislý na tom, co se rozhodnou zemědělci v následujícím roce pěstovat. Většinou je potřeba trochu více sněhu.

STUDNICE je umístěna nedaleko Nového Města na Moravě v nadmořské výšce 797 metrů. Charakter povrchu je travnatý. Plocha má rozlohu 700 X 400 m a je vhodná pro středně pokročilé.

VYSOKÉ je vesnice vzdálená 2 km od Žďáru nad Sázavou směrem na Sněžné. Planina vhodná pro snowkiting je po pravé straně za Vysokým, když odbočíte na Lhotku. Její velikost je dostatečná pro 10–15 snowkiterů.

VESELSKÝ KOPEC ve výšce 557 m n.m. je otevřená náhorní plošina Oderských vrchů s dostatkem sněhu a pravděpodobně největší snowkiting revír v Česku.

LETIŠTĚ VE FRÝDLANTU NAD OSTRAVICÍ je dalším ideální místem pro snowkiting. Povětrnostní a reliéfové podmínky činí z tohoto místa zatím jedno z nejlepších míst, kde se člověk opravdu vyřádí.

VĚTRNÝ JENÍKOV – Zbirožský kopec na Vysočině v nadmořské výšce 702 metrů nad mořem. Je to otevřený kopec s dostatkem sněhu a pravidelným větrem a členitým terénem.

SPORT PRAGUE

&

SPORT FASHION

32. mezinárodní veletrh sportovních potřeb a módy pro sport a volný čas

20. - 23. 2. 2008

Pražský veletržní areál Letňany



TERINVEST, spol. s r.o.
Legerova 15, 120 00 Praha 2
tel.: +420 221 992 131, 132, 138
sportprague@terinvest.com

TERINVEST
www.terinvest.com

VENKU UŽ VZALA ZIMA VLÁDU DO SVÝCH RUKOU. ABY NELOMCOVALA I S NÁMI, POUŽÍVÁME MNOHÝCH TRIKŮ. NĚKTERÉ ZNAČNĚ SOFISTIKOVANÉ, JINÉ NAOPAK KRAJNĚ PRIMITIVNÍ.

Text: René Kujan
Fotó: Kuba Turek

TEPLO NADE

OHŘEVNÉ SÁČKY

Rozšířenou a poměrně oblíbenou záležitostí jsou ohřevné sáčky. Měkký, průhledný plast obsahuje tekutinu a aktivční plíšek. Po jeho prolomení začne tekutina prudce krystalizovat a uvolňovat teplo. Sáček se zahřeje na teplotu kolem 50° C a vydrží takto sálát asi hodinu. Po použití je polštářek tvrdý. Čirá tekutina se změní na neprůhlednou tuhou hmotu. Sáček lze znovu aktivovat (někteří výrobci hovoří až o několika stech použití). To provedeme poměrně jednoduše. Polštářek ponoříme do hrnce s vodou. Hrnc před tím ale ještě vystelíme tkaninou, aby se sáček nedostal do přímého kontaktu s rozpáleným kovem a nepoškodil se. Vaříme, dokud se nerozpustí všechny krystaly a polštářek opět nebude plný čiré tekutiny. **Orientační cena 100,- Kč za jeden polštářek. ■**



RECYKLOVATELNÝ

- KRÁTKÁ VÝDRŽ
- MOŽNOST NECHTĚNÉ
AKTIVACE V BATOHU
- POMĚRNĚ VELKÁ
HMOTNOST (STŘEDNÍ
VELIKOST CCA 200 G)

JEDNORÁZOVÉ OHŘEVNÉ SÁČKY

V lehoučkém pytlíku zataveném v igelitu se skrývá směs drceného uhlí, práškového železa a soli. Chemická reakce se spustí jednak uvolněním z plastového obalu (přístup kyslíku), jednak protřepáním obsahu sáčku (urychlení reakce rovnoměrným promícháním reaktantů). Pytlík se zahřeje za 10 až 15 minut. Uvolňované teplo se rovněž pohybuje na úrovni cca 50° C. Sáček o hmotnosti několika málo gramů vydrží hřát celých 8 hodin. Reakci lze i zastavit, pokud již nebylo vyčerpáno 2/3 kapacity sáčku, tím, že ho vložíme zpět do obalu (vzduchotěsně uzavřeme) a zchladíme (např. vyhodíme ze stanu ven na sníh). Tyto sáčky je velmi vhodné zařadit do cestovní lékárny. Zvláště v zimních podmínkách mohou dobře posloužit v případě úrazu. **Orientační cena v Německu 1 euro za kus ■**



- MINIATURNÍ HMOTNOST
- NEMOŽNOST NECHTĚNÉ AKTIVACE ZA BĚŽNÝCH PODMÍNEK
- REAKCI LZE ZASTAVIT
- DLOUHÁ VÝDRŽ



- POUZE JEDNORÁZOVÉ POUŽITÍ
- HORŠÍ DOSTUPNOST NA TRHU

VŠE!



BENZÍNOVÝ OHŘÍVAČ

Malá kovová věčička o rozměrech přibližně 10x6x2 cm, vystlaná vatou a opatřená hořákem s jemnou kovovou mřížkou. Nádržka pojme asi 25 ml benzínu. Ohříváč dokáže poskytovat teplo 50-60° C po dobu cca 10 hodin. Doporučeníhodný je pouze benzín technický (do zapalovačů). Po naplnění nádržky (pozor na „přesycení“, při kterém vata nestačí pojmout všechny benzín a ten začne vytékat!) nasadíme hořáček a podržíme jej po dobu několika vteřin v plameni zapalovače. Na mřížce se spustí velmi pozvolná reakce, bezplamenné hoření. Nasadíme víčko a ohříváč zasuneme do flísového pytlíku (ten se dodává společně s ohříváčem). Reakci lze kdykoli zastavit sejmutím hořáku. **Orientační cena 120,- Kč ■**



- INTENZIVNÍ TEPLO
- VELMI DLOUHÁ VÝDRŽ
- REAKCI LZE ZASTAVIT



- NÁROČNĚJŠÍ OBSLUHA
- BENZÍNOVÝ ZÁPACH
- DRAŽŠÍ PROVOZ (130 ML BENZÍNU DO ZAPALOVAČŮ STOJÍ 60,- Kč = CCA 5 NA-PLNĚNÍ / 12,- Kč NA JEDNU NÁPLŇ)

TERMOFOR

Klasická gumová „láhev“ na teplou vodu o objemu až 2 litry. Výrobci je nyní dodávají i s návlekiem z flísy. Horkou vodou naplníme láhev a pevně zazátkujeme. Pozor, voda nesmí být úplně vařící. V závislosti na teplotě vody a jejím množství v nádobě dokáže termofor ve spacáku zpříjemnit i celou noc (6-8 hodin).

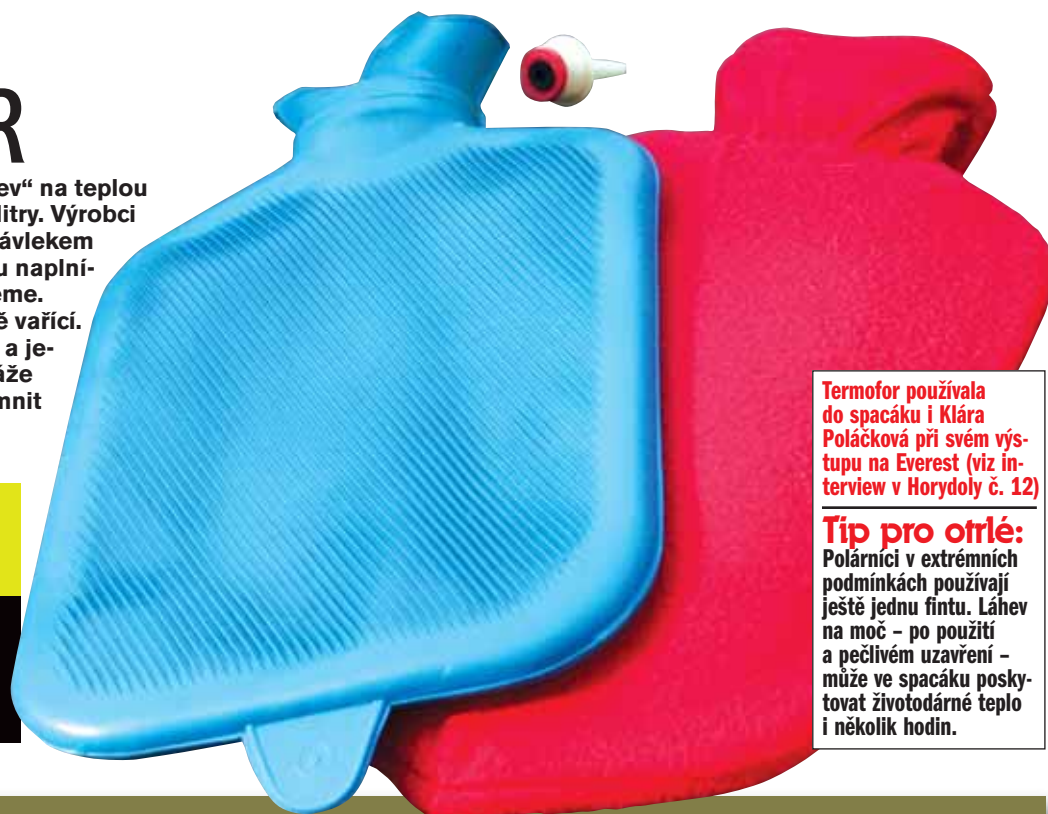
Orientační cena 100,- Kč. ■



- DLOUHÁ VÝDRŽ
- NENÁROČNOST
OBSLUHY



- VYŠŠÍ HMOTNOST
(KOMPLET S POUZ-
DREM CCA 400 G)
- VĚTŠÍ ROZMĚRY
(CCA 30x20 CM)



Termofor používala do spacáku i Klára Poláčková při svém výstupu na Everest (viz interview v Horydoly č. 12)

Tip pro otrlé:

Polárníci v extrémních podmínkách používají ještě jednu fintu. Láhev na moč – po použití a pečlivém uzavření – může ve spacáku poskytovat životodárné teplo i několik hodin.

Text: Hana Suchá. Foto: (kt)

JDĚTE DO HÁJE S OHŘÍVACÍMI PYTLÍČKY!

Mám nepříliš dobré zkušenosti s několika ohřívacími sáčky. Buď jsem je nosila v batohu moc dlouho, nebo je nechala uležet pár let ve skříni, případně jsem měla moc studené ruce, když jsme se je snažila ve spacáku přivést k rozumu. Jejich nečinnost jsem vždycy přičítala sobě.



Zimní turistika

Zajásala jsem tedy, když jsem pod stromečkem našla čtyři ohřevné krystalizující sáčky německé značky NKD. "Hned je použijeme," rozhodla jsem. Doma jsem je cvičně "zapnula" a opravdu asi čtvrt hodiny hřály. Poté jejich obsah zbělel a ztuhl. Podle návodu jsem je povařila ve vodě a sáčky nabyly zase gelové podoby. "Fajn, bereme je na lyže, budeme spát ve stanu."

Jenže to se ukázalo jako špatné rozhodnutí. Když večer přišel mráz, vyndali jsme z batohů sáčky. Byly tvrdé a zmrzlé na kost. Při tom jsme je měli ve dvou různých batozích a byli jsme

přesvědčení, že jsme necvakli omylem na spouštěcí plíšek uvnitř. Doma jsme potom udělala jednoduchou zkoušku a zjistila, co se stalo. V malém mrazáku v ledničce, kde panovala teplota -10 stupňů Celsia, bylo všechno v pořádku. Sáček vydržel v gelovitém stavu a po aktivaci začal

hřát. Ve velkém mrazícím boxu při teplotě -18 stupňů Celsia sáček zmrzl, ztuhl a odmítal hřát svoji majitelku. Z toho mi vyplývá, že na technologii se nemohu spoléhat. Stačí, aby byla pořádná zima a venku na sněhu je mi celý slavný ohřevný sáček k ničemu. Poslouží snad k přihřátí rukou, pokud něco dělám v chladu holýma rukama a potom je zase rychle strčím do rukavic. Třeba budu na jaře vařit na turistickém vařiči. Bohužel tedy ani poslední zkušenost s ohřívacím pytlíčkem nebyla dobrá. ■

Táboření na sněhu poskytuje romantické zážitky



ORIENTAČNÍ CENA: 650 Kč
WEB: www.teplous.cz
NAPÁJENÍ: ze zásuvky 230 V/50 Hz
PŘÍKON: 9 W

SUCHO V BOTÁCH

Text: Hana Suchá. Foto: (kt)

Lidské tělo má dva velmi výkonné chladiče. I teď v mrazivé zimě jedou naplno. Jsou to nohy a hlava.

S hlavou je to jednoduché. Narazíme na ní kulicha a je po problému. Nohy sice obujeme do pevných bot, ale když jsou vlhké, moc si tím nepomůžeme. Každý ze své zkušenosti potvrdí, že od mokrých nohou proniká zima až ke krku.

Boty, ať už promočené od sněhu, nebo pouze zapocené, je tedy potřeba vždy řádně vysušit. Zkoušela jsem už mnohé. Suchých novin není do bot nikdy dost. Postavit obuv k topení vyžaduje pevné nervy a dobrý odhad – plast se horkem zničí o dost dřív než kůže. Sušící sáček Dryzone je pomalý a nezvládá promočenou obuv, ve které voda doslova čvachtá. Jediné smysluplné řešení jsem po rocích experimentování našla

v Teploušovi. Dva plastové válečky, s prominutím připomínající erotické vibrátory, jsou napojené elektrickými dráty do zásuvky. Mírně ale intenzívně hřejí. Jakkoliv mokrá bota je s Teploušem suchá nejpozději během jedné noci. Do normálně vlhkých lyžařských bot stačí Teplouše zastrčit na dvě hodiny.

Kdykoliv jedu někam, kde je dostupná elektřina, беру Teplouše s sebou. Na lyžařské týdny je už neodmyslitelnou součástí mé výbavy. Zvlášť když mám s sebou děti, které bobují, sáňkují a rochní se ve sněhu, libuji si, jak je můj Teplouš úžasný. ■



Text: (kt). Foto: (ot)

Co Schöffel za sedm tisíc korun nabízí? All Terrain je univerzální softshellová bunda do všech chladnějších podmínek. V horkém létě asi zůstane doma, ale od podzimu do jara je přítulnou společnicí. Bunda je vhodná především pro aktivity v přírodě, které vyžadují velké úsilí. Dobře totiž odsává pot, zároveň neprofoukne, trochu hřeje a chrání proti nepříznivému počasí. Pro příklad uvádíme hranici jejího používání. Na jednu stranu v ní není problém řídit v autě nebo chodit nakupovat, na druhou stranu se hodí třeba na skialpinismus.

SOFTSHELL NA VŠECHNO NESTAČÍ

Když jsme koncem prosince chodili a jezdili na skialpových lyžích na ukrajinsko-polsko-slovenské hranici, stačilo mít oblečené triko s krátkým rukávem, bun-

Schöffel uší sportovní bundu



Kapsička na mobil



Větrání v podpaží



TEST: SCHÖFFEL ALL TERRAIN

du All Terrain a v případě větru navléknout goretexovou bundu. Pouze při nočním vaření před stanem bylo potřeba navléknout navíc mikinu. V noci totiž teplota klesala hluboko pod mínus patnáct stupňů.

Minulý týden jsme lyžovali na sjezdovkách v Korutanech v opravdovém humusu. Na Mölltalském ledovci foukalo a vládnul desetistupňový mráz. V Bad Kleinkirchheim vydatně pršelo a nad Heiligenblut se lyžovalo po kolena v mokřem prašanu. Na to už samotná softshellka nestačila. Bylo potřeba přes ní převléknout goretexovou šustákovku.

POHODLÍ AŽ NA DRUHÝ POHLED

Střih bundy All Terrain vypadá na první pohled moc sportovně a tedy nepohodlně. Jenže všechno má své opodstatnění a pohodlí je zaručeno. Střih je sice do pasu, ale snížená zadní část přesně kryje záda. Prostě na cemr nefouká, jak by řekla naše babička. Rukávy jsou ukončené plastovými pásky na suchý zip. Na rozdíl od textilní konkurence se s nimi dobře manipuluje i v rukavicích. Střih vybraný hodně pod ramena přesně kopíruje tělo a navíc umožňuje zvednout ruce bez toho, že by se někdy vyhrnula nebo shrnu-

BUNDA ALL TERRAIN OD SCHÖFFELA JE UKRUTNĚ DRAHÁ. JE VŠAK SAKRA DOBRÁ. PO PŮLROČNÍM POUŽÍVÁNÍ JSME NA NÍ NAKONEC NAŠLI JENOM JEDNU DROBNOU CHYBU. ZIPY MAJÍ PŘÍLIŠ MALÉ ÚCHYTÝ. BUNDA DOBRĚ SLOUŽÍ PŘI NÁROČNÝCH LYŽAŘSKÝCH I HOROLEZECKÝCH AKCÍCH, ALE TAKÉ VE MĚSTĚ.

la bunda. Jednoduché a při tom funkční je ovládání kapuce. Stačí jedno zatažení za gumové lanko a kapuci se štítkem dobře drží. Potom jenom zapneme zip, kterým lze rozepnout ze předu celou bundu, a jsme chráněni před počasím. Odvětrávací zipy v podpaží jsou v této kategorii samozřejmostí. Kapsy více posunuté na boky nevádí pohybu při lezení či lyžování. Zipy kryjí malé ale účinné

légy. Domyšlená drobnost je kapsa na mobil nebo satelitní navigátor GPS. Je umístěná na levém prsu, a tak je přístroj dobře dostupný a při tom v něm nemrzou baterie ani nemokne drahá elektronika.

TROCHU SI POHRÁT SE ZIPEM

Zvenku je bunda na omak vyrobená z umělé hmoty a na exponovaných místech je navíc posítá odolnou látkou. Podšívka uvnitř je ovšem měkounká a příjemná. Jedinou nepříjemnost nám způsobovala příliš malá držátka na zipy. Na to, že Schöffel All Terrain je určená do tvrdých podmínek, se s nimi špatně manipuluje. Kdyby byla trochu větší, mohli bychom zipy rozepínat a hlavně zapínat v rukavicích. Takhle nám při tom mrznouly holé ruce. ■



Utěsnění rukávů na suchý zip

OBJEDNEJTE SI ČASOPIS ZDARMA!

Jedinečná příležitost pro vás a vaše kamarády

Nejbližší číslo časopisu Horydoly poštou domů ZDARMA získá každý, kdo pošle na e-mail: predplatne@horydoly.cz nebo mobil 608 733 888 zprávu ve tvaru "ZDARMA jmeno prijmeni ulice psc mesto" (SMS za běžný tarif do sítě Vodafone). Samozřejmě můžete poslat také adresy svých příbuzných a kamarádů, které potěšíte drobným překvapením.

CHCETE ČASOPIS ZDARMA?

**Pište na e-mail
predplatne@horydoly.cz,
volejte nebo posílejte
SMS na 608 733 888**

Zároveň s čerstvým časopisem vám nezávazně zašleme složenku na roční předplatné měsíčníku Horydoly v ceně 199 Kč. Pokud se vám nebo vašim kamarádům bude časopis líbit, můžete si jej pak rovnou objednat. Přímé objednávky ročního předplatného ve výši 199 Kč přijímá také SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4. E-mail: send@send.cz, SMS: 605 202 115, tel.: 225985225, fax: 225 341 425. www.send.cz

HORYDOLY

PŘEDPLATNÉ SE VYPLATÍ!

Každý nový předplatitel časopisu Horydoly získá zároveň s platbou ve výši 199 Kč za předplatné kredit 200 korun na nákup zboží v největším sportovním internetovém obchodě Bartsport.

**NEVÁHEJTE, OBJEDNEJTE SI PŘEDPLATNÉ VE VÝŠI 199 Kč
A SLEVA V BARTSPORTU VE VÝŠI 200 Kč JE VAŠE!**



Přímé objednávky ročního předplatného ve výši 199 Kč přijímá SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4. E-mail: send@send.cz, SMS: 605 202 115, tel.: 225985225, fax: 225 341 425. www.send.cz
POUKÁZKU NA SLEVOU VE VÝŠI 200 KORUN JE MOŽNÉ UPLATNIT V PŘÍPADĚ NÁKUPU NAD 1.000 Kč V INTERNETOVÉM OBCHODĚ BARTSPORT Z RODINY INTERNET MALL. POUKÁZKA BUDE PŘEDPLATITELI ZASLÁNA OKAMŽITĚ PO PŘÍPSÁNÍ PŘEDPLATNÉHO NA ÚČET HORYDOLY.

SVĚT ZA ZRCADLEM

Při běhání zažíváme krásné stavy, o tom se určitě už přesvědčil každý, kdo tomuto sportu propadl. Jsou většinou těžko sdělitelné. Prostě běžíte, běžíte a najednou máte pocit, že jste proběhli nějakou neviditelnou stěnou a ocitli se ve světě za zrcadlem.

Text a foto: Miloš Škorpil

Stejně, jako se tam ocitla Alenka v říši divů. Tam venku zůstal život, který žijeme, a tady uvnitř je svět, který bychom žít chtěli. Začneme vše okolo sebe vnímat v daleko ostřejších konturách, nic není rozmazané, začouzené, přičmoudlé, pokroucené, zborcené či jinak deformované.

Najednou si uvědomíme, že to je přesně ono, co chcete. Akorát, že tam venku nám spousta věcí a lidí brání podobný svět vytvořit.

KRÁSNÝ A VYSNĚNÝ

Začneme mít problém. Budeme se čím dál tím častěji uchylovat do tohoto krásného vysněného světa, z něhož se budeme vracet plni energie, zářící jako zlaté slunce a ostatní nám začnou výlety závidět. Závidět proto, že oni nikdy nic podobného nezažili, takže ani nepochopí, že za tou celou naší změnou je jen běh.

Budou nás podezřívát ze všeho možného

a i dobří přátelé se od nás odkloní, protože jim nechceme sdělit, kde se to vše nové v nás vzalo. Budeme je zvat, aby si zaběhali s námi, že pak budou moci čerpat ze stejného zdroje a oni nebudou chtít, protože přeci ten hloupý běh nemůže mít tak čarovné účinky.

ZASAŽENÍ ŠÍPEM

Ať se budeme bavit s kýmkoliv, řekne nám, že by chtěl žít rovněž, ale prostě nemůže a hned nám vyjmenuje desítky důvodů, proč nemůže. Když si to, co nám říká, přeneseme do světa za zrcadlem a tam se na to podíváme, zjistíme, že všechny ty důvody jsou jen výmluvy. Ale nebojme se, že zůstaneme sami. Běžecká komunita je velmi silná a lidí, kteří jsou zasaženi šípem Run, tedy šípem pochopení, je stále více. Nenechme se ale zmást tím, že někdo běhá, ne každý běžec je zasažen šípem Run. Běžce – závodáky většinou tohle štěstí nepotká, ti v běhu

Běžím ze Sněžky



Znavené nohy je třeba zchladiť



Dřina se někdy zdá být nekonečná



nacházejí jen sportovní vyžití, což určitě není nic špatného, ale nesnažme se jim vysvětlovat, jako spřízněncům, co se vám honí hlavou. Nepochopí to.

Začneme-li se sami přetvářet k obrazu svému a blížit se ideálům světa za zrcadlem, budeme se čím dál tím více vzdalovat většině. Začneme se řídit velmi jednoduchými principy, bílá bude bílá, černá bude černá, budete ale rozeznávat i celou škálu šedé, která je mezi nimi. Ostatním se bude zdát, že svým chováním a způsobem života si vše usnadňujeme a to jen proto, že se budeme chovat svobodně. Svoboda bolí. Tak ať vás bolí co nejméně a někdy nashledanou na běžecích stezkách. ■

Běhání je skutečně pro všechny



CLUTEX

MEZINÁRODNÍ PREZENTACE TECHNICKÝCH TEXTILIÍ

13. – 15. 2. 2008
BRNO – VÝSTAVIŠTĚ, PAVILON C

www.clutex.cz

Souběžně probíhající veletrh: **styl** Mezinárodní veletrh módy a textilií



Tento projekt je spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj a Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR

Veletrhy Brno, a.s.

Výstaviště 1

647 00 Brno

Tel.: +420 541 152 762

Fax: +420 541 153 060

E-mail: clutex@bv.cz

**Central European
Exhibition Centre**



BVV



**Veletrhy
Brno**



VELKÁ VODA NA POTOCÍCH

Lesnatým Křivoklátskem protéká několik potoků, které se dají při rychlém tání sněhu splout. Vodáci musejí mít štěstí, protože dost vody mívají jen pár dní nebo také jen několik hodin v roce. Právě takové podmínky mohou nastat při krátkých oblevách během zimy.

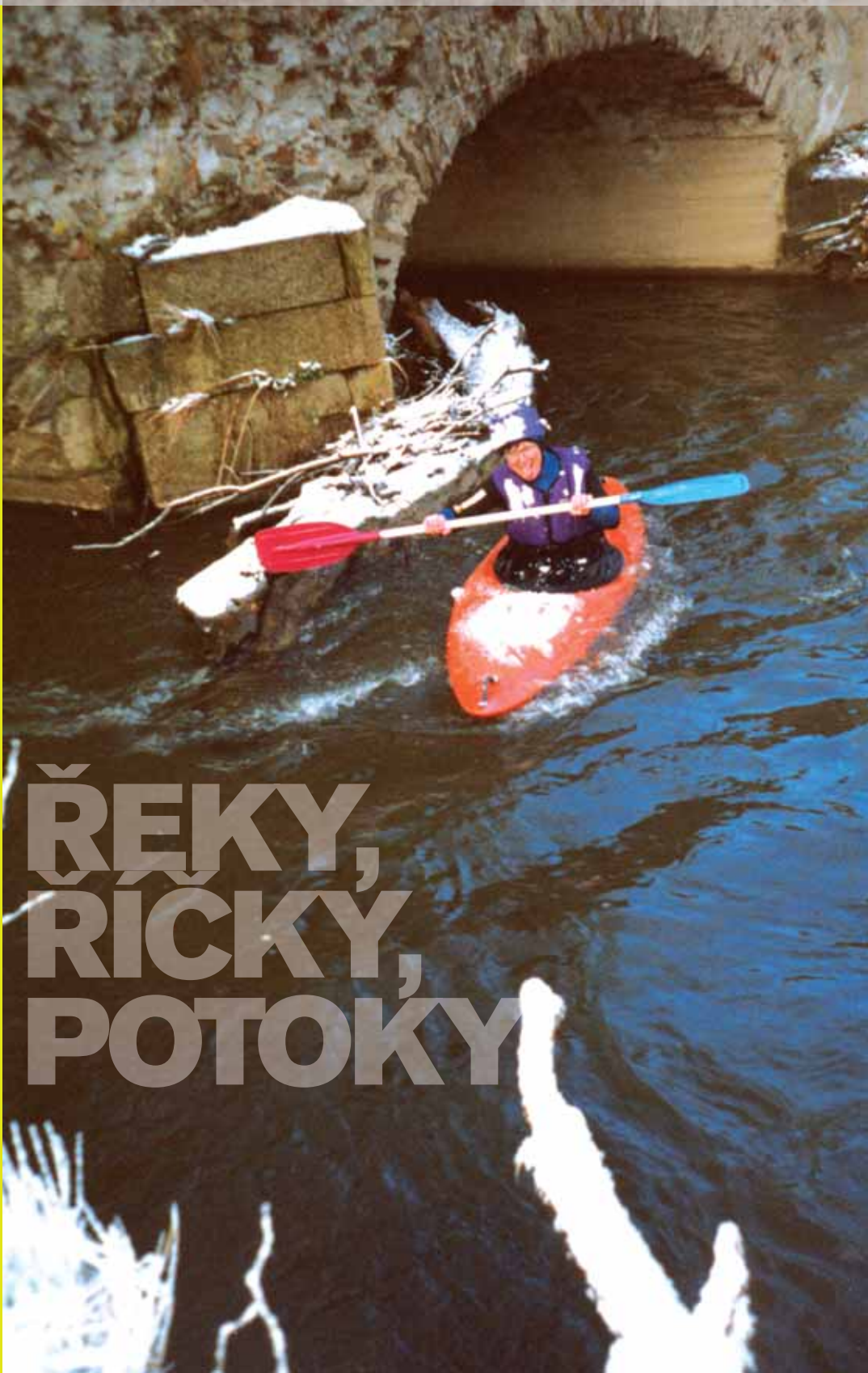
Rakovnický potok nabízí patnáct kilometrů nepřehledného úzkého toku z Rakovníka do Křivokláta. Další patnáct kilometrů rychlé vody lze užít na **Zbirožském potoku** ze Zbiroha do Skryji. Na cestě čeká soutěska Skryjských jezírek, kterou zřejmě žádný vodák zatím neproplul pro vysokou obtížnost a nebezpečí. **Javornice** protéká opuštěnou krajinou do Zvíkovce na Berounce. Téměř celých deset sjízdných kilometrů je peřejnatých. Rakovnický potok se splouvá z Rakovníka. Zbirožský potok se sjíždí ze Zbiroha. Javornice bývá sjízdná z Kožlan nebo od Uhrovc mlýna.

Žádný ze všech tří potoků nelze doporučit pro začátečníky. K jejich splutí je potřeba nejen dobré vybavení, ale také zkušenosti. Do zatáček není vidět. Křoví v řečišti a padlé stromy vyžadují rychlé jednání. Splutí jezů za vysokých vodních stavů chce zdravou sebedůvěru, ale zároveň dokonalý odhad vlastních schopností. Vodácká obtížnost je obvykle WW 1-2, v krátkých peřejích dosahuje až WW 3. Základní věci ke sjíždění rozvodněných potoků jsou plastový kajak, pádlo, plovací vesta, přilba, lékárnička a mobil.

Text: (kt). Foto: Radek Jošek



ŘEKY, ŘÍČKY, POTOKY



INZERCE

Vodácký server www.raft.cz

aktuální informace z evropských řek - sjízdnost řek v ČR i SK
články, seriály, testy - vypouštění přehrad - seznamy firem

ŘEKY AKTUÁLNĚ

Do **Tanvaldské Kamenice** napadalo několik stromů, které jsou pro vodáky velmi nebezpečné. Mohutné buky spadly především do peřejí Prádelna a Návarovská soutěska. S každým táním sněhu a ledu ovšem mohou padnout do řeciště další kmeny.

Horní Otava a **Vltava** mohou mít za krátké oblevy dostatek vody v korytech, ale ochránci přírody je zakazují splouvat až do 15. března. Na rakouské straně Šumavy lze splouvat jakékoliv řeky. Stará koryta Metuje právě prořezávají pracovníci Povodí Labe. Lze tedy očekávat jejich lepší sjízdnost. Na Olešence pod Orlickými horami byl instalován vodočet. Do jara by se snad mělo objevit i jeho automatické měření na internetových stránkách Povodí Labe. Text: (kt, pp)

KAJAKY NA SNĚHU

Mistrovství světa ve snowkayakingu, neboli ježdění na lodích po sněhu, se koná od 1. do 2. února v rakouském skiareálu Hochstein u městečka Lienz. Podrobnosti najdete na webu www.snowkayak.com. Text: (red)



ČESKÝ POHÁR VODÁKŮ

Český pohár vodáků bude v roce 2008 sestávat z osmi závodů. Přinášíme jejich přehled:

Otava 26. dubna

Sázava 24. května

Svratka 8. června

Blanice Vodňanská 14. června

Úhlava 6. září

Teplá 13. září

Střela 14. září

Hamerský potok 20.-21. září

Ačkoliv se jedná o závody vodáků-turistů, pádluje se mezi brankami. Veřejnost může využít pouštěné vody z přehrad a rybníků před závody nebo po nich. Není možné se motat závodníkům v řekách při soutěži.

Text: (red). Foto: (kt)

SETKÁNÍ MOŘSKÝCH KAJAKŮ

Pražští seakajakáři na dlouhých mořských a jezerních kajacích chystají tento rok dvě velká setkání. Májová výjízka seakajakářů Praha - Mělník se koná 1. května. Případně je možné se vrátit po vodě nazpátek do Prahy. Sraz je pod slalomářským vodáckým kanálem v Troji. Nad ním startují jen silné povahy. Setkání seakajaků na Slezské Hartě bude 7. až 8. června společně s dračími loděmi. Sraz je na pravém břehu u hráze již od pátku 6. června. Obě akce organizuje HG sport.

Text: Vojta Jančar. Foto: (kt)

mapy pro BIKERY



- doporučené cyklotrasy
- klasifikace povrchů
- do kapsy dresu

Ke koupi také na veletrhu
Sport Prague
 20. - 23. 2. 2008
 Praha-Letňany

SPORT PRAGUE
 &
 SPORT FASHION

TŘI ROKY PO VICHŘICI

→ Je to už více než tři roky, co nejvyšší karpatské pohoří postihla vichřice, která do Tater přinesla celou řadu změn. Z meteorologického hlediska nešlo o ojedinělý úkaz, po společenské stránce byl ovšem dosah bóry v listopadu 2004 unikátní. Vichřice změnila vedle optického vnímání Tater také společenské klima, vyhrotily se spory mezi ochránci a lesníky. Štátne lesy stále usilují o naprostou asanaci všech kalamitních ploch. Podle lesníků je horší než samotná



větrná kalamita přemnožení podkorňového hmyzu, způsobené nezasahováním. Jako správci území TANAPu poukazují na to, že dochází k napadání dalších stromů kůrovcem, který už prý zničil stromy na ploše blížící se rozloze poškozené větrnou kalamitou. Ochranáři však kontrují tím, že namnožení kůrovců by nezabránily ani lesnické zásahy. Podle statistik se to ani při předchozích podobně rozsáhlých poškozeních lesů větrem nepodařilo. Každé kalamitní přemnožení škůdců se naopak samovolně utlumí po několika le-

tech, kdy kůrovci spotřebují nejsnáze dostupné potravní zdroje (dospělé smrk) a zároveň se dostatečně rozmnoží jejich predátoři a parazité. Paradoxní je, že těmito organismům asanace padlého dřeva vadí mnohem více, než samotnému lýkožroutovi a likvidace starších polomů tak může lýkožroutům vlastně pomáhat.

Text: Ondra Bílek

AKTUÁLNÍ LAVINOVÁ SITUACE

Aktuální informace o lavinové situaci ve všech horách Slovenska

TATRY: ZPRÁVY Z NEJMENŠÍCH VELEHOR



INZERCE

TATRY.CZ
Turistika v Tatrách

www.tatry.cz

Víme, že Tatry jsou hory!

TATRANSKÉ REÁLIE | NÁRODNÍ PARK | OCHRANA PŘÍRODY | POPISY ZNAČENÝCH TÚR | VÝHLEDY | PRVNÍ POMOC | LAVINY | HORŠTÍ VŮDCI | VYBAVENÍ
FOTOGALERIE TATER | VRCHOLY | FLÓRA A FAUNA | ZAJÍMAVOSTI | HOROLEZECTVÍ | LYŽOVÁNÍ | SKIALPINISMUS | CYKLOTURISTIKA | PARAGLIDING | PLTĚ
HORSKÉ CHATY | REZERVACE UBYTOVÁNÍ | HOTELY | PENZIONY | PRIVÁTY | KEMPY | LÉČEBNÉ ÚSTAVY | VÝLETY | LANOVKY | ELEKTRICKÝ | JESKYNĚ

lze nalézt na www.laviny.sk. Nonstop je k dispozici telefon Střediska lavinové prevence (SLP) +421-(0)-44-5591695. Přímé informace v místě pobytu získáte nejlépe osobní návštěvou na některé ze stanic horské služby, lavinová situace se může lišit doli na od doliny.

Text: Libor Bolda, foto: Jakub Kašpar



DVA SKIALPINISTÉ ZAHYNULI V ROHÁČÍCH

Dva slovenští skialpinisté zahynuli pod lavinou v Západních Tatrách. Mrtví byli nalezeni pod sedélkem v Prostrenom Grúni nad tak zvanou Terasou.

Lavinou byli zasaženi zřejmě při výstupu. Jeden neměl s sebou lavinový vyhledávač. Oba si nechali poutka hůlek okolo zápěstí, což je doslova ukotvilo pod sněh. Jeden byl nalezený v hloubce 0,5 metru a druhý 1 metr.

Neštěstí se stalo v pátek 14. prosince. Večer se nevrátili do Žiarské chaty. Měli naplánovanou túru do Smutného sedla a zpět. Jednalo se o lyžaře z Martina (31 let) a Liptovského Mikuláše (45 let). Ačkoliv v Západních Tatrách vládá třetí, tedy střední stupeň lavinového nebezpečí, lavina se přesto utrhla. Toto pohoří je totiž strmé a zároveň travnaté.

Text: (kt)

NATŘÉNUJ HLEDÁNÍ V LAVINĚ!

Veřejný park na trénink práce s lavinovým vyhledávačem je v provozu u Žiarské chaty v Západních Tatrách. K dispozici je veřejnosti stále, ve dne i v noci, v zimě i v létě.

Text: (kt)



INZERCE

bart'
sport



Ke každé přilbě
**permanentka
zdarma!**

Bartsport Brno

(po-pá 9.30–18.30)

Bažty 8

602 00 Brno

tel.: +420 542 211 995

Bartsport Praha

(po-pá 10:00–19:00)

Sokolská 19

120 00 Praha 2

tel.: +420 234 703 220

Akce platí
do vyprodání zásob.
Více informací na
www.bartsport.cz

**NEJVĚTŠÍ
E-SHOP V ČR**

Bartsport je součástí nákupní galerie
mall.cz



www.bartsport.cz

Outdoor Exp

BUSINESS PŘÍLOHA INTERNETOVÉHO PORTÁLU A ČASOPISU HORYDOLY Z VELETRHU SPORT LIFE

www.horydoly.cz/outdoorexpress

KALENDÁŘ 2008 – LEDEN/ÚNOR

25.-27.1. veletrh Ferie - Kodaň

26.1. Slovenský pohár ve skialpinismu - Telgárt

26.1. cyklozávod Ruská Sibiř - Bakov n.J.

27.1. lyžařský maratón Marcialonga - Moena

27.-30.1. veletrh ISPO - Mnichov

30.1.-3.2. veletrh Fitur - Madrid

30.1.-7.2. Čínský festival - Česko

31.1.-3.2. Zimní sraz turistů - Jablunkov

31.1. konec povoleného lezení - Vtáčník

2.-10.2. veletrh Batmassan - Göteborg

2.2. Skialpinistický ples - Banská Bystrica

6.-10.2. veletrh Reisen - Hamburg

9.2. Středoevropský pohár ve skialpinismu - Zakopané

9.-17.2. veletrh Boat Show - Helsinky

13.-15.2. veletrhy S1, Staly a Kabo - Brno

14.-17.2. veletrh Holiday World - Praha

14.-17.2. mushing Ledová jízda - Bolkov

14.-17.2. Outdoor Games - Chamonix

20.-23.2. veletrh Sport Prague - Praha

24.-26.2. veletrh ISPO - Peking

21.-24.2. veletrh BIT - Miláno

23.-24.2. Šumavský skimaraton - Zadov

28.2.-1.3. veletrh Geos - Praha

OČEKÁVÁME

19.-22.3. veletrh MITT - Moskva

2.-4.3. veletrh Swisspo - Zürich

5.-9.3. veletrh ITB - Berlín

6.-9.3. veletrh For Travel - Praha

7.3. skialp Sella Ronda - Arabba

10.3. vlajka pro Tibet

9.-15.3. Arktické hry - Yellowknife

13.-15.3. veletrh Infotour - Hradec Králové

13.-16.3. Skialpinistický závod Pierra Menta - Beaufort

15.-16.3. Cestovatelský festival - Praha

19.-22.3. veletrh MITT - Moskva

9.-11.4. veletrh Alpitem - Bolzano

16.4. začátek pstruhové sezóny - Česko

24.-27.4. veletrh Svět knihy - Praha

11.5. Prague International Marathon - Praha

21.6. Adrenalin Cup - Ostravice

4.-7.8. veletrh Eurobike - Friedrichshafen

17.-19.9. veletrh Šport Línia - Banská Bystrica

30.9.-1.10. veletrh Intermountain - Špindlerův Mlýn

11.10. Krumlovský vodácký maratón - Vyšší Brod

25.10.-2.11. veletrh Hanseboot - Hamburg

6.-9.11. veletrh SportLife - Brno

KLASTR TECHNICKÉ TEXTILIE

Klaster Clutex spojující textilní podniky s výzkumem a vývojem byl založen již před dvěma lety. Letos se bude prezentovat v rámci únorových veletrhů Styl, Kabo a S1 v Brně. Cílem klasteru je zajistit nepřetržitou komunikaci mezi výrobci a výzkumnými a vývojovými firmami a organi-



zacemi. Výsledkem by měl být výzkum a vývoj na objednávku, to je

s vysokou pravděpodobností realizace. Inovace výrobních firem by tak měla přinést na trh výrobky z oblasti dnes považované za science fiction v textilní branži. Jedná se například o textilie s chameleonovým efektem, ochranné oděvy automaticky měnící své vlastnosti, nebo chytré zdravotnické postele.

MLŽÍ O CENÁCH ZÁJEZDŮ

Cestovní kanceláře nehodlají opustit nepřehledný balíčkový systém prodeje zájezdů. V principu funguje tak, že k základní ceně zájezdu si cestovky připočítávají libovolné položky, které mohou zájezd až dvojnásobně zdražit. Místo aby zákazník předem jasně věděl, kolik zaplatí za zájezd, musí běhat s kalkulačkou v ruce po různých cestovkách a pít se, co mu která napará za poplatky navíc. Na podzim tvrdil mluvčí Asociace cestovních kancelářů Jan Papež, že na vině jsou pohyby cen



letenek. Teď vychází najevo, že důvodem je konkurenční boj na internetu. Kdo má zdánlivě nižší cenu, vyhrává válku o pozornost zákazníka. Vyhledávací servery

Kalendář outdoorových akcí najdete na www.horydoly.cz.

totiž řadí zájezdy podle cen. Česká obchodní inspekce vede správní řízení se třemi desítkami cestovních kancelářů a Sdružení obrany spotřebitelů zažalovalo jako exemplární případ Exim Tours.

PRAŽSKÉ INFOCENTRUM POSÍLÁ TURISTY Z MĚSTA

Informační turistické centrum na Staroměstském náměstí 5 v Praze otevřela vládní agentura na podporu cestovního ruchu CzechTourism. "Záměrem agentury je propagace všech českých regionů, což nás vedlo k myšlence poskytnout turistům informace nejen o Praze, ale zejména je motivovat k jednodenním výletům z Prahy a nasměrovat je i na delší výjezdy nebo pobyty mimo hlavní město," uvádí ředitel CzechTourism Rostislav Vondruška.

DĚTSKÉ OBLEČENÍ REGATTA

Outdoorové oblečení Regatta prodává síť obchodů Rock Point. Zákazníci mohou koupit nejen vybavení pro dospělého, ale také pro dítě, což není úplně obvyklé. Regatta je britský výrobce, dováží ho český Sportkoncept a prodává Rock Point. "Zatím jsme ho dodali na český trh asi za čtyři milióny korun," uvádí majitel Sportkonceptu Jiří Strejček.

KUBÍK SNĚHU ZA TŘI A PŮL EURA

Letos investoval rakouský lyžařský region Ski Amadé 67,4 miliónů eur. "Čtyřicet miliónů bylo určených na modernizaci zasněžovacích zařízení," uvádí ředitel Ski Amadé Christoph Eisinger. Je to dvakrát více, než v minulých sezónách. Další peníze dodal stát především do komunikací a soukromníci do ubytovacích a rekreačních zařízení. Náklady na výrobu krychlového metru umělého sněhu jsou 3,50 eur. Podíl technického zasněžování na celkových nákladech Ski Amadé je 25 %. Loni se na oblast Ski Amadé prodalo 2,4 milióny skisů a na ně se projedlo 62 miliónů jízd.

KRKONOŠE SAHAJÍ NA EVROPSKÉ PENÍZE

Na jaře se bude Svazek měst a obcí Krkonoše ucházet o finančně štedrý projekt nazvaný Krkonoše - nová šance pro cestovní ruch. Jedná se čtyřletý neinvestiční projekt zaměřený na rozvoj doprovodné infrastruktury pro turistiku a naplnění marketingového plánu. Do Krkonoš by mělo přitéci z regionálního operačního programu Evropské unie v tomto období 32 miliónů korun.

BASE CAMP V PRAZE

Obchod s drahým outdoorovým vybavením Base Camp otevřel minulý týden v komplexu kancelářských budov u hotelu Hilton v Praze. Najdete ho na rohu budovy IBC. Ke koupi jsou především značky Raichle (boty), Mammut (oblečení), Bergans (oblečení), Lineskis (lyže), Dale (svetry) a Klattermusen (oblečení).

ETIKA NA ADREXU SE DÁ KOUPI



Server Adrex vedený Davidem Matuškou se bezelstně přiznal ke dvěma podrazům na čtenáři. Píše články na

objednávku a doporučuje čtenářům odkazy za peníze. Adrex se tedy zařadil po bok dalších serverů sloužících firemní reklamě v redakční části. Podrobnosti si přečtěte na www.horydoly.cz/media.

EWING SE PŘESTĚHOVAL

PR agentura Ewing se přestěhovala na novou adresu. Opustila historický Ungelt poblíž Staroměstského náměstí a teď úřaduje na adrese Smíchov Gate, Plzeňská 16, Praha 5. Zároveň změnila logo a korporátní



barvu z vínové na světle zelenou. Agentura patří Jiřímu Hrabovskému a Pavlině Rieselové. Uvádí dvacet zaměstnanců.

LEVNĚJŠÍ ALPSKÝ SPOLEK

Sekce Edelweiss Vídeň Rakouského alpského spolku (OEAV) snížila cenu svého ročního členství spojeného s pojištěním a slevami na chatách. Edelweiss požaduje 1590 korun za českého člena. Za druhého člena rodiny se platí 1240 korun. Sekce Innsbruck ceny pro české zájemce nezměnila a to nadále činí 1720 a 1320 korun

Telemark je záležitostí komunity

Jiří Všetěčka dříve vedl obchod Hudy v Jičíně, dnes má v této obchodní síti na starosti boty, stany, spacáky a karimatky. Kromě toho mu zůstává jako koníček telemarské lyžování.

Kde se dají telemarské lyže koupit?

V rámci Hudysportu se na ně specializuje prodejna v Jičíně.



Kolik párů se ročně prodá?

Nejsou to tisíce ani stovky.

Kdo si poměrně drahou telemarskou výbavu kupuje?

Nejčastěji to jsou lidé, kteří v lyžování už prošli skoro vším a chtějí zažít něco nového. Našimi častými zákazníky jsou lyžařští instruktoři. Asociace profesionálních učitelů lyžování (APUL) už chystá kurzy telemarkingu.

Směřují k turistickému, nebo sjezdovému pojetí?

Česká nátura velí spíše sjíždět, než stoupat. Odhaduji, že 80 % telemarkistů si koupí lyže a vyrazí s nimi nejdříve na sjezdovku. Poté se pustí i do volného terénu. V naprosté většině případů se nahoru nechají vyvézt lanovkou. Naši telemarkisté mají daleko blíž k freeridingu než skialpinismu.

Jde o velký byznys? Třeba Warmpeace se v telemarku angažuje již hodně dlouho a žádné velké výsledky nejsou vidět.

Telemarkové lyžování je v Česku záležitostí nadšenců. Obchody si z nich vytvářejí komunitu spřízněných duší. V této odnoži lyžování se všechno točí okolo kamarádů.

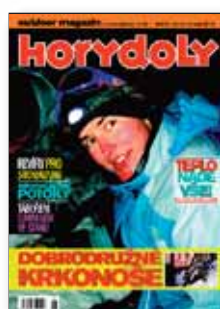
Text a foto: (kt)



Víkendová Fatra

Nejbližší hory vhodné pro skitouring se vypínají hodinu jízdy vlakem za českými hranicemi. Hřeben Malé Fatry se dá zvládnout v pohodě za víkend. Vyrážíme nalehko se spacákem a karimatkou, protože plánujeme jen jednu noc na sněhu. Kam v sobotu dojdeme, tam si vykopeme záhrab, a v neděli hřeben dorazíme. Tak zní plán pro případ solidního počasí.

Jenže lyžař míní a příroda mění. Malá



Fatra má jedno z největrnějších a nejmráčnějších počasí na Slovensku. Z Vrátné se necháme vytáhnout lanovkou na Grúň a tam poznáváme, jak tvrdý je lyžařský chlebiček. Vánici se probíjeme přes dlouhý hřeben Steny, mraky nám znesnadňují orientaci na roz-

ložitém Chlebu a vířící sníh nás odrazuje od výstupu na Kriváň. S posledním světlem tedy opouštíme na Pekelníku hřebenovku a sjíždíme dolů.

Táboříme v lese pod sedlem Na Koni. Rychle uvařit, povečeřet, vykopat záhrab a zalehnout. Ráno se budíme do vlhké mlhy. Balíme a sjíždíme dolinou Malá Bránica k autobusu. ■

INZERCE



SHOCart doporučuje:



TURISTICKÉ MAPY

Se společností **SHOCART** po Česku

Z nejvyššího bodu Česka po krkonošských boudách

Sněžka - Luční bouda 4 km - Výrovka 6,5 km - Rozcestí 8 km - Lesní bouda 12,5 km - Pražská bouda 14,5 km - Javorské boudy 16 km - Pec pod Sněžkou 19 km

Z vrcholu Sněžky, kam se můžeme dostat nejstarší lanovkou v Krkonoších, klesáme podél vrchovištního Úpského rašeliniště, pramenné oblasti Bílého Labe a Úpy, mezi kosodřevinou k největší horské chatě v Krkonoších k Luční boudě, před námi i podél nás se rozprostírají nádherné výhledy do Obřího dolu, na pohraniční hřeben, na polskou stranu hor a při dobré viditelnosti uvidíme v dále i plochou desku Jizerských hor.

Po červené turistické značce po zpevněné cestě pokračujeme kamenitým terénem a následně po loukách kolem horského hotelu Výrovka ke křižovatce turistických cest Rozcestí. Po červené dále zamíříme na jihovýchod na vrchol Liščí hory s panoramatickým rozhledem na Luční horu, Studniční horu a Sněžku. Za Liščí loukou se poprvé ponoříme do lesa a střídavě lesem a pasekami se dostaneme do oblasti Lučin. Mezi samotami na horské louce se nachází i Pražská bouda. Po zelené se následně dostáváme na odlesněné Slatinné stráně a dále většinou lesem po zelené a žluté značce sestoupíme až do centra Pece pod Sněžkou.

CYKLOEXPERT



SCOTT

CENTRUM

novinky
2008



Navštivte nás

na mezinárodním veletrhu

Sport Prague & Sport Fashion

ve dnech 20.–23. 2. 2008 – Pražský veletržní palác Letňany

SPORT PRAGUE

&

SPORT FASHION

32. mezinárodní veletrh sportovních potřeb
a módy pro sport a volný čas

www.sportprague.cz

www.cykloexpert.cz



Cykloexpert - obchod skupiny Internet Mall, a. s.

CYKLOEXPERT

Kladenská 19, 160 00 Praha 6

Telefon na prodejnu: +420 234 703 234

info@cykloexpert.cz

široký výběr kol • prodej na splátky • odborný servis
doprava kol po ČR zdarma • prodejna v Praze
sít servisních míst a předávacích poboček po celé ČR
testovací centrum kol a dětských přívěsných vozíků



**Mezinárodní
veletrh vybavení
pro outdoorové
a zimní sporty**

13. – 15. 2. 2008

Brno-Výstaviště

www.bvv.cz/s1

BVV



**Veletrhy
Brno**