

HORYDOLY

LEZENÍ PO
LEDOPÁDECH
V MALTATALU

SARDINIE
LETEM SVETEM

LAVINY
NA KAŽDÉM KROKU

SVĚT
OUTDOOROVÉHO
VYBAVENÍ

TEST:
DĚTSKÉ
NOSÍTKO
DEUTER

VYSOKÉ TATRY



Doma v přírodě

Regatta 
GREAT OUTDOORS[®]



www.sportkoncept.cz
info@sportkoncept.cz



HISTORICKÁ RAINEROVA CHATA

Text a foto: René Kujan

Vyrostla ve Vysokých Tatrách už roku 1863 jako první horská chata. Dnes k ní dojdeme za pouhých pět minut od horní stanice lanovky na Hrebienok. Tady se scházejí legendární horští vůdci a vyráželi na Lomnický štít. Po dokončení komfortní chaty Kamzík v těsné blízkosti její význam značně upadl. Jednu dobu sloužila dokonce jako pouhý

sklad paliva. Zmrtvýchvstání jí připravil až vysokohorský nosič Peter Petras v roce 1997. Přeměnil zřícenou stavbu na útulné místo, kde si můžete dát nejlepší bylinkový čaj v Tatrách a obhlédnout předměty z historie tatranských vůdců a nosičů. V péči o návštěvníky velehor se s panem Petrasem střídá jeho manželka a syn. ■

Co si myslíte...

UMŘELA BY HLADY BEZ PRÁCE? HORYDOLY (LEDEN)

Je to sice drsné. Ale pravda. Ale taky je pravda, že pomoci může každý. Třeba formou adopce. Těch pár tisícovek ročně nikoho nezabije, hlavně ty s příjmy nad 250 000. Ti jsou, ovšem, bohužel nejsobečtější. Raději svým konzumním životem spíše k takovým jevům, jako je práce dětí, de facto napomáhají. Takže se všichni prosím zamyslete!!!

Honza



Tak adopce zrovna podle mne vůbec nepomůže. Ano, pomůže desítkám, stovkám možná tisícům dětem, ale co dalším milionům? Podle jakého klíče vyberete ty pro adopci a ty pro ulici? Co má podle mě význam, jsou např. akce "postavte školu v xxx", kdy se pomoc dostává celé komunitě (vesnici) dětí/lidi a ne jen šťastným jednotlivcům. Kromě toho já osobně rád pomůžu chudým zemím, ale zrovna Indie je bohatá země, ale rozvrstvená kastovním systémem. Pochybuju ovšem, že my máme právo jim radit zvenku, co mají dělat, to si musí vyřešit oni, pokud chtějí. Ač to zní strašně cynicky, ale např. vysoká úmrtnost trochu reguluje ohromnou porodnost a přelidněnost. Planeta

má pouze omezené zdroje, je potřeba omezit porodnost, aby se mohla zvýšit kvalita života, samozřejmě zabránit, aby úzká skupina mamonila bohatství a vykořisťovala ostatní.

TMa

"Adopce" je pokus pomoci jednomu konkrétnímu člověku. Nic víc a nic méně. Možná tím i rodině, vesnici. Je to pomoc konkrétní a tedy dobrá. Také jde čekat na to, až někoho, nebo rovnou mne, napadne, jak vyřešit rovnou všechny problémy světa a přilehlých vesmírů. Já to vzdal, asi fakt svět nespasím. :-) Můžu pomoci konkrétnímu člověku. Nic víc, ale taky nic méně. *On záchranář, lékař... také nezachraňuje celé lidstvo, neodstraňuje příčiny nehod, nemocí, ale jen se snaží. Ono, přiznejme si to, pokud někdo pomůže nám, jen nám, taky nebudeme ohrnovat frňák, že nespasil rovnou všechny. Jestli si za to... a kdo... a velké filosofické nahlédly nechám jiným. Doufám že je, ony, ty, filosofický nahléd neopustí, i když si třeba odřou své koleno a nebo ztratí mobil. :-)*

Dag

Já si zase myslím, že ten, kdo pomáhá se srdcem na dlani, ještě nemusí pomáhat skutečně účinně. Nechci se pouštět na tenký led, ale z morálního hlediska je pomoc "člověku v nouzi" jistě správná, ovšem v praxi může způsobit spíše škodu, například sociální napětí, závist, nespravedlnost, pokud je provedena neohrabaně.

Tok

VODOTĚSNÉ POUZDRO OTTERBOX HORYDOLY (LISTOPAD)

Sympatická věcička :o) Akorát nesouhlasím s tvrzením, že americká firma přináší i americké (drahé) ceny... vždyť USA je ráj, co se nakupování takových a podobných věcíček týká!!! Vše daleko levnější než u nás...to je jediná výtka.

Daniel



VELEHORY DO KAPSY

Kdybych nevěděl, co mám napsáno v občance, tvrdil bych vám, že jsem se ve Vysokých Tatrách narodil. Byly mi čtyři roky, když mě máma čapla, nabalila kufry a unesla mne, malého chlapečka s ještě nevytříbeným světonázorem, mezi stíny hor, na podhorské paseky, do pichlavé náruče vonících borovic, k zrcadlům ples, mezi Divé veže, Čierne štíty, Medené lávky a Priechne sedlá. A vidíte, jak to dopadlo. Z těch zážitků jsem se nevzpamatoval dodnes.

Let přibývalo a my jezdili každý rok. Červenec nebo srpen patřil po dlouhou dobu pevně do našeho programu a s ním i nejmenší velehory na světě. Celoroční úspory pravidelně krvácely u bratří Slováků.

A nutno říci, že radostně. S nadšením.

Na vysoké škole jsem vstoupil do horolezeckého oddílu a s ním se po dlouhé době vrátil, odkud jsem přišel. Následovaly letní i zimní výstupy, poznávání dalších chat i chatárov. Tatranský spár nezaváhal. Mohutným stiskem se chopil mého srdečního svalu a už ho nepustil. A já mohl začít splácet. Čapnul jsem mámu, sbalil batohy a unesl ji na Hrebienok. Radost sršící z našich očí vedla jedny okolojdoucí k domněnce, že se v našem případě jedná o milenecký pár s až úchylným věkovým odstupem. Není tomu tak. TANAP je náš společný milenec i milenka...

Díky, Stvořiteli. Díky, mami. A vy, čtenáři, si vychutnejte hlavní téma věnované právě těmto kapesním velehorám.

René Kujan
René Kujan, editor



VYSOKÉ TATRY

(str. 4-27)

NA VLASTNÍ OČI: Rainerova chata.....	4
OHLASY: Co si myslí čtenáři	5
AKTUALITY: Ze světa outdooru	8
PRÁVĚ TEĎ: Meruňková dieta v Karakoram.....	10
REGION: Chata U Zeleného plesa	12
HOROLEZECTVÍ: Dubkeho lávka na Stredohrot.....	18
PĚŠÍ TURISTIKA: Pět polských ples.....	20
HOROLEZECTVÍ: Motykův komín na Černý štít	22
PŘEHLED: Tatranské chaty v Polsku.....	24
FOTOGRAFIE: Panorama ze Slavkovského štítu.....	26
CESTOVÁNÍ: Sardinie letem světem.....	28
LEDOPÁDY: Lezení po ledu v Maltatalu	30
ROZHOVOR: Horský vůdce Martin Glantschnig	32
SVĚT OUTDOOROVÉHO VYBAVENÍ: Novinky na trhu	34
NA VLASTNÍ KŮŽI: Jak se bránit lavinám	36
TEST: Dětské nosítko Deuter Kid Comfort	40
KNIHY: Tři horolezecké bible.....	42
NA DVOU KOLECH: Z cyklistického světa	43
JEŽKOVY VOČI: Přepouštěcí ventil.....	44
TADY JE KRAKONOŠOVO: Zprávy z nejvyšších českých hor.....	46
OUTDOOR EXPRESS: Cestovní a out- doorový byznys	48
STORY Z TITULKY: Bivak v Malé Fatře.....	50



12 CHATA U ZELENÉHO PLESA



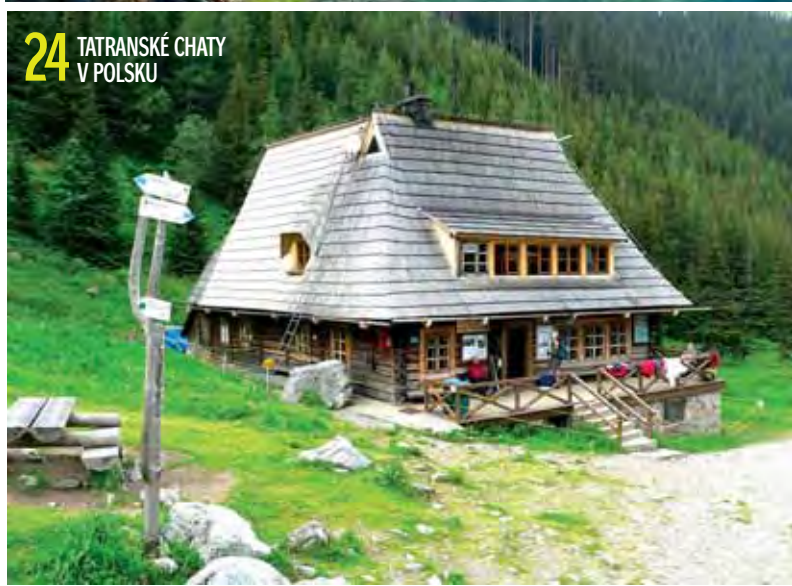
30 LEZENÍ PO LEDU V MALTATALU



20 PĚT POLSKÝCH PLES



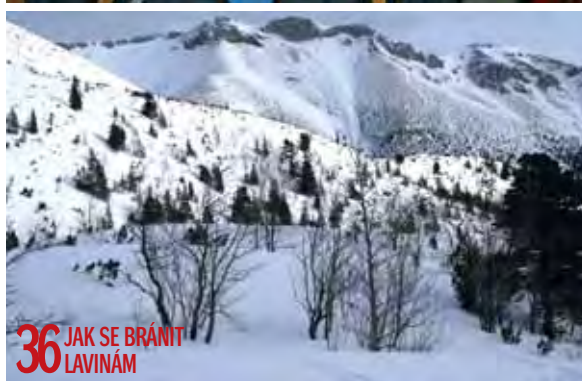
24 TATRANSKÉ CHATY V POLSKU



28 SARDINIE LETEM SVĚTEM



32 HORSKÝ VŮDCE MARTIN GLANTSCHNIG



36 JAK SE BRÁNIT LAVINÁM

Horydoly - outdoor magazín, číslo 19, ÚNOR 2008 (IV), ISSN: 1802-0089. **Periodicita:** měsíčník. **Vydavatel:** Turek Media, s.r.o. **Adresa redakce:** Sněženská 6, 106 00 Praha 10 **E-mail:** redakce@horydoly.cz. **Šéfredaktor:** Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, **mobil:** +420 728 892 898, **Skype:** jakub_turek, **ICQ:** 344-733-643. **Editor:** René Kujan, rene.kujan@horydoly.cz. **Korektury:** Hana Kloubová. **Na čísle spolupracovali:** David Gladiš (Hedvábná stezka.cz), Klára Kroupová (Svazek měst a obcí Krkonoše), Jaroslav Böhm (Studiobohm.cz), Aleš Juchelka, Ondřej Bílek, Libor Bolda (všichni tři Tatry.cz), Hana Suchá. **Grafika:** Markéta Weberová, weberova.m@centrum.cz. **Obchodní ředitel:** Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz, **mobil:** +420 608 733 888, **Skype:** otureka Praha, **ICQ:** 91-916-149. **Předplatné:** 199 Kč - zvýhodněné roční předplatné. **Objednávky:** SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4, **tel.:** 225 985 225, **fax:** 225 341 425, **SMS:** 605 202 115, **E-mail:** send@send.cz, www.send.cz. **Fotografie na titulní straně:** Kuba Turek



TATRY: VICHŘICE OPĚT ŘADILA

Silná vichřice způsobila ve Vysokých Tatrách vyvrácení několika tisíc stromů. Zdaleka však nedosáhla síly ničivého živlu z roku 2004. Vítr na Lomnickém štítu dosahoval podle informací Slovenského hydrometeorologického ústavu rychlosti v průměru 19 m/s, ale maximální nárazy větru, které zaznamenali, měly rychlost až 39,2 m/s (více než 141 km/h). Při odklizení následků zasahovali na komunikacích hasiči. Padající stromy zasáhly čtyři projíždějící automobily. Nikdo naštěstí nebyl zraněn. Zlámání stromy způsobily dočasné uzavření hraničního přechodu Makov do České republiky.

Text a foto: René Kujan

HOLANDSKÝ „LEDOBOREC“

Wim Hof, zvaný ledový muž, je už nějakou dobu znám svými neuvěřitelnými kousky. Fyzikální zákony pro něj, zdá se, neplatí. Coby horolezec se pokusil vystoupat na nejvyšší horu planety Mount Everest pouze v trenýrkách. Kapituloval až ve výšce téměř sedm a půl tisíc metrů nad mořem. Stoprocentním úspěchem byl korunován jeho pokus o zaběhnutí půlmaraťonu za polárním kruhem při teplotě minus 35 °C. To vše naboso a pouze v trenýrkách. Svým posledním kouskem Hof vylepšil svůj starší světový rekord – zasypán v kádi ledovou drtí až po krk a za přísného dohledu lékařů se udržel při životě celou hodinu a dvanáct minut. Ani poté se nezdržel o

nic méně živý než předtím. Běžnému smrtelníkovi stačí, aby se pod ním v zimě na rybníce prolomil led. Vnitřní orgány do deseti minut kolabují. Tajemství svého úspěchu vysvětluje Holanďan tím, že pronikl do tajných tantrických praktik, které mu umožňují naprosto kontrolovat svoji tělesnou teplotu.

Text: René Kujan

TURISTÉ PADALI Z CHOPKU

Pětaticetiletý muž a jeho padesátiletý kolega se zranili při pokusu o zdolání túry z Chopku na Dumbier. Jeden turista uklouzl na zledovatělém povrchu; následoval zhruba čtyřstametrový pád. Druhý z mužů se zranil při následném pokusu o pomoc. Záchranáři se nejprve snažili využít vrtulník. Ten však kvůli silnému větru musel

vzdát pokusy o nalétnutí nad inkriminované místo. Nakonec bylo potřeba sáhnout k pozemní operaci. V silných poryvech větru a při sněžení se do náročné akce nakonec zapojilo čtrnáct záchranářů. Jednomu z turistů byla ošetřena zlomenina krčku stehenní kosti, druhý vyvázl s mnoha odřeninami.

Text: (kū)

SHAUN WHITE STÁLE NA ŠPIČCE

Letos se konal již dvanáctý ročník celosvětově známého závodu X-Games,



který je neoficiální olympiádou extrémních sportů. Do kanadského Aspenu se ve dnech 24. - 27.

ledna sjela světová snowboardová špička. Ani letos však nekraloval to-muto prestižnímu závodu nikdo jiný než Shaun White jezdící ve stáji Oakley. Navzdory mladém věku je Shaun freestyleovou legendou. Jeho skvělé výsledky hovoří za vše – bronz ve SlopeStyle a zlato v SuperPipe. Nikdo jiný v historii závodu nebyl schopen vyhrát celkem dvanáct medailí.

Text: Kryštof Šabacký. Foto: GSMA

JAKO MERESJEV

Český skialpinista se po zranění nohy ve Vysokých Tatrách plazil pustinou pro pomoc jako legendární sovětské letecké eso. Nemusel se však lopotit celých osmnáct dnů jako jeho velký předobraz. Už po čtyřech hodinách trápení ukončila skupina turistů, kteří jej našli nedaleko Popradského plesa. Zkušený skialpinista, který si přes léto přivydělává jako horský nosič na Chatě pod Rysy, u sebe neměl ani mobilní telefon. Záchranáři na Chatě u Popradského plesa stabilizovali stav lyžaře a odvezli ho do nemocnice v Popradě.

Text: (kū)

ČEŠI SI UŽÍVAJÍ

Průměrný Čech v loňském roce utratil za zahraniční dovolenou čtrnáct a půl tisíce korun. Cestovní kanceláře si mnou ruce – loni se jim podařilo prodat přes dva milióny zájezdů. Letos očekávají obchodníci další růst zhruba o pět procent. Poprvé by tak průměrná útrata za dovolenou v zahraničí měla překročit magickou hranici patnácti tisíc korun. Naše životní úroveň roste, a tak mnoho turistů požaduje stále kvalitnější služby a touží

INZERCE



www.sportkoncept.cz

info@sportkoncept.cz

sunhelmet.cz

2007–2008

snow collection

SH+

navštívit stále exotičtější destinace. Roste i větší zájem o zájezdy „all inclusive“, tedy lidově řečeno se vším všudy. Loni stála Čechy dovolená za hranicemi celkem 60 miliard korun. Mezi populární cíle především starších turistů patří také Slovensko.

Text: (kū)

SMRT POTÁPĚČE V ITALSKÉ JESKYNĚ

Český speleopotápeč se utopil v jeskyni Elefante Bianco v severní Itálii. Podle serveru Adrex se jednalo o zkušeného potápeč z Kroměříže, který se společně se dvěma kolegy vydal do jeskyně. Na této lokalitě se nepotápěli poprvé. V průběhu ponoru prý došlo u postiženého ke komplikacím a rozhodl se pro sólo návrat na hladinu, kam ale nedorazil. Tělo bylo nalezeno po dvou dnech 15. ledna. Text: (red)

SMUTEČNÍ CYKLOJÍZDA

Předě dvěma lety tragicky zahynul propagátor městské cyklistiky Jan Bouchal. V Praze při jízdě na kole z



práce domů nedal přednost projížděcímu autu a to jej srazilo. Sedmnáctého ledna odstartovala další smuteční cyklojízda k uctění jeho památky. Ačkoliv křižovatka Nábřeží kapitána

Jaroše s ulicí Dukelských hrdinů, kde k nehodě Jana Bouchala došlo, patří mezi nejnebezpečnější, dodnes není adekvátně upravena. Za dva roky od nehody Jana Bouchala se nábřeží křižovatky změnil režim semaforů a začala příprava bezpečnostního auditu. Při přecházení ale musí chodec dodnes třikrát čekat na zelenou, protože auta přijíždějí z různých směrů a semaforů nejsou dobře seřízené. Překonání třicet čtyři metry širokou silnici na nábřeží může trvat i několik minut. Text: Martin Komárek. Foto: (kt)

ŠVÝCARI LYŽUJÍ V HELMÁCH



Přilby na snowboard a lyže nosí ve Švýcarsku 52 % lidí. Podle svého průzkumu v sezóně

2006/2007 přímo na sjezdových tratích to oznámila tamní společnost Beratungstelle für Unfallverhütung (Poradenské středisko úrazové prevence). Zajímavé je věkové rozvrstvení uživatelů helem. Společnost BfU sleduje používání helem na sjezdových tratích od sezóny 2002/2003, kdy napočítala jen 16 % jejich uživatelů. V následujících letech se tento poměr rychle zvedal na 30 %, poté 42 % a zatím naposledy v minulé sezóně na zmíněných 52 %. Text: (red)

SLOVENSKÝ PROPAD NA LEDU

První díl Světového poháru v ledovém lezení dopadl pro české i slovenské barvy katastrofálně. V italském Val Daone se nikdo z reprezentantů ne-

dostal do finále. Silva Rajčová došla na dvanáctém místě a Lucka Hrozová skončila čtrnáctá. Mezi muži skončili v kvalifikaci Juraj Švingál, Gabo Čmárik i Jiří Pelikán. Druhý závod poháru v rumunském Bustreni dopadl pro české barvy o něco lépe. Jita Mázlová skončila ve finále osmá, Lucka Hrozová sice zaklepala na jeho brány, ale dobyla nepostupové deváté místo. Stanislav Hovanec ukončil závody v semifinále na osmáctém místě. Slováci propadli a nedostali se ani z kvalifikace. "V Rumunsku se lezl stejně jako v Itálii pouze drytooling. Ani jednou se nemuselo seknout do ledu," hodnotí Libor Hroza z pražského lezeckého centra Mammut. "Cesty byly velice převísle a silové." Text: (kt)

REJDAŘI A BETONÁŘI PRO JEZ NA LABI



Po dolním Labi se loni dalo plout 180 dní v roce. Provozovatelé lodní dopravy se ale domnívají, že podle mezinárodních úmluv mají právo na celoroční splavnost. Po ministerstvu dopravy chtějí dvě a půl miliardy korun. Prý jako kompenzaci za špatnou splavnost Labe. Ve skutečnosti jde o něco jiného. Rejdaři chtějí stavbu nového velkého jezu v Dolním Žlebu. Onen jez byl původně plánovaný jako dva jezy nad sebou a každý měl mít rozměry malé přehrady. Proti oběma hlasitě

protestovali ekologičtí aktivisté i odborníci a také zelené orgány státní správy, protože dolní Labe je součástí evropsky chráněné sítě Natura 2000 a patří do Národního parku České Švýcarsko. Zároveň je to jeden z mála neregulovaných veletoků v Evropě.

Text: (kt), foto: (has)

NA TRAKTÚRKU SE NESPĚCHÁ

Neobvyklou cestu celým Švédskem zakončil Kjell Fundin. Zdolal 1700 km. Jeho trasa vedla ze severní Harparandy na jih do Ystadu. Jako do-



pravní prostředek si zvolil zahradní traktor Viking T6. Rychlostí zhruba 10 km/h se devětapadesátiletý Kjell na svém traktoru pohyboval po asfaltových silnicích, štěrkových cestách i širokými švédskými pláněmi. "V mnoha částech země mi lidé stojící u krajnic fandili a povzbuzovali. Několik losů nevěřičně kroutilo hlavami, když jsem projížděl okolo. Byl to velmi intenzivní a speciální zážitek ve všech směrech," vzpomíná Kjell. Dokonce ani sněžná bouře nemohla putování zastavit, jeho zahradní traktor zdolal všechny nástrahy.

Románový hrdina Julesa Verna Willy Fog absolvoval cestu kolem světa za 80 dní. Kjellu Fundinovi na putování Švédskem stačilo jen 46 dní.

Text: Kryštof Šabacký. Foto: GSMA

INZERCE

ceny v Itálii již od
1.990 Kč / os.
+ apartmánů na 7 nocí
se snížením na 6 dní

Itálie • Francie • Rakousko • Švýcarsko

LYŽOVÁNÍ V ALPÁCH

**již od
1.990 Kč**
za týden pobytu
včetně skipasu

NEV-DAMA
cestovní kancelář

www.nev-dama.cz • 800 100 234

MERUŇKOVÁ DIETA

TAJNÝ RECEPT HORALŮ KARAKORAMU

Text a foto: David Gladiš

Obyvatelé údolí Hunza v pákistánském Karakoram jsou vyhlášeni horší vůdci a nosiči. Víme proč. Za své výkony vděčí nejspíš meruňkové dietě. Meruňkám se totiž ve zdejších údolích daří a jsou hlavní součástí stravy. Nejde jen o meruňkový džem a meruňkovici (pálenou samozřejmě tajně). Jídlo můžete začít meruňkovou polévkou, pokračovat plackami vařenými s rozmačkanými jádry meruněk a jako zákusek si dát třeba "čokoládu" vyráběnou rovněž z jader meruněk. Vše se logicky dělá na meruňkovém oleji. Sám jsem takové menu vyzkoušel. Jak to dopadlo? Následující den jsem menší trek k Ultar-ským loukám šel jen polovinu obvyklého času. Na loukách jsem pak tvrdě usnul a probudilo mě burácení padajících ledovcových séraků v dálí. Střevní běhavka přišla až za dva dny. ■



David Gladiš je vydavatelem cestovatelského serveru HedvabnaStezka.cz a zřizovatelem Expedičního fondu. Fond podporuje cestovatelské, horolezecké, vodácké a další expedice a humanitární či výzkumné projekty.



WWW.OUTDOORAWARDS.CZ
OUTDOOR AWARDS 2008

Odborná a čtenářská anketa Outdoor Awards 2008 o nejlepší výrobek a značku v oblasti rekreačních a sportovních aktivit v přírodě. V anketě pořádané časopisem a internetovým portálem Horydoly hlasují odborní porotci o nejlepších výrobcích určených pro jednotlivé outdoorové aktivity, čtenáři pak mohou hlasovat o nejoblíbenější outdoorové značce. Letošní ročník ankety byl vyhlášen 14. února na mezinárodním veletrhu vybavení pro zimní a outdoorové sporty S1 a potrvá do 6. května, kdy budou vyhlášeny výsledky.

VYHLÁŠENÉ KATEGORIE:

▶ nejoblíbenější outdoorová značka	▶ lyžování + aktivity na sněhu
▶ nejlepší outdoorový výrobek roku	▶ turistika a cestování
▶ cyklistika	▶ vodní turistika + divoká voda
▶ horolezectví + vysokohorská turistika	▶ rodinné outdoorové aktivity

Hlasujte a sledujte nominace na www.outdoorawards.cz.

OUTDOORNET
WWW.OUTDOORNET.CZ

Horydoly

BVV
Veletrhy
Brno





Text a foto: Kuba Turek

TÉMA: Vysoké Tatry

- 12** Chata U Zeleného plesa
- 18** Dubkeho lávka na Stredohrot
- 20** Dolina Pěti polských ples
- 22** Motykův komín na Černý štít
- 24** Horské chaty v Polsku
- 26** Panorama ze Slavkovského štítu

Jestli chcete zažít horolezectví alpských rozměrů ve Vysokých Tatrách, zajedte na chatu U Zeleného plesa. Budete si moci vybrat dlouhé extrémní výstupy ve skále, klasické hřebenovky, sněhové žlaby a rozmanité skialpinistické túry. Brnčalka, jak se familiárně říká chatě U

Zeleného plesa (1545 m n.m.), stojí ve fantastickém koutě hor. Z oken jídelny se díváme na černé skály nejvyšší tatranské stěny Kežmarského štítu, z ubytovacích pokojů je výhled na ledové srázy Svišťovky a od dveří vidíme světlý vápencový hřeben Belianských Tater. Nabízíme několik nejkrásnějších túr.



Dlouhé Měděné lávky

První, nejlepší, nejkrásnější výstup – to jsou Měděné lávky na Lomnický štít. Čeká vás více než kilometr převýšení v severní stěně s obtížností lezení II. Výstup je navíc exponovaný a nabízí neskutečné pohledy na přírodní kulisy. "Zajímavý výstup v nesrovnatelné skalní scénérii," tvrdí o Měděných lávkách Kroutilův průvodce.

Beru lyže a vyrážím na Lomničák. Stopu přes Měděnou dolinu do sněhového kotle na začátku lávek šlapou spolu se mnou tři kamarádi. Poté se loučíme, kamarádi jsou doleva na Ušatou věž, já mířím doprava na Horní lávku. "Dolní lávku znám, tak zkusím Horní," furiantsky říkám sám sobě. Na lyžařské boty připínám mačky a traverzuji po lávce. Není to

žádná rampa, ale pouze skalní pás, který se nakonec zužuje na lištu pod převisem. "Tady je to trojkové místo," dochází mi, když nemohu dopředu ani dozadu, nahoru ani dolů. Stojím na předních hrotech maček, držím se omrzlých chytů a lyže připoutané na batohu se zaklínily do převisu. Deset metrů mě stojí půl hodiny strachu. Z Ušatého sedla na mě mávají

přátelé a sledují, co se mnou bude. Spadnu nebo ne? "Přechod tohoto místa je těžký, lámavý a exponovaný," čtu si v průvodci ještě teď s nepříjemným pocitem okolo žaludku.

Dál už to jde rychle. Brodím se sněhem na vrchol Lomnického štítu (2632), v bufetu si dávám limonádu s tatrancou a slaňuji do Poslední štrbiny. Po cestě nechávám několik smyček. Nechci riskovat uklouznutí při slézání, protože jsem tu sám.

Z Poslední štrbiny vede sice prudký, ale dostatečně vysněžený žlab. Až ke skalnímu prahu lze jet na lyžích přeskakovanými oblouky, potom opatrně sešlapat deset metrů po ledu a skále a závěrečné dva metry zpola seskočit a zpola sešoupnout. Sjezd až na chatu je sice pěkný, ale bolí z něho nohy a po prožitém dni ho už moc nevnímám. ■

V Levém Ypsilonu je vždy zima, vede severní stěnou



Jahňací štít, Koží štít,
Přední a Zadní Jatka...
kdo se tady má vyznat?



DEVOLD®

VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

DEVOLD MERINO VLNA - TO NEJLEPŠÍ, CO VÁS MŮŽE POTKAT

- 100% Merino vlna - absolutní komfort za každého počasí
- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- ideální pro cyklisty, běžce, turistiku a veškeré outdoorové aktivity
- perfektně reguluje vaši tělesnou teplotu
- speciální úprava pro snadnou údržbu
- výběr mnoha barevných variací
- modely pro děti

Tak jako **DEVOLD** to nikdo neumí !

NAŠE NEJVÝZNAMNĚJŠÍ
PARTNEŘI:



HORSKÁ SLUŽBA ČR



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ
ODDÍL CYKLISTIKY



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ ODDÍL
VODNÍHO SLALOMU



HORSKÁ ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA ČR



v DEVOLDu Vás nic nezastaví!

Většina expedic do Himalájí je oblečená v termoprádle Devold, včetně právě probíhajících tří českých expedic na K2, Gashebrum I a III (M. Holeček, J. Doudlebský, A. Čepelková, M. Otta, Z. Hrubý, K. Bortel, R. Langraj.)

Výhradní dovozce pro ČR: North Trappers, Jarošova 2, Litoměřice; tel.: 416738846

www.northtrappers.cz

Dlouhá zasněžená rampa zvaná Německý žebřík pokračuje doprava Měděnými lávkami až na Lomnický štít



Dlouhé Měděné lávky

Přejdeme zamrzlou hladinu jezera a vystoupáme skrze úzké a hluboké hrdlo na sněhová pole Velké Zmrzlé doliny. Odbočíme doleva do Měděné doliny a v úbočí Lomnického štítu uvidíme dvě dlouhé souběžné zasněžené rampy. Začínají vlevo ve sněhovém kotli a táhnou se několik set metrů doprava. Jdeme po spodní z nich až na nejvyšší místo připomínající sedélko. Pokud máme jistý krok, můžeme až sem dojít bez jištění jen s mačkami a cepínem. Tady se navážeme na lano a přelezeme komínkem na horní lávku. Po ní jdeme pár desítek metrů doprava k roklí, která se na závěr zužuje v komín. Pomůžeme si řetěz ve spáře, která odbočuje doprava do štítové plotnovité stěny Lomnického štítu, jež nás doveče na vrchol vpravo od hvězdárny. Obvyklý čas zimního výstupu je 5 hodin.

Hřeben Žeruchových věží

Dlouhá hřebenovka není příliš ex-

ponovaná ani nevede v obtížném terénu. Nabízí však mohutné výhledy do okolních dolin a na Belianské Tatry. Z Nižné Žeruchové kotlinky vylezeme lehkým žlabem na Žeruchovou priehybu. Pokračujeme širokým travnatým hřebenem. Oblézáme zprava dva strmé výšvihy a závěrečný hřebínek, až se dostaneme na Východní Žeruchovou věž. Prudce sestoupíme nebo slaníme ostrou hranou do Předního Žeruchového sedla. Pár metrů pod vrcholem Východní Žeruchové věže ční ostrý skalní zobák, na který lze zavěsit slaňovací smyčku. Po Širokém hřebeni pokračujeme na Západní Žeruchovou věž, krátce sestoupíme do Zadního Žeruchového sedla a za chvíli jsme na Kozím štítě (2116). Výstup trvá podle sněhových podmínek přibližně 3 hodiny, pokud se příliš nejistíme. Na túru je vhodné vzít sněžnice kvůli přístupu hlubokým sněhem.

Populární Jahňací štít

Nejoblíbenější horolezecká túra na Jahňací štít je v současné době zakázaná podle návštěvního řádu Tatranského národního parku. Přesto se často chodí v zimě a především v létě. Za dobrých podmínek ji zvládnou zkušenější turisté, ale nelze ji podceňovat. Poslední mrtvý na jejím kontě byl v roce 2004 učitel, který se zřítil po jarním sněhu z nejtěžšího místa výstupu.

Z Kopského sedla jdeme a částečně lezeme travnatým hřebenem přes Jahňací hrb až do míst, kde se zdvihá vrcholová kopule. Tam odbočíme doprava po výrazné lávce do severní stěny. Stěnou mezi kameny vylezeme těsně vlevo od vrcholu. Pokud pokračujeme stále po hřebeni, je lezení o něco obtížnější. Doba výstupu je 2 hodiny. Počítejme ovšem nejméně další dvě hodiny na přístup do Kopského sedla. Vyplatí

se jít na lyžích. Sestup vede lehkým lezením po trase letní turistické značky do Červené dolinky a poté krásným lyžařským sjezdem.

Levý Ypsilon

"Takýchto cest máme už dnes viac ako dost a čo je najhoršie, dostávajú sa nám do horolezeckých sprievodcov. Pretože nechcem nikoho uraziť, uvediem napríklad cestu, ktorej som sa zúčastnil pri jej prvolezení. Ide o výstup Malým Kežmarským štítom S-stenou od Stanislavského "Y" naľavo hore do kotla na Nemecký rebrík," píše se se značným pohrdáním v časopise Horolezec č. 6/1956 Karol Bocek. "Táto cesta je nelogická. Nemá praktického významu." Známy prvovýstupce Karol Bocek se v případě svého Ypsilonu mylil. Dnes je to oblíbená cesta pětkové obtížnosti vhodná především na zimní přelezy. Vede v severní stěně Malého Kežmarského štítu a horolezce lze pozorovat z její terasy. ■



Hřeben z Kozího na Jahňací
štíť lze zvládnout s lyžemi
na zádech

INZERCE

LEKI - lifestyle
s jistotou



rider: robin kaleta
place: les Diableres

photo: SNOWride/Nitek Ludvik

LEKI

info@sportkoncept.cz www.sportkoncept.cz

Text: Kuba Turek.

Foto: Radek Nejedlo a Kuba Turek

Dnes se Dubkeho cesty považují za lehké a jsou oblíbené především na zimní lezení. Chceme vás nalákat na Dubkeho lávku masívem Stredohrotu. Proč na ni vyrazit? Protože je to krajínově krásná túra. Pod tímto označením se v tatranských průvodcích často skrývá hnusná, vlhká, rozbitá, lámavá, orientačně náročná a nebezpečná cesta nízké obtížnosti. Ani Dubke v létě neoplývá horolezeckými vнадami. Proto se používá především pro sestup ze Stredohrotu.

V zimě je to ovšem jiné. Dubkeho lávka je kombinovaná trasa na čistém sněhu i ve skalnatém terénu. Největší atrakcí je ostrý skalní hřebínek, který spadá na obě strany prudce do doliny a horolezec po něm balancuje jako na ostří nože.

Ve skále se dá obstojně jistit vklíněnci a smyčkami, sníh není příliš strmý a mačky v něm obvykle dobře drží. Při lezení máme jako na dlani dolinu Pěti spišských ples s Téryho chatou uprostřed. Z vrcholku potom vidíme i do Velké Studené doliny ke Zbojnické chatě. Nemluvě o výhledu na velikány Gerlach, Lomnický štít, Rysy, Vysokou a mnohé další.



Lehká skalní stěna vyžaduje v zimě hodně opatrnosti

DUBKEHO LÁVKA

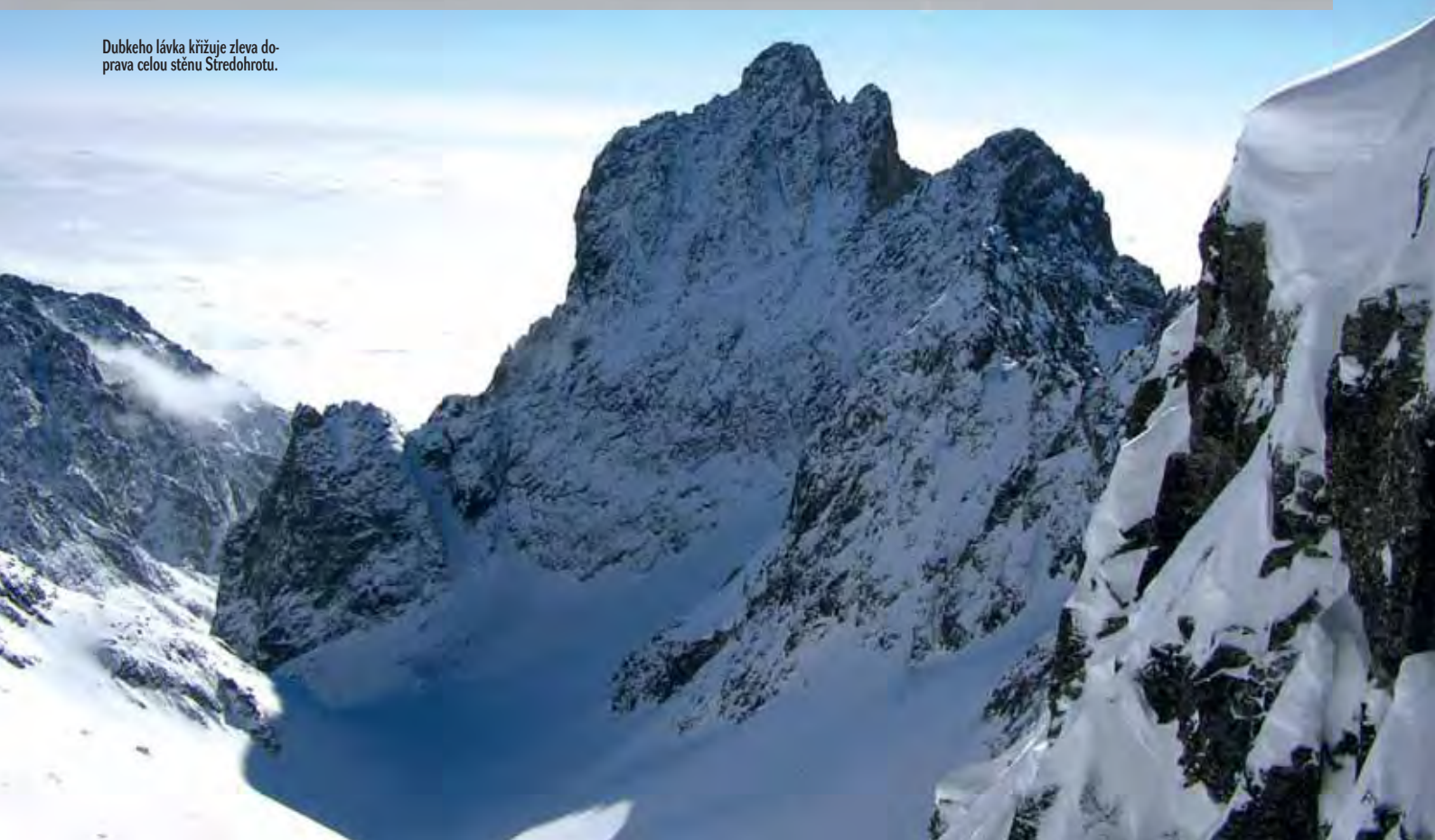
Ne nadarmo byl Prostředný štít neboli Stredohrot pojmenován. Leží uprostřed kruhového rozhledu po velké části Vysokých Tater. Jenom pro zajímavost: Stredohrot, sedlo Za Prostředným i Žlutá věž již byly sjety na lyžích.

PRVOVÝSTUP

Hlavní část cesty vylezli Ernest Dubke a Johann Franz st. (vůdce) 11. června 1905. Další kousky mají na svědomí "známé firmy" Birkenmajer, Téry a Still v prvním desetiletí 20. století. Johann Franz st. zemřel v 76 letech na vrcholku Stredohrotu.

Hornouherský Němec Ernest Dubke a jeho slovenský vůdce Johann Franz starší byli na začátku dvacátého století ve Vysokých Tatrách pečení vaření. Franz zůstal se svými dvaadvaceti výstupy na panenské vrcholy nepřekonaným prvovýstupcem a Dubke po sobě nechal spoustu pěkných horolezeckých směrů.

Dubkeho lávka křížuje zleva doprava celou stěnu Stredohrotu.



OBTÍŽNOST

Skalní úseky mají obtížnost 2, traverz samotnou Dubkeho lávkou je o stupeň lehčí. Ve sněhu se tam však jistí jen iluzorně a při tom hrozí nebezpečí lavin. Čas: 3 hodiny z dolinky Pod Sedielkom.

SESTUP

Sestupujeme výstupovou trasou. Ze štrbiny Za Žlutou stěnou lze slanit (v levé stěně ve směru sestupu je několik

starých skob a smyček). Slačuje se také z vrcholů Žluté věže a Stredohrotu na lávku.

VÝSTUP

Na lyžích nebo sněžnicích jdeme z Téryho chaty (2015 m n.m.) do dolinky Pod Sedielkom. Po levé ruce máme kolmou Žlutou stěnu (2169) a za ní úzkou štrbinu Za Žlutou stěnou (cca 2100). Do ní vede skalnatý žlábek. Ze štrbiny pokračujeme doprava po

skalnatém téměř vodorovném hřebínku až na velkou sněhovou terasu protínající celou stěnu Stredohrotu. Po ní stoupáme traverzem stále doprava až na sedlo Za Prostredným.

Z něho vylezeme krátkou skalní stěnou na Žlutou věž (2384). Pokud chceme vylézt na Stredohrot (2440), opustíme sněhovou lávku v její polovině a leze-
me vzhůru soustavou sněhovo-skalních koutů až na vrchol..



1 2



DOPORUČENÉ VYBAVENÍ:

batoh 40 l, nepromokavé a teplé oblečení, pevné kožené nebo plastové pohorky, biviakovací pytel, turistický cepín a mačky, helma, dvojité lano 50 m, sedací a hrudní úvazek, slaňovací a jistící brzda, 4 karabiny, 3 expresky, vklíněnce, smyčky, 2 skalní a 1 ledovcová skoba, čelovka, lékárna, mobil.

1 - Téryho chata stojí v úžasné scénérii.

2 - Úvodní skalní hřebínek dá v zimě horolezcům zabrat.



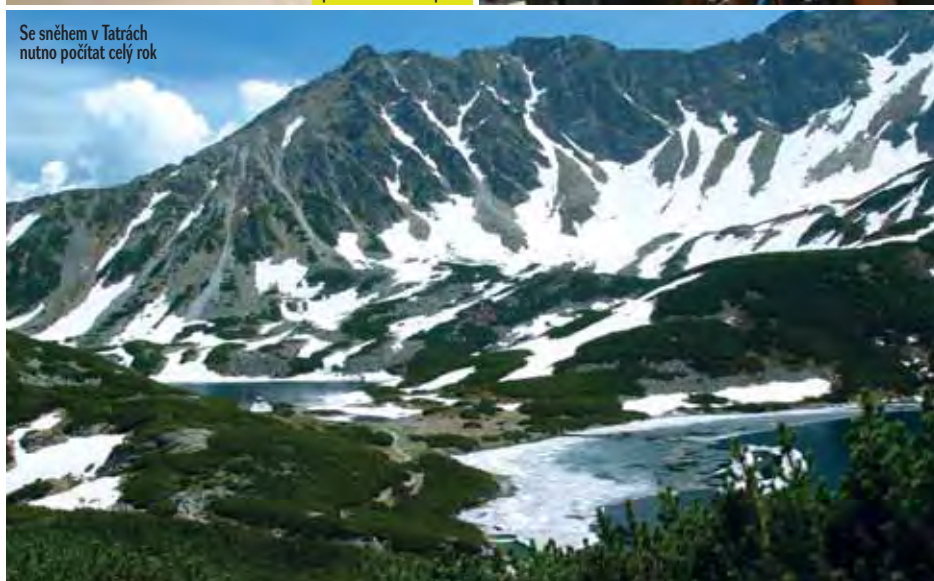
Mořské oko je populární turistický cíl



Za vstup do národního parku se v Polsku platí



Na terase chaty u Pěti polských ples



Se sněhem v Tatrách nutno počítat celý rok



Zimní a jarní pěší turistika ve Vysokých Tatrách je na Slovensku zakázaná. Poláci tyto zákazy před pár lety zrušili. Nechávají na samotných turistech, aby posoudili riziko spojené s lavinami a mrazivým počasím. Proto můžete vyrazit do nejhezčí doliny v polských Tatrách. Pokud je sníh hodně zmrzlý nebo se na cestě vyskytuje led, je vhodné mít s sebou stoupací železa (mačky nebo aspoň nesmeky) a turistické hůlky. V Dolině Rostoki je hned několik velkých lavinových drah. Laviny hrozí i v

lese. Sledujte tedy před plánovanou túrou aktuální informace o schůdnosti chodníků a lavinové situaci, nebo se informujte o podmínkách přímo u horské služby TOPR.

Palenica Białczańska je známe výchozí místo na několik túr v polských Tatrách včetně výstupu do doliny Pięciu Stawów Polskich, neboli Pěti polských rybníků. Dostanete se sem vozem, autobusem, případně pěšky ze Slovenska. Od hraničního přechodu Lysá Poľana je to jen pár minut pěšky. Po zaplacení vstupu do národního parku pokračujete po svých nebo ve voze taženém zdatnými valachy po asfal-

tové cestě, která neustále stoupá a vede až na Morskie Oko. Přibližně za dvacet minut se dostanete k místu s pěkným výhledem na slovenskou Bielowodskou dolinu. Po půlhodině dojdeme k mostu, pod nímž po pravé straně bouří vodopády zvané Wodogrzmoty Mickiewicza. Zde je třeba se rozhodnout zda pokračovat dále na základě aktuální lavinové situace. Pokud se rozhodnete vydat do lůna hor, hned za mostem odbočíte doprava do lesa prudce vzhůru na zelenou značku a lesem stoupáte dále Dolinou Rostoki. Cestu zpřijemňuje potok Rostoka, delší dobu žádné výhledy nejsou. Stále stoupáte, po-

PĚT POLSKÝCH RYBNÍKŮ

Text a foto: Aleš Juchelka

stupně až nad horní hranici lesa a konečně se otvírají první výhledy, ale jsme ještě uzavřeni v údolí.

Na rozcestí s černou značkou pokračujte dále po zelené a postupně se vám ukazuje práh Doliny Pięciu Stawów Polskich a vodopád Siklawy. Ostře stoupáte serpentínami nad vodopád ve strmém svahu. V případě lavinového nebezpečí tady zvyšte ostražitost! Zde se otvírá pohled na Dolinu Pięciu Stawów Polskich, který se postupně zlepšuje pohodlnou cestou k Wielkemu Stawu Polskiemu. Přes pleso vidíte až k hraničnímu hřebenu se Slovenskem, napravo ční



KUDY A JAK DLOUHO PŮJDEME

Palenica Białczańska (parkoviště, bus - 984 m n.m.) - Wodogrzmoty Mickiewicza (1100 m - 0:50 h) - rozcestí s černou značkou (1435 m - 1:30 h) - Wielki Staw Polski (1660 m - 0:45 h) - Schronisko w Dolinie Pięciu Stawów Polskich (1672 m - 0:10 h) a zpět stejnou cestou (2:30 h). Celkem 5:45 h. Udávané časy jsou pro letní turistiku, v zimě se mohou i několikrát prodloužit podle množství a kvality sněhu!

Hladký štít, nalevo se zvedá masiv Hrubého štítu.

Na rozcestí se musíte rozhodnout. Můžeme pokračovat po modré značce a túru si prodloužíme procházkou po dolině, která je úchvatným amfiteátrům vysokohorského terénu. Stačí vyjít kousek nad pleso a otevře se krásný pohled na hřeben Miedziane a Opalony Wierch. Zase dávejte pozor na laviny, protože svahy jsou v létě travnaté a tedy v zimě nebezpečné. Cestu si můžete zkrátit po modré značce doleva kolem Przedního Stawu Polskiego až k nádherné chatě Schronisko w Dolinie Pięciu Stawów Polskich. ■

NEJKRÁSNEJŠÍ KOMÍN

Text a foto: (kt)



V Kroutilově horolezeckém průvodci po Vysokých Tatrách jsme si přečetli nenápadnou poznámku: "Výstup jedním z nejkrásnějších tatranských komínů." Všichni tři, ale s jinými spoluzeckými jsme již stáli na úpatí Černého štítu, ale kvůli špatným podmínkám jsme komín dosud nevylezli.

Teď tedy odkládáme lyže, převlékáme se do lezeckého a věříme v úspěch. Přišli jsme sem ve složení Hoé (výborný skalní lezec), LukasB (užitečný teoretik a technik výpravy) a moje maličkost (specialista na trávu, hluboký sníh a jiné nechutnosti). Chystáme se na zimní vylezení Motykova komínu. Cestu pětkové obtížnosti vylezlo družstvo pod Motkovým vedením v létě roku 1936. První zimní průstup se odehrál v roce 1952 zeshora dolů. Teprve v roce 1956 dostává komín první zimní výstup.

PRVNÍ PŘEVIS SNĚHEM

Kus první délky prohrabávám sněhovou břečku, ale podél prvního skalního převisu nakonec tuneluje Hoé. I na druhém konci lana je to šichta. Balancovat na polštářích sněhu a jemně se opírat o naváté převěje není nic příjemného. Koutovou délku v položeném komíně lezu zase já. Není moc těžká, tak mě na ni moji spoluzecké pouštějí. Cestou pot-

kávám dvě ohnuté skoby. Samozřejmě je cvakám, ale sedět, natož pak padat bych do nich nechtěl. Stanoviště buduji systémem několika dlouhých smyček pod nízkým převisem.

Tady začne legrace, usuzuji z toho, že odtud slaňovalo družstvo vedené LukášemB, protože to na ně bylo moc těžké. Na štandu se proto ujímá velení a ukazuje Hoému zaledovatělé malinkaté chyty pod tlustou sněhovou peřinou nafoukanou na kolmou stěnu.

DRUHÝ PŘEVIS PO SKÁLE

Hoé neváhá, sundává rukavice a shazuje sníh ze stěny, kam cepíny dosáhnou. Pak začne omlacovat led, až vyčistí skálu o rozměrech několika čtverečních metrů. Obáváme se, po čem polezeme my druholezci. Hoé pustí cepíny, které se mu houpou na zápěstích, zabere a holýma rukama se porve se skálou studenou hodně pod nulou. Takhle vyleze dvanáct pětkových metrů s mačkami na nohou. Závěr této krátké, ale výživné délky tvoří žlab s hlubokým

prašanem, do kterého se Hoé ponoří až po lokty. LukasB a já hledáme špičkami našich cepínů každý kousek ledu, který nám prvolezec na stěně nechal. Nejtěžší úsek ovšem lezeme v duchu čistého drytoolingu - cepíny a mačky se opírají jen o žulu.

VÝSTUP: Cesta vede výrazným komínem mezi Stolarczikovou lávkou stoupající doleva a rampou Normální cesty, která traverzuje doprava. První převis překonáme trhlinou v jeho levé části, poté se dostaneme do jeskyňky pod druhým převisem. Stěnou vlevo po levé straně nad převis a poté zpět do komína. Lehčím terénem na východní hřeben a normální cestou na vrchol. V zimě bývá spodní převis zasněžený, stěna vlevo od druhého převisu ledovatá. Komín měří 130 metrů, na vrchol Černého štítu je to dalších 200 metrů.

PŘÍSTUP: Od chaty U Zeleného plesa (Brnčalky) přejdeme zamrzlé pleso, případně ho obejdeme zleva. Stoupáme zužujícím se žlabem s ledopádem zvaným Flaška (lavinězní!) do Velké Zmrzlé doliny. Při nízké sněhové pokrývce můžeme Flašku obejít zprava po řetězech. Středem doliny stoupáme pod jihovýchodní stěnu Černého štítu. Až uvidíme výrazný komín, dáme se svahelem přímo k němu. Na přístup v zimě doporučujeme lyže.

Sestup: Normální cestou Východním hřebenem (I) nebo slaněním komína. V tom případě je nutno obětovat nejméně tři smyčky. 1. slanění - ústí komína, 2. slanění - nad druhým převisem, 3. slanění (skoba) - v polovině mezi prvním a druhým převisem po pravé straně ve směru výstupu. Slanění je ohrožováno pádem kamení.

VYBAVENÍ NA ZIMNÍ PŘELEZ: Friendly, vklíněnce, smyčky, 2x50 m lano, mohou se hodit i skoby a ledovcové skoby. Dále je potřeba kompletní výbava na zimní horolezectví včetně lékárníčky, čelovky a mobilu.

JDEME NA VRCHOL

Dorážím poslední desítky metrů ve žlabu. Hrabání sněhem je vysilující, zvláště poté, co jsme zdolali těžký úsek. Nahoře motáme lana a jdeme pěšky na vrchol Černého štítu. Na závěr nás čeká i trochu lezení obtížnosti I-II. Musíme si to užít, jsme přece tradicionalisté. Bez vrcholu by nebyla cesta vylezená. Nazpátek se vracíme slaněním, ale jenom proto, že máme pod komínem odložené lyže. Jinak bychom šli jednodušší trasou po normálce. ■



Schöffel

www.schoeffel.com www.sportkoncept.cz

Kvalita je naší vášní

Vysoce funkční oblečení bez kompromisů pro
turisty, horolezce a lyžaře.

TATRANSKÁ SCHRONISKA

Čechům více, Moravanům méně zůstávají ukryty poklady polské strany Vysokých Tater. Poláci mají opravdu co ukazovat. Navíc sem mohou turisté přicházet celý rok. Neplatí zde až na tři malé výjimky sezónní uzávěry turistických chodníků jako na Slovensku. V zimě jsou atraktivní především krásné doliny.

Text: Aleš Juchelka a Libor Bolda (Tatry.cz). Foto: Aleš Juchelka, Martina Koucká, Libor Bolda (Tatry.cz)

Schronisko na Polanie Chochołowskiej (1146 m n.m.)

GPS souřadnice (WGS 84): 49°14' 06'' SŠ, 19°47' 23'' VD

První značená stezka vznikla v letech 1901-1902 na Wołowiec (Volevec), jinak dolina zůstala dlouho turistům neobjevená. První chata byla otevřena v roce 1933, ale během posledních dnů 2. světové války za velmi dramatických okolností shořela. V padesátých letech (1953) postavil Spolek polských turistů novou budovu, jde o největší chatu v Polsku. Od roku 1955 je zásobována energií z první vodní elektrárny v celých Tatrách.

Během své druhé pouti do Ojczyzny se v Dolinie Chochołowskiej 23.6.1983 zastavil papež Jan Pavel II.

♦ výchozí místo pro túry na Grzeź (Lúčna), Wołowiec, Kończysty Wierch, Starorobociański Wierch (Klin)

♦ ubytování pro 121 osob, od 25 zlotých

Schronisko na Hali Ornak (1100 m n.m.)

GPS souřadnice (WGS 84): 49°13' 30'' SŠ, 19°51' 00'' VD

Chatu Ornak vybudovali namísto schroniska na Hali Pyszniańskiej, které vypálili za 2. světové války Němci. Dnešní chata stojí na Małe Polanie Ornaczańskiej v Dolině Kościeliskiej, prvně otevřeno bylo dne 8. srpna 1948. Dřevěná chata byla navržena v tzv. novozakopan-ském stylu Annou Gorskou.

♦ výchozí místo pro túry na Starorobociański Wierch (Klin), Błyszcz (Blyšť), Ciemniak, Wawoz Krakow, do jeskyní (Jaskyně Mroźna, Raptawicka, Mylna a Smocza Jama) a na Smreczyński Staw

♦ ubytování pro 82 osob, od 27 zlotých

Schronisko na Hali Kondratowej (1333 m n.m.)

GPS souřadnice (WGS 84): 49°14' 55'' SŠ, 19°57' 07'' VD

Nejmenší horská turistická chata na polské straně Tater pojme jen 20 nocležníků. První boudu tu stála ještě před rokem 1910, zničila ji však lavina. V roce 1913 byla opravena, v ro-

Schronisko w Dolinie Pi'ciu Stawów Polskich



ce 1933 ji hospodáři přestavěli. Důležitou úpravu, kterou je nové křídlo, dělal spolek turistů (PTT) v roce 1950. V roce 1953 padla kamenná lavina z Długiego Giewontu a třicetiletý nový kámen se dostal až do jídelny. Další balvany prolétly v její blízkosti a jsou rozesety v okolí chaty.

♦ výchozí místo pro túru na Giewont, Kopu Kondrackou, Małotęczniak a vycházky v Dolině Bystrej a Kondratowe

♦ ubytování pro 20 osob, od 28 zlotých

Schronisko na Kalatówkach (1198 m n.m.)

GPS souřadnice (WGS 84): 49°15' 35'' SŠ, 19°58' 02'' VD

Horský hotel PTTK Kalatówki leží na turistické značce vedoucí z Kuźnic na Giewont v dolině Bystrej. Vybudovali jej pro potřebu Mistrovství světa v klasickém lyžování (FIS) v roce 1938 v rekordně krátké době 150 dní.

♦ výchozí místo pro túru na Kasprowy Wierch, Giewont, Kopu Kondrackou a vycházky

v Dolině Bystrej a Kondratowe

♦ ubytování pro 86 osob, od 36 zlotých

Schronisko Murowaniec na Hali Gasienicowej (1500 m n.m.)

GPS souřadnice (WGS 84): 49°14' 39'' SŠ, 20°00' 26'' VD

Pastýřskou boudu v dolině koupil v roce 1891 Tatranský spolek, ale ta zájmu turistů nestačila. Novou horskou chatu začali stavět v roce 1921. Díky silným žulovým stěnám dostala přezdívku "Murowaniec". Po druhé světové válce se několikrát zmodernizovala, zejména po velkém prosincovém požáru v roce 1963.

♦ výchozí místo pro túry na Orla Percé, Svinicu, Kasprowy Wierch

♦ ubytování pro 120 osob, od 29 zlotých

♦ na Hali Gasienicowej je také chata polských horolezců (PZA) Bettlejemka. Pokud je volné místo (20 lůžek), je zde možnost ubytování za 20 zł.

V POLSKU



Zelená dolina, černé skály, bílý sníh



Polské Tatry jsou ideální pro turistiku



V Polsku se platí zlotými



Schronisko na Hali Kondratowej

Schronisko w Dolinie Rostoki (1031 m n.m.)

GPS souřadnice (WGS 84): 49°14' 01'' SŠ, 20° 05' 46'' VD

Chata byla postavena na Polaně Rostoka v roce 1876 u staré cesty na Morskie Oko. V roce 1913 Tatranský spolek chatu rozebral a budova byla postavena na vhodnějším místě, nedaleko vodopádů.

♦ výchozí místo pro túry na Morskie Oko, Rysy, Dolinu Pięciu Stawów Polskich a vycházky na Rusinowu Polanu

♦ ubytování pro 68 osob, od 28 zlotých

Schronisko nad Morskim Okiem (1405 m n.m.)

GPS souřadnice (WGS 84): 49°12' 05'' SŠ, 20° 04' 19'' VD

První chata byla u jezera postavena už v roce 1836, v roce 1865 shořela. Dnes můžete být ubytováni jak v nové (32 míst), tak v památkově chráněné staré budově (43 míst).

♦ výchozí místo pro túry na Czarny Staw pod Rysami, Rysy, Mengusovské sedlo, Szpiglasowu

Przełęcz a Dolinu Pięciu Stawów Polskich

♦ ubytování pro 77 osob, od 37 zlotých

Schronisko w Dolinie Pięciu Stawów Polskich (1670 m n.m.)

GPS souřadnice (WGS 84): 49°12' 49'' SŠ, 20° 03' 00'' VD

Jedna z prvních chat v této krásné dolině byla umístěna na severozápadním břehu Małego Stawu v roce 1876. Malá kamenná chata nestačila, a proto se v okolí stavěly další. Po požárech za 2. světové války nezbyla žádná. V roce 1948 Spolek Polských Tater začal stavět novou chatu na severním břehu Przedního Stawu. Nejvýše položená chata v Polsku skvěle zapadá do okolního prostředí, žulové stěny má 90 cm tlusté, střechu dřevěnou a uvnitř najdete vyřezávaný interiér.

♦ výchozí místo pro túry na Orla Perc, Szpiglasowy Wierch, do Doliny Gasienicowe, na Morskie Oko a Rysy

♦ ubytování pro 68 osob, od 25 zlotých

INZERCE

VODÁK sport

VŠE PRO VODÁKY

www.vodak-sport.cz



Specializované prodejny

BĚH NA LYŽÍCH

Kompletní sortiment vybavení do bílé stopy

oblečení, běžky, boty, vázání, vosky, hole, doplňky...

„KDO MAŽE, TEN JEDE“

Pravidelné školení na téma:

PŘÍPRAVA, MAZÁNÍ A ÚDRŽBA BĚŽEK

Každý lichý čtvrtek, informace na tel.: 545 214 430

Holandská

DRAŽBA LODÍ

Lod' za cenu na kterou si počkáte!

Novinka od Pyranha! EVEREST



Brzy budete moci vyzkoušet v pražském Pyranha test centru Dronte.

www.pyranha.cz



Brno, Bratislavská 31, tel./fax: 545 214 430

Brno, značková prodejna Gumotex, Dornych 25a, tel: 543 216 179

Olomouc-Slavonín, Kyselovská 57, tel.: 585 418 733

Bratislava, Jasovská 12, tel.: +421 918 455 587

www.vodackybazar.cz

Velký výběr lodí a vodáckého materiálu

Výkup v hotovosti



SLAVKOVSKÝ ŠTÍT

Mohutný a oblý Slavkovský štít (2452 m n.m.) patří k neprávem opomíjeným, turisticky dostupným vrcholům ve Vysokých Tatrách. Ve většině průvodců je výstup popsán jako velice namáhavý a jednotvárný. Namáhavý určitě je, ale ne více, než ostatní vrcholy srovnatelné výšky. Navíc je z vrcholu vynikající výhled. Posuďte sami.

Foto: Aleš Juchelka www.fotoalese.cz



LETM SVĚTEM PO SARDINII

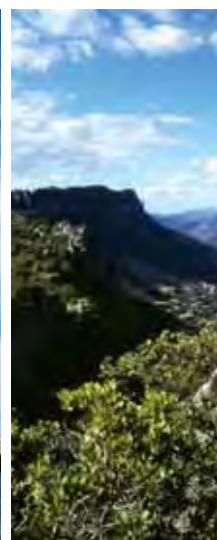
Text a foto: Jaroslav Böhm



Město Alghero



Capo Caccia s Neptunovou jeskyní



Sardinie je druhý největší ostrov ve Středozemním moři rozlohou jako Morava s patřící k Itálii. Kvetoucí opuncie jí dodávají krásu, průzračné moře eleganci, písčité pláže přívětivost. Pravidelné letecké spojení i charterové lety usnadňují rozhodování o příští dovolené. Nejen v letní sezoně.

Nejvyhlášenější turistickou atrakcí Sardinie je Neptunova jeskyně (Grotta di Neptuno). Přijedeme k ní po pobře-

ží zálivu Asinara přes malebné městečko Castelsardo. V nitru skalnatého mysu Capo Caccia se nachází jeskyně. V knihách se traduje, že je přístupná pouze z moře, ale není to pravda. Dá se k ní sestoupit také z vrcholu mysu. Po 656 schodech je nutné překonat tak výšku 110 metrů.

CO VYTVOŘILA PŘÍRODA

Většina návštěvníků jeskyně tedy volí cestu výletní lodí z města Alghero.

Cesta poskytuje nádherné pohledy na útesy Capo Gallera a Punta Giglio. Na ostrůvku Isola Foradada vidíme ve skále profil spisovatele Danta Alighieriho.

Vystupujeme z lodi do jeskyně po můstku na přídi. Jeskyně je tvořena několika sály. V jednom jsou varhany ze stalaktitů Sala dell'organo, v dalším příroda vytvořila kopuli Salla dell'cupola. Skalní dómy jsou propojeny mnoha chodbami a jezírky s

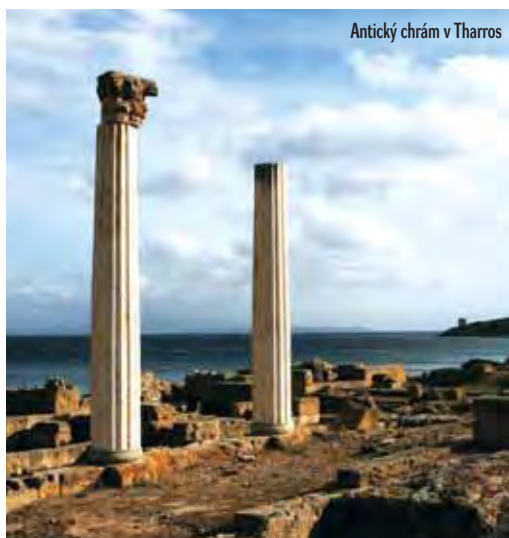
... VYSTUP Z ŘADY!



Divoká příroda na ostrově



Antický chrám v Tharros



útvary ze stalaktitů a stalagmitů. Vše je nasvíceno a ozvučeno.

CO JE DÍLO LIDÍ

Cestou od Neptunovy jeskyně do Cagliari, největšího města Sardinie, kde žije 210 000 z půldruhého milionu obyvatel Sardinie, se můžeme seznámit s kulturou Nuragů. Ti žili na Sardinii v době 1800 až 500 let př.n.l ve stavbách postavených z obrovských kamenů navršených do komolých ku-

želů. Uvnitř byla jedna nebo více místností a spleť propojovacích chodeb.

Nuragové zřejmě přišli z Afriky. Jejich nuragy sloužily jako obydlí, panská sídla i obranné pevnosti. Byly stavěny bez jakéhokoliv pojidla, tedy na sucho, jejich výška je i dvacet metrů, váha jednoho balvanu okolo sedmi tun. Nuragů se do dnešních dnů zachovalo sedm tisíc.



SWANS

www.swans-sports.cz
info@sportkoncept.cz

V Alpách právě zuří vrcholná ledová sezona. Pojeďte si zalézt do jedné z nejlepších ledopádových oblastí v Rakousku - do Maltatalu. Od hranic vás tam auto doveze za nějaké čtyři hodiny.

Maltatal je hluboké údolí v Korutanech schované na jih za hlavním hřebenem Alp. Z toho vyplývají samé výhody pro ledoborce s cepínem v ruce a mačkami na nohou. Nebývá tu moc sněhu, přes den je teplo, ale skály jsou vymražené, údolí je zalesněné a stromy zastíňují ledopády. V údolí se najdou ledopády dlouhé od dvaceti do pěti set metrů, šikmé cvičné ledy i kolmé rampouchy. Návrat vede sláněním od mohutných stromů podél ledu. Smí se tu lézt každý rok od 1. ledna, protože do té doby se pořádají lovy na kamzíky a vysokou zvěř. Nabízíme několik vybraných bonbónků pro horolezce všech výkoností:

STRANNERBACH WI 4+

Kdo tu nelezl sedm až deset délek (podle stavu ledu), jako by ani v Maltatalu nebyl. Po ránu se na nástupu obvykle tlačí několik družstev, ale tyhle výpravy se rychle roztáhnou po celém mohutném zamrzlém potoce a navzájem si příliš nepřekáží. Strannerbach je sice určen začátečníkům, protože jednotlivé šikmé kaskády od sebe oddělují chodecké úseky, ale jedná se o impozantní výstup. Sestupuje se sláněním přímo dolů potokem. Na několika stanovištích jsou borháký, zbytek se slaňuje o zamrzlé křoví.

RECHTER DREIFALTIGKEITS-FALL WI 3

Ledopád zastrčený v lese je dobrou volbou na neděli. Dvě délky s vyrovnanou obtížností dělí luxusní stanoviště na skalním výčnělku. Výstup i slánění jsou rychlé.

KLEINER MITTLERER MARALMFALL WI 4-

Dvoudélkový široký led vhodný na krátký den.

ALUHOL WI 4

Šest lehčích i těžších délek začíná blízko

Kuba Turek. Foto: Kuba Turek a Petr Daniš



Columbus slouží jako cvičná ledová stěna

od hlavního parkoviště. Ledopád si oblíbili instruktoři na horolezecké kurzy. Stanoviště si buduje každé družstvo na vlastních ledovcových skobách a případně v Abalakových hodinách. Slánění je možné lesem.

GAMSECK WI 4+ A WINTASUN WI 4+

Dva podobné trojdélkové ledy vyrovnané obtížností. Nad Gamseckem je možné pokračovat další tři lehčí délky.

GROSSER MITTLERER MARALMFALL WI 4+

Čtyřdélkový led v horní části údolí vyniká spíše krásou a rozmanitostí lezení, než obtížností nebo sportovní hodnotou. Je dost

široký na to, aby se do něho bez problémů vešly tři lezecké dvojky současně. První délka je položená ledová bariéra, kde nejlehčí varianta vede zprava a nejtěžší středem. Druhá délka je chodák sněhem. Třetí délka překonává sněhové boule a vlny. Na konci čtvrté délky na obřím ledovém sloupu je nejtěžší místo tři metry pod vrcholem v kolmém ledu. Sestup vede nejprve lesem pěšky doprava okolo ledopádu a poté sláněním při jeho pravé straně podél stromů.

COLUMBUS WI 5

Padesátimetrová ledová stěna spadá od silnice do údolí potoka. Slouží tedy převážně jako cvičná oblast pro lezení s horním jištěním.

VRCHOL LEDOVÉ SEZONY



Gamseck a Wintasun



Poslední délka Maralmfallu



Delikátní lezení Superfeucht

SUPERMAX WI 5-

Klasika pro pokročilé dole v údolí poskytuje dva rozdílné zážitky. Relativně lehké tři nástupové délky vedou úzkým potokem v lese, poslední dvě těžké délky překonávají širokou zaledněnou stěnu. Nástup do ní vede více či méně vyledněným sloupem zamrzlé vody. Sestup vede nejprve slaněním vpravo od ledopádu z převíslych stromků, poté se jde pěšky lesem a na závěr čeká několik slanění lesní strží. Poslední stanoviště je na solidním borháku.

DOPRAVA: Po dálnici jedeme do Salzburgu, dále skrze Tauernské tunely (9,50 eur/osobní auto) směrem na Villach. Z dálnice sjíždíme na Gmünd a dále do Malty.
UBYTOVÁNÍ V PENZIONECH: Hubertus v údolí (www.gaestehaushubertus.at) a Wegscheiderhof na kopci (www.wegscheiderhof.com). Prosíme, nebivakujte poblíž ledopádů, dělali byste tím ostudu.
PRŮVODCE: www.maltatal-alpin.at

SUPERFEUCHT WI 4+

Trochu zastrčený led, který není ze silnice vidět. Led tu má vydržet dlouho do jara. Ledopád dostal v průvodci jako jediný v údolí nejvyšší počet hvězdiček za krásu lezení.

KATHEDRALE WI 5

Legendární led, který by nebyl zase až tak těžký, protože je většinou položený. O jeho nedobytnost se stará jediná délka, která vede po rampouchu ve volném prostoru spojujícím dolní a horní část ledu jako hrdlo přesypačích hodin.

ROZHOVOR

JSEM NAŠŤVANÝ NA ČESKÉ TURISTY

Text a foto: Kuba Turek

HORSKÝ VŮDCE MARTIN GLANTSCHNIG SE NARODIL A ŽIJE V RAKOUSKÉM MĚSTEČKU HEILIGENBLUT. Z POSLEDNÍ VÝSPY CIVILIZACE V HORÁCH VYRÁŽÍ SE SVÝMI KLIENTY NEJČASTĚJI NA GROSS-GLOCKNER A V LÉTĚ PENDLUJE MEZI MONT BLANKEM A MATTERHORNEM.

Přestože má svoji práci nade vše rád, je našťvaný na české turisty. Rozhovor s horským vůdcem Martinem Glantschnigem vznikl v přestávkách freeridového lyžování nad rodným Heiligenblutem. Bylo tak ošklivě, že jsme se museli absolutně spolehnout na jeho znalosti. Skrze mraky nebylo vidět na sněh pod lyžemi, a přesto nás bezpečně dovedl do údolí.

Jaké lyžování je v Korutanech nejpopulárnější?

Prvotní jsou samozřejmě sjezdovky. Mohu doporučit třeba Mölltalský ledovec, Ankogel a samozřejmě můj domácí Heiligenblut. Lyžuje se tu z výšek okolo tří tisíc metrů. Kromě širokých upra-



Projedete vysokohorskou scénérii, sněhový kotol, lesy i louky. A překonáte hodně velké převýšení.

Jezdí sem také čeští lyžaři?

Češi k nám jezdí hlavně v létě. V zimě se vydávají na lyžích do terénu. Připadají mi někdy blázniví. Vyznávají totiž heslo "No risk – no fun!"

To přece při své práci musíte potvrdit.

Je pravda, že bez jistého nebezpečí nezískáte na horách žádné zážitky. Jsou ovšem hranice, které nelze překračovat. Když neznáte cestu, najmete si horského vůdce. Když nemáte lavinový vyhledávač, vypůjčíte si ho. Jinak si koledujete o průšvih a zaděláváte na problémy i horské službě.

Znáte nějaký konkrétní případ?

No jéje! Těch by bylo. Třeba vloni na jaře přijeli tři čeští horolezci do Heiligenblutu v době, kdy byla kvůli sněhu ještě zavřená Glocknerská silnice. Tábořili na parkovišti, kde je navštívili místní četníci a ptali se, kam mají namířeno. Řekli, že polezou Pallaviciniho žlab na Grossglockner. Četníci je varovali před špatnými podmínkami. Nedbali toho, došli pod Pallaviciniho a pokusili se ho vylézt. V polovině na ně spadla lavina a nemohli dál. Zavolali tedy horskou službu a já jsem pro ně musel dolézt. Bylo to pro mne velmi nebezpečné. Velmi nebezpečné!

Neříkejte, že Češi jsou horší turisté a horolezci než ostatní národy?

Každý rok zahynou na Grossglockneru a v jeho bezprostředním okolí dva až tři lidé. Až na výjimky jsou to v posledních letech Češi. Málokdy přijde o život Rakušan. Žádné mrtvé neeviduujeme z Polska, Německa, Maďarska ani Itálie.

Čím to je?

Je nutné říci, že klasické Hofmannovy cesty od ledovce Pasterze na vrchol se mezi vůdci říká Česká cesta, kolik vašich lidí po ní chodí. Je potom jasné, že se musí něco stát.

V čem dělají Češi největší chyby?

Nesjou zkušeni a dostatečně rychlí. Zároveň si to neuvědomují,

Co píší čtenáři na www.horydoly.cz

PETR: Je nepochybné, že češi mnohdy riskují víc než je zdravé. Ať už jde o "dobyti" kopce za každou cenu, v každém počasí, nebo o mnohdy humorné vybavení (maskáče a kanady na Glockneru a podobně). Na druhé straně chování některých horských vůdců je taky mnohdy, mírně řečeno zvláštní. Nekompromisní "předjízdní" v exponovaných místech a podobně.

BOREK: Skrátka ste väčší romantici a väčší dobytelia ako my, Slováci. Ste oveľa viac ochotní riskovať a hlavne ak už ste niekde prišli, tak bez ohľadu na počasie – ideme! Tak dobre, choďte, riskujte, ale neďivte sa, že niektorí ľudia sú z vás mierne povedané konsternovaní. Avšak, jedno je isté, ste bezvadní turisti, objavitelia, cestovatelia

a húževnatí trampí. Tak už sa neserme a umieryme s úsmevom.

PAVEL: Prý zaděláváme na problémy horské službě? Od toho tam snad jsou, aby zachraňovali ne? A proto platíme pojištění! Tento článek mi připadá jako reklama na horské vůdce a jejich kšefty. Je mnoho zkušených lidí, kteří chodí do hor nejenom při krásném počasí, a jediné tak se dají získat cenné zkušenosti v extrémních podmínkách a stává se, bohužel, že to někdy nevyjde.

PETR: Tedy ten názor od čeho tak horská služba je a proč platíme pojištění, je opravdu trapný. Hasiči jsou tu také od hašení a normální člověk si na seniku nesvítí svíčkou a nepřelévá přitom benzin z kanystru.

VLADIMÍR VRŠOVSKÝ: Pro mne je projev Martina G. především profesním selháním v oblasti komunikace s klienty (i s těmi možnými). Jeho bych si jako vůdce nikdy nevybral a pokud bych v místě

sháněl tuto službu, trval bych u agentury na tom, že právě on to nebude. Profesionál by totiž nikdy veřejně netvrdil, že je naštvaný na Čechy, protože by se oprávněně obával, že bude nařčen z xenofobie. Vytváří totiž atmosféru protičeských nálad.

NOVINÁŘ: Když vůdce přežije záchranku, o které si myslí, že byla nebezpečná, a šel do ní jenom kvůli hlbošti tří Čechů, má mlčet o jejich národnosti? A když je tahá z průšvihů, má mlčet, že většina byli Češi? A má se ještě na ně usmívat? To snad ne.

JIRKA: Vůdce není politik, aby musel svoje slova zaobalovat, a když to jako praktik vidí takhle, jen ať to řekne.

SCHMIEDT: Čech si horského vůdce nevezme, kdyby čert na koze jezdil. Nepotřebuje dobré boty, ani dobré rady. To stojí prachy. Důležité je zdolat kopec bez vůdce a za každého počasí, udělat fotky a domů. Je to ostudné, ale naše.

vených tratí se tu dá lyžovat i v terénu. Na běžkách se u nás moc nejedí, protože dole v údolích nemíváme moc sněhu a na závody se sníh vyrábí uměle.

Národní park Vysoké Tatry neomezuje pohyb v terénu?

Ne. Proč by to jeho lidé dělali? Naopak teď se v Heiligenblutu buduje freeride aréna. Nahoru vyjedete lanovkou a dolů se spustíte poměrně bezpečným terénem mimo sjezdovky. Trasy jsou částečně značené.

Můžete nějakou trasu doporučit?

Nejlepší je ze Scharecku (2604 m n.m.) podél sjezdovek na Fallbichl (2200) a odtud rovnou dolů až do Heiligenblutu (1301).

nebo příliš riskují. Nikdy si nenajmou vůdce ani někoho zkušenějšího, často spí ve stanech mimo chaty a nikdo neví, kde se pohybují.

V jakých místech mají především potíže?

Já mám špatné zkušenosti především ze Stüdlgratu. Každý rok ho s klienty absolvuji přibližně čtyřicetkrát. Vloni jsem z tohoto hřebene dostával tři česká lanová društva. Horský vůdce, který se nachází v okolí záchranné akce, totiž musí pomáhat horské službě. Bere mi to hodně času i nervů.

Příčiny?

Nestihli to. Došly jim síly. Zhoršilo se počasí. ■

Atomic Poacher Split

Lyžařská firma Atomic dělá také něco pro snowboarding. Kromě jiného letos začala vyrábět splitboard, neboli rozložitelný snowboard. Při stoupání má jeho majitel na nohou dvě široké "lyže" se "skialpinistickým" vázáním a na nich zespoda nalepené stoupací pásy. Na kopci obě lyže spojí pomocí onoho vázání, komplet připomíná běžný snowboard, a vrhne se prašanem do údolí. Vázání dodává Atomic vlastní. Splitboard od atomiku se objeví v obchodech až v létě.

Info: www.atomicsnow.com

Orientační cena: zatím nebyla stanovena



Text: (kt). Foto: Horydoly, GSMA, Petzl, Dynafit, Cassin



Cassin Overallp

Pětatřicetilitrový nebo pětadvacetilitrový batoh je určený především na víkendové túry do hor. Nejvíce ho ocení horolezci a skialpinisté. Batoh má totiž zvláštní kapsu na stoupací železa, upevnění dvou cepinů, poutka pro helmu a počítá s nošením horolezeckého lana. Batoh má dva oddělené prostory pro vak na pití. Letošní model je vyrobený z pevnějších materiálů než loňský.

Info: www.cassin.it

Orientační cena: 2700 Kč (45 l)
a 2600 (35 l)



Dynafit Manaslu

Dynafit se snaží balancovat na hraně mezi skitouringem, skialpinismem a freeridingem. Jeho vlnkovou lodí by se měl stát model lyží Manaslu, který údajně dobře jede z kopce i do kopce. Vyrábí se v délce 178 cm, pár lyží váží 1450 g, šířka ve špičce/pod botou/patka je 122/95/108 mm a rádius 35/21 m. Uvnitř klasické sendvičové konstrukce byste našli dřevěné jádro, laminát a karbon. Skluznice je ze sintrovaného grafitu.

Info: www.dynafit.com

Orientační cena:
14 300 Kč



Popisované zboží vybírá redakce nezávisle na výrobcích, dovozcích a prodejcích. Stránka není placenou inzercí. Orientační ceny jsou uvedeny podle aktuální situace na trhu. Redakční testy si přečtete na webu www.horydoly.cz/test.



Salewa Piranha Ice Drytool

Nový cepín od Salewy je podle extrémního horolezce Christopa Hainze (na snímku) určený především do ledopádů a mixových stěn střední a nejvyšší obtížnosti. Dá se držet nejen jednou rukou, ale také oběma a dobře se na jeho rukojeti přehmatává. Nepoužívají kvůli tomu poutka. To je důležité především do terénů s převahou skály nad ledem, kde se cepíny různě zavěšují, zaklíňují a zasekávají.

Info: www.salewa.com

Orientační cena: zatím nebyla stanovena



Petzl Ultra

Robustní čelová svítilna od známého výrobce slibuje další lahůdku pro milovníky světylek. Světelný výkon je 350 lm z šesti LED umístěných v jednom reflektoru. Čelovka nabízí tři stupně výkonu. Nej-mohutnější světelný tok umožňuje vidět předměty až do vzdálenosti 120 metrů, ale za to se doba svícení pohybuje jen mezi dvěma a čtyřmi hodinami. Ekonomický režim dovoluje svítit až 34 hodin. Čelovka je vybavena dobíjecím akumulátorem a nabíječkou.

Info: www.petzl.com, Orientační cena: 9550 Kč

O'Neill Navjacket

Bunda Navjacket v sobě spojuje systém integrovaného navigačního systému GPS a gore-texové bundy do extrémních horských podmínek. Na její výrobu se spojila oděvní značka O'Neill s výrobcem navigační elektroniky MyGuide. Bunda má GPS displej v rukávu a audio systém v kapuci, který zprostředkovává hlasové instrukce. Stačí zadat požadovanou pozici a Navjacket vás povede tam, kam zrovna potřebujete. U navigace to ale nekončí. Displej také odhalí vaši aktuální rychlost, předpověď počasí, anebo kolik času vám zbývá do cíle. Lze připojit i mobilní telefon a zobrazit 3D mapy lyžařského střediska. Zajímavou funkcí je hledání kamaráda. S ním ho nejen najdete, ale můžete také absolvovat stejné trasy jako on. V prodeji se Navjacket objeví po letních prázdninách v prodejnách WalkShop.

Info: www.navjacket.com

Orientační cena: 36 000 Kč



Marker Duke

Marker se vloni vrátil na back country scénu. Po legendárním Marker M-tour, jehož výroba skončila už před dvěma desetiletími, přišel s mohutným vázáním Duke. Letos přibude jeho menší a lehčí bratříček Baron. Jsou určeny především na široké prašanové lyže, aby dopravily své majitele od lanovky pár metrů k nejbližšímu zasněženému žlebu. Na dlouhé túry jsou markery příliš těžké. Za to jsou dost robustní i pro jakkoliv drsné jezdce a sebehorší sněhové podmínky. Duke má nastavovací číslo v rozmezí 6-16 DIN, je tedy určen pro jezdce těžké nejméně 60 kg a vyrábí se jen v šedo-černém designu.

Info: www.marker.net

Orientační cena: 8000 Kč



MŮŽEŠ SI ZA TO SÁM, HLUPÁKU!

JEDEN DEN JSEM SE SVEZL S LAVINOU V LA PLAGNE, DRUHÝ DEN V MÉRIBELU. MOHLA ZA TO TROCHU SMŮLA, ALE PŘEDEVŠÍM RÁDNÁ DÁVKA MĚ HLOUPOSTI. PŘESTOŽE JSEM UŽ PODLE JMÉNA NEVĚŘÍCÍ PES, MĚL BYCH DO KONCE ŽIVOTA DĚKOVAT BOHU, ŽE JSEM TO PŘEŽIL.

Text a ilustrační foto: Kuba Turek

Lyžařští instruktoři ve vyhlášeném francouzském skiareálu vodí své klienty za prašanem na skalnatý hřeben Roche Fendue. Lehčí sjezdy vedou z jeho úbočí, já si vybírám skalnatou stěnu z jeho vrcholu do úzkého lavinězního žlábků. Není tady moc místa a proto se všechny oblouky musejí skákat. Obávám se laviny, protože jedna menší mi přejíždí přes patky lyží.

CHYBA V PLÁNÍCH

Mám to skoro za sebou. Ještě nějakých dvacet metrů nebezpečného traverzu a vjíždím na zasněžený hřebínek. Oddychnu si, protože z hřebenu laviny obvykle nepadají. Myšlenkami jsem už na sedle a v tom se sníh pode mnou dává zákeřně do pohybu. Metr nade mnou se otvírá půl metru hluboká trhlina a jemný sníh mě jako po klouzačce odnáší po skryté zledovatělé spodní vrstvě. Instinktivně se snažím udržet lyže pod sebou, abych se nepřevrátil hlavou dolů.

Hlavou mi bleskne, že jsem udělal všechno, abych nebezpečí po pádu omezil – ro-





STUPNICE LAVINOVÉHO NEBEZPEČÍ

Evropská stupnice lavinového nebezpečí pracuje s pěti čísly. V lyžařských areálech bývají vyvěšovány tři druhy vlajek. Nejmenší ohrožení 1 až 2 značí žlutá barva, černo-žluto kostkovaná 3 až 4, černá znamená velké ohrožení 5.

1. STUPEŇ

Sněhová pokrývka je zpevněná a stabilní. Nepředpokládá se výskyt lavin s výjimkou malých sněhových sesuvů. Všeobecně dobré podmínky pro lyžařské túry. Údolní cesty a objekty nejsou ohroženy.

2. STUPEŇ

Sněhová pokrývka je na ojedinělých

extrémních a strmých svazích jen mírně zpevněná, jinde je dobře zpevněná. Možný ojedinělý výskyt lavin při mechanickém zatížení na extrémně strmých svazích. Větší samovolné laviny se neočekávají. Při zohlednění lokálních extrémních a strmých svahů příznivé podmínky pro túry.

3. STUPEŇ

Sněhová pokrývka je na mnohých extrémních svazích jen mírně nebo slabě zpevněná. možnost uvolnění laviny už při malém mechanickém zatížení na extrémně strmých svazích. Příležitostně je možný výskyt

malých a středních lavin. Túry vyžadují velkou opatrnost a znalost posouzení místní lavinové situace. Je třeba vyloučit pohyb po všech extrémně strmých svazích. Ohrožení údolních cest středně velkými lavinami je ojediněle možné.

4. STUPEŇ

Sněhová pokrývka je na většině lavinových svahů slabě zpevněná. Velká pravděpodobnost uvolnění laviny už při malém mechanickém zatížení. Možnost výskytu středních a velkých lavin. Možnosti túr jsou značně omezené. Pohyb je možný pouze na zabezpečených a vyznačených

trasách. Možnost ohrožení údolních cest velkými lavinami. Na tradičních lavinových svazích možné ojedinělé ohrožení objektů.

5. STUPEŇ

Sněhová pokrývka je všeobecně slabě zpevněná a celkově je velmi nestabilní. Možný výskyt velkých lavin i na méně strmých a netradičních lavinových svazích. Podnikání túr ve vysokohorském terénu je všeobecně nemožné. Velká pravděpodobnost zásahů údolních cest velkými lavinami i na netradičních lavinových svazích. Zvýšená možnost ohrožení objektů a horských stavení či osad. ■

zepsal jsem si batoh, abych ho mohl shodit z ramenou, utáhnul límec a rukávy, aby mi tam nenapadal sníh, hůlky sejmul ze zápěstí, abych je mohl odhodit, a domluvil se se třemi snowboardisty o případné vzájemné pomoci. Stejně by se ve mně krve nedořežal.

Projedu snad padesát metrů skalnatým koutem a přepadnu desetimetrou skalní stěnkou do kuloáru. To mě zachraňuje. Sníh přese mě přejede jako voda přes jez a já se zastavuji zavalený jen do pasu. Nic nemám zlomeného, lyže až na několik hlubokých vrypů jsou v pořádku a hůlky stále držím v ruce.

Šťěstí jsem měl velké a vím, že se nemusí opakovat. Proto zbytek kuloáru sjíždím s



Pády na sněhu je potřeba trénovat

třesoucíma nohama a v lyžařské poloze "jako na záchodě".

HLOUPOST V MÉRIBELU

Druhý den lyžuji nad Méribelem. Umiňuji si, že zůstanu na upravených tratích. Nemám s sebou partáky. Jenže mi to nedá. Široké údolí, kudy vede sjezdovka Mouflon z téměř třítisícového sedla, láká k výletu do prašanu.

Jen se trochu svezu přes pár kopečků, na-

mlouvám si. Ledovcové údolí tvoří soustava krátkých svahů. Jejich převýšení nepřesahuje sto metrů.

Pohoda, krájím obloučky v prašanu, prokládám je rovinkami na vydýchání. Najednou slyším zlověstné prasknutí. Ohlédnu se a nade mnou se odtrhává půlmetrová vrstva sněhu. Pode mnou se během vteřiny láme dosud jednolitá bílá vrstva na kostky. Už jsem v tom! Jedu spolu se sněhem, snažím se udržet rovnováhu, ale po chvíli padám na zadek. Lavina našťěstí nebyla moc široká, a tak po zadku vyjždím z hlavního proudu. Ležím na sněhu, zhluboka dýchám a nadávám si do debilů. Sto metrů podle mnou lavina vytvořila skoro dvoumetrovou bariéru. ■

SVATÁ TROJICE



Při vstupu do terénu ohrožovaného lavinami musí mít u sebe každý lyžař, horolezec nebo turista svatou lavinovou trojici. Kdo zapomene být jedinou součástí, ohrožuje život nejen svůj, ale i svých kamarádů.

LAVINOVÝ VYHLEDÁVAČ

Jednoduchý vysílač a přijímač na mezinárodní frekvenci 457 kHz. Všichni členové družstva ho mají zapnutý na vysílání a v případě zásahu laviny si nepostihnou členové přepnou na příjem a podle síly signálu, která se zobrazuje zvukově, světelně či digitálně hledají zasypané. Práci s tímto přístrojem je nutné si předem dobře procvičit! Obecně se mu říká pípák nebo pieps.

LAVINOVÁ SONTA

Lehká skládací tyčka, která se dá nosit v batohu či je připevněna na něm. Používá se při dohledávání zasypaného.

SNĚHOVÁ LOPATA

Zpravidla skládací lopatka je vyrobená z lehkých kovů nebo z pevných plastů. Při zásahu lavinou, nebo pro provedení lavinové sondy je zcela nezbytná. Holýma rukama z upěchovaného sněhu nikomu nepomůžeme. ■

KONEČNĚ LEVNÝ LAVINOVÝ VYHLEDÁVAČ

Už sedmým rokem jezdím párkrát do roka s partičkou telemarkistů lyžovat do terénu. Krkonoše, Tatry, Fatra. Jak se kdy zadaří se sněhem a s časem. Celou dobu hledám pro sebe vhodný lavinový vyhledávač. Je to věc nutná, ale bohužel drahá. Patří však do svaté trojice volného lyžování pípák-sonda-lopata. Znáte to. Věci do 1500 Kč no problem, věci přes 5000 Kč no way. A tak si vyhledávač půjčuju. Někdy od kamarádů, častěji v půjčovně. Je to vopruz, je třeba včas rezervovat, mít hotovost na zálohu, v den odjezdu svištět kamsi do půjčovny, po návratu okamžitě vrátet, a tak dále. A tak jsem po objevení zprávy o novém levném Piepsu na Horydoly zajásal a běžel si ho prohlédnout do Bartšportu.

PÍPÁK BEZ VYHLEDÁVÁNÍ

Podobnou možností levně koupit pípák byly a stále jsou zařízení bez vyhledávače. Lákala mne cena, odradila představa situace, že jsem ušetřil, a pak se stane, že jsem jediný přeživší v lavině, marně pipající a marně hledající své kamarády bez možnosti jim pomoci, protože jsem ušetřil pár tisíc. A tak si dál půjčuju plnohodnotný přístroj s vyhledávačem.

PŘEPÍNÁNÍ NENÍ INTUITIVNÍ

Nový Pieps Freeride takovou situa-

ci řeší – umí vyhledávat. Jenže to má zase háček. Každý pípák se zapíná už v chatě, nejlépe rovnou v lyžařně ještě před odchodem na túru.

Zapnutí má Pieps Freeride v pohodě. Klapne se klapkou a pípák pípá. Jednoduché, pěkné, blbuvzdorné. Pak předpokládáme, že dojde (nedej bože) k lavinovému neštěstí. V následující panice a hrůze se vyhrabete z pod sněhu a promrzlými rukama vylovíte z pod bundy a mikiny pípák (nosí se nejlépe přímo na těle – není mu zima a lavina vám ho nestrhne) a opakovaným trojnásobným stisknutím tlačítka skrytého pod gumovou krytkou přepnete na vyhledávání. No půjde to v rukavicích ztuhla, ale ... OK. Pípáky po pádu laviny musí přepnout na vyhledávání všichni momentálně přeživší zachránci, jinak nebude v éteru slyšet pípání obětí. Jenže při vyhledávání vstupujete na nebezpečný svah ohrožený pádem dalších lavin a měli byste být na ně připraveni. Většina pípáků, které jsem při lyžování nebo při lavinovém tréninku měl v ruce, to řeší tak, že přepnutí na vyhledávání se děje povytažením něčeho ven z těla pípáku. Při další lavině pak jednoduše úderem dlaně (nebo čehokoliv jiného) pípák opět aktivujete a on vás opět chrání.

A to je ten háček. U Piepsu Freeride je opětovného zapnutí režimu vysílání (pí-

pání) dosaženo třívteřinovým držením stejného tlačítka. Jde to ztuhla a pocitově to je dlouho. Nevím, na sněhu jsem to nezkoušel, ale není to nic intuitivního, rychlého a vhodného do paniky.

KOUPÍM SI PIEPS FREERIDE?

Odtud pochází patrně název naznačující vhodnost spíše pro freeride – tedy jízdu mimo bezpečný prostor sjezdovky, ale stále ještě ve středisku se všemi těmi skipatrolami v dosahu. Spíše než pro skialp – tedy jízdu daleko od skiareálů, kde přežití v lavině závisí pouze na samozáchraně družstva.

Nevím, je levný, umí všechno, ale má zabudovanou vlastnost odlišující ho od jeho dražších soukmenovců. Zatím nevím, zda je dostatečně bezpečný. V internetových obchodech stojí 3675 korun. ■

Text: Ladislav Bláha



LAVINY ČÍHAJÍ NA KAŽDÉM KROKU

SNĚHOVÉ
MASE, KTERÁ
SE NA NÁS
VALÍ, UNIKNEME
JEN NAHODOU.

Text: (kü). Foto: (kt) a ISPO

Každý rok zahyne ve Vysokých Tatrách kolem dvaceti lidí, polovinu lze připsat na vrub lavinám. Podobné procento vychází i horské službě v Chamonix, protože v masivu Mont Blancu ročně zemřou tři až čtyři stovky lidí a laviny jich mají na svědomí nejméně dvě stovky. Rakouské středisko lavinové prevence odhaduje, že v Alpách již zahynulo třicet až čtyřicet tisíc sportov-

jednou je ho tolik, že se neudrží na svahu a spadne. Laviny obvykle padají žlaby a údolími, ale výjimkou nejsou ani celé utřžené svahy. Největší nebezpečí hrozí za velkého mrazu na závětrných svazích. Sníh se totiž ukládá na druhé straně hřebenů, než jaké jsou vystaveny větru. Že něco není v pořádku, poznáte například podle toho, že ze svislých skal se sypou dlouhé jazyky čerstvého sněhu. Znamená

spadnou, či nikoliv. Sněhové desky se tvoří podle toho, jak umrzaly jednotlivé vrstvy sněhu, zda se někde uvnitř nevytvořila jinovatka, nebo někde není vlhký sníh, po kterém by celý svah odklouzal do údolí. Jejich rychlost je sedmdesát až sto třicet kilometrů za hodinu. Trochu jistoty může dodat tak zvaná norská sonda, což je jáma vykopaná sněhem až na hlínu. Na její kolmé stěně můžeme



SMUTNÁ STATISTIKA

- ♦ 8 % lidí zahyne již při samotném pádu laviny
- ♦ 92 % zasypaných umírá do 20 minut (lékaři udávají, že mozkové buňky odumírají po 5 minutách bez přísunu kyslíku). Nejrychleji a tím i nejúčinněji můžete pomoci zasypaným kamarádům vy sami.
- ♦ 95 % lavin uvolní neopatrní lidé

ců na následky lavinových neštěstí. Stačí jeden špatný krok, a masa sněhu se pohne. Jenže jak poznat, že je zasněžený terén těhotný lavinou, když je jich několik druhů a každá vzniká jinak? Nikdy si nemůžeme být stoprocentně jisti! Jako smutné příklady mohou sloužit právě francouzské Chamonix nebo rakouský Pitztal, kde mají laviny v nedávné době na svědomí mnoho desítek mrtvých. Masy sněhu tam totiž smetly domy, které byly postaveny podle nejmodernějších vědeckých poznatků a dlouholetých pozorování lavinových drah, a přesto je sníh zasáhl plnou silou.

PRAŠAN

Mechanismus vzniku prachové laviny je jednoduchý: padá nový suchý sníh a na-

to, že plošinky, kde se sníh až dosud držel, jsou přeplněné. To samé se brzy stane i s velkými plošinami a nakonec i celými údolími. Prachová lavina se dokáže valit rychlostí až 300 km/h a nejde jí tedy na lyžích ujet. Pokud se však udržíte na jejím povrchu, máte šanci, že se z ní po dojezdu vyhrabete. Problém je ovšem v okamžiku, kdy jste více než metr pod povrchem. Sice se hrabete ven, ale nemáte, kam odhrabaný sníh ukládat.

DESKY

Poté, co napadne čerstvý sníh, začne si sedat a jednotlivé vločky se spojují do krystalů, a ty zase do celistvých desek. Je jedno, zda-li je velký mráz, nebo teplo. Deskové laviny jsou nejzákeřnější, protože nelze dost dobře odhadnout, zda

prohlédnout všechny sněhové vrstvy, zda jsou navzájem spojené. Pokud ne, rychle pryč.

BRUTÁLNÍ SÍLA

Brutální síla lavin se projevuje v plné nahotě na jaře. Několikametrové vrstvy těžkého mokrého sněhu obnažují srázy až na skálu. Rvou s sebou kamení, trávu i stromy. Obvykle vznikají díky odtržení obrovských převějí, které narostly během celé zimy. Pokud se držíme dál od navátých hřebenů a neprocházíme přímo pod ohroženými svahy, nemusíme se obvykle jarních lavin bát. Jsou ovšem známy případy, kdy taková lavina zasypala celé údolí, silnici nebo lesní samotu. Přímý zásah základovou lavinou nemá nikdo šanci přežít. ■



Maximální pohodlí a ochrana



Důkladně polstrovaná záda rodiče ocení



Běžná nosítka neposkytují mnoho pohodlí



Mohutné kapsy na zádech

Text a foto: René Kujan

TEST: DEUTER KID COMFORT III

Deutrovské nosítko Kid Comfort III představuje zatím nejvyšší model z řady dětských krosniček. Jeho jméno je příznačné – poskytuje luxus komfortu na cestách pro nošené i nositele. S německou precizností vypolstrované popruhy s přídatnými očky na drobnosti (samozejmostí je snadno upravovatelný systém výškového nastavení), široký, pohodlný bederák s oboustranným utahování přezky... to je množství drobností, kterými se výrobce snaží usnadnit váš nelehký úděl odpovědné osoby. Na pravé straně bederáku najdete kapsičku na zip, do níž se pohodlně vejde mobil i s kapesníkem. Vlevo se ukrývá nenápadná kapsa na suchý zip s podivným kusem umělé hmoty kovového lesku. Původně se maminčky domnívaly, že je outdoorové zrcátko určeno především pro jejich neodmyslitelnou potřebu nanášet si na nosík make-up těsně pod vrcholem jihoněmeckého Watzmanna – to vše ve visu za jednu paži. Otcové (motoristi) mají dávno jasno. Je to zpětné zrcátko! Hodí se při předjíždění na víceproutých turistických komunikacích, ale hlavně tak můžete kdykoli zkontrolovat své robě, aniž byste krosničku museli sundávat ze zad.

RODIČOVSKÁ ČÁST

Přední, rodičovský systém doplňují ba-

DĚTSKÁ NOSÍTKA JSOU POŽEHNÁNÍM SHŮRY – ALESPŮŇ PRO RODIČE. TI PAK MOHOU SVÉ BEZBRANNÉ RATOLESTI PŘES JEJICH ODPOR VLÁČET S SEBOU PO HORÁCH I ÚDOLÍCH.

lanční popruhy na ramenou i na bederním pásu a mohutné držadlo vpředu (na zádové straně) i vzadu (na zádové straně dítěte), které oceníte zvláště při nasazování nosítka nebo při manipulaci s obsazenou krosničkou v nižších výškách nad zemí. Ačkoli je systém poměrně stabilní, výrobce nedoporučuje ponechávat zabezpečené robátko bez dozoru! Malý kaskadér si může najít způsob, jak se i s dobře postaveným nosítkem podívat střemhlav do údolí!

DĚTSKÁ ČÁST

Komfortně vypolštářované posezení s nastavitelnou výškou sedátka i ramenních popruhů doplňuje sen každého spolujezdce při dopravní nehodě – pětibodový pás (spony jsou ve žluté reflexní barvě). Ze zadní části dětského systému vybíhají z obou

stran jakési polstrované uši, jež outdooráčkovi poskytují levo-pravou stabilitu a oporu při pochrupávání. Přední polštářek pro opírání hlavičky dostává ze strany dětí asi nejvíce zabrat. Začasto bývá zhusta oslntán či znečištěn pozůstatky kaloricky vydatné potraviny nebo zbytkovou suspenzí mrkvové šťávy. Proto jej výrobce opatřil praktickými druky. Ty dovolují jeho jednoduché sejmutí a uložení na zasloužený odpočinek do pračky. Proti dešti, stejně jako proti slunci ochrání malého turistu důmyslná stříška integrovaná do dětského zádového systému. V případě potřeby rodič rozepne zip s dvěma protiběžnými jezdcy, natáhne stříšku tvaru obrovského kšiltu a zafixuje ji dvěma gumičkami po stranách předního polštářku.

VERDIKT

Krosničku jsme testovali v městských podmínkách i v nehostinných horách při chození, běhkování a na sněžnicích. Za rodičovskou polovinu testujících dáváme pět hvězdiček. Na náš dotaz: „Co tomu říkáte?“ zamumlala potomkovská polovina testujících radostně něco jako „autdól“ a prstíčkem nadšeně ukazovala dopředu a nahoru, jako by nám chtěla říci: „Vzhůru, přátelé, další dobrodružství čekají! A nezapomeňte na krtečka! do kapsy“ Je možné vysvětlovat si to jako pěti hvězdičkový ortel?!

Internet: www.deuter.com

OBJEDNEJTE SI ČASOPIS ZDARMA!

Jedinečná příležitost pro vás a vaše kamarády

Nejbližší číslo časopisu Horydoly poštou domů ZDARMA získá každý, kdo pošle na e-mail: predplatne@horydoly.cz nebo mobil 608 733 888 zprávu ve tvaru "ZDARMA jmeno prijmeni ulice psc mesto" (SMS za běžný tarif do sítě Vodafone). Zároveň s čerstvým časopisem vám nezáväzně zašleme složenku na roční předplatné měsíčníku Horydoly v ceně 199 Kč.

**Pište na e-mail
predplatne@horydoly.cz
nebo posílejte
SMS na 608 733 888**

HORYDOLY

PŘEDPLATNÉ SE VYPLATÍ!

Každý nový předplatitel časopisu Horydoly získá zároveň s platbou ve výši 199 Kč za předplatné kredit 200 korun na nákup zboží v největším sportovním internetovém obchodě Bartsport.

**NEVÁHEJTE, OBJEDNEJTE SI PŘEDPLATNÉ VE VÝŠI 199 Kč
A SLEVA V BARTSPORTU VE VÝŠI 200 Kč JE VAŠE!**



Přímé objednávky ročního předplatného ve výši 199 Kč přijímá SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4.
E-mail: send@send.cz, SMS: 605 202 115, tel.: 225985225, fax.: 225 341 425. www.send.cz
Poukázku na slevu ve výši 200 korun je možné uplatnit v případě nákupu nad 1.000 Kč v internetovém obchodě Bartsport z rodiny Internet Mall. Poukázka bude předplatiteli zaslána okamžitě po připsání předplatného na účet Horydoly.

TŘI HOROLEZECKÉ KNIHY

Na přelomu roku vyšly tři zásadní horolezecké knihy. První je učebnice, druhá výpravný popis expedice a třetí fotograficko-poetická pocitovka. Podrobné kritiky najdete na www.horydoly.cz/recenze.

Text: (kt). Foto: Václav Holíč

HOROLEZECKÁ ABECEDA ★★★

Horolezeckou abecedu od Tomáš Kublák, Tomáše Franka a spol. si musíte koupit. Učebnice horolezectví totiž v Česku už dvacet let nevyšla a jiná než Abeceda není na obzoru. Nic podstatného v ní



nechybí, každý šplhač v jakémkoliv lezeckém oboru v ní najde všechny podstatné informace. Při studování Horolezecké abecedy ovšem u nás v redakci Horydoly nevládlo žádné nadšení. Učebnice horolezectví totiž jakoby ustrnula hluboko v minulosti. Je nudná, pomalá a málo atraktivní. Informace v ní jsou ukryté, je nutné se k nim poctivě prokousat a autoři to čtenářům neulehčují.

Velká výtka směřuje ke grafice. Je prostě strašná. Text je zalomen tak odpudivě, bezinvenčně a v tak velkých masách písmenek, že to zcela odpovídá dlouhému, roztahanému a ukecanému obsahu. Černobílé instruktážní kresby jsou neumělé a místy až dětinské. Barevné snímky vložené do černobílých stránek působí také jako pěst na oko. Zájemce o studium horolezeckých technik by očekával fotografie zachycující popsáná témata v praxi, případně technické snímky vybavení. K vidění je ovšem jen pár amatérských fotek z lezení nižších stupňů obtížnosti a nic neříkajících přírodních záběrů.

Praha, EPOCHA 2007. Orientační cena 600 Kč.

TŘETÍ EVEREST ★★★

Když Pavel Bém představoval knihu Třetí Everest na tiskové konferenci, tahal z kartónového obalu jeden dárek za druhým. Jako dar bude zřejmě sloužit i většina výtitků. Máte známého horolezece? Kupte mu ji. Uděláte mu tím radost. Radost nad dárkem je asi tak to jediné, co autoři knihy Třetí Everest poskytnuli trochu náročnějšímu čtenáři. Co tedy za své peníze do-



stanete? V obálce knihy je zabudovaný himálajský kámen. Do knihy jsou vloženy modlitební praporky a vlepené Buddhovy listy. V krabici najdete tibetský lampión. Mapu Everestu od National Geographic. Dévédéčko s filmem Okno do nebe o Bémově výstupu na nejvyšší horu planety.

Film je nudný, nevidíme fascinující záběry, zajímavé akce, vrcholné výkony i obyčejné filmářské řemeslo. Především stříhač zoufale chyběl. Nebo šel do hospody. Podobné je to i s knihou. Je upovídána. Stejně jako její spoluautor Rudolf Švarčík a v poslední době i politik Pavel Bém.

Text i fotky se odehrávají na obvyklém půdorysu. Přečetli jsme něco o motivaci, přípravě, cestě do základního tábora, lezení nahoru, vítězství a cestě nazpátek. Na fotkách jsme viděli usměvavé domorodce, zasněžené hory a členy Bémovy horolezecké expedice na cestě, v restauraci, na letišti, v družném hovoru a pár fotek z výstupu na samotný Everest.

Brno, Livingstone 2007. Orientační cena 1170 Kč.

LEZENÍ V SASKU ★★★

Knih Jaroslava Maršíka složená z textů psaných původně jako internetový seriál oslavuje pískovcové lezení v Sasku. Publikace je to výpravná. Vydavatelství najalo pro obrazový doprovod odborníka na fotografování lezců Pavla Žofku. Jenže co bylo okouzující na webu, vypadá v papírové podobě poněkud omšele, mnohomluvně a nezáživně.

Víme... kniha Lezení v Sasku je po dlouhé době regionální horolezecká publikace vysoké kvality. Jenže nelze pominout, že Němci vydávají takové knihy jako na běžícím pásu. Mají tedy větší zkušenosti a jejich špičkové publikace jsou tedy lepší. Jestli chcete koupit reprezentativní fotografickou publikaci o lezení v nejlepší pískovcové oblasti světa, jste s Maršíkem vedle. Využili byste horolezecký průvodce, nebo aspoň popis nejhezčích lahvůvkových cest v Sasku? Maršík vás nanejdříve odkáže na skutečnou průvodcovskou literaturu psanou německy. Pokud byste potřebovali návod na lezení v německé části Labských pískovců, jste o něco blíže realitě. Maršík vám trochu pomůže. Rádi byste získali vhled do myšlení fanatických lezců, kteří přelézají těžké prásky na písku? Jaroslav Maršík vás ve svém světě tradičního stylu odvážných výstupů zorientuje.

Praha, Freytag und Berndt 2007.

Orientační cena 898 Kč.



Verdikt Horydoly

- ★ zhola zbytečná publikace
- ★★ je dobře, že něco takového vůbec vyšlo
- ★★★ za ty peníze to stojí
- ★★★★ výborná a poučná publikace
- ★★★★★ to musíte mít

NA DVOU KOLECH

Biker přesvědčoval lesníky

Předseda České Mountainbikové Asociace Tomáš Kvasnička besedoval zde se studenty a učiteli Střední lesnické školy v Hranicích. Pomohl budoucím lesníkům nahlédnout do problematiky rekreace v lesích. Kvasnička seznámil přítomné s názory ČEMBA na právo na krajinu a zmínil podmínky budování a údržby stezek. Trendem dnes při budování cyklostezek v Česku jsou bohužel vyasfaltované cyklošlápky. Vznikají bez koncepce, jsou neekologické a staví bariéru mezi cyklisty a přírodní zážitky. Oproti tomu singltrack, se kterým do Česka přichází ČEMBA, je jedním z ekologických řešení podpory cyklistiky s nevelkým zásahem do přírody. Dotazy z publika často poukazovaly na obavu z bezohledných a rychle jedoucích bikerů. "Stezka svým charakterem neumožňuje příliš rychlou jízdu. Maximum je tak 25 km/hod., optimium asi patnáct. To ale bikerům stačí k tomu, aby se na technicky zajímavém singltracku vyřádili," odpovídal Tomáš Kvasnička. Asociace má necelých tisíc členů.

Text: Tomáš Gladiš. Foto: (kt)



Ibis Mojo

Značku Ibis založil roku 1981 Scot Nicol. Po dvaceti letech Nicol firmu prodal, aby se dostala z krize a mohl ji pak znovu oživit. Teď je Ibis zpět ve velkém stylu! Nabízí něco nového, neokoukaného, extra... Rám se 14 centimetry zdvihů je vyroben z karbonu formou monocoque, tedy z jednoho kusu. K "pletení" byla použita karbonová vlákna označovaná jako T700. Systém pružení nazvaný

DW-link vytváří pomocí dvou hliníkových ramínek virtuální čep. Stejný systém využívá i další americká kultovka Iron Horse. Zajímavostí jsou ložiska, která nejsou nalisována do rámu, ale do ramínek. Jejich případná výměna je tak věc poměrně jednoduchá. Tvarování tohoto karbonového rámu není dost dobře popsatelné. Stejný a pravidelný úhel je snad nemožné najít. Stejně tak jako delší úsek rovné trubky.

Jelikož Ibis nepatří mezi obyčejná kola a má punc exkluzivity, je i na jeho majitele, jak si ho postaví nebo nechá postavit k obrazu svému. U českého dovozce 93 95 je možné koupit samostatný rám Mojo s tlumičem Fox RP23 za 55 500 korun a nebo si nechat bike svých snů po odborné konzultaci rovnou sestavit.

Výrobce: www.ibiscycles.com

Dovozce: www.9395bikes.com

Text: Petr Bureš. Foto: Jan Němec

Katalog kol na internetu

Na serveru MTBS.cz je k dispozici katalog jízdních kol. Je v něm zatím 1806 letošních modelů kol od 42 značek. Každý bicykl je představený fotografií, tech-

nickými údaji a cenou. Novinkou je oddělení dámských modelů zvláštní ikonou. "Mnoho firem přichází se speciálními designy pro ženy. Proto jsme se rozhodli přidat do specifikací i údaj o tom, zda-li je kolo určeno našim něžným polovičkám," uvádí Petr Bureš z MTBS.cz.

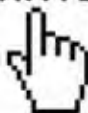
Text a foto: (kt)



— INZERCE —



WWW.MTBS.CZ



JEŽKOVY VOČI!

PŘEPOUŠTĚCÍ VENTIL

NOVÁ KARTUŠE K PLYNOVÉMU VAŘIČI STOJÍ POMĚRNĚ DOST. NA DRUHOU STRANU PŘÍŠITÍ PRSTŮ UTRŽENÝCH VÝBUchem MOŽNÁ JEŠTĚ VÍCE. ZVLÁŠTĚ NYNÍ, KDY NAŠE ZDRAVOTNICTVÍ BIČUJE REFORMA ZA REFORMOU.

Text a foto: René Kujan

Možná jste také kdysi vyzkoušeli turistický plynový vaříč s bajonetovým uzávěrem. Měl asi jednu jedinou výhodu – osud použitých kartuší vás nemusel trápit. Hodily se vskutku jen na to jediné – hodit do koše. Standardní vaříče, které se našroubují na plynovou bombičku (kartuši) nás staví do poněkud jiné situace. S přibývajícím počtem výsadek do pusté a neobydlené přírody se v komoře množí prázdné bomby a odkudsi z prachu vyvstává nerudovská otázka kam s nimi? Drobný šकुdlil Cimrman našeptává cosi o neekonomičnosti nerecyklace. Zelené tlukoucí srdce důrazně žádá ekologický přístup. Řešení je nasnadě. Ventil! A jelikož si ho v obchodě nekoupíte, nezbude nic jiného než si jej vyrobit. Pokud doma nemáte zrovna kovoobráběčský soustruh či jiné zařízení na výrobu přesných vnitřních závitů do kovových materiálů, existuje i jiné řešení, než si dál jen lámat hlavu. Náš model „Výbušná Irma“ navzdory všem úvahám a fyzikálním zákonům slouží nejedno léto.

ČERNÉ ŘEMESLO

Postup je vcelku jednoduchý. Pilkou na železo uřízneme horkák z vaříče. Řez zbrúsíme. Na vzniklou trubičku nasadíme

CO BUDEME POTŘEBOVAT:

- VAŘIČ VAR II
- REDUKCI NA PB BOMBY
- VAR
- 2X HADICOVÁ OBJÍMKA
- 10 CM TLAKOVÉ ZAHRADNÍ HADICE (VNĚJŠÍ PRŮMĚR 15 MM, VNITŘNÍ 10 MM)
- KŘÍŽOVÝ ŠROUBOVÁK
- OSTRÝ NŮŽ
- PILKU NA ŽELEZO
- NÁDOBU S HORKOU VODOU



NÁKLADY:

vaříč VAR II	540,-
redukce	69,-
objímky	20,-
hadice	20,-
celkem	649,-

tlakovou hadici. Práci nám usnadní nahřátí zpracovávaného konce plastové hadice v nádobě s horkou vodou. Následně stáhneme spoj kovovou objímkou. Zahřejeme druhý konec hadice a šroubovitým pohybem jej nasadíme na užší výstup redukce. Spoj opět stáhneme objímkou. Přepouštěcí ventil je hotov.

Doplňování plynových kartuší provádíme z dvoukilogramové PB bomby, kterou koupíte u kdejaké benzínové pumpy, nebo na vesnici přímo v samoobsluze. Nejsnáze jde plnění, když bombu zavěsíme na vhodné místo. Její ventil s nasazeným přepouštěcím ventilem tak směřuje dolů a zkapalněné plyny se mohou volně přemísťovat. Na druhý konec přepouštěcího zařízení nasadíme prázdnou kartuši a uvolníme regulační kolečko bývalého vaříče. Přepouštění začíná. Jeho průběh kontrolujeme vizuálně (pokud k výrobě ventilu zvolíme průhlednou hadici) a poslechem. Doporučujeme nenaplňovat kartuše na 100 % původního objemu, ale o něco méně. Přesnou gra-

máž můžeme kontrolovat pomocí váhy. Přepouštění provádíme vždy na dobře větraném místě. Nejlépe venku, např. na balkóně. Po ukončení plnění postavíme PB bombu na zem a ještě před odšroubováním uzavřeného ventilu necháme natéct zbytky kapalného plynu zpět do bomby. Zabráníme tak zbytečným ztrátám plynu.

SEDM SET KORUN

Náklady na výrobu přepouštěcího ventilu by neměly přesáhnout sedm set korun. Pustíme se do jednoduché matematiky: Dvoukilová náplň propan-butanové bomby bude stát cca 100 korun. Z této náplně obnovíme přibližně deset malých (á 200 g / 1120,- Kč) nebo pět velkých (á 400 g / 930,- Kč) kartuší. Úspora tedy obnáší přibližně 300, resp. 100 korun již u první náplně při odečtení všech pořizovacích nákladů (přepouštěcí ventil + náplň PB bomby). Veškeré další útraty bude představovat nová náplň bomby za 100 korun. V dalších kolech dosáhneme úspor kolem 1000 Kč. Jde tedy o investici více než rychle vratnou.

DALŠÍ MOŽNOSTI

Pokud máte doma starý model tuzemského vařiče VAR1, stačí na jeho spodní díl nasadit redukci na velkou PB bombu. Výrobce to tehdy dokonce doporučoval. Po zásahu úřadů od toho však kvůli bezpečnosti upustil. Redukci vám za pár stovek korun udělá na soustruhu každý zkušenější zámečník.

O něco obtížnější je výroba vlastního kovového přepouštěcího ventilu. Vypadá podobně jako samotný vařič, ale místo hořáku je další závit k našroubování na bombu. Ani takový kousek není pro zámečníky problém. Nechávací si ho často vyrábět třeba skautské nebo horolezecké oddíly. Při několikakusové sérii cena za jeden spadne pod tisíc korun.

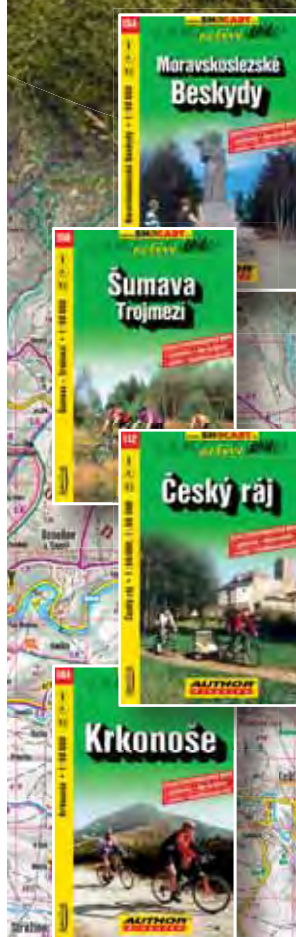
POZOR:

V konvenčních plynových bombách je jiná směs plynů než by bylo žádoucí pro turistické účely. Lépe sice hoří, ale také jednodušeji vybuchuje, protože je v ní více propanu na úkor butanu. Dávejte tedy pozor především v horkých nevětraných prostorech, například za sklem automobilu, doma v kuchyni, nebo prostě jenom venku na slunci. Přestože propan-butan je poměrně bezpečný plyn, ze kterého se nikdo neotraví a při úniku do volného prostoru nehrozí výbuch, je nutné dodržovat při práci s ním základní bezpečnostní pravidla: 1) Bombičku před naplněním vždy prohlédněte, jakékoliv poškození znamená jediné – vyhodte ji. 2) Hmotnost nové náplně musí být vždy nižší, než originální. 3) Při práci větrejte. 4) Nekuřte, nevařte, nepoužívejte oheň. 5) Bombičky skladujte mimo obytné prostory. 6) Jakákoliv pochybnost musí vést k přerušení vaření, naplnění a skladování do doby, než je problém věrohodně vyřešen. ■

**MÁTE VLASTNÍ NÁPADY,
JAK ZAPOJIT ZLATÉ
ČESKÉ RUČIČKY DO
OUTDOOROVÉHO BĚSNĚNÍ?
PODĚLTE SE S OSTATNÍMI
NA ADRESE
REDAKCE@HORYDOLY.CZ.
PUBLIKOVANÉ PŘÍSPĚVKY
BUDOU HONOROVÁNY.**

VAROVÁNÍ: Redakce nenese žádnou zodpovědnost za případné materiální škody, zranění či ztráty na životech v souvislosti s napodobováním návodů popsaných v této rubrice!

mapy pro BIKERY



- doporučené cyklotrasy
- klasifikace povrchů
- do kapsy dresu

Ke koupi také na veletrhu
Sport Prague
20. - 23. 2. 2008
Praha-Letňany

**SPORT
PRAGUE**
SPORT FASHION



TADY JE KRAKONOŠOVO!

ZIMOBUSY JEZDÍ DVAKRÁT TÝDNĚ

→ Pod názvem Zimobusy jezdí každou středu a neděli autobusové spoje pod celými Krkonošemi. Poslední jízda



bude až o Velikonocích. Dopravní systé-
m spojuje jednotlivé oblasti a umo-
žňuje lyžařům - běžcům projet na ly-
žích Krkonoše s návratem zpět do vý-
chozího místa. Linky lze využít i k pěší
turistické návštěvě regionu. Na auto-
busových zastávkách jsou instalovány
plechové tabule s mapkou a jízdními

řády. Jízdní řády jsou na webu
www.krkonose.eu.

Text: Dáša Palátková. Foto: (kt)

VÝUKA LYŽOVÁNÍ ZDARMA

U příležitosti 15. výročí založení Aso-
ciace profesionálních učitelů lyžování
je možné v sobotu 15. března u člen-
ských lyžařských škol APUL absolvovat
zdarma lyžařskou, nebo snowboardo-
vou výuku. Učitelé budou k dispozici v
době 10-12 a 14-16 hodin.

Text: (kt)

LYŽAŘ SE ZABIL V HARRACHOVĚ

Český sjezdař se zabil na červené sjez-
dovce ve skiareálu Harrachov - Rýžo-
viště. Neštěstí se stalo v neděli 10.
února odpoledne poblíž Liberecké cha-
ty. Pětačtyřicetiletý muž jel podél
okraje sjezdovky, na namrzlém sněhu



ztratil nad lyžemi kontrolu a vylétl mi-
mo trať do lesa. Narazil do stromu a k
tomu se napíchl na mohutnou větev.
Na těžká zranění hlavy a páteře zem-
řel. Neměl příbuzu.

Text: (red)

NEJSTARŠÍ A NEJHEZČÍ BOUDA V POLSKÝCH KRAKONOŠÍCH

Bouda Samotnia v Krkonoších patří
bezpochybně k nejhezčím boudám v

Polsku. Je to tedy prvotřídní tip na pě-
ší výlet nebo túru na sněžnicích. Bou-
da stojí uprostřed ledovcového karu s
dvě stě metry vysokými stěnami nad
ledovcovým jezerem Maly Staw. Již
před čtyřmi sty lety nabízela ubytování
pasákům koz a později se přidal chov
pstruhů. První zvěsti o přístřešku
strážce hlídajícího ryby v Malém Sta-
wu před pytláky pocházejí z roku
1670. V roce 1861 byla upravena pro

potřeby turistů. Současnou podobu získala Samotnia po přestavbě v roce 1934. Je označována za vůbec nejstarší boudy ve Slezsku.

Text: Klára Kroupová

HARRACHOV MÁ STAVEBNÍ UZÁVĚRU

Harrachovská radnice vyhlásila stavební uzávěru do schválení územního plánu. To může být až roku 2012. Nelze tedy stavět žádnou větší budovu. Důvodem je nekontrolovatelný růst počtu apartmánových bytů v obci. Ze stejného důvodu platí stavební uzávěra také ve Špindlerově Mlýně a Rokytníci nad Jizerou.

Text: (red)



CO PÍŠÍ ČTENÁŘI NA WWW.HORYDOLY.CZ

DISKUSE – LYŽOVÁNÍ V TERÉNU

V internetovém deníku Horydoly.cz vyšel skialpinistický průvodce po sjezdářských terénech v Krkonoších. Všechny popsané trasy vedou svahy, které sjíždějí generace lyžařů už celé století. Dnes je však pohyb mimo značené cesty na české straně Krkonošského národního parku zakázaný, a lyžaři jsou tedy pro ochranáře lovnou zvěří. K článku se rozvířila velká diskuse. Vybíráme nejdůležitější argumenty. Článek najdete na www.horydoly.cz/vy-psat.php?id=10877.

PAVEL: Rád bych se zeptal autora článku, jestli se nestydí sám před sebou. To nám tu přírodu chcete už úplně zničit? A nestydíte se navádět malé děti, aby porušovaly, co je zakázané? Jak jim to vysvětlujete? Že je ten zákaz blbost? Z toho asi pochopí, že je na každém z nás posoudit, jaký zákaz, normu či zákon dodržovat budeme a co už ne. Přiznávám, že sám také nedodržuji veškerá nařízení, a často přespávám v horách, kde se nesmí. Ale slehnutá tráva je něco jiného, než to co po sobě necháváte vy. A ještě dáte návod ostatním. Bravo!

BOB: Je otázka, zda by ubýlo vzácných kyttek, kdyby ochranáři nechránili hory vůbec. Čímž nemyslím, že by se směly v rezervacích stavět domy, či by si tam lidé mohli zajezdit na lince hummerem. Myslím zcela volný pohyb pěších, lyžařů a cyklistů. Podle mě by se nezměnilo prakticky nic. 99 procent lyžařů by zůstalo na sjezdovkách, 99 procent pěších na značených cestách, 80 procent cyklistů na asfaltu. A pohyb těch "volných" lyžařů by se na flóře a fauně neprojevil absolutně nijak, pěších prakticky taky ne, snad jen bikeri by si vyjézдили pár singletracků. Myslím si proto, že takzvaná ochrana národního parku prostřednictvím všemožných zákazů je zcela samoúčelná. Úplně by stačila stavební uzávěra a zákaz vjezdu motorových vozidel.

REP: Zákaz třeba není rozumný, ale jednou je to zakázané a mělo by se to respektovat - dokud se zákaz nezruší. A po-

kud někomu zákaz připadá jako nesmysl, má se snažit o osvětu a jeho zrušení.

SCHMIEDT: Ve Francii, ale i v Anglii, Skotsku, Finsku, Švédsku, atd. je příroda více zachovaná, přestože se tam lidé prohánějí na lyžích, kolech i pěšky. Lidé nevdají, ale komín elektrárny ČEZ v Poříčí u Trutnova, to je humus.

PETRA NYPLOVÁ: Obávám se zbláznělého přívalu skialpinistů. Sama jsem v Krkonoších na skialpech několikrát byla. Pokud se to ale stane oblíbenou veřejnou zábavou, pak to bude pro přírodu opravdu neudržitelná záležitost.

ROMAN ČAPKA: Ochránářům v zásadě nevadí občasný pěšák, co bez poskvy projdou krajinou. Problémem jsou následné nájezdy zhruba podle tohoto schématu: 1. osamělý skialper vyznačí stezku, zadek stažený strachy, 2. projede parta lidí, opatrně se rozhlížejících, 3. provalí se lyžařský kurs vedený praštěným tělocvikářem, 4. stopa vyznačená trusem, slupkami od banánů, obaly od tyčinek Mars, 5. korzující davy, 6. starousedlíci žádají horskou boudu a vlek, 7. nedělebože to dostanou, 8. osamělý skialper jde znáčit jinou stezku.

PETRA ŠTÁTNÁ: Průjezd jednotlivého (uvědomělého) skialpinisty přírodou tolik nevadí, ale dnes to nejsou jen skialpinisté, ale i snowboardisté, freeridisté a telemarkisté a pak spousta podobných skupin. Vy byste tu chtěli masu -istů a -istek (je to „in“ a je to přece jen adrenalin), co by si sem chodilo odjezdit své začátky?

MISE: Co mi vadí je třeba to, že když jsem nahoře, tak je ze Špindlu slyšet hlasitá hudba a hlášení ze závodů, navečer a v noci obrovské světelné znečištění, ale na tom osvědčené diskuse nic nezmění. Tak doufám, že se stále ještě budeme navzájem (skialpinistů) nahoře zdravít a že stále ještě dokážeme s některými ochranáři slušně pokecat

MICHAL ŠEDÝ: Včera jsem krásně polyžoval v Labáku s dětmi, viděl jsem lezce na ledech, potkal pár skialpinistů, pár běžců a žádného ochranáře. Doufám, že tak tomu bude i nadále.

bart'
sport



INZERCE

Ke každé přilbě
**permanentka
zdarma!**

Bartsport Brno
(po-pá 9.30–18.30)

Bažty 8
602 00 Brno
tel.: +420 542 211 995

Bartsport Praha
(po-pá 10:00–19:00)

Sokolská 19
120 00 Praha 2
tel.: +420 234 703 220

Akce platí
do vyprodání zásob.
Více informací na
www.bartsport.cz

**NEJVĚTŠÍ
E-SHOP V ČR**

Bartsport je součástí nákupní galerie **MALL.CZ**
mall.cz

www.bartsport.cz

Outdoor Exp

BUSINESS PŘÍLOHA INTERNETOVÉHO PORTÁLU A ČASOPISU HORYDOLY

www.horydoly.cz/outdoorexpress

KALENDÁŘ 2008 – ÚNOR/BŘEZEN

0.-23.2. veletrh Sport Prague – Praha
 21.-24.2. veletrh BIT – Miláno
 23.-24.2. Šumavský skimaraton – Zadov
 24.-26.2. veletrh ISPO – Peking
 28.2.-1.3. veletrh Geos – Praha
 10.3. solidární akce Vlajka pro Tibet
 19.-22.3. veletrh MITT – Moskva
 1.-2.3. běžky Bieg Piastow – Jakuszyce
 2.-4.3. veletrh Swisspo – Zürich
 5.-9.3. veletrh ITB – Berlín
 6.-9.3. veletrh For Travel – Praha
 7.3. skialp Sella Ronda – Arabba
 8.3. Vodácký den – Choceň
 10.3. vlajka pro Tibet
 9.-15.3. Arktické hry – Yellowknife
 13.-15.3. veletrh Infotour – Hradec Králové
 13.-15.3. veletrh Globe – Řím
 13.-16.3. skialpinistický závod Pierra Menta – Beaufort
 13.-16.3. veletrh Šport – Bratislava
 13.-16.3. veletrh Salon du Tourisme – Paříž
 13.-16.3. veletrh Lodě a karavany – Praha
 15.-16.3. Cestovatelský festival – Praha
 15.3. APUL vyučuje zdarma lyžování v celém Česku
 19.-22.3. veletrh MITT – Moskva
 29.3. valná hromada Českého horolezeckého svazu

OČEKÁVÁME

4.-6.4. konec vlekařské sezóny Ski Lift Cup – Harrachov
 4.-6.4. veletrh Dovolená – Ostrava
 9.-11.4. veletrh Alpitem – Bolzano
 16.4. začátek pstruhové sezóny – Česko
 22.-24.4. veletrh IMEX – Frankfurt
 24.-27.4. veletrh Svět knihy – Praha
 25.4. valná hromada Svazu provozovatelů lanovek a vleků – Nové Město na Moravě
 1.5. setkání seakajakářů – Mělník
 1.-4.5. Bikefestival – Garda
 6.-9.5. veletrh ATM – Dubaj
 11.5. Prague International Marathon – Praha
 16.6. otevření turistických chodníků – Vysoké Tatry
 21.6. Adrenalin Cup – Ostravice
 3.-6.7. Outdoor Games – Interlaken
 4.-7.8. veletrh Eurobike – Friedrichshafen
 7.-10.8. veletrh Outdoor Retailer – Salt Lake City
 17.-19.9. veletrh Šport Línia – Banská Bystrica
 18.-21.9. veletrh IFMA – Kolín nad Rýnem
 30.9.-1.10. veletrh Intermountain – Špindlerův Mlýn
 11.10. Krumlovský vodácký maraton – Vyšší Brod
 25.10.-2.11. veletrh Hanseboot – Hamburg
 6.-9.11. veletrh Sport Life – Brno

Kalendář outdoorových akcí najdete na www.horydoly.cz.

BEZPEČNOSTNÍ TELEMARKOVÉ VÁZÁNÍ

Rotefella se už léta věnuje výrobě a vývoji telemarkových vázání. Jeho vlajkovou lodí se má stát bezpečnostní model NTN. Výrobce ho představil na veletrhu ISPO v Mnichově. Cena zatím nebyla zveřejněna.



LYŽE NA PŘÍŠTÍ SEZÓNU

Na největším sportovním veletrhu ISPO Winter v Mnichově představily lyžařské firmy svoji produkci na příští zimu. Dynastar ukazoval nejlepší a nejdřívejší obrázky zespoda na skluznicích. Je konec s černou nebo poloprůhlednou bílou plochou. Na skluznici se malují ornamenty, ale můžete si dopřát i polonahou slečnu. Rossignol vymyslel trik, jak během pár vteřin změnit prašanové speciály na sjezdovkové lyže. Namontoval na ně zeshora drátěné táhlo. Když ho lyžař utáhne, zvedne špičku lyže a může vyrazit do terénu. Na sjezdovce zastaví, táhlo povolí a lyže dostane profil normálního sjezdovkového modelu. Hagan se pokouší oslovit zákazníky, kteří potřebují lyže jen jako dopravní prostředek. Zkracuje je, zjednodušuje vázání pro obyčejné pohorky a místo stoupacích pásů ordinuje šupiny osvědčené na běžkách.

HUDY ZTRATIL ICEBREAKER

Hudysport přišel o výhradní zastoupení spodního prádla značky Icebreaker. Od nynějška ho v Česku prodává Branislav Adamec. "Situace je v tomto ohledu problematická, ale v současné době prodáváme celou kolekci Icebreaker v



našich obchodech," uvedl pro Horydoly výkonný ředitel Hudysportu Ondřej Johanovský. Na přímý dotaz, zda je Hudysport stále výhradním dovozcem, odpovéděl Ondřej Johanovský zá-

porně. Branislav Adamec odešel od Hudysportu z pozice marketingového manažera v minulém roce. V minulosti zastupoval například značky Schöffel a Gore-tex. Icebreaker soupeří na českém i evropském trhu se značkou Devold. Oba výrobci šijí funkční prádlo z přírodní vlny.

FRIEDRICHSHAFEN SE BUDE KONAT

Na veletrhu ISPO v Mnichově se rozhodovalo o přežití veletrhu Outdoor ve Friedrichshafenu. Po několikadenním mlčení ohlásila organizace European Outdoor Group (EOG), že i nadále bude podporovat Friedrichshafenský veletrh. Tajné hlasování členů EOG mělo proběhnout v předvečer veletrhu ISPO, ale jeho výsledky byly zveřejněny až v poslední den jeho konání. Byla protažena smlouva na dalších pět let do roku 2013. Letošní veletrh Outdoor Friedrichshafen se bude konat 17.-20. července 2008.

ELEGANTNÍ BARVY PRO LYŽAŘE

Sportovní oblečení má stále blíže k lifestylovým oděvům. Konstatovali to organizátoři veletrhu ISPO Winter 2008. Celkový look lyžařských oděvů se bude hodně inspirovat přírodou. Naruší ho jen trpytívé barvy především na zipch, švech, taškách a kabelkách. U elegantních modelů se budou občas používat pastelové barvy, ale především černá a bílá. Do toho přijdou čerstvé tóny modré a například lehká královská žlutá, kombinované s teplou hnědou a nachovou. Modely pro mladé nabídnou

mnoho variant zelené, především jedovaté tóny a jablečnou zeleň. Freerideři by měli oproti této sezóně ještě zvýraznit svůj příklon k městskému oblečení. Barvám bude dominovat khaki, olivová a běžová často kombinované s měkkou žlutou.

ČESKÉ DRÁHY PRODÁVAJÍ LETENKY



Letenky nízkonákladového přepravce SkyEurope začaly prodávat České dráhy. Snaží se tak navázat na neúspěšný prodej letenek Českých aerolinií. Letenky budou dostupné jen na 22 velkých nádražích.

REKLAMA LESŮ JE PRŮ ETICKÁ

Několik členů České mountainbikové asociace podalo koncem loňského roku stížnost k Radě pro reklamu na inzerát, kterou otiskly Lesy České republiky. Připadalo jim, že státní akciová společnost straší lidi, aby nejezdili po lese na kole, aniž by měla oporu v zákoně. Rada pro reklamu rozhodla ve prospěch Lesů České republiky. "Outdoorová reklama s.p. Lesy ČR nebyla shledána jako neetická. Sdělení, které tato reklama používá, není možné pokládat za šíření mylných a poplašných zpráv," rozhodla arbitrážní komise. Používejte značené cyklostezky Jízda lesem na kole provětrá plíce lépe než cvičení v Sokole, jízda mimo cyklostezku provětrá vaši peněženku.

K čemu slouží deset miliónů?

V listopadu a prosinci projížděly českými městy stovky tramvají propagující webové stránky www.kudyznudy.cz. Kampaň proběhla také v tisku, rozhlasu a na billboardech. Platila ji vládní agentura na podporu cestovního ruchu CzechTourism. Požádali jsme její tiskovou mluvčí Karin Šeligovou o podrobnosti.

Kolik celá akce stojí? Dá se finančně vyjádřit její přínos?

Rozpočet podzimní kampaně byl 9 600 000 Kč a zahrnuje výrobu i všechny produkční náklady a pronájmy ploch. Přínosem kampaně je nejen udržení image České republiky jako turistické destinace i v době mimo hlavní sezónu, ale především jde o podporu podnikatelských subjektů. CzechTourism tímto nepřímo podporuje rozvoj podnikatelských aktivit. **CzechTourismus není schopen vyčíslit peníze, které získá od daňových poplatníků na tuto kampaň?**

Pokud to dokážete vyčíslit, udělejte to.

Nezlobte se - ale jsou to moje peníze z mých daní, a tak bych očekával, že víte, proč mi je berete a vkládáte do nějakého projektu.

Takhle přece funguje jakákoliv firma.

Pokud jde o podnikatele, máte pravdu. CzechTourism je však příspěvkovou organizací a nevykazuje zisk. Pomocí kampaní láká zahraniční i české turisty k cestám po České republice, a ti pak utrácí u našich podnikatelů - cestovních kanceláří, cestovních agentur, hotelů, restaurací, zábavních podniků a tak dále. Od kampaní se očekává růst počtu turistů o 2 až 3 procenta a vypočítat by se to dalo jen velmi přibližně podle jejich průměrných útrat. Taková přibližná a nekorektní čísla zveřejňovat nebudeme.



SKIALPINIZMUS NA GYMNAZIU



28. januára sa uskutočnilo stretnutie prednostu Krajského školského úradu Topolského, riaditeľa OŠG Benačka a prezidentky Slovenskej skialpinistickej asociácie Belicovej. Predmetom stretnutia bolo prerokovanie možnosti zaradenia skialpinizmu ako študijného odboru v rámci gymnázia v Banskej Bystrici. Škola záujem o zaradenie tohto sportu privítala. Uchádzači si môžu podávať prihlášky štandardným spôsobom do 15.2.2008, pričom sú možné i prestupy z iných základných resp. stredných škôl. V príprave budú

kondičné súčasti, zjazdové i bežecké súčasti a špeciálnu časť zameranú na skialpinizmus bude zastrešovať Slovenská skialpinistická asociácia.



Peníze u ledu

Lezení po zamrzlých vodopádech je horolezeckou disciplínou, ve které nejvíce záleží na kvalitě vybavení. Čím lezete delší, těžší a kolmější ledy, tím více vám pomohou moderní cepíny, mačky a ledové šrouby. Každých deset tisíc korun investovaných do výbavy vám umožní lézt o jeden stupeň těžší cesty. Posuďte sami. Na ledy ve stupni WI2 stačí rekreačnímu horolezci dva turistické cepíny po tisícovce, řemínkové mačky za dva tisíce korun a nějakých pět šest ruských šroubů na zajištění, každý bratru za čtyři sta korun. Celkem to dá šest tisíc korun. Nepočítáme samozřejmě běžné horolezecké vybavení

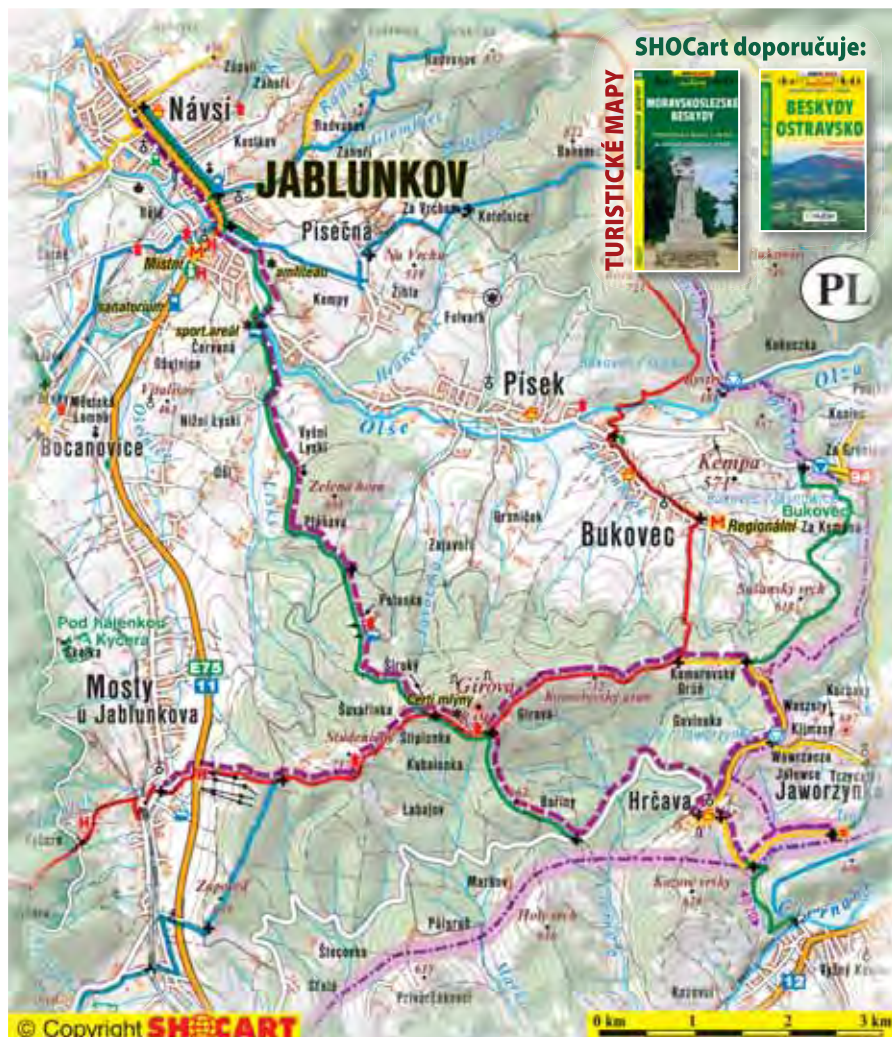
jako lana, úvazky, přilby, karabiny a další nezbytnosti – to má každý doma. Delší úseky ledu WI3 vyžadují dva slušné ledové cepíny, každý za pět tisíc korun a pár dalších ruských šroubů. Jejich vrtání sice odčerpá hodně síly a lezec si bude muset odsekat do zaseknutých cepínů, ale to se dá přejít. Další investice umožňují vstoupit do říše stupňů WI4 a WI5. Výměna maček bude

Text a foto: (kt)



nutná, protože speciální vertikální hroty na rychloupínacích modelech vjedou do ledu jako po másle. Počítejte s pěti tisíci korunami. Všechny šrouby vyměníme za modely renomovaných značek. Jeden stojí přes tisíc korun. P.S.: Hanka na titulním stránce Horydoly leze desetidélkový zamrzlý potok Strannerbach WI2-3 v mekce rakouského ledového lezení Malatálu. Více o tamním ledovém ráji jste si mohli přečíst na stranách 30 a 31. ■

INZERCE



SHOCART doporučuje:



Se společností **SHOCART** po Česku

Pěší putování po loukách kolem samot až na samý konec republiky

Mosty u Jablunkova, žel.st. – Girová 5 km – Hřava 10 km – Markov, BUS 13 km – Girová 15 km – Jablunkov 21 km – Návsí, žel.st. 23 km

Z Mostů u Jablunkova, hraniční obce ležící na hlavní železniční trati na Slovensko, stoupáme loukami a posléze lesem strmě vzhůru kolem lyžařského střediska a bobové dráhy. Mírněji po loukách kolem samot a na závěr opět lesem se dostaneme k chatě Girová. Přmo nad ní se do výšky tyčí vrchol stejného jména, z něhož se otevírá panoramatický rozhled do dalekého kraje, při dobré viditelnosti máme Malou Fatru jako na dlani, v dále lze rovněž zahlédnout rozebrané štíty Vysokých Tater. Vrchol je na přelomu jara a léta poset borůvkami.

Naše trasa z Girové velmi pozvolna klesá kolem Komorovského grúně po loukách s krásnými výhledy na Kysucké Beskydy na Slovensko a na polskou Jaworzynku. Po hranici s Polskem nás cesta přivádí do nejvýchodnější obce v Česku do Hřavy s dodnes zachovalou lidovou architekturou a folklorními tradicemi. Krátkou zacházkou se dostaneme až na Trojmezí, kde na místě setkání hranic tří států byly postaveny tři památníky.

Z Hřavy se můžeme autobusem vrátit do našeho výchozího, můžeme se však také po silnici kolem několika dřevěných chalup v osadách Markov a Bařiny a následném výstupu lesem dostat zpátky jinou cestu nahoru na Girovou. Po pozdním obědu, některé místní specialitě na chatě, pokračujeme půl kilometru dolů na rozcestí s blízkou studánkou a posléze loukami s nádhernými výhledy na Moravskoslezské i Slezské Beskydy mírně dolů až do šest kilometrů vzdáleného města Jablunkov a na nepříliš vzdálenou rychlíkovou železniční stanici ve vedlejší obci Návsí.

PRVNÍ TŘÍDA PRO VAŠE KOLO



WWW.CYKLOEXPERT.CZ

www.CykloExpert.cz

info@cykloexpert.cz, Internet Mall, a. s.

Adresa: Kladenská 19, 160 00 Praha 6, Telefon: +420 234 703 234

výběr kol, prodej na splátky, odborný servis, doprava kol po ČR zdarma, prodejna v Praze,

síť servisních míst a předávacích poboček po celé ČR, testovací centrum kol a dětských přívěsných vozíků





pro_radost
pro_potěšení z jízdy

KIA pro_ceed



www.kiamotors.cz

