

HORYDOLY

Jitka Mázlová
MAMINA NA
EXTREMNÍCH
SKALÁCH

CYKLO
MARATÓNY
2008

OUTDOOROVÝ
BYZNYS

PARTY KONCERTY
A SNOWBOARD
V ISCHGLU

SLOVENSKÉ
HŘEBENOVKY



Doma v přírodě

Regatta 
GREAT OUTDOORS®



www.sportkoncept.cz
info@sportkoncept.cz



PEACE FOREST JAM

Text a foto: Aleš Erbek

Hromady návštěvníků, šumavské klády, americký offroad, dunící muzika a rideři na snowboardech v hlavní roli. To jste mohli v únoru spatřit na brněnském výstavišti. Park vyshapovaný Pepe Samkem čítal rainbow v podobě zatočené klády, lámačku z dvou kmenů přes Ford Explorer a kmen tyčící

se do výše kolem tří a půl metru. Sníh dodal zimní stadion a akceleraci jezdcům dávaly motocrossové stroje. Hlavní závod King of the rail vyhrál s podporou diváků v zádech Tadeáš Kopča, druhý skončil Radim Hovad a třetí místo obsadil Radek Chalupa. ■

Co si myslíte...

MOTYKŮV KOMÍN NA ČERNÝ ŠTÍT HORYDOLY (ÚNOR)



Taky se dá docela rychle sestoupit po vyborhákaném Puškášovi. Chce se to tam ale trochu orientovat. Když se najde první štand, tak už to je v pohodě.

Belial

Nostalgicky vzpomínám na mé horolezecké začátky, rok 95, kdy jsme nezkušení a blbě vyrazili do této cesty v 5 večer, že budeme za 2 hodiny zase zpět a v 8 na Brnčálce. Realita byla trochu jiná, a když jsem nepřelezl klíčové pětkové místo v předposlední délce a dokonce pár metrů spadl do skoby vlastnoručně zatlučené tatínkovým kladivem (vlhký terén, pohorky také příliš nepomohly), byl jsem rád, že nám hodili lano tehdy kolemjdoucí či kolem sestupující lezci Hoe a LukasB.

Tok

MALTATAL, VRCHOL LEDOVÉ SEZÓNY HORYDOLY (ÚNOR)

Já si vždycky představím, jak by se na mně koukali místňáci, kdybych spal na parkovištičku u cesty ve Špindlu nebo v Peci, a pak radši těch zhruba 20€ za přenocování se snídaní obětuju.

Zdeněk

Dlouho jsem takhle pěkný foto z lezení po ledu neviděl. Musel to být dobré zážitky. Místní ledíky se s tím nedají srovnat.

Kuře

JSEM NAŠTVANÝ NA ČESKÉ TURISTY HORYDOLY (ÚNOR)

To, že jeden rakouský horský vůdce nemá dost taktu a paušalizuje všechny Čechy jako hazardéry bez zkušeností neznamená, že řeknu, že všichni horští vůdci v Rakousku jsou pro mě nepřítel. Ale tady u toho, kdybych si ho najal, bych měl od počátku dojem, že mě pozoruje s nedůvěrou a že mě má za troť. Prostě mu to blbě ujelo, ale bohužel při rozhovoru pro media, o to více se měl kontrolovat.

Hlína

Vyprávěl mi známý provozující obchod na Slovensku, jak si zákazník zkoušel komplet od Mamuta a povídá: „Pekné, pekne a na čo je tuná tá krava vyšitá?“

Badial



Kdo je kdo

MARKÉTA KLOCOVÁ

Markéta Klocová je zkušená novinářka, která psala pro celostátní deník i mnohé známé časopisy. Jejím hlavním zájmem byl vždy zdravý životní styl, sport a pohyb. Nade všechno miluje lyžování. Pro Horydoly proto připravila fotoreportáž z jarního Ischglu, ve kterém se teď jezdí na snowboardu i na lyžích, ale také chodí na koncerty populárních megahvězd a poté se vymetají noční parties. Podívejte se na strany 32-33.



PROČ TOLIK PRACOVAT?

Sehnat v pracovní den dopoledne někoho na druhý konec lana není jednoduché. Znáte to, tak strašně rádi byste lezli – a parťák je v práci. Kde taky jinde? Já na to ale mám kamaráda, řekněme mu třeba Vojta. Pracuje jen dva týdny v měsíci, zbylých čtrnáct dní bere svou milovanou robu toho času na mateřské a malého synka a vyrazí na skály, noří se do zpěných vln českých toků a v lesním tichu si staví letitý stan. Říkáte si, jak to ten člověk proboha dělá, že mu čtrnáct dní práce vystačí na živobytí? Sám nevím, žije si spokojeně, se ženou se na sebe usmívají, občas vezme nějaký ten meloušek, když už je venku takový pizdlec, že by stejně ani čundráckého psa nevyhnal...

Klidnou hladinu jejich domácí pohody však onehdá v pátek zvířil Vojtův nadřazený nečekanou nabídkou: „Budeš pracovat celý měsíc a já ti zdvojnásobím plat.“ V sobotu po snídani vzal rodinku vlakem na víkendový vandřík po Brdech a zatímco stoupali po žluté od Všenor, svěřil se manželce, proč že je jeho tvář tak zachmuřena.

A tak kroutili hlavou, choť se tiše zasnila nad tím množstvím párů bot, které by se daly za nabytý obnos pořídit, nad hodinami angličtiny a řečnictví, jež by synek mohl navštěvovat v renomované jazykové škole. Nebylo jí o nic lehčeji, než jemu.

Pak ji ale napadlo: „A to by znamenalo, že se každou neděli musíme vrátit domů? I když tu cestu třeba do večera nedoležu?“ Podívali se po sobě, rozesmáli se a v pondělí v práci Vojta povídá: „Šéfe, nezlob se, ale já to neberu. Vždyť mám rodinu, člověče!“ Taky máte dost času? Tak proč nezkusit některou z pěkných slovenských hřebenovek?! Jejich přehled najdete v tomto čísle našeho magazínu.

René Kujan
René Kujan, redaktor



SLOVENSKÉ HŘEBENOVKY

(str. 12-25)

NA VLASTNÍ OČI: Peace Forest Jam	4
OHŁASY: Co si myslí čtenáři	5
AKTUALITY: Ze světa outdooru	8
PRÁVĚ TEĎ: Big Mountain Pro	10
SNĚŽNICE: Velká Fatra	12
SKITOURING: Malá Fatra	16
SKIALPINISMUS: Nízké Tatry	18
VELEHORSKÉ LYŽOVÁNÍ: Vysoké Tatry	20
BĚŽKY: Slovenské Rudohoří	24
FOTOGRAFIE: Adámkova chata pod Dachsteinem ...	26
SVĚT OUTDOOROVÉHO VYBAVENÍ: Novinky na trhu ...	28
ZÁVODY: Světový pohár v ledolezení	30
DĚTI: Výlet okolo Božího Daru	32

JEŽKOVY VOČI: Tuning zimního spacáku..... 34

SNOWBOARDING: Jaro, slunce, koncerty a party v Ischglu..... 36

TEST: Cestovní zavazadlo Base Camp Duffle
 38 |

NA VLASTNÍ KŮŽI: Freeridové lyže Armada a Movement
 39 |

SEZNAM: Cyklomaratóny
 40 |

NA DVOU KOLECH: Jak se jezdí na jednokolce
 41 |

TADY JE KRAKONOŠOVO: Zprávy z nejvyšších českých hor..... 42

NA VODĚ: Řeky, říčky, potoky
 44 |

V TATRÁCH: Zprávy z nejmenších velehor
 46 |

OUTDOOR EXPRESS: Cestovní průmysl a outdoorový byznys
 48 |

STORY Z TITULKY: Jitka Mázlová..... 50



16 MALÁ FATRA



30 SVĚTOVÝ POHÁR V LEDOLEZENÍ



12 VELKÁ
FATRA



24 VYSOKÉ
TATRY



26 ADÁMKOVA CHATA
POD DACHSTEINEM



40 CYKLO-
MARATÓNY



36 JARO, SLUNCE, KONCERTY
A PARTY V ISCHGLU

Horydoly - outdoor magazín, číslo 20. BŘEZEN 2008 (IV). ISSN: 1802-0089. Periodicita: měsíčník, Vydavatel: Turek Media, s.r.o. Adresa redakce: Sněženská 6, 106 00 Praha 10 E-mail: redakce@horydoly.cz. Šéfredaktor: Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, mobil: +420 728 892 898. Skype: jakub_turek, ICQ: 344-733-643. Redaktoři: René Kujan, rene.kujan@horydoly.cz a Aleš Erbek, ales.erbek@horydoly.cz. Korektury: Hana Kloubová. Na čísle spolupracovali: Markéta Klocová, Ondřej Bílek, Libor Bolda (oba Tatry.cz), Libor Hroza (Lezecké centrum Mammut), Petr Ptáček (Raft.cz), Kryštof Šabacký (GSMA). Fotografie na titulní straně: Jitka Mázlová. Foto: Libor Hroza. Grafika: Markéta Weberová, weberova.m@centrum.cz. Obchodní ředitel: Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz, mobil: +420 608 733 888. Skype: oturekpraha, ICQ: 91-916-149. Předplatné: 199 Kč - zvýhodněné roční předplatné. Objednávky: SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4, tel.: 225 985 225, fax: 225 341 425, SMS: 605 202 115, E-mail: send@send.cz, www.send.cz.

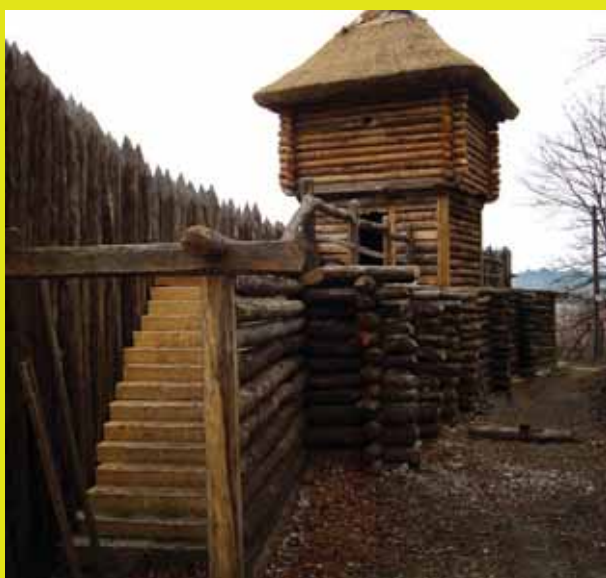
Fotografie na titulní straně: Jitka Mázlová. Foto: Libor Hroza

HORYDOLY 7

ARCHEOPARK V NETOLICÍCH ZAČÍNÁ ŽIT

Na místě Přemyslovského kastelánského hradu, zmiňovaného v Kosmově kronice již k roku 981, postupně vzniká archeopark zaměřený na období vzniku českého státu v 10.-13. století. Jeho součástí budou ukázky opevnění, bydlení, řemeslnické dílny, kastelánský palác, kostel a návštěvnické centrum. Jde o první jihočeskou archeologickou památku prezentovanou metodou přímé rekonstrukce, doplněnou o prvky skanzenu na způsob open-air muzea. Všechny práce jsou prováděné dobovými technikami. Ověřují se při nich původní technologie, materiály a nástroje. Minulý rok byl dokončen první objekt, ukázka opevnění se strážní věží jako rozhlednou.

Text a foto: Oldřich Petrášek



V SOLNOHRADSKU ZAHYNUL ČESKÝ LYŽAŘ

Čtrnáctiletý školák zahynul na upravené sjezdovce v horském středisku Bad Gastein u Salcburku. Dvojice mladíků přejížděla sjezdovku napříč, když do jednoho z nich narazil asi čtyřicetiletý švédský lyžař. Oba utrpěli těžká zranění. Vrtulník je transportoval do nemocnice, kde český chlapec tentýž den podlehl zraněním hlavy. Hoch lyžoval s přilbou, která přesto nedokázala zabránit fatálnímu následům. Mladík byl už pátým smrtelným případem v této sezóně na Salcbursku. Rakouská média zaznamenala prudký nárůst počtu úrazů na sjezdovkách. Ty bývají přeplněné hlavně během zimních prázdnin. Situace ve střediscích společně s rostoucí bezohledností a agresivitou lyžařů vede k vážným úrazům. Nemocnice zaregistro-

valy i více než tisíc zraněných během jediného dne!

Text: (kü)

HORSKÁ SLUŽBA MÁ PLNÉ RUCE PRÁCE

Počet zásahů Horské služby v Česku vzrostl za první měsíce tohoto roku o třetinu oproti předchozímu roku. Největší nárůst – o více než 100 % – registrují záchranáři na Šumavě. Řada



nebezpečných situací se odehraje na technickém sněhu na sjezdovkách, který zůstává velmi tvrdý i při teplotách nad bodem mrazu. Za letošní

rok uvádějí české statistiky dvě úmrtí po nehodě na lyžích. Oba smutné případy pocházejí z Krkonoš, kam jezdí nejvíce turistů. V prvním případě vyletěl lyžař ze sjezdovky v Harrachově na Čertáku a rozbil se o strom. Druhý nebožtík nezvládl rychlost na Stohu ve Špindlerově Mlýně, prorazil hrazení a spadl z prudkého svahu. Ani jeden neměl přilbu.

Text a foto: (kü)

SMOLNÉ JESENÍKY

V Jeseníkách, ve středisku Ovčárna, narazil na konci února do stromu polský lyžař. Návštěvník vyjel mimo upravenou trať a narazil do stromu. Následkem bylo těžké zranění – komplikovaná zlomenina stehenní kosti. Záchranáři proto volili přepravu do nemocnice vrtulníkem. Horská služba eviduje za letošní zimu v Jeseníkách asi 650 zraněných lyžařů. Všichni vy-

vážili životem. Jedinou letošní jesenickou obětí je dvašedesátiletý dánský turista. Ten zkolaboval u stánku s občerstvením nedaleko stanice Horské služby.

Text: (kü)

SE SEMENEM NA ŠPICBERKY

Na Špicberkách byla otevřena rezervní semenná banka. Pro budoucí generace by měla zachovat potravinářsky významné rostlinné druhy z celého světa. Ochránit by je měla jak před klimatickými změnami či válkami, tak i před jadernou katastrofou. Betonový vchod do krypty je ve výšce 130 metrů nad mořem, takže by odolal i možnému zvýšení hladiny oceánů. Stodvacetimetrový tunel ze železobetonu vede do tří oddělených komor o velikosti přibližně 300 m². Semenná



banka je vyhrabaná tři sta metrů hluboko do útrob hory. Úkolem zdejšího permafrostu bude dle plánu ochraňovat na čtyři a půl miliónu vzorků semen. Norsko vybudovalo banku během jediného roku s náklady mírně převyšujícími 150 miliónů korun.

Text a foto: (kü)

GROHOVÁ JE STŘÍBRNÁ

Mistrovství světa ve skialpinismu ve švýcarském Portes du Soleil bylo pro české barvy úspěšné. Slovinci na tom

INZERCE

GoSystem
innovative equipment

Doma v přírodě

www.sportkoncept.cz

info@sportkoncept.cz

byli o něco hůř. Nejlepším českým výsledkem byla stříbrná medaile kadetky Karolíny Grohové ve vertical race (běhu do kopce). Slovinci proti tomu získali páté a jedenácté místo v seniorské mužské kategorii v dlouhém a krátkém závodě jednotlivců díky Petru Svatojánskému. Česká republika obsadila páté místo v hodnocení národů. Skončila za alpskými zeměmi Itálie, Francie, Švýcarsko a Španělsko. Slovinci dokončili mistrovství na deváté příčce. Závodů se zúčastnilo 29 zemí a 750 závodníků. Závodilo se v pěti disciplínách a osmi kategoriích.

Text: (kt)

BOLL VYRÁBÍ BATOHY PRO DĚTI

Ucelenou řadu dětských batohů nabízí od letoška Boll. Na tuzemském trhu nic takového dosud nebylo. Několik dětských batohů prodává například Doldy, nebo Deuter, ale to jsou spíše náhodné výstřely mířící na zákazníky, než promyšlená nabídka. "Dětský batoh nemůže být zmenšenou kopií dospělého," míní produktový manažer Boll František Hrstka. "Děti mají především užší ramena, kratší záda a celkově slabší tělesnou konstituci." Kompletní sortiment je k dispozici v Hanibalu, velká kolekce putuje do sítě obchodů Hudy a na internetový obchod Bartsport. Ceny se pohybují od 495 Kč za pětilitrový batůžek do 1895 Kč za pětačtyřicetilitrový batoh.

Text a foto: (kt)



PAN TRIOP NA KILIMANDŽÁRU V ÖTZIOVKÁCH

Zlínský horolezec spojený s firmou Triop, vyrábějící také známé lezecké boty, zdolal nejvyšší horu afrického kontinentu v replice bot pračlověka Ötziho (mumie stará přes 3000 let, objevená roku 1991 zamrzlá v ledu v Ötztalských Alpách na rakousko-italských hranicích). Václav Pátek vystoupal do výšky téměř šesti kilometrů v botách z lipového lýka, medvědí kůže, jelenice a teletiny, které navíc byly vycpány senem. Tepelný komfort bot si lezec pochvaloval, z výpravy si prý neodnesl ani žádné puchýře. Stejnou repliku pračlověčích pohorek můžete shlédnout v pražském Národním muzeu nebo v Muzeu obuvi ve Zlíně.

Text: (kü)

SPREJER DOSTAL ZA UŠI

Německý turista vyzbrojen mladickou nerozvážeností a sprejovou dózou "vyzdobil" na Novém Zélandu ledovec Františka Josefa. Měl však smůlu. Duchapřítomní turisté z Anglie jeho počínání nafilmovali a svou nahrávku předali policii. Pachatel byl dopaden ještě v autobuse, když se chystal poskvrněnou chráněnou oblast opustit. Mnichovan byl nakonec donucen dva dny pracovat na odstranění následků svého zavrženíhodného počínu. Nezbývá si než přát, aby něco podobného fungovalo například na polské sprejery v Tatrách, kteří se neváhají zvečnit ani na Gerlachovském štítě.

Text: (kü)

MISKA A TALIBAN MÍŘÍ NA EVEREST

Horolezci Libor Taliban Uher a Petr Miska Mašek se chystají na podzim

znovu do Himálají. Tentokrát chtějí zdolat osmitisícovky Cho-oyu (8201 m n.m.) a Mount Everest (8848 m n.m.). "Chtěli bychom zdolat severní stěnu Mount Everestu, samozřejmě jako vždy bez kyslíku. Půjde o strmý kuloár, takže alpský styl - to je náš hlavní cíl," prozradil Petr Mašek. O loňském famózním výstupu Libora Uhra na K2 si přečtete na webu www.horydoly.cz/himalaje.

Text: (red)



VLAKY Z POSÁZAVI KONČÍ V BRANÍKU

Nepřetržitá výluka mezi pražskými nádražími Krč a Braník nastane od 31. března do 6. dubna. Vlaky do a z Posázavi tedy budou jezdit jen na nádraží Praha - Braník. Za tu dobu bude vybudováno vyvýšené nástupiště.

Text: Jakub Džurný.

Foto: Martin Točík

HUMENSKÝ SOKOL

Koncom novembra 2007 vyšla výnimka pre lezecké oblasti v Prešovskom kraji. "Lezenie je povolené na Humenskom Sokoli, časť Podskalka a Zámutovské skaly, časť Čulkov," napísal Jamesák. Zakázané sú Humenský sokol - Dupná, Zámutovské skaly - Jaseňovský hrebeň, Sninský kameň,

Kamenná baba, a Hermanovské skaly. "Keďže ju považujeme za veľmi nepriaznivú, SHS JAMES sa voči výnimke odvolal. Ministerstvo ŽP výnimku potom potvrdilo v pôvodnom znení, čím vošla v platnosť. Nezostáva nám nič iné výnimku, aj keď veľmi prisnu, dodržiavať."

Text: (red)

JAK SPRÁVNĚ ZALEPIT KRUH DO SKÁLY

Seminár k osazování kruhů a borháků na žule a pískovci se koná na Škrovádě u Chrudimi v sobotu 5. dubna. Pořádá ho především pro své členy Český horolezecký svaz.

Text: (red)



ORIENTAČNÍ ZÁVODY NA HORSKÝCH KOLECH

Český pohár orientačních závodů na horských kolech se skládá v roce 2008 ze šesti dvoudenních akcí. Závodů se pojedou v Plzni (3.-4.5.), Svatce (24.-25.5.), Blansku (14.-15.6.), Jilemnici (28.-29.6.), Jihlavě (6.-7.9.) a Liberci (13.-14.9.). Doporučené outdoorové akce najdete na webu www.horydoly.cz/kalendar.

Text: (red)

INZERCE

NEV-DAMA
cestovní kancelář

live skiing, join me.
Kjetil Andre Amundsen

ceny v Itálii již od
1.990 Kč/os.
v apartmánech na 7 nocí
se skipasem na 6 dní

A už jen to počasi aby vyšlo ...

zima 2007 / 2008

Itálie • Francie • Rakousko • Švýcarsko

LYŽOVÁNÍ V ALPÁCH

již od 1.990 Kč
za týden pobytu
včetně skipasu

NEV-DAMA
cestovní kancelář



BIG MOUNTAIN PRO

Text: Kryštof Šabacký. Foto: archiv O'Neill

Profesionální freerider Jeremy Jones vyhrál letošní vrchol sezóny Big Mountain Pro. Byl jednohlasně zvolen vítězem snowboardové kategorie a většina závodníků ho zvolila i jako celkového vítěze tohoto freeridového závodu. Světová lyžařská a snowboardová elita se sešla 24. února ve francouzském Chamonix. Odtud se závodníci přesouvali na dobrodružné výpravy po celých Alpách. Každý den po celý týden hledali nejlepší sněh, a pak si ho sjeli. Kdo přežije nejdívočejší, nejobtížnější a nejtechničtější linie, vyhrává v hlasování mezi samotnými jezdci.

Internet: www.bigmountainpro.com



DEVOLD®

VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

DEVOLD MERINO VLNA - TO NEJLEPŠÍ, CO VÁS MŮŽE POTKAT

- 100% Merino vlna - absolutní komfort za každého počasí
- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- ideální pro cyklisty, běžce, turistiku a veškeré outdoorové aktivity
- perfektně reguluje vaši tělesnou teplotu
- speciální úprava pro snadnou údržbu
- výběr mnoha barevných variací
- modely i pro děti

Tak jako **DEVOLD** to nikdo neumí !

NAŠE NEJVÝZNAMNĚJŠÍ
PARTNEŘI:



HORSKÁ SLUŽBA ČR



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ
ODDÍL CYKLISTIKY



ARMÁDNÍ SPORTOVNÍ ODDÍL
VODNÍHO SLALOMU



HORSKÁ ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA ČR



v DEVOLDu Vás nic nezastaví!

Většina expedic do Himalájí je oblečená v termoprádle Devold, včetně právě probíhajících tří českých expedic na K2, Gashebrum I a III (M. Holeček, J. Doudlebský, A. Čepelková, M. Otta, Z. Hrubý, K. Bortel, R. Langraj.)

Výhradní dovozce pro ČR: North Trappers, Jarošova 2, Litoměřice; tel.: 416738846

www.northtrappers.cz

**TÉMA:
SLOVENSKÉ
HŘEBENOVKY**

12 Velká Fatra **16** Malá Fatra
18 Nízké Tatry **20** Vysoké
Tatry **24** Rudohoří



VELKÁ FATRA

Text: René Kujan. Foto: (kü), (has), (kt)

Jedno z nejkrásnějších a přitom nejednostupnějších pohoří Slovenska je Velká Fatra. Nejvyšší hora Ostredok má stejnou nadmořskou výšku jako Sněžka. Při zimním přechodu hřebenovky se menší část jede po bezlesých kopcích, většina trasy vede v lesním pásmu.

Hřebenové túry je nejlepší jet na turistických lyžích. Jestli to budou skialpy, telemarky nebo terénní běžky, zůstává na úvaze jednotlivých účastníků přechodu. Problém tkví v tom, že prudké kopce na skialpy se střídají s rovinami jako stvořenými pro běžky.

Nakonec si tu možná nejvíce užijí turisté na sněžnicích. Ťapou kopec-nekopec, les-louka, prašan-firn a když sníh skončí, hodí sněžnice na batoh a pokračují v pohorkách.

Hřebenový přechod celé Velké Fatry se dá pojímat jako jednodenní sportovní běh od východu k západu slunce, nebo pětidenní výlet s tábořením a vařením na ohni. Vyberte si svoji cestu.

STRATEGICKÉ REVÚCE

Mezi nejlákavější túry patří hřebenovka po červené Velkofatranské magistrále. Zdolání trasy mezi nejznámějšími vrcholky Krížna a Ploská by mělo zabrat zhruba tři hodiny. Pokud hodláte ve zdejších končinách pobýt pár dnů,

budou vaší dobrou základnou např. Liptovské Revúce, kde najdete přehršel možností ubytování. Pro zmlsané lyžaře tu mají sjezdovku Nižná Revúca se čtveřicí vleků a možností umělého zasnežování. Na Krížnou vedou z Revúc hned dvě výstupové varianty. Stoupat můžeme buďto po zelené až do Rybovského sedla, nebo využít žlutou spojnicí na hřebenovou červenou. V době hrozcích lavin je lepší zvolit variantu druhou. Provede vás jedním z bočních hřebenů a vůkolní lesy poskytnou nejen pastvu pro oko estetovo, ale také výbornou ochranu před dujícími větry. Počítejte s tím, že z Revúc vám bude cesta na hlavní hřeben trvat zhruba čtyři hodiny.

ŠŇŮRA VRCHOLŮ

Z Rybovského sedla na Krížnou nám dá stoupání ještě pořádně zabrat, takže se zbývajícím kilometříkem se budeme lopotit asi hodinu. Krížna (1574 m n. m.) nás odmění širokým rozhledem a nepřístupnou spojařskou věží v rukách armády. Tady začíná ta správná hřebenovka, která nás bude houpat po hřebtech odpočívajících vápencových obrů. Přes předvrchol Frčkov se ladně a rychle (protože skoro po rovině) dostaneme na nejvyšší vrchol Velké Fatry – Ostredok (1592). Pokud budete mít štěstí a vaše zraký nebudou zahaleny neprostupnou bílou bariérou at-

PO HŘEBENI

mosférických jevů, naskytne se vám nádherný kruhový výhled.

PATOLOGICKÁ PLOSKÁ

Červená nás dále provede Suchým vrchem a z vrcholu Kyšky se už můžeme těšit škodolibým úsměvem, kterým nás obšťastní domnělý vrchol Ploské. Potutelný vrchůlek rozhodně nebude zadarmo. Připravte se na hodinové stoupání s pocitem „za chvíli už tam přeci musím být.“ Vrchol před vámi bude neustále ustupovat a ustupovat, čím blíží mu budete, tím více se bude vzdalovat. Psychicky náročný výstup na nejvyšší bod hory bude korunovat přesvědčení, že tam žádný vrchol vlastně ani není. Naštěstí slovenští organizovaní turisté ulehčili našemu patologickému trápení a jedno z míst na zdejší rovině označili cedulkou. Tak to je vrchol!

NERVOVÉ SANATORIUM

Pocuchaný nervový aparát můžete zklid-

Chata Pod Borišovom



Konečně na Ploské!



Příroda si v zimě hraje především s tvary



Pod Suchým je záhytným bodem pro lyžaře i pěší turisty



slovenského snowboardistu, kterak si užívá nádherný sjezd z Ploské třímaje při tom v ruce trekové hůlky.

LYŽAŘI VPRAVO, PĚŠÁCI VLEVO

Z chaty Pod Borišovom můžeme utéci do doliny, ale také pokračovat dál po hřebeni. Jenže se musíme rozmyslet, jaké zimní náčiní s sebou máme. Pro ski-alpinisty, telemarkisty a případně běžkaře je lepší volbou pravá Rakytovská rozsocha, která nás nejprve vyzvedne přes Čierny kameň na Rakytov a pak pokračujeme po oblých hřebenech pastvinami a lesy do Ružomberku. Lubochnianská rozsocha odbočující dolů je vhodná pro nositele sněžnic, případně opěšalé turisty. Její hřeben je úzký, strmý a do cesty se často staví padlé stromy. Za to můžeme garantovat, že na něm budete sami.

nit po slabé půlhodince severozápadním směrem v chatě Pod Borišovom. K radosti naší i našich ošetřujících lékařů má celoroční provoz. A proč si tady nedat třeba vychlazený Topvar nebo výbornou kyselicu za pětadesát na stole ve slovenských? Vysokou kvalitu občerstvení oceníte zvláště při zběsilém úprku zpět do civilizace. Bude totiž trvat další dvě hodinky, než se po žluté či červené dostanete do Revúc. Bude-li vám přát štěstí, potkáte cestou medvěda nebo alespoň

ZACHOVALÁ PŘÍRODA

Národní park Velká Fatra navazuje na západní část Nízkých Tater. Skoro 80% jeho rozlohy porůstají lesy. Pobledlí Pražané tak mohou zdejší povětrí využít na způsob klimatických lázní. Ne-rozšířenějším stromem není smrk, ale buk, jemuž se ve zdejších vápencových skalách zvláště daří. Velká z Fater je také největším nalezištěm tisu v Evropě. Zajímavé jsou určité i bohatě zastoupené okrasné krasové jevy. Mnohé jeskyně jsou vyznačené v mapách, na jejich menší sestřičky můžete narazit při svých pozorováních toulkách zdejšími lesy.





WWW.OUTDOORAWARDS.CZ

OUTDOOR AWARDS 2008

Odborná a čtenářská anketa Outdoor Awards 2008 o nejlepší výrobek a značku v oblasti rekreačních a sportovních aktivit v přírodě. V anketě pořádané časopisem a internetovým portálem Horydoly hlasují odborní porotci o nejlepších výrobcích určených pro jednotlivé outdoorové aktivity, čtenáři pak mohou hlasovat o nejoblíbenější outdoorové značce. Letošní ročník ankety byl vyhlášen 14. února na mezinárodním veletrhu vybavení pro zimní a outdoorové sporty S1 a potrvá do 6. května, kdy budou vyhlášeny výsledky.

VYHLÁŠENÉ KATEGORIE:

- ♦ nejoblíbenější outdoorová značka
- ♦ nejlepší outdoorový výrobek roku
- ♦ cyklistika
- ♦ horolezectví + vysokohorská turistika
- ♦ lyžování + aktivity na sněhu
- ♦ turistika a cestování
- ♦ vodní turistika + divoká voda
- ♦ rodinné outdoorové aktivity

Hlasujte a sledujte nominace na www.outdoorawards.cz.

OUTDOORNET
WWW.OUTDOORNET.CZ

Horydoly

BVV
Veletrhy
Brno



VÍKENDOVÁ MALÁ FATRA

Slovenský znak
zdobí troje
hory - Tatra,
Fatra, Matra.
To je výzva pro
každého lyžaře.

Text: (kt). Foto: Kuba Turek, Vojtěch Petřek



Velká Fatra nabízí mírnější terény na sněžnice a běžky a maďarská Matra má sníh jen v kruté zimě. Na pár dní je tedy nejlepší vyrazit do Malé Fatry.

Ale pozor! Malá Fatra je sice kapesní minipohoří dosahující výšky jen něco málo přes sedmáct set metrů, ale nebezpečí při jeho přechodu číhá na každém kroku. Hlavní rizika představují úzký hřeben, převěje, laviny, rychlé zvraty počasí a obtížný návrat do údolí po případné nehodě. Za to ovšem Malá Fatra poskytuje pohádkové putování vysoko nad strmými srázy s dalekými rozhledy na půlku Slovenska a dlouhé prašanové sjezdy dlouho do jara. Celý hřeben lze za dobrého počasí a po pevném sněhu na lyžích přejít za dva dny. Spát se dá na chatách, ale rozhodně s

nimi nelze počítat, pokud si je neobjednáte dopředu. Na co se tedy lyžaři-turisté mohou těšit?

PROČPAK SE TO JMENUJE RITŇA?

Začíná se obvykle ve Štefanové (625 m n.m.), kam jezdí autobus ze Žiliny. Procházíme vesnicí a stoupáme do sedla Medziholie (1185). Lesním průsekem se prodíráme hlubokým sněhem na hřeben, kde nás uchopí vítr a cloumá s námi až na Stoh (1607). Své jméno nosí oprávněně, protože je to bezlesý a téměř dokonalý kužel. Po pravém hřbetu žlabu Ritně prudce sjíždíme do Stohového sedla (1230). Podíváme-li se zpět, poznáme, že žlab nese své jméno oprávněně. Stoupáme mírně nahoru na Poľudňový grúň (1460).

Dá se odtud po bývalé sjezdovce sjet k chatě Na Grúni a dál do Vrátné doliny. Dlouhým hřebenem zvaným Steny (1572) se dostáváme na Hromové (1636) a na Chleb (1646). Výhledy do prudkých srázů pod námi na obě strany jsou ohromující. V mlze nás bezpečně vedou tyče. Z Chlebu se pozvolna sjíždí do Snilovského sedla (1524).

Za dobrého počasí stojí za to se na chvíli zastavit a podívat se na obří stěny fatranského Kriváně. Kdo počítá s bivakem nebo chce stavět stan, ten to udělá pod sedlem u horní stanice lanovky z Vrátné. Kdo hledá postel, sjede doleva do chaty Pod Chlebom.

Ze Snilovského sedla vedou tyče pod vrcholem Kriváně (1709), ale turisté si jeho špičku obvykle nenechají ujít, protože

MEDISTIK

pomáhá tam, kde to právě
potřebujete

**Bez bolesti
až na vrchol**

MEDISTIK

rychlá úleva od bolestí svalů,
kloubů a zad při fyzické nebo
sportovní zátěži a na cestách

lehká aplikace, praktické
balení, spolehlivý efekt



Body Centrum s.r.o. Brno

Tel.: 545 241 303

hledáme obchodní zástupce

www.medistik.eu

INZERCE



Sjezd pod Suchým



Hřeben Steny



Odpočinek na Stratenci



Výhled na Strečno

je v Malé Fatře nejvyšší. Přes Pekelník (1609) a sedlo Bublen (1510) prudce sjezdeme pod hřeben Koniarky. Zde končí tyčové značení. Pokud tady není vyjetá hluboká stopa, je nutné hodit lyže na záda, vzít do ruky cepín a obezřetně vyrazit nafoukaným hřebenem šířky sotva dvou stop. Pokud nehrozí laviny, obvykle se travezují východní svahy vlevo od hřebene. Pomalu se tak propracujeme na Malý Kriváň (1671). Z něho sjíždíme žlabem, který bývá často sněhem a větrem vymodelovaný tak, že připomíná snowboardovou U-rampu. Poskytuje pěkné lyžařské zážitky, ale často se tu padá.

ELEGANTNÍ ZKRATKA POD SUCHÝM

Zleva podjíždíme široké sedlo Priehyb

(1462) a víceméně po rovině se vezeme vlevo pod skalami Stratence (1512). Stezka vede v létě přímo po vrcholech skal nad námi, ale na lyžích se držíme raději pod nimi. Po chvíli se ocitneme v úzkém skalnatém sedélku Vrata (1462). Z něho pokračujeme namáhavě stále vlevo podél skal až na Suchý (1468) a z něho prudce dolů k chatě Pod Suchým (1075), nebo zkusíme uhnout vpravo. Budeme-li mít v tomto případě štěstí, narazíme při sjezdu panenskou přírodou na vodorovnou vrstevnicovou cestu, která nás rychle a elegantně dovede k chatě. Za dobrého počasí je ze sedélka vidět lesní průsek, kterým prochází.

Na konec zbývá jen sjezd k Váhu. A dole ve Strečnu budeme cítit všechny svaly na nohou. ■

KRÁLOVSKÁ LYŽAŘSKÁ TÚRA

Text: Hana Suchá. Foto: (kt)

NEJLEPŠÍ LYŽAŘSKÁ TÚRA NA SLOVENSKU VEDE PO HŘEBENI NÍZKÝCH TATER. JÁ JSEM JI ABSOLVOVALA NADVAKRÁT, ANIŽ BYCH PŘI TOM POŘÁDNĚ VIDĚLA. BUĎ BYLA MLHA JAKO MLÍKO, NEBO MI DIOPTRICKÉ BRÝLE ZAMRZALY VE VÁNICI.

Z Telgartu, který se v komunistických dobách jmenoval Švermovo, se plazíme na Královu holu. Hned zpočátku ztrácíme značku, a tak lezeme korytem potoka a hlubokým lesem. Je to sice delší, ale zato horší cesta.

KRÁLOVA HOLA

Nakonec se potácíme vánicí. David se zamyslel nad vichřicemi v horách již v Praze a vychytrale si zajistil zátěž v podobě dvaatřicetakilového batohu. Jakub pobíhá mezi Davidem, který se vleče někde v mlze zcela sám, a mnou, která sedí na sněhu deset metrů od zimního prostoru pro turisty v budově vysílače na Králově holi a odmítá se v té mlze a vichru kamkoliv sama pohnout.

Místnost velikosti 2x3 m se nám zpočátku zdá úžasná. Tady prožijeme příjemnou noc. Je tu teplo, voda v konvi a hlavně bezvětrí. Jak dorážejí další turisté, začínáme přemýšlet o tom, kdo bude spát do půlnoci a kdo ho pak bude střídat. Místní našťestí večer otvírají vedlejší místnost 3x3 m a všech deset přítomných se nás do ní nacpe.

ANDREJCOVÁ

Vánice, silný vítr a mlha neustávají. Probíjíme se přes Orlovou do Ždiarského sedla.

Vypadáme jako parta hluchých na procházce, neboť vítr znemožňuje komunikaci. Vylepšuji situaci tím, že si sundám namrzlé brýle a Jakub se mění v hluchého vodiče slepé lyžařky. Opravdu pěkné spojení. Pod hřebenem je sněhu po prsa, což silně pocitují účastníci na sněžnicích. Ve Ždiarském sedle míjíme slovenské pěší turisty topící se ve sněhu a pokračujeme přes Andrejcovou do stejnojmenné útulny. Cesta lesem je již příjemná, bez větru a mlhy, jen běžkaři občas nemohou najít své lyže pod hromadou sněhu. Někdy nemohou najít ani sami sebe.



KOLESÁROVÁ

Vymetené nebe zrovna není, ale modrá obloha se objeví a i sluníčko občas svítí. Hlubokým sněhem razí skialpy a Ondrový sněžnice stopu pro běžky přes Velkou Vápenicu do sedla Priehyba. "Ten kopec jen tak lízne", na Kolesárově praví protřele Ondra, ale již za chvíli křičí: "Já chci vyfoukanej hřeben!" a přitom tahá sněžnici z kosodřeviny pod hlubokým sněhem. V sedle stavíme stany. Filip, který jezdívá po horách sám, si hrabe noru.

RAMŽA

Konečně je modro a slunečno. Přes Zadnou holu jedeme stále hlubokým sněhem na Homolku. Za ní Pionýr chytá stopu od sněžnic a vyráží po ní traverzem jako chrt, což mu vydrží až k útulni Ramža. Skialpinisty nikdo nepotřebuje, konečně se tu projevuje rychlost běžkařů. V útulně jsou již tři cizí skialpinisté, pes a dva trampové na sněžnicích. Jako všude, i tady naše silná skupina ovládne prostor, a tak dosavadním obyvatelům nezbyvá než vylézt na palandu.

ČERTOVICA

Běžkaři využívají dva dny starou stopu po skialpinistech a jedou jak o závod na Čertovici. Po hodinovém čekání v místní res-

tauraci na oběd doráží i milovník sněžnic David se mnou, která jsem podcenila přípravu při lepení pásů a musela jsem použít Ondrový sněžnice.

ŠTEFÁNIKOVA CHATA

"V tomhle nikam nepůjdeme," rozhodují zástupci skupiny rozumných. "Proč? Půjdeme hned," třesou se zástupci nadřezaných. Z hřebenů přichází skupina tří zbědovaných Čechů, kteří děkují bohu, že už jsou konečně dole. V některých členech skupiny rozumných se probudilo nadšení a začali se připravovat k odchodu. Dusáme přibývajícím sněhem, kroužíme kosodřevinou, kryjeme se před větrem. Zůstávám na zadních pozicích a s lyžemi na batohu přemýšlím o romantice vysokohorského lyžování. "Konečně poznávám krásu slova pizdec," ozývá se Bidlo. Ve větru slyším zpívat ptáky, v mlze vidím záblesky světla, toužím po Štefánikově chatě. Konečně se z mlhy vyloupila. Stmívá se. "Nepůjdeme naproti těm čtyřem, co nedorazili?" strachuje se Vítek. "Voni dojdou," vrací ho Jakub do reality a hltá kotlíkový guláš. "Jestli se to nezlepší, tak to zítra zabalím," uvažuje Ondra. Jakou pošleme Komárovi SMS zprávu do Prahy? "AZURO, PRASAN, PRIJED."

KAMENNÁ CHATA

Počasí se nezlepšilo, jen déšť se změnil v sněh, je silný vítr, dohled někdy dokonce i k druhé tyči, a tak Ondra zabalil - ovšem na cestu dál. V tento den se skupina rozumných změnila na skupinu nadřezaných a naopak. Silné vedení rozhodlo o dalším postupu směrem na Chopok. Vzpomínám na Hanče s Vrbatou. Brýle mi střídavě namrzají a nesnesitelně se mlží. S vděčností se nechávám provádět mlhou Bidlem, který je mým jediným orientačním bodem. Před Chopkem mraky klesnou, konečně se trochu můžeme rozhlédnout. Užívám si pohody - až do té chvíle, než mi spadnou brýle z očí, rozložené na dvě půlky. Naštěstí mám s sebou svého osobního optika Filipa, který zhotovuje bytelnou konstrukci z ocelového drá-

tu. Vaříme na benzinových vaříčích v chatě. "Žádná chata ještě neshnila - všechny shořely," utrousil mezi sevřenými rty chatář. Těším se na zítřejší AZURO, PRASAN.

POD ĐURKOVOU

Ráno mě po otevření dveří vrací vítr do chaty. Zatímco Ondřej s Bidlem vesele skládají básně na venkovním záchodě: "To se venku pěkně s..., když ti vítr v zadek věje," mně se stále více přitěžuje. Psychika podlomená, na nohách krvavé puchýře, fyzická únava.

Asi pět minut poté, co padnou slova o hlouposti pokračovat v cestě, se kluci opět připravují k odchodu. Jakže? Chci se spojit s únikovou skupinou třech z neutrálních. Nechci zdržovat a koukat se do bílého prázdna. Tyče už nejsou vidět skoro vůbec, nic mi to nedává. Snažím se získat pas a peníze. "Byl jsem zvědavěj, jak to dopadne. Ale jak znám Jakuba, tak jsem věděl, že ti je nedá,"

ohodnotil později situaci Bidlo. Vyrážím se zbytky výpravy směrem k chatě Đurková.

"Drž se stopy!" ječí pořád Jakub. Jenže jak, když mám brýle namrzlé a bez nich také nic nevidím. Mým ochráncem a vodičem se stává Ondra. Drží mě nad vodou, když je mi hrozně, a trpělivě snáší mé tempo a sprostárny, když neustále padám na kamenech, ledu a muldách.

Již třetí den nevím, kam jedu, proč tam jedu a jestli dojedu. Jakub střídá Ondru v opatrovnictví. Konečně dorážíme na chatu. Asi vypadáme zle, a tak nás hned hostí čajem. Později se mezi řeči dozvídáme, že za něj budeme platit a za nocleh ostatně také.

Večerka je v deset, vstává se v sedm, vařit se smí jen venku, i když podlaha je kamenná, batohy musí být uklizené, ještě že je tu tak příjemný chatář Jano, kterého se celé osazenstvo chaty bojí a my ho nenávidíme. Kluci se postupně vrací zvenku s nezapařenými vaříči, neboť je tam vítr a silně sněží.

Hodnotíme uplynulý den a já se chabě snažím omluvit, že jsem lépe jet nemohla. "Je pravda, že jsi ze začátku hodně padala - asi jak jsi byla nas..." uzavírá

debatu Bidlo. Jdeme spát hladoví. Jako obvykle se těším na AZURO, PRASAN.

HIADELSKÉ SEDLO

Počasí se vylepšilo. Mrazivě fouká, je mlha jako mlíko, ale nesněží. Jano rozdává nesmyslné pracovní úkoly, a tak radši mizíme na nás neobvykle brzo. Pokračujeme směrem na sedlo pod Đurkovou. Cesta probíhá naprosto stejně, jako předešlé dny, mým opatrovníkem se stává Radek.

Na Prašivé opouštíme hřebeny a sjíždíme velký kopec, kde všichni postupně padají. "Mně se asi rozbila lyže - mám zničený vázání! Jdu nazpátek!" šílí Bid-

POZOR!
V současné době je hřebenová túra velmi ztížená polomy v úseky od Vápenice přes sedlo Priehyba k útulní Ramža.

lo do té doby, než ho Jakub upozorní, že skialpinistické vázání při pádu vyhadzuje úplně stejně jako sjezdové. Ondra má zase jiné potíže: "Spadnul jsem a okamžitě si řekl - teď mne musí k zemi ještě přirazit batoh. A taky přirazil!" Sestupujeme koso-

dřevinou k lesu. Tam mlha konečně řídne. Pěšina nás dovede na Hiadelské sedlo, kde rozbalujeme stany. "Bidlo, kde máš Hanku?" ptá se Jakub v padajícím soumraku. "Nevím, nechal jsem ji tam," oduší Bidlo a mumlá, že už to s ní nemohl vydržet, jak byla pomalá.

Nefouká, na nebi se objevují hvězdy, cítím se v naprosté pohodě. Uvědomuji si, že sice nevím, kam jsem minulé dny jela, ale už zase zcela určitě vím, proč jsem sem jela, a co mi to přineslo. "Jsem rád, že tu s námi jsi", říká mi Filip a já jsem šťastná, že tu jsou oni, že mi jsou blízcí, že mě vždy podrží.

DONOVALY

Nové tisíciletí začíná. Konečně je AZURO, PRASAN a do toho zářivé slunce. "Ráno jsem vylezl ze stanu a za mnou se vyvalil smrad - já opravdu smrdím," konstatuje Bob. "Jak na Nový rok, tak po celý rok", ozývá se z vedlejšího stanu. Už to prý máme kousíček do vesnice. Vedení trasy se ujímá Filip a chystá podvod tisíciletí. Sestupujeme z hor, ale směrem do kopce! Až na rozlehlé pláni se dovídám, že na ty Donovaly přece musíme dorazit. Je skvěle vidět, bezva sníh, konečně nádherné hory. Rodí se plány na příští rok. Ale musí být AZURO, PRASAN..

INZERCE

LEKI - lifestyle
s jistotou



rider: robin kaleta
place: les Diableres

photo: SNOWride/Vitek Ludvik

LEKI

info@sportkoncept.cz www.sportkoncept.cz

VELEHORSKÉ LYŽOVÁNÍ

VYSOKÉ TATRY NAHORU DOLU

Text: (kt). Foto: Petra Palečková, ,
Adriana Mynaříková, Kuba Turek



Z POPRADU NÁS TRAM- VAJ VEZE NA ŠTRBSKÉ PLESO. JEŠTĚ ZA SVÍ- TÁNÍ JDEME S LYŽEMI NA BATOZÍCH K PO- PRADSKÉMU PLESU. NAZOUVÁME LYŽE A VYRÁŽÍME VZHŮRU DOLINOU ZLOMISK.

Míjíme občas nějaké pleso, vodopádky a teď na jaře i pár lyžařů. Bylo by tedy na co koukat, ale my máme z potu clonu na očích. Spěcháme. Chceme za víkend přejít na lyžích celé Vysoké Tatry.

NA ZBOJNIČKE PŘESPÍME

Dolínou Zlomisk stoupáme na úzké sedélko Východní Železná brána, sjíždíme skalnatým žlábkem na druhou stranu a traverzujeme doprava pod Bati-zovským štítem do údolí Gerlachovských spádů (laviny!). Podle stavu ledu je musíme slanit, nebo se nám podaří sjet až ke Kačacímu plesu. Vydáme se vzhůru podél Litvorového potoka, mineme po levé straně osamělou Hrubou věž, vyjdeme na mohutnou morénu Litvorového plesa a posléze se ocitneme v mělké Litvorové priehybe. Sjedeme do miskovité prohlubně Zamrznutého plesa a přímo nad ním uvidíme sedlo Polský hřeben. Zamíříme k němu, ale těsně pod skalami uhneme doleva a stoupajícím traverzem se dostaneme k ústí hluboké rokle. S lyžemi na zádech vylezeme jejím dnem na Prielom. Už skoro za tmy jedeme širokým svahem (laviny!) dolů a údolím Dlouhého plesa pohodlně sjedeme až ke Zbojníckej chatě. Málokdy to bývá pěkný zážitek, protože svah je večer rozbrázděný od padajícího sněhu a kamení a zároveň umrzlý.

Po snídani vyrazíme po Ostravské stezce pod Javorovými štíty, nad Streleckou a pod Širokou věží. Vpravo vedle ní je hřeben prolomen Priečnym sedlem. Uprostřed něho sedí Priečna

Vysokohorské lyžování vyžaduje rovnováhu, rozvahu a odhodlanost



Chata U Zeleného plesa je záchytným bodem skialpinistů

ZÁKAZ SKIALPINISMU

I když skialpinismus není povolený ve všech úsecích popsané tradiční trasy, lze využít mezery v Pokynech pro provozování horolezectví v TANAPu. Na lyžích je dovoleno jít k nástupům horolezeckých túr a vracet se z nich zpět, i když oblasti nespadají do vyhrazených skialpinistických terénů. To se posuzuje podle vybavení (cepín, lano, helma) a průkazky horolezecké organizace (např. CHS, JAMES, OEAV).

věžička, my na úzké sedlo vystoupáme vlevo od ní. Sjezd by měl směřovat doprava pod věžičku a pak přímo dolů (laviny!). Pod hřebenem Pfinovy kopy mírně klesáme až ke skalnatému prahu. Jeho skalkami se propleteme a zamíříme vlevo k Téryho chatě.

OBĚD SI DÁME NA TÉRYNCE

Časně obědváme na Téryho chatě. Přejedeme dolinu Pěti Spišských ples a obrovským suťovým kuzelem vyjdeme na Baraní sedlo (laviny!). Spouštíme se prudkým žlabem do Velké Zmrzlé doliny. V místě, kde končí, může vzniknout lavinový odtrh. Dvěma mělkými kotli s nevýrazným prahem sjedeme k dalšímu žlabu Flaška, přičemž se povšechně držíme levé poloviny doliny.

Na začátku žlabu se někdy tvoří převěje, které hrozí sesutím. Žlab se v polovině zužuje a k tomu ještě po levé straně stéká ledopád. Sjezd širokým svahem k chatě u Zeleného plesa je bez problémů. V chatě posvačíme a úzkou lesní cestou, ke konci silničkou, se doklouzáme k autobusové zastávce Biela voda. Spoje odtud jezdí do Tatranské Lomnice.

I když lze jet v opačném směru, než jsme popsali, nedoporučujeme to. Zde jsou důvody: 1. brzy ráno jezdí jen vlaky, 2. těžší část túry máme za sebou první den, 3. všechny sjezdy se v tomto směru dají jet na lyžích.



U Zeleného plesa napadne přes zimu několik metrů sněhu

OBJEDNEJTE SI ČASOPIS ZDARMA!

Jedinečná příležitost pro vás a vaše kamarády

Nejbližší číslo časopisu Horydoly poštou domů ZDARMA získá každý, kdo pošle na e-mail: predplatne@horydoly.cz nebo mobil 608 733 888 zprávu ve tvaru "ZDARMA jmeno prijmeni ulice psc mesto" (SMS za běžný tarif do sítě Vodafone). Zároveň s čerstvým časopisem vám nezávazně zašleme složenku na roční předplatné měsíčníku Horydoly v ceně 199 Kč.

**Pište na e-mail
predplatne@horydoly.cz
nebo posílejte
SMS na 608 733 888**

HORYDOLY

PŘEDPLATNÉ SE VYPLATÍ!

Každý nový předplatitel časopisu Horydoly získá zároveň s platbou ve výši 199 Kč za předplatné kredit 200 korun na nákup zboží v největším sportovním internetovém obchodě Bartsport.

**NEVÁHEJTE, OBJEDNEJTE SI PŘEDPLATNÉ VE VÝŠI 199 Kč
A SLEVA V BARTSPORTU VE VÝŠI 200 Kč JE VAŠE!**



Přímé objednávky ročního předplatného ve výši 199 Kč přijímá SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4.
E-mail: send@send.cz, SMS: 605 202 115, tel.: 225985225, fax.: 225 341 425. www.send.cz
Poukázku na slevu ve výši 200 korun je možné uplatnit v případě nákupu nad 1.000 Kč v internetovém obchodě Bartsport z rodiny Internet Mall. Poukázka bude předplatiteli zaslána okamžitě po připsání předplatného na účet Horydoly.



BĚŽKY

SLOVENSKÉ RUDOHORÍ NA BĚŽKÁCH

HLUBOKÉ LESY, OBČAS DŘEVORU-
BECKÁ CESTA, DIVOKÁ ZVĚŘ VČET-
NĚ MEDVĚDŮ, PÁR HORSKÝCH VES-
NÍČEK. NA LYŽÍCH TUDY MŮŽETE
PUTOVAT TÝDNY.

Text: Kuba Turek. Foto: archiv

Hlavní hřeben Rudohoří zdaleka nedominuje tak jako například v Nízkých Tatrách nebo Malé Fatře. Není cosi více, než ostatní vrchy, ale je jedním z nich. Nevznáší se nad pohořím, ale proniká, prolíná jím většinou se nelišíc kromě své délky od ostatních bočních hřebenů a rozsoch. Není nad pohořím - je v něm.

Na hřeben Slovenského Rudohoří je proto třeba si zvyknout, sžít se s ním. Není majestátní ani divoký, spíše intimní a lidsky blízký. Neplývá grandiózními scénériemi, nechává si je jen na několik vybraných míst, jako je Vepor, Volovec a Klopča. Jinak většinou předkládá detaily, lesní zákoutí, čistinky, drobné záběry. To napsal v turistickém průvodci z roku 1961 znalec slovenských hor Zdenko Hochmuth. Slovenské Rudohoří je zároveň nejdelším pohořím v zemi. Táhne se od Košic daleko na západ.

BĚŽKAŘOVA SAMOTA

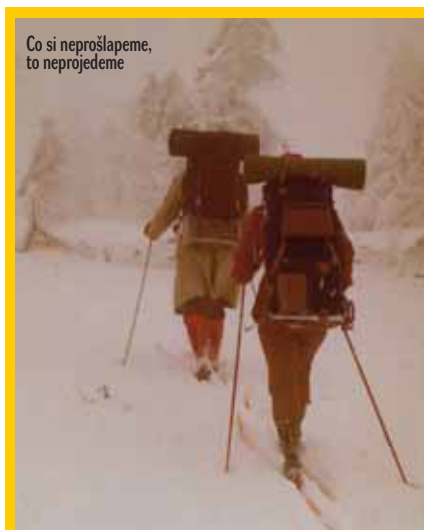
V létě lze tu a tam potkat turistu, ale v zimě jsou běžkaři úplně sami. Občas snad narazí na zavátou stopu po svých předchůdcích, vyjeté koleje po nákladním autě myslivců na lovu nebo lesáckého traktoru. Častěji však uvidí řetízky stop drobné zvěře, možná otisky medvědích tlap či dokonce osamělého vlka.

Vršky jsou celou dobu ukryté v lese a tak příliš nehrozí nebezpečí typické pro velké slovenské hřebeny: ztráta orientace a následný pád z prudkých svahů nebo sjezd s lavinou. Na širokých zalesněných hřebtech se ovšem lehce ztrácí správná cesta, zvláště když často vede neprosekávaným houštím nebo přes čerstvé polomy. Téměř všude lze rozdělat oheň a přespát ve stanu nebo bivakovat ve spacím pytli.

KLENOVSKÝ VEPOR LÁKÁ

Nejatraktivnější částí Rudohoří pro běžkaře-turistu je hřeben Klenovského Vepora, který se dá sice za dobrého počasí a bez těžkého batohu přejít za víkend, ale se vším vybavením na zimní táboření je to čtyřdenní túra. Jezdí se obvykle ze sedla Tlstý Javor, přes stolovou horu Klenovský Vepor (1344 m n.m.) do Podhory. Kdo má chuť a čas, může pokračovat přes Fabovu holu (1441), Stolicu (1480 m) a Kojšovskou holu (1240 m) až do Košic. Vlak do Liptovského Mikuláše dorazí s hodinovým zpožděním, a tak se nám doba čekání na autobus zkracuje na minimum. Ptáme se místní ženy, odkud odjíždí spoj do Čierného Balogu. "Už odjel!" Nebyla to

pravda. Po chvíli okounění na nástupišti totiž zjišťujeme, že autobus, před kterým jsme stáli, byl náš. Bohužel už je pryč. Po tříhodinovém čekání odjíždíme dalším spojem do Balogu. Tam připoj znovu nestíháme. "Jedete na Tlstý Javor?" ptáme se pro jistotu u autobusu stojícího zcela mimo nástupiště. "Nee!" zní sebejistá odpověď řidiče. Po jeho odjezdu zjišťujeme, že ano. Další tři hodiny čekání trávíme u



dvou čajů v místní restauraci. "Prosil bych grog," domáhá se Máca a dostává odpověď: "Cukríky nemáme."

EŠUS V KLÍNE

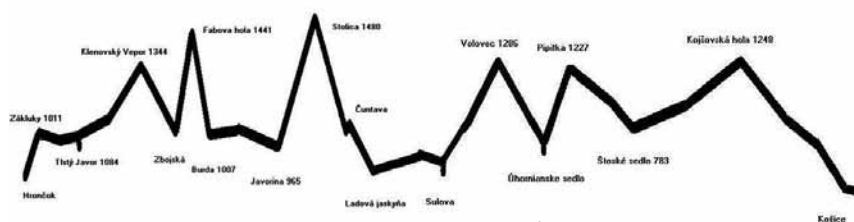
Konečně vystupujeme z autobusu na Tlstém Javoru. Svištíme nejprve po silnici a poté lesem po hřebeni. Smráká se a nikde žádná salaš. Noc na sněhu pod stanovou stříškou, bez baterky, teplé večere a pití je vskutku úžasná. Více takových! Ráno zapalujeme benzínový vaříč. Den začíná rozlícením rozehrátého sněhu na spacák. Poté odjíždíme směrem na Tri chotáre po červené značce. Ty míjíme o několik set metrů. Jsme o údolí vedle, v Rakytově. U silničky nacházíme boudičku, rozděláváme v ní oheň a pálíme, co se dá. Pánové jdou spát do seníku, jedna dáma do stanu, ze kterého má ráno sprchový kout, a další dvě se dusí kouřem v chatce.

DŘEVĚNÝ JÁNOŠÍK

Silničkou okolo mnoha seníků stoupáme k masivu Klenovského Vepora. Poslední bouda je vybavená kamny, ale na cestě jsme zatím jen hodinu. "Tady přespíme," ozývá se. "To je blbý, vždyť je ještě brzo," zní odpověď. Tato nerozvázná věta nás nutí k celodenní dřině do kopce. Silnice se totiž začíná měnit v potok a my kloužeme po zasněžených kamenech. Kde se potok ztrácí v prameništi, pokračujeme už jen po vlčích stopách. K večeru jsme znovu na hlavním hřebeni pod Veporem, asi tři kilometry od místa, kde jsme včera ráno zabloudili.

Hoši za posledního světla dojdou až na samotný vrchol Klenovského Vepora. Když dorazí ženy, stany už stojí a vaříče funí dřevěné Jánošíkově soše přímo do rozkroku. Muži při strmém sjezdu z Vepora frajeří, ale když je ženy s lyžemi v rukou mýjejí, nemajíce diváky, sundávají je též a pokračují pěšky. Přes sedla Varta, Diel jedeme do Podhory na vlak. ■

Hlavní hřeben Slovenského Rudohoří



Rudohoří měří od západu k východu 145 kilometrů. Je to tedy nejrozsáhlejší slovenské pohoří. Nejvyšší vrchol je Stolica (1480 m n.m.). Lyžaři se nejčastěji pohybují v nadmořských výškách okolo tisíce metrů. Hlavní i vedlejší hřebeny jsou většinou pokryté hlubokými lesy.



ADÁMEK: "ČESKÁ" CHATA POD DACHSTEINEM

Dachstein je doslova českým kopcem. Nejbližší ledovec a k tomu téměř třítisícový vrchol láká tisíce turistů ze země, která má za nejvyšší kopec krtinu zvanou Sněžka. Nejčastěji volí trasu přes Adámkovu chatu, dále Gosauským ledovcem a po hřebenové ferátě k vrcholovému kříži. Chata obvykle otevírá první červnový víkend, do té doby je k dispozici nouzový prostor na přespání. Chatař Hans Gapp velí rakousko-nepálsko-české obsluze, a tak se domluvíte téměř jakoukoliv řečí včetně češtiny. Česky si ve společenské místnosti můžete přečíst i Horydoly.

Foto: René Kujan

Horydoly



Text: (kt). Foto: Jurek S+R, Doldy, Camp, Völkl, VauDe, Trimedar, Keen

Doldy Speed 15

Speciální ruksak je určený pro cyklistické, běžecké a lyžařské sporty. Je kompatibilní s vodním vakem. Dvě přední kapsy lze uzavřít na zip. Ramenní popruhy jsou anatomicky tvarované, nechybí bederní a hrudní úvaz. Mezi užitečné drobnosti patří úchyt na klíče a bezpečnostní reflexní pásék. Objem batůžku je 15 l a jeho váha pouhých 300 g.

Info: www.doldyruksaky.cz
Orientační cena: 890 Kč



Völkl Wall

Čistokrevný speciál do snowparku a U-rampy! Jezdí stejně dobře popředu jako pozadu, jsou uzpůsobené pro tvrdé skluzky i dlouhé skoky. Völkl na letošek vyvinul novou technologii skládání dřevěného jádra ze čtyř vrstev a dalších čtyř vrstev laminátu. Nazval je Multi Layer Wood Core a Tough Box. Mají zajistit přesnější vedení a omezit vibrace lyže. Lyže mají rozměry ve špičce, pod botou a v patce 115-87-115 cm. Při délce lyží 161 cm je radius 16,3 m. Další vyráběné délky mají tyto radiusy: 169 cm (18,2 m), 177 cm (20,2 m), 185 cm (22,3 m). Na snímku z testování lyží předvádí jejich schopnosti britský freestyler Paddy Graham.

Info: www.voelkl.com
Orientační cena: v amerických obchodech se dají objednat za 360 USD, v Evropě se začnou prodávat v létě



Jurek Grand

Stan pro osm lidí je určený především do kempu. Čtyři malé ložničky po dvou lidech jsou spojené prostornou předsíní a před ní je natažená ještě stříška. Jestli vás bude méně, budete mít o to více prostoru – a ten se při dlouhém táboření počítá. Stačí pár dní deště a v malém stanu je zaděláno na ponorkovou nemoc. V Grandu by se to stát nemělo. Rozměry postaveného stanu jsou 670x300 cm a jeho váha 14,8 kg.

Info: www.jurek.cz
Orientační cena: 12 690 Kč





Camp Speed

Až se tahle horolezecká helma dostane na trh, bude asi nejlehčí, kterou budete moci koupit. Díky použití moderního polykarbonátu na vnější skořápce váží pouhých 210 g. Je určena pro závodní i rekreační skialpinismus, skalní lezení i alpinismus. Při lezení po ledopádech lze připevnit na helmu průhledný chránič očí.

Info: www.camp.it

Orientační cena: dosud nebyla určena

Salewa Pure 30

Batoch pro využití na vysokohorských a lyžařských túrách, jakož i při freeridingu, je jednoduchý a lehký. Váží jen jeden kilogram při objemu 30 litrů. Odolnost mu zajišťují prověřené materiály Cordura a Nylon. Novinkou je odnímatelný pomocný bederní popruh. Komfort zajišťují přezky bederního popruhu na boku, kde netlačí, a záda z děrované polstrované pěny, jenž jsou pevná a při tom dobře větrají. Pro úsporu místa na malých stanovištích se kapsa ve víku batohu vyklápí směrem ven od hlavy uživatele.

Info: www.salewa.com

Orientační cena: 3590 Kč



Vaude Venture Kombi

Kombinace kalhot a bundy je multifunkční. Slouží pro aktivní pohyb při rekreačním sportování. Oblečení můžete vzít v chladném počasí na kolo, běžky, sněžnice, in-line i brusle, případně jogging. Materiál je nepromokavý a zabraňuje vnikání větru.

Info: www.vaude.com

Orientační cena: nebyla stanovena, model se začne prodávat koncem léta



Keen San Sebastian

Boty na pomezí mezi sandály a lehkými trekkingovými botami mohou být v některých situacích velmi užitečné. Pevná profilovaná podrážka umožní bezpečnou chůzi v terénu, kožený svršek podrží nohu ve správné poloze a textilními průduchy odchází pot a nohy se ochlazují. Boty je možné prát při teplotě do 30 stupňů. Vyrábějí se ve velikostech 7-14.

Info: www.keeneurope.eu

Orientační cena: 2600 Kč

Popisované zboží vybírá redakce nezávisle na výrobcích, dovozcích a prodejcích. Stránka není placenou inzercí. Orientační ceny jsou uvedeny podle aktuální situace na trhu. Redakční testy si přečtete na webu www.horydoly.cz/test.

Text: (kt). Foto: Libor Hroza

Lucie Hrozová se stala nejlepší českou reprezentantkou na ledu. Ve Světovém poháru ve sportovním ledovém lezení se umístila na jedenáctém místě.

Je to slušné umístění vzhledem k tomu, že Lucka poprvé závodila s cepíny a mačkami na podzim minulého roku. Lze tedy doufat, že příští rok bude bojovat o nejvyšší příčky.

Silvie Rajfová skončila třináctá a Jitka Mázlová patnáctá. Celkem bylo klasifikováno sedmadvacet žen. Světový pohár se skládal ze tří závodů v italském Val Daone, rumunském Busteni a švýcarském Saas Fee.

Mezi muži statečně drželi český prapor Stanislav Hovanec (30.) a Jiří Pelikán (39.) Slovensko mělo zastoupení jen v této kategorii, kde Juraj Švingál urval aspoň 24. místo. V závěrečném hodnocení bylo pětadvacet mužů.

První dva závody se lezly po oblevě, což znamenalo jejich ledovou kondici. V italských Dolomitech nebyly po ledu ani památky, lezlo se v podstatě po sněhu nalepeném na dřevotřískové desky. Všechny závodnice i závodníci tedy využívali jen umělé chyty a stupy. Za to bylo zdejší lezení silově velmi náročné.

Rumunské Busteni sice zachránila zima po ránu, ale i tam se lezlo po ledu jen sporadicky. V každé cestě to bylo vždy jen jedno místo, kde se cepín musel zaseknout do zmrzlé vody. Led ovšem nevydržel nápor ostrých zbraní a už přibližně desátý závodník v něm měl vysekaný jednoduchý schod.

Rumuni postavili technicky velmi obtížné tratě a atraktivitu podívané zvyšovaly dlouhé traverzy v převisích.

Teprve ve švýcarském Wallisu došlo v betonových garážích na opravdové ledové orgie. Jenže poslední den se i tam nevyhnuli organizátoři oteplení. Při lezení na rychlost proto užasli diváci sledovali, jak někteří závodníci místo zasekávání cepínů bořili do rozmoklého ledu jenom prsty a zbraně nechali odpočinout. ■

Internet

www.horydoly.cz/horolezci
www.theuiaa.org

HORYDOLY PODPORUJÍ LUCII HROZOVOU

Lucie Hrozová v je-
diném ledovém místě



LEDOLEZECKÉ ZÁVODY BEZ LEDU

Umělá lezecká
stěna v Busteni
je součástí
lyžařského areálu





Originální chránič obličeje



Jitka Mázlová nabírá
spodák v převislé stěně



Stanislav
Hovanec



Jemná technika v převisu



Brutální síla
ve visu na
jedné ruce

Text a foto: Hana Kloubová

Tatínek nervózně kroutí mapou i buzolou, aby to odpovídne již potřetí prohlásil něco ve smyslu „půl kilometru, maximálně dva“. Nudící se starší sourozenec prokládá obligátní otázky na blížící se cíl výpravy nekončnými dotazy, jestli je tahle houba jedlá nebo tamto zvířátko nebezpečné...

ZA ROHEM JE JEŽÍŠEK

Tak tohle se vám v Božím Daru stát nemůže, alespoň pokud se s potomstvem vydáte na Ježíškovu cestu. Ježíšek je zde přítomen celoročně, takže ať už vandrujete pěšky prachem letních cest nebo na běžkách bílou stopou, o zábavu máte postaráno. Vy i vaše ratolesti. Obec Boží Dar využila evropských fondů k zbudování zábavně naučného okruhu pro malé i větší děti. Pro maláče je určena kratší, 5,5 kilometrů dlouhá trasa, u pokročilejších raubřů se očekává, že zdatně zvládnou bezmála třináctikilometrový pochod. Malá Ježíškova cesta začíná v Božím Daru u skiareálu Novako a vede přes náměstí na cestu Na Vraký, přes Kaffenberskou cestu okolo Božídarského rašeliniště zpět do Božího Daru. Velká stezka míří k osadě Myslivna a po Špičácké cestě až k hornoblatenské silnici, kde se napojuje na Malou Ježíškovu cestu a zpět okolo Božídarského rašeliniště míří do Božího Daru.

INTELEKTUÁLKA DOSTÁVÁ NA FRAK

Putování je vymezeno třinácti dřevotřískovými přístřešky ozdobenými postavkami Ježíška a jeho pohádkových pomocníků. Rodiče a děti s jen trošku nadprůměrně vyvinutým estetickým cítěním předem varuji – bude to šok. Průčelí přístřešků se dost ledabyly snaží napodobit starodávnou venkovskou architekturu, s níž ostře kontrastují béčkové malůvky postavíček jak od Disneyho. Hlavní hrdina celé té výtvarné štrapáce – Ježíšek – si zasloužil dokonce trojnásobné zpracování a s jeho okřídlenými (!) plastikami lákajícími na cestu se můžete setkat už v areálu obce. Po nějaké době se ale tento nedostatek dá velkoryse přehlédnout. I když jsem tomu ze začátku sama nevěřila, poslední nevkusné domečky na trase velkého okruhu jsem

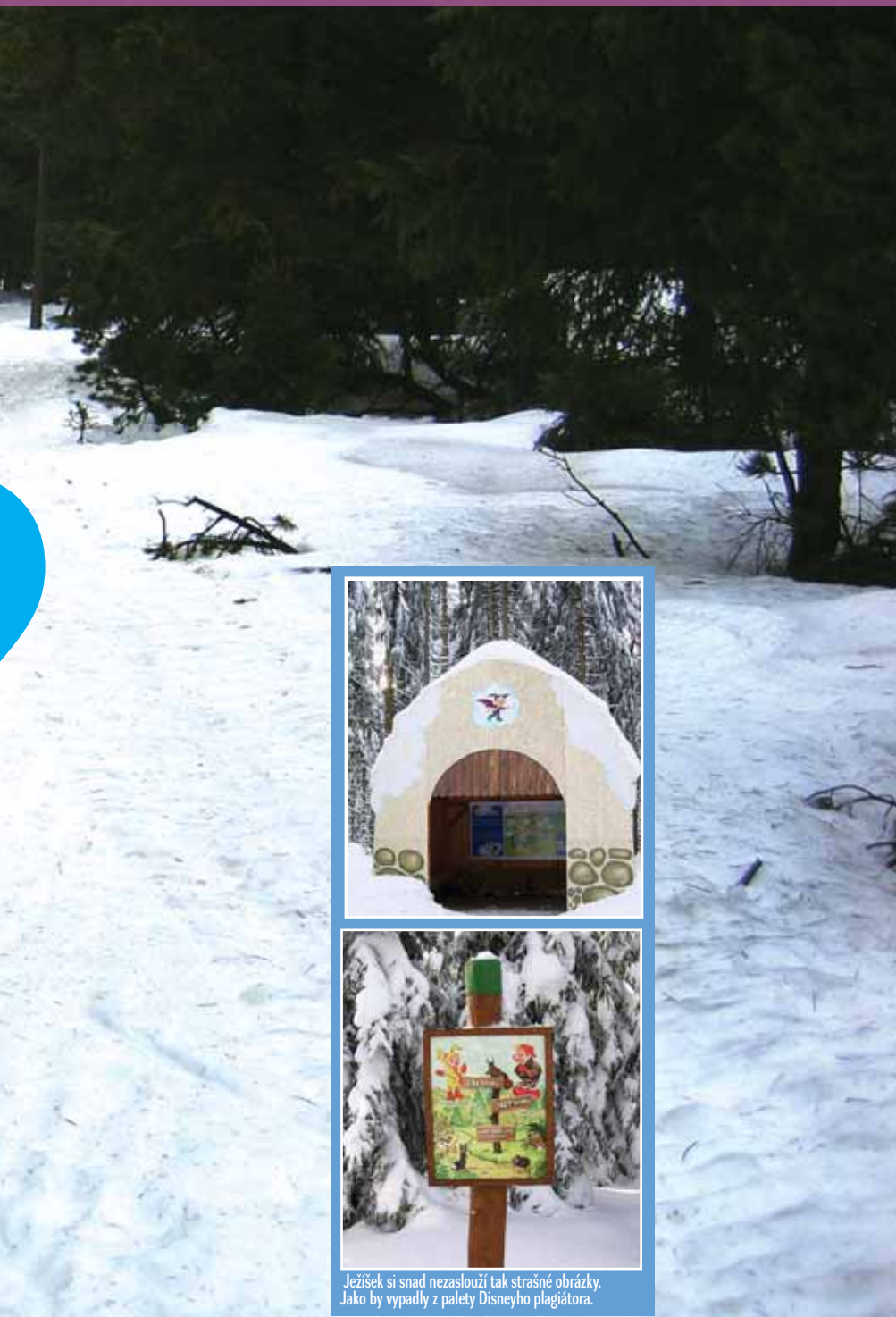
ZEptej se tatínka,
TEMNÝM HLASEM
ODTUŠÍ ZPOCENÁ
RODIČKA S MLADŠÍM
SOUROZENCEM V
NOSÍTKU NA ZÁDECH,
KTERÉMU NOŽÍČKY
VYPOVĚDĚLY SLUŽBU
PŘED DVĚMA ZATÁČKA-
MI, ZA KTERÝMI UŽ TO
„URČITĚ BUDE“.

MAMI, KDY UŽ
TAM BUDEM?



Jarní běžkování
v Krušných horách





Ježíšek si snad nezaslouží tak strašné obrázky.
Jako by vypadly z palety Disneyho plagiátora.

už vítala s nadšením ve tváři, přece jen, tlustoučké batole na zádech a špatně namazané běžky na nohou udělají své i s intelektuálními plky maminek s přepjatým výtvarným cítěním.

ÚNAVA JAKO LÉK

Znavené zploditele na zasloužené dovolené určitě potěší, že se tvůrci trasy nespokojili s jejím vytýčením, postarali se dětem i o zábavu a zaměstnání. Pokud si v infocentru vyzvednou zápisníček zvaný Ježíšův pas, v každém přístřešku se mohou vrhnout na luštění, poznávání zvířátek, rostlin nebo hub a plnění nejrozdílnějších úkolů, jejichž složitost a

rozmanitost uspokojila i mne, která se za zenitem svého dětství nacházím už nějaký ten pátek. Němečtí turisté i zapřutí čeští jazykozpytci se zase zabaví hledáním sporadických chyb v popisáčkách. Kromě zaměstnání ducha nabízí dětem každé zastavení i aktivity povýce fyzického rázu – prolézačky, skluzavky, kladiny, lanovky, kolotoče či houpačky. A tak se projednou rodičové přírodymilovných potomků mohou věnovat také sami sobě. Ale pozor, nemlseyte se, nejkrásnější zábava je stejně vždycky ta, kterou zažíváte spolu s nimi, malými zvědavými trapiči.

VODÁK sport

VŠE PRO VODÁKY

www.vodak-sport.cz



Specializované prodejny

BĚH NA LYŽÍCH

Kompletní sortiment vybavení do bílé stopy

oblečení, běžky, boty, vázání, vosky, hole, doplňky...

„KDO MAŽE, TEN JEDE“

Pravidelné školení na téma:

PŘÍPRAVA, MAZÁNÍ A ÚDRŽBA BĚŽEK

Každý lichý čtvrtek, informace na tel.: 545 214 430

Holandská

DRAŽBA LODÍ

Lod' za cenu na kterou si počkáte!

Novinka od Pyranha!
EVEREST

Brzy budete moci vyzkoušet v pražském Pyranha test centru Dronte.

www.pyranha.cz



Brno, Bratislavská 31, tel./fax: 545 214 430

Brno, značková prodejna Gumotex,

Dornych 25a, tel: 543 216 179

Olomouc-Slavitín, Kyselovská 57, tel.: 585 418 733

Bratislava, Jasovská 12, tel.: +421 918 455 587

www.vodackybazar.cz

Velký výběr lodí a vodáckého materiálu

Výkup v hotovosti

Text a foto: René Kujan

JEŽKOVY VOČI!

TUNING ZIMNÍHO SPACÁKU

NĚKDO SI RADĚJI KOUPI POŘÁDNÝ SPACÁK OD „SÉRA DŽOUZEFA“. NĚKDO ZASE NERAD VYHAZUJE VĚCI, KTERÉ MOHOU DLOUHÁ LÉTA JEŠTĚ DOBŘE SLOUŽIT – A PŘEMÝSLÍ, JAK JE VYLEPŠIT. JE-LI TO I VÁŠ PŘÍPAD, PAK ČTĚTE DÁL. ZIMNÍ SPACÁK ROCK EMPIRE EXTREME (PLNĚNÍ: POLARGUARD 3D, VÝROBCE UDÁVAL EXTRÉM DO -25 °C) O STANDARDNÍ DÉLCE 230 CM JSME VYLEPŠOVALI NA TŘECH RŮZNÝCH MÍSTECH.

Tepelně izolační vlastnosti nočního příbytku lze zvýšit odstraněním zipu. Všitý zip nám vytvoří v jinak silné vrstvě izolačního materiálu studený spoj, kterým ztrácíme teplo více, než je nezbytně nutné. Situaci příliš nevylepší ani krycí léga, která se různě shrnuje pod žízalícím se spáchem, většinou se překlápí směrem dovnitř a zip nechává nekrytý. Ten chrupajícího studívá na nejrůznějších místech a dále zvyšuje diskomfort. Pryč s ním! Párat jde snadno. Sešívání vrstev je náročnější.

Nejprve sešijeme vnější vrstvu a následně důkladně srovnáme tepelnou izolaci. Vatu dutých vláken, která nám zbyla z krycí légy, můžeme dále zužít a nacpat ji do chystaného spoje. Následuje sešití vnitřní vrstvy. Pomalá, precizní práce, kořeněná koncentrovanou trpělivostí je více než na místě.

CO BUDEME POTŘEBOVAT:
→ ŠÍCÍ STROJ → NITĚ → NŮŽKY →
JEHLA BEZ HROTU → KLOBOUKOVÁ GUMA





**MÁTE VLASTNÍ NÁPADY,
JAK ZAPOJIT ZLATÉ
ČESKÉ RUČÍČKY DO
OUTDOOROVÉHO BĚSNĚNÍ?
PODĚLTE SE S OSTATNÍMI
NA ADRESE
REDAKCE@HORYDOLY.CZ.
PUBLIKOVANÉ PŘÍSPĚVKY
BUDOU HONOROVÁNY.**

Další nepříjemnost, které se můžeme takto elegantně zbavit, je suchý zip spojující zateplovací límec. Suchý zip odstraníme, oba konce límce přišijeme k sobě – podobně jako u podélného zipu. Možná, že i vy jste se nejednou probudili s poškrábaným krkem a marně vysvětlovali přítelkyni, že to byl ten proradný spacák, a nikoli tajná milénka škrabající vás za temných a chladných nocí po krku svými nalakovanými pařátky.

KRATŠÍ JE NĚKDY LEPŠÍ

V druhém kroku upravíme délku spacáku tak, aby vnitřní rozměr přesahoval výšku pravidelného obyvatele zhruba o 25 centimetrů. Nůžky tentokrát nebudeme potřebovat. Jednoduchým způsobem vytvoříme v dolní části spacího pytle řasu, kterou přehneme dovnitř a přišijeme povrchovým stehem na vnitřní i vnější straně. U nohou tak vznikne dvojité, zesílená vrstva izolace, což ztrápené končetiny polárnika zvláště ocení.

JEN SE PŘIVIŇ!

Třetí věc, kterou vytuníme náš spacák, jsou gumičky. V nejfajnovějších katalozích jsou k vidění smart sleeping bags, které se k vám přivinou stejně

obětavě jako vaše oddaná družka a ne nechají tak žádný prostor zbytečným vzduchovým kapsám, které by nenápadně snižovaly vaši povrchovou teploturu. Je to tím, že uvnitř mají jemné kruhové gumičky. Proč si je nedopřát také? Využijeme k tomu vnitřní švy šindelové konstrukce. Pomocí velké jehly (prodávají se i speciální s tupou špičkou, aby nedošlo k poškození jemné látky) v podstatě pouze provlékneme gumičku pod jednotlivými stehy kolem dokola a na konci kruhu oba konce svážeme.

CO Z TOHO?

Dosáhli jsme značně zvýšeného tepelného komfortu a dokonce jsme o pár desítek gramů snížili hmotnost spacáku. Takto upravený pytel jsme testovali v polárních oblastech i za teplot hodně pod -30 °C. Netvrdíme, že sobolové vyhledávali náš spacák pro ukládání svého trusu, aby pověstným způsobem nevychladl, nicméně – přezili jsme. O to nám šlo.

VAROVÁNÍ: Redakce nenese žádnou zodpovědnost za případné materiální škody, zranění či ztráty na životech v souvislosti s napodobováním návodů popsaných v této rubrice!

NORDIC WALKING



PRAVIDELNÉ LEKCE

prodejna
dámského
sportovního
oblečení

nordic walking • turistika
lyžování • běh • cyklistika

**S TÍMTO KUPONEM
SLEVA 5%**



KONEČNĚ V ČECHÁCH!

**Dámské multisportovní
technické oblečení a prádlo.
Nejvyšší kvalita
materiálů a zpracování.**

Adresa prodejny: Holky v pohybu
Vojtěšská 11, Praha 1, tel.: 224 932 110

Otevřeno: Po-Pá 10-19 hod

www.holkypohybu.cz



RELAXUJ, JESTLI MŮŽEŠ

Text: Markéta Klocová.

Foto: TVB Paznaun-Ischgl

Ischgl je nevšední lyžařské městečko. Zdejší lyžařský areál Silvretta je propojen se skicentrem Samnaun, který leží za kopcem ve Švýcarsku. Můžete tedy lyžovat hned ve dvou státech najednou. Na sjezdovkách se občas pohybují i celníci, takže se nedoporučuje vozit s sebou na lyžování třeba karton cigaret.

Ischgl leží v nadmořské výšce 1377 metrů. Najdete jej v údolí Paznaun, sto kilometrů od Innsbrucku. Skiareál nabízí více než 230 km dokonale upravených sjezdovek.

Ischgl je vyhlášenou mekkou snowboardistů, jednak díky tomu, že je free, cool a in, jednak díky tomu, že jsou zde pro ně připraveny snowparky s desítkami atrakcí, zejména v oblasti Idjoch.

MEGAKONCERTY NA SNĚHU

Na vrcholu hory Idalp, kde je centrum celého skiareálu, se ve výšce 2300 metrů

nad mořem několikrát ročně pořádají Top of the Mountains Concerts, na které přijíždějí prvoligové hvězdy. Už tu zpívali třeba The Scissor Sisters, Anastacia, Bob Dylan, Tina Turner, Elton John, Pink nebo Bon Jovi.

S permanentkou máte vstup na koncert zdarma a věřte, že je tu opravdu narváno.

LYŽOVÁNÍM NIC NEKONČÍ

Největším adrenalinem je ale místní après ski. Po lyžování je v místních barech takový hukot, že neslyšíte vlastní slova, a taková tlačnice, že nenajdete své kamarády, pokud si s nimi dáte neuváženě sraz v tom pekle uvnitř. A což teprve bouřlivý noční život v Ischglu! Je skoro s podivem, že druhý den se už kolem deváté opět vyrojí u hlavní lanovky davy nedočkavých lyžařů a snowboardáků. Ostatně ne náhodou zní místní turistický slogan: "Relax. If you can..."



Kozorožec
ze sněhu
"jako živý"



Tina Turner
opravdová



Tina Turner jako
sněhová socha



Rod Stewart



Raper v Alpách

Popík na
otevřeném
pódiumu



Kylie Minogue



La Toya Jackson



Hlavní hudební aréna duní uprostřed
zimního střediska Ischgl

TEST: BASE CAMP DUFFLE 70 THE NORTH FACE

Text a foto: René Kujan



NENÍ TO ZROVNA RUKSAK, KTERÝ BYSTE MOHLI VLÁČET NA ZÁDECH PO HORÁCH ČTRNÁCT DNU. AČKOLI S BATOHEM MÁ MNOHO SPOLEČNÉHO, JE TO SPÍŠE JEDNODUCHÉ A SPOLEHLIVÉ CESTOVNÍ ZAVAZADLO DO LETADA, AUTA, NEBO NA TRAJEKT.

Použitým materiálem je robustní tkanina na bázi PVC odolná proti oděru i vodě. Masivní švy nejsou lepené, přesto věci uvnitř přečkají kratší déšť bez úhony. Do hlubokých kaluží tašku ale není radno stavět – voda nakonec pronikne spoji a každá použitá nit zafunguje časem jako knot (nabere vodu a transportuje a transportuje). Zpracování švů i popruhů je velmi kvalitní. Ani po několikaletém používání není patrné žádné větší opotřebení, povolání nebo praskání.

DO LETADLA JAKO STVOŘENÝ

Tašky se vyrábějí ve čtyřech velikostech – 42, 70, 90 a 140 litrů. Aktuálně je americký výrobce dodává ve čtyřech barevných kombinacích – olivově zelená, černá, červená a žlutá. Celý zážrak tvoří jedna komora bez dalších přepážek či kapes, uzavíratelná obdélníkovým víkem, jež lze rozepnout ze tří stran pomocí robustního zipu s dvojítm jezdcem. Každý z kovo-

vých jezdců je navíc opatřen praktickým očkem. Při úplném dovržení zipu se očka překrývají a dávají tak možnost zip uzamknout menším visacím zámekem. Jedná další kapsa je ukrytá na spodní straně víka. Je síťovaná, a tudíž přehledná. Uvnitř najdeme ještě napevno uchycenou karabinku na klíče. Z vnější strany víka je připravené praktické okénko na označení majitele a jeho adresy (využijete zvláště na letištích). Base Camp Duffle tedy nic pro pořádkumilovné třídiče. Je spíše o tom našlapat do tašky rychle vše potřebné, do kapsy ve víku strčit letenku a doklady a vyrazit vstříc novým dobrodružstvím.

DVA POPRUHY, ČTYŘI DRŽADLA

O co jednodušší je uvnitř, o to složitější vypadá zavazadlo zvenčí. Materiál dna je ještě zesílený. Vertikálně obepínají tašku dvě sady popruhů, které se nahoře sbíhají do držadel, spojitelných navíc do jed-

noho pomocí polstrování na suchý zip. Kdo nosí těžké tašky nerad v ruce, využije jednoduché batohové popruhy na vcelku pohodlné nošení na zádech. Komu by překážely, může je jednoduše z přezek odstranit navždy. V horní části zavazadlo horizontálně obepíná další popruh, který na čelních stranách tvoří další držadla. Ty využijete zvláště při namáhavém dobývání tašky z přepravního prostoru našlapaného vozidla. Zvyšují celkový komfort snadné manipulace. Na obou čelních stranách se skví i výrazná loga výrobce. Po delších stranách se z popruhu stávají praktická očka pro přepravu setříděného lezeckého materiálu, pro snadné připevnění zavazadla na postroj soumara či jaka, popřípadě do lodi. Pokud tašku nenaplníte až po okraj, využijete čtyři jednoduché, avšak účinné kompresní popruhy.

Sedmdesátilitrový Duffle stojí na českém trhu kolem tří tisíc korun. Váží necelé dva kilogramy. ■



Tlusté lyže pro
tvrdáky Movemen
Shark

ČÍM TLUSTĚJŠÍ, TÍM LEPŠÍ,
HLÁSAJÍ KATALOGY LY-
ŽAŘSKÝCH FIREM. ÉRA
FREERIDINGU JE TADY V
PLNÉ SÍLE. JEZDIT PRÝ MÁ
CENU JEN V PRAŠANU.



Na hranici sjezdovek a terénu

Vyzkoušeli jsme proto tři modely lyží vhodných do terénu a údajně i na sjezdovku. Pravověrný freerider by nad nimi sice ohrnul ret, protože jsou příliš úzké, ale sjezdovkový lyžař se na nich může dostat do bílé nirvány. Především, že se jedná jen o naše první dojmy, protože jsme na každém modelu jezdili jen jeden den. Za to můžeme odpovědně prohlásit, že jsme s nimi prorajtovali ranní manšestr, rozježděné sjezdovky, prašan i těžký sníh. Naše testování se odehrálo v rakouských střediscích Bad Kleinkirchheim a Mölltal.

ARMADA AR6: PRAŠAN NEBO SNOWPARK

Jestli jste doted' lyžovali na rekreačních funcarverech, nebo dokonce na slalomkách, budou se vám zdát armady jako neobratní hroši. Na tvrdé pístě je ještě ukočíte, prostě prodloužíte oblouky. V nahnutých boulicích odpoledne na sluníčku můžete zkusit nerovnosti nevnímat a jet po hraně, co to dá. V úzkých skalnatých či ledových zlebech to už ale nezvládnete. Kde jsou vaše elegantní brzdící obloučky, kde zažité přeskakování přes spádnici, kde bleskurychlé reakce...

Na Mölltalu jsme takhle letěli ledovým kuloárem dobrých padesát metrů. Po hlavě. Nestačili jsme zatočit.

Jenže zatímco hroch špatně běhá a dobře plave,

tak i sjezdovkový neohrabanec se v prašanu změni na žraloka. Středně dlouhé oblouky v prašanu, měkkém sněhu i na firnu jsou na armadách pohádkové. Solidní poježdění je také ve snowparku. Pokud chcete armady zvládnout, musíte se vždy dost dlouho předem rozhodnout, kam si to namíříte. Pozdější korekce jsou již obtížné, protože zvláště přehraňování je hodně pomalé. Navíc neopouští chyby. Výrazné jsou změny při posunu vázání vpřed či vzad. Každý centimetr mění vlastnosti lyží od freeski do snowparku (vázání vpředu) po freeridové sympatačky (vázání mírně za středem).

→ Rozměry: 116-84-106 mm (platí pro délku 171 cm)

→ Radius: 20-23 m

→ Délka: 161/166/171/176/181 cm

→ Orientační cena: 13 700 Kč

MOVEMENT SPARK: VŠUDE DOMA

Sparky mají hodně společného s výše popsanými armadami. Jenom více než hrocha připomínají nosorožce. Jsou totiž o něco obratnější a lépe se ovládají na sjezdovce. Nepotřebují tolik brutální síly. Pořád to ale není náčiní pro hbité sjezdovkové lyžaře a už vůbec ne pro útlocitné slečinky v barevných bundičkách na slunečných svazích. Je to poctivý allrounder. Potřebují totiž aspoň trochu rychlosti, síly a jistoty v jízdě po hraně. Za to nabízejí příjemnou a ničím nerušenou jízdu skoro kdekoli, kde je dost místa aspoň na středně dlouhé oblouky. Jejich

šířka už sice nezaručuje dostatečný vztlak v lehoučkém péřovém prašanu, ale pořád je to na nich lepší, než na úzkých párátkách.

→ Rozměry: 121-82-110 mm

→ Radius: 17-18 m

→ Délka: 163/173/183 cm

→ Orientační cena: 11 700 Kč

MOVEMENT YAKA: ODSKOKY DO TERÉNU

Těmito univerzálkami nic nezkažíte. Výrobce sice uvádí nejlepší použití 70 % na upravených tratích a 30 % v terénu, ale můžete na nich dělat, co chcete, a budete spokojeni. Nejsou to sice nabroušené obřačky, obratné slalomky, měkké odpočinkové lyže ani prašanové speciálky, ale z každých z nich si vzaly, co mohly. Nejlépe jsme se na nich cítili na nové černo-červené sjezdovce Franze Klammera v Bad Kleinkirchenu a v terénech podél ní. Časté přechody mezi tvrdou pistou, ledem, nahnutým sněhem a mokřím prašanem jsme téměř neregistrovali. V opravdovém hlubokém prašanu je sice na hlavu porážejí freeridové speciálky, ale kdo v něm jezdí celé dny, že...? Nejobvyklejší v evropských podmínkách jsou právě zajížděky do terénu na chvilku terénu a rychle zase nazpátek.

→ Rozměry: 126-75-107 mm

→ Radius: 13-15 m

→ Délka: 157/166/175 cm

→ Orientační cena: 11 700 Kč



S dlouhými závody na horských kolech se v posledních sezónách roztrhl pytel. Jsou stále populárnější nejen mezi profesionálními závodníky, ale přijíždějí na ně i tisíce amatérů. Od poloviny dubna do poloviny listopadu si lze každý víkend zazávodit nejméně v jednom podniku, někdy je možno si vybírat i mezi pěti závody podobného ražení. Přinášíme přehled nejznámějších cyklomaratónů v Česku a na Slovensku.

Proč jsou terénní cyklomaratóny tak populární? Protože v nich může bojovat na stejné trati devatenáctiletý dravý mladíček s padesátiletým zkušeným bikerem i profesionálním reprezentantem. Cyklomaratóny smazávají stavovské rozdíly a na startovní čáře spolu stojí všichni. (Špička samozřejmě vepředu, aby mohla hned po startu ujet mase rekreačních bikerů.) Startovné, které přijde každého závodníka na několik stovek korun, pokrývá náklady na organizaci, propagaci a zdravotní zajištění akce.

MARATÓNY PRO KAŽDÉ KOLO

Text (red). Universe Agency

12.4. Chřibská padesátka	Roštín	www.cyklosportchropyne.cz	28.6. Olomoucká padesátka	Olomouc	www.kolopro.cz
12.4. Přes dva kopce	Jedomělice	www.presdvakopce.cz	5.7. Peklo severu	Prysk	www.pekloseveru.cz
19.4. Rallye Vltava	Hluboká n.V.	www.xterra.cz	5.7. Drásal	Holešov	www.drasal.cz
26.4. Škodabike	Ostrava	www.skodabike.cz	12.7. Cyklošvec	Písek	www.galaxy-bike.cz
26.4. Český ráj	Branžež	www.50ceskyraj.cz	12.7. Krkonošský maraton	Lomnice n.P.	www.krkonosskymaraton.cz/
26.4. Platan	Tálin	x	19.7. Přes tři vrchy Vysočiny	Horní Cerekev	www.trivrchyvysočiny.info
27.4. Ratiborský maraton	Úpice	www.ratiborickymaraton.cz	26.7. Železná hory	Chrudim	www.kolopro.cz
1.5. Posázavím	Mnichovice	www.mtb.cenytisku.cz	26.7. Beskyd bike	Frenštát	www.beskydbike.cz
3.5. Orlík Tour	Vystrkov	www.kolopro.cz	2.8. Šumavský cyklomaraton	Zadov	www.skimaraton.cz
3.5. Šela	Helfštýn	www.selasport.cz	2.8. Krakatit	Dobříš	www.galaxy-bike.cz
3.5. Škodabike	Plzeň	www.skodabike.cz	9.8. Praha-Karlštejn	Praha	www.kolopro.cz
8.5. Starobrnno	Brno	www.postovnisporitelnamtb.cz	16.8. Bike Brdy	Lety	www.aarcha.cz
10.5. Údolím Berounky	Plzeň	www.aarcha.cz	23.8. Moravský cyklomaraton	Leština	www.cyklomorava.cz
10.5. Malevil	Jablonné	www.paklisport.cz	23.8. AM bikemaron	Karlovy Vary	www.ambike.com
17.5. Prachatický maraton	Prachatice	www.galaxy-bike.cz	23.8. Pahorkáč	Rumburk	www.pekloseveru.cz
17.5. Silesia	Opava	www.bsc.opava.cz	23.8. Podkrkonošim	Lázně Bělohrad	www.maratonpodkrkonosim.cz
17.5. Mamut	Přerov	www.miko-cycles.cz	30.8. Karel	Boří Dar	www.lkslovan.cz
17.5. Trans Brdy	Lety	www.transbrdy.cz	30.8. Priessnitzova šedesátka	Jeseník	www.kolopro.cz
17.5. Černá hora	Brno	www.kolopro.cz	30.8. Náměšťský cyklomaraton	Náměšť	www.sokolisti.org
24.5. Chomutov Tour	Chomutov	www.kolopro.cz	30.8. Dubnický maraton	Dubnica n.V.	www.maraton.sk
31.5. Příbramský permoník	Příbram	www.kolopro.cz	6.9. Cyklobraní	Jevišovka	www.kolopro.cz
31.5. Král Šumavy	Klatovy	www.authorkralsumavy.cz	6.9. Babí léto	Chrastava	www.bbl.spinfit.cz
31.5. Bohemie	Nový Bor	www.pekloseveru.cz	13.9. Daikin Open	Plzeň	www.aarcha.cz
7.6. Jistebnický kancional	Jistebnice	www.kolopro.cz	13.9. Rallye Sudety	Teplice n.M.	www.redpointteam.cz
8.6. Okolo Hradce	Hradec Králové	www.max1.cz/okolohradce	13.9. Ještěd Tour	Liberec	www.kolopro.cz
14.6. Biketour	Brezno	www.sck-dumbier.sk	20.9. Oderská mlýnice	Odry	www.kolopro.cz
14.6. Petyša Tour	Rožnov	www.beskydbike.com/petysa	27.9. Soběslavský maraton	Soběslav	www.galaxy-bike.cz
21.6. Bezděz	Bezděz	www.50bezděz.cz	28.9. Žacléřská sedmdesátka	Žacléř	www.zaclerska70.cz
28.6. Zručský maraton	Kácov	www.galaxy-bike.cz	4.10. Trutnovská padesátka	Trutnov	www.kolopro.cz
28.6. Houštecký cyklo.	Stará Boleslav	www.cyklodelakovice.cz	11.10. Nova cup	Josefův důl	www.novaauthorcup.cz
28.6. Vinařská padesátka	Šatov	www.vinarska50.cz	15.11. Winter Trans Brdy	Lety	www.maratony.sportbusiness.cz

JEDNO KOLKA

Spousty lidí mají v hlavě pevně zakořeněnou jednoduchou rovnici: mateřská dovolená rovná se stagnace. Myšlenky točící se jen kolem krmení, mytí zadečků a kašlíku a k tomu úpadek slovní zásoby i fyzické kondice. Při prvních příznacích výše zmíněných symptomů jsem sáhla po netradičním přístupu a půjčila si jednokolku.

Text: Hana Kloubová. Foto: René Kujan

S respektem udělátko obcházím a zvažuji potupnou rezignaci. Majitel a laskavý zapůjčitel jednokolky na to nedbá, volí vhodný terén a za pomoci jeho mužné paže a pouliční lampy poprvé (a napopáté) nasedám. Ten den pak oba podáváme velký sportovní výkon, po půlhodině tréninku s oporou bez pádu ujeďu několik metrů. Tedy, ehm, oporou – představte si Večerníčka, jak vjíždí na scénu a půlkou těla přitom leží v náručí, řekněme Rákosníčkovi. Tak nějak jsme vypadali.

DEN DRUHÝ

Zapůjčitel odjel na hory a mně v hlavě utkvěla jeho věta „a tak jsem cvičil podél zdi“. Čtrnáctiměsíčního syna odevzdávám dědečkovi a uprostřed naší veleslušné čtvrti vytipovávám hřiště pro teenagery s rampičkami na kola a skateboardy. Obehnané plotem. Plotem, za který se hodlám držet. Trochu se obávám, že mě někdo ze sousedstva pozná, proto se maskuji kšiltovkou, kapucí, drsnými brýlemi... aspoň mezi mládež dobře zapadnu, namlouvám si. Zbytečně, místní chlapi buďto nesportují, nebo otloukají skateboardem schody kolem Národního divadla, není tu ani noha. Po hodině snažení bravurně nasedám a sedám a jsem schopná ujet několik opatrných metrů s pocitem, že kdybych chtěla, tak bych se možná i dokázala pustit plotu. V noci nemůžu usnout, jak mě bolí nohy, nějak jsem si během urputného udržování rovnováhy nevšimla, jak moc posiluju.



DEN TŘETÍ

Opět liduprázdné hřiště. Nasedám, objíždím plot, často padám, ale už si věřím a proto... První metry bez držení! Nadšeně letím k zemi, kde mě sbírá místní opilec venčící jezevčíka s pochvalným: „Ale jo, kousek to byl. S rovnováhou je to těžký, vo tom já něco vim!“ a kýmacivým krokem odchází. Když jsem se otřepala, napsal mě zkontrolovat technický stav vozidla. Hnutá sedačka se dala do své osy uvést celkem snadno, nějaké ty stopy intenzivního tréninku na rámu už se budou maskovat hůř.

DEN ČTVRTÝ

Získávám pocit, že bych se na tom jednou opravdu mohla naučit jezdit. Sice po hodně klikaté trajektorii, ale přesto přejíždím půlku hřiště. Je neděle a přicházejí dokonce i nějací pubescenti s bicykly a prkny. Všichni mají slušivé

helmičky, dokonce i ti, kteří se žádných akrobatických kousků nedopouštějí. Při jednom zoufalém pokusu projet mezi prknistou a posprejovanou zdí, která tu přímo uprostřed hřiště stojí opravdu asi jen kvůli tomu, aby se kluci měli kde výtvárně projevit, hodím neskutečná záda. Cvak, hlava tukla o beton a já přemýšlím, jestli se o zvednutí pokusím hned, nebo až za chvíli. Když otevřu oči, kření se nade mnou tak sedmnáctiletý výrostek: „Kde máš přilbu, voe?“

DEN PÁTÝ

Dosud nebyl. Ale vzhlížím k němu se směsicí nadějí i obav. A hlavně se těším, až kluk bude ve školce vyprávět, že jeho máma je Večerníček!

... VYSTUP Z ŘADY!



SWANS

www.swans-sports.cz
info@sportkoncept.cz



TADY JE KRAKONOŠOVO!

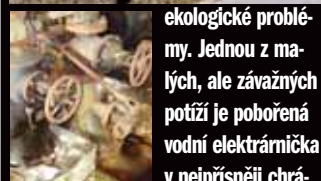
PARAGLIDING OD LANOVEK

→ V Krkonoších se mimo jiných sportů také létá na paraglidech. Padákové kluzáky mají určená startoviště na Černé hoře nad Janskými Lázněmi, na Čertově hoře nad Harrachovem, na Medvědině a Pláních nad Špindlerovým Mlýnem a na Žalém nad Vrchlabím. Paraglidisté se ke všem startovištím dostanou lanovkou v zimě i v létě. Pouze Zalomený vlek na masívu Lysé hory nad Rokytnicí je v provozu jen v zimě. Z jeho konce se dá startovat pěšky i na lyžích. V zimě se startuje především z traverzové cesty na sjezdovce mezi vrcholem Medvědina a Mísečkami a ze sjezdovky Stoh nad Svätým Petrem. To jsou také nejčastější místa pro tandemové komerční slety. Dříve se létalo ještě ze Zlatého návrší, ale to dnes není kvůli ochraně přírody dovolené.

Text: (kt). Foto: CzechTourism

OPUŠTĚNÁ ELEKTRÁRNIČKA NA BÍLÉM LABI

→ Ochránci přírody v Krkonoších neustále bojují s horolezci na ledopádech a skialpinisty na zasněžených stráních, ale před nose jim bobtnají opravdové



ekologické problémy. Jednou z malých, ale závažných potíží je pobořená vodní elektrárnička v nejpřísněji chráněném údolí Bílé Labe.

Elektrárnička je sice ve špatném stavu, ale vypadá, jako když ji právě opustil poslední tech-

nik. Na stěnách visí montážní klíče, skrze potrubí tryská voda a v kbelících jsou připravené litry oleje. Vzhledem k tomu, že jeden litr ropného produktu zničí milión litrů čisté vody, je v opuštěné elektrárničce zaděláno na ekologickou havárii v první zóně národního parku.

K elektrárničce sjedeme na lyžích údolím Bílého Labe od Luční boudy. Jedeme přímo korytem horské říčky. Od elektrárničky traverzuje do levého svahu, abychom se dostali na turistickou značenou cestu k boudě U Bílého Labe a dále do Špindlerova Mlýna. Popsaná trasa je lyžaři využívána již nejméně sto let, ale v současné době je zakázána z důvodu ochrany přírody. Místo je ohrožováno lavinami. Fotogalerii elektrárničky najdete na webu www.horydoly.cz/krkonose.

Text a foto: Kuba Turek

HŘEBAČKA JE NOVÝM ŘEDITELEM KRKONOŠ

→ Novým ředitelem Správy Krkonošského národního parku jmenuje ministr životního prostředí Martin Bursík Jana Hřebačku. Narodil se v roce 1967. Vy-



studoval Lesnickou fakultu Vysoké školy země-

dělské v Brně. Po studiích pracoval v lesním závodě v Horním Maršově, od roku 1994 na Správě KRNP. Dosud zde zastával funkci zástupce provozního náměstka ředitele a vedoucího péče o les v národním parku. Výběrové řízení na pozici ředitele Správy KRNP bylo vypsáno poté, co se předchozí ředitel Jiří Novák po úspěšném výběrovém řízení stal generálním ředitelem státního podniku Lesy ČR.

Text: Jakub Kašpar. Foto: MŽP



HIKO SPORT

Výrobce a dodavatel kompletního vodáckého vybavení



bunda
Beaufort
28l



seakayaková bunda nové generace z třívrstvého Sympatexu

triko
Teddy
336



HIKO sport s.r.o., Jíloviště 261 252 02 Praha-západ, tel.: 267 710 867, fax: 267 712 781, info@hiko.cz, hiko@hiko.cz
VODÁCKÉ CENTRUM Hiko sport - Praha Pankrác, ul. 5.května 1137/57, 140 00 Praha 4, tel./fax: 241 401 384, centrum@hiko.cz
Prodejna PRAHA Troja, u loděnice FTVS (umělá slalomová trať), 170 00 Praha 7 - Troja, tel.: 283 850 137
Prodejna BRNO, Zahradníková 24, 602 00 Brno, tel.: 541 215 548, tel./fax: 549 241 235

www.hiko.cz



ŘEKY, RICKY, POTOKY

ZIMNÍ VÝLET PO LABI

Ještě v pátek ráno se dohadujeme, kam vyrazíme na víkend. Sněhu na českých horách moc není, po ledopádech v Rakousku jsme lezli minulý týden, na kole bychom omrzli, vody v říčkách teče málo... Půjčujeme si tedy mořské kajaky a jedeme na Labe. Ve veletoku je vody vždycky dost. Včera večer jsme si půjčili dvojmístný otevřený jezerní kajak a dva zavřené mořské kajaky z půjčovny. "Tento týden jste jediní," řekl nám ochotný majitel Vodáckého ráje Marek Bašta. "Nejste však výjimkou, protože i po většinu zimních víkendů se najde pár šilenců, kteří si nějaký kajak půjčí."

Dnes po ránu jsme se podívali na předpověď počasí. Má být větrno, těsně nad nulou a možná bude trochu pršet. Volíme tedy krátkou vodáckou túru po Labi.

Za necelou hodinu dojedeme z Prahy do Neratovic. Odvazujeme loď pod jezem. Následuje přejezd auta do Mělníka a návrat nazpátek autobusem. V poledne konečně ponoříme pádla do vody.

SPOLANA JAKO Z HORORU

Labe pěkně teče. Míjíme Spolanu na levém břehu. Více než kilometr pádlujeme podél různě smrdících, kouřících a rozpadajících se baráků. Není to nic pro slabé povahy.

Za Spolanou se řeka zastaví. Jedeme mezi lesíky, loukami a poli. V dálce vidíme vesnice. V roce 2002 byly všechny pod vodou. Z televizních zpráv si pamatujeme například Obříství, Větrušice, Kly a Libiš, které zaplavila historická povodeň. Právě v Obříství zprava objíždíme ostrov. Jedeme lodní trasou až k plavební komoře. Vytahujeme kajaky na břeh a komoru obnášíme. "Nechcete proplavit?" hlásí na nás obsluha z okénka dispečerské věže. S díky odmítáme. Nejsme si jisti, že bychom neskončili při vypouštění plavební komory v ledové vodě. Navíc se aspoň trochu protáhneme. Máme polovinu trasy za sebou. Začíná foukat a poprchává. Raději

zrychlujeme frekvenci záběrů. Spěcháme. Už je nám zima. Do otevřeného jezerního kajaku se dostává vítr a kapky vody.

ŘEKA TEČE DÁL

Široká řeka nám nedává nic zadarmo. Pádlujeme proti větru. Po pravé ruce se objeví nejprve zchátralý cukrovar a poté i slavný mělnický zámeček. Pod ním do Labe přitéká zleva Vltava a o pár metrů dál z něho odtéká Hořínský laterální kanál. Proud v Labi se na jedinou rozeběhne, ale my musíme končit. Pod mostem vytahujeme loď naposledy na břeh. Pro dnešek končíme. Chodidla a prsty na nohou nám rozmrazí až za půl hodiny.

Text: (kt) Foto: (has)

INZERCE

Vodácký server www.raft.cz

aktuální informace z evropských řek - sjízdnost řek v ČR i SK
články, seriály, testy - vypouštění přehrad - seznamy firem

● ŘEKY AKTUÁLNĚ

Na dolní **Sázavě** pod jezem Žampach je třemi padlými stromy zablokované levé (obvykle sjízdné) rameno řeky.

Na **Kamenici** popadaly kmeny do koryta nad Držkovskými schody, nad Soutěskou, v Okýnkách a v první zatáčce pod Návarovem.

Jedinou významnou překážku na horní **Jizeře** tvoří strom přes řeku pod Ostrovem Hřůzy.

Oficiální vodočet na **Úpě** byl během zimy přesunut z České Skalice o pět kilometrů výše do Zliče. Dosavadní limity sjízdnosti jsou tedy neplatné. Lodní komory na **Labi** i **dolní Vltavě** pod Prahou ochotně berou vodáky a obsluha jim tak ušetří dlouhé přenášení kánoí a kajaků okolo jezů. Naopak obsluha komor v Praze vodáky odmítá.

Rozbořený jez na **Bílíně** v Trmicích byl opraven a stal se nebezpečným. Pod ním yse tvoří velké vývařště a nad ním proud táhne do jezu.

Slovenská říčka **Demänovka** je neprůjezdná kvůli velkému množství napadaných stromů a na dolním toku kvůli křoví prorostlému do celého koryta.

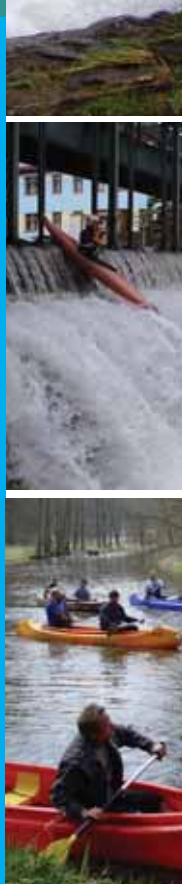
Text: Raft.cz a Horydoly.cz



KAM NA VODU

- 22.3. Odemykání Bíliny – Hostomice
- 22.3. Otvírání Bečvy – Vsetín
- 23.3. Splutí Mastníku – Sedlčany
- 29.3. Odemykání Sázavy – Týnec
- 29.3. Zahájení sezóny Divoké Orlice – Čestice
- 29.3. Odemykání Lužnice – Suchdol
- 5.-6.4. Odemykání Doubravy – Pařížov
- 5.4. Splutí Ostravice – Šance
- 5.4. Odemykání Otavy – Sušice
- 6.4. Splutí Svítavy – Blansko
- 12.4. Odemykání Ohře – Cheb
- 12.-13.4. Odemykání Berounky – Plzeň
- 12.4. Splutí Chrudimky – Chrudim
- 12.-27.4. Čistá Sázava – čištění řeky
- 15.4. Otevírání ostravských řek
- 16.4. Začátek rybářské pstruhové sezóny
- 19.4. Odemykání Ohře – Lohet
- 19.-20.4. Splutí Moravice – Kružberk
- 26.4. Kayakcross – Kamenice
- 27.4. Čarodějna Ostravice – Ostravice
- 30.4. Noční splutí Ohře – Lohet

Uvedené termíny se mohou měnit v závislosti na stavu vody v řekách a přehradách. Podrobnosti a aktuální informace uveřejňujeme na internetové adrese www.horydoly.cz/kalendar.



INZERCE

mapy pro BIKERY



- doporučené cyklotrasy
- klasifikace povrchů
- do kapsy dresu

Ke koupi také na veletrhu
Sport Prague
20. - 23. 2. 2008
Praha-Letňany

**SPORT
PRAGUE**
&
SPORT FASHION

ÚŘEDNÍCI ŘEŠÍ HOSPODAŘENÍ V NÁRODNÍM PARKU

→ Vstup do Tatranského národního parku je v Polsku zpoplatněn 8,80 ZL/dva dni nebo 18 ZL/týden. Slovensko o zavedení vstupného neuvažuje. Potvrdilo to tamní ministerstvo zemědělství a životního prostředí. S návrhem vybírat vstupné přišli majitelé pozemků v chráněných území TANAPu, z vybraných prostředků by dostávali finanční náhradu, protože jejich pozemky jsou díky ochraně přírody ekonomicky nevyužitelné.



Hledají se ale jiné možnosti, jak spor s vlastníky vyřešit. Kromě finančních náhrad ministerstvo uvažuje o výměně pozemků. Měnit by se mohly pozemky v bezzásoňových zónách za pozemky v nižších stupních ochrany. Právě dohoda se soukromými vlastníky půdy je jedním z předpokladů schválení nového zónování TANAPu, resp. je podmíněna přijetím novely zákona o ochraně přírody a krajiny. Tu bude projednávat slovenská vláda v květnu, aby ji v létě předložila i parlamentu. Minis-

terstva se dohodla i na dalším postupu při likvidaci kůrovcové kalamity v TANAPu. V 5. stupni ochrany se nebude zasahovat vůbec a ve 4. stupni se budou dělat jen ta opatření, která zamezí dalšímu šíření kůrovců. Ministři se dohodli na pružnějším vydávání povolení pro preventivní opatření proti kůrovcové kalamitě. Ovšem z tohoto režimu je vyjmuta Tichá i Kôprová dolina, kde se nebude až do ukončení vyšetřování Evropské komise zasahovat vůbec.

Text: Libor Bolda, foto: Milan Bernášek

TATRY: ZPRÁVY Z NEJMENŠÍCH VELEHOR



INZERCE

TATRY.CZ
Turistika v Tatrách

www.tatry.cz

Víme, že Tatry jsou hory!

TATRANSKÉ REÁLIE | NÁRODNÍ PARK | OCHRANA PŘÍRODY | POPISY ZNAČENÝCH TŮR | VÝHLEDY | PRVNÍ POMOC | LAVINY | HORŠTÍ VŮDCI | VYBAVENÍ
FOTOGALERIE TATER | VRCHOLY | FLÓRA A FAUNA | ZAJÍMAVOSTI | HOROLEZECTVÍ | LYŽOVÁNÍ | SKIALPINISMUS | CYKLOTURISTIKA | PARAGLIDING | PLTĚ
HORSKÉ CHATY | REZERVACE UBYTOVÁNÍ | HOTELY | PENZIONY | PRIVÁTY | KEMPY | LÉČEBNÉ ÚSTAVY | VÝLETY | LANOVKY | ELEKTRICKÝ | JESKYNĚ

SLOVENKA UMRZLA POD ZBOJNÍČKOU

→ V kežmarské nemocnici zemřela 16. února slovenská skialpinistka Eva z Ružomberku na podchlazení. Spolu se svým partnerem stoupala na skialpinistických lyžích večer po turistické cestě na Zbojnickou chatu. Zastihlo je prudké ochlazení, sněžení a nárazový vítr. Ve střední části doliny zabloudili. Noc přechkali v nejširší a proto orientačně obtížné části Velké Studené doliny. Kolegové z jejich horolezeckého oddílu je našli až druhý den v sobotu okolo půl desáté poblíž Ohníska. Oba partneři nebyli dostatečně vybavení na zimní túru. Na sobě měli jen sportovní obtažené oblečení. V jejich výbavě nebyl bivačovací pytel, teplé oblečení ani svrchní šustáková případně membránová vrstva. Podle dostupných informací se nepokusili o vybudování záhrabu. "Boli vo veľmi zlom stave - silne podchladení a len veľmi ťažko komunikovali," uvádí ve své zprávě Horská záchranná služba. Přivolání záchranáři je odvezli na saních do Starého Smokovce, kde je převzaly sanitky. Žena putovala do Kežmarku a muž do Popradu.

Text: (kt)

POLIAK ZOMREL NA NEMECKOM REBRÍKU

→ V piatok 22. februára v popoludňajších hodinách došlo k výpadku poľského horolezca z Nemeckého rebríku v oblasti Kežmarskej kopy. Pre vážnosť situácie na miesto okamžite odletel vrtuľník z Popradu. Žiaľ, horolezec pri približne 150 metrov dlhom páde utrpel smrteľné poranenia, ktorým na mieste podľahol. Pre náhle zhoršenie počasia nebolo možné uskutočniť letecký transport tela neho. Na miesto nešťastia preto odišli záchranári Horskej záchranej služby, ktorí transportovali telo poľského horolezca do márnice v Poprade.

Text a foto: (kt)



KEŽMARSKÁ CHATA BUDE SNAD OBNOVENÁ

→ Kežmarské chatě, která shořela v roce 1974, svítá naděje. Primátor Kežmarku napsal oficiální dopis ministru životního prostředí, ve kterém píše o potřebě obnovení chaty. Ministrova odpověď prý zní kladně. "Nechceme žiaden kolos ako v minulosti, ale účelové zariadenie, ktoré by slúžilo ľuďom, aby sa mali kam uchýliť v prípade nepriaznivého počasia," uvedl primátor Igor Šajtlava o plánech v dolině Bílých ples.

Text: (kt)

ČEŠI STRHLI LAVINU NAD BRNČALKOU

→ Dopolodne 7. února spadla lavina v Malé Zmrzlé dolině. Zasykala čtyři české horolezce, dva se vyhrabali sami, po chvíli i třetí. Pod nánošem sněhu zůstala uvězněná horolezkyně, kterou naštěstí po půl hodině našli její kolegové svépomocí. To už na místo spěchali přivolání záchranáři, kteří byli toho času v dolině a k Zelenému plesu vrtuľník transportoval lavinové psy s psůvody. Ve Vysokých Tatrách bylo tehdy vyhlášené jen mírné lavinové nebezpečí ve stupni 2. Záchranáři postiženou horolezkyni spustili přes skalní práh doliny o sto metrů níž k Zelenému plesu a odtud ji skútreem převezli na Kežmarskou Bielu Vodu.

Text: Libor Bolda

NAJVÄČŠIA ŠPORTOVÁ VÝSTAVA NA SLOVENSKU

ŠPORT *Línia*



15. výstava
športovýchp otriebamódy

www.bbexpo.sk

17.-19.9.2008
BANSKÁ BYSTRICA

Outdoor Ex

BUSINESS PŘÍLOHA INTERNETOVÉHO PORTÁLU A ČASOPISU HORYDOLY

www.horydoly.cz/outdoorexpress

KALENDÁŘ 2008 – BŘEZEN/DUBEN

19-22.3. veletrh MITT – Moskva

26.3. veletrh Rybaření – Brno

29.3. valná hromada Českého
horolezeckého svazu1.4. České dráhy začínají
půjčovat kola4.-6.4. konec vlekařské sezóny
Ski Lift Cup – Harrachov4.-6.4. veletrh Dovolená
– Ostrava9.-11.4. veletrh Alpitec –
Bolzano11.-13.4. veletrh Voyager –
Kielce16.4. začátek pstruhové sezóny
– Česko

17.4. Jarní cyklojízda – Praha

18.-20.4. Speleofórum – Sloup

19.4. cyklomaratón
Rallye Vltava22.-24.4. veletrh IMEX
– Frankfurt24.-27.4. veletrh Svět knihy –
Praha25.4. valná hromada Svazu
provozovatelů lanovek
a vleků – Nové Město
na Moravě26.4. cyklomaratón Český ráj –
Branžež

OČEKÁVÁME

1.5. SETKÁNÍ SEAKAJAKÁŘŮ – MĚLNÍK

1.-4.5. BIKEFESTIVAL – GARDA

3.5. CYKLOMARATÓN ŠELA – HELFŠTÝN

6.-9.5. VELETRH ATM – DUBAJ

10.5. CYKLOMARATÓN MALEVIL
– JABLONNÉ V P.11.5. PRAGUE INTERNATIONAL
MARATHON – PRAHA28.5. FESTIVAL ZDRAVÍ A POHYBU
– OLOMOUC7.-8.6. SETKÁNÍ SEAKAJAKÁŘŮ
– SLEZSKÁ HARTA16.6. OTEVŘENÍ TURISTICKÝCH CHODNÍKŮ –
VYSOKÉ TATRY20.-22.6. CYKLOFESTIVAL JESTŘEBÍ HORY –
ÚPICE

21.6. ADRENALIN CUP – OSTRAVICE

3.-6.7. OUTDOOR GAMES – INTERLAKEN

4.-7.8. VELETRH EUROBIKE –
FRIEDRICHSHAFEN7.-10.8. VELETRH OUTDOOR RETAILER –
SALT LAKE CITY

6.9. DOLOMITENMANN – LIENZ

17.-19.9. VELETRH ŠPORT LÍNIA
– BANSKÁ BYSTRICA18.-21.9. VELETRH IFMA – KOLÍN NAD
RÝNEM30.9.-1.10. VELETRH INTERMOUNTAIN –
ŠPINDLERŮV MLÝN11.10. KRUMLOVSKÝ VODÁCKÝ MARATON –
VYŠŠÍ BROD25.10.-2.11. VELETRH HANSEBOOT
– HAMBURG

6.-9.11. VELETRH SPORT LIFE – BRNO

KNEISSL SE VRACÍ DO ČESKA

Českým distributorem značky Kneissl se stala brněnská společnost Aspire Sports. Kneissl vyrábí lyže sendvičové konstrukce. Většina produkce pochází z továrny v tyrolském Kufsteinu. Ve výrobním programu značky je lyžařské vybavení pro sjezdové i běžecké lyžování. Novinkou v produktovém portfoliu značky Kneissl je široká kolekce lyžařského textilu. Kneissl je známý také jako výrobce tenisových raket.

JÍŽNÍ TYROLSKO MĚNÍ ČESKÉ ZASTOUPENÍ

Martina Vepřková přebírá v agentuře Tri-medar mediální zastoupení Jižního Tyrolska. Přebírá funkci po dosavadní jihotyrolské manažerce Marii Čermákové.

HEAD V BUDĚJOVICÍCH

Rakouský výrobce sportovních potřeb Head převádí do Českých Budějovic další



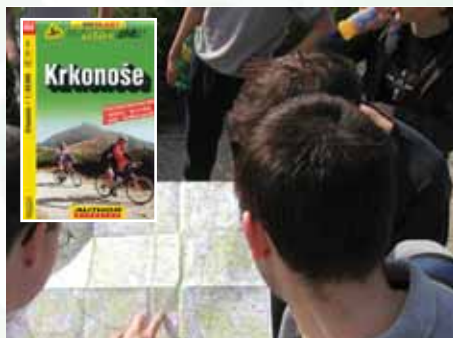
část své výroby. V Budějovicích se začnou vyrábět dražší a lepší lyže s dřevěným jádrem. V roce 2007 bylo v Českých Budějovicích vyrobeno 278 tisíc párů lyží, rok před tím 380 tisíc párů. Důvodem poklesu jsou dvě teplé zimy za sebou. Head vyrábí v Budějovicích nejen lyže, ale také potápěčské vybavení značky Marres. V Litovli je soustředěna výroba tenisových raket.

KŘIVÁNEK V ČELE SPISOVATELŮ

Básník Vladimír Křivánek se stal předsedou Obce spisovatelů. Následuje tak své předchůdce Evu Kantůrkovou a Milana Jungmanna. Obec spisovatelů má sedm set členů.

Kalendář outdoorových akcí najdete na www.horydoly.cz.

ZAKLADATELÉ SHOCARTU SI NECHALI NECELOU TŘETINU



Mapové vydavatelství Shocart ze Závřetice pohltit jejich evropský konkurent Freytag-Berndt. Obchodní podíly majitelů k 6. únoru 2008 jsou následující: Karel Kršák: 10 % Ladislav Čirhan: 20 % Freytag-Berndt und Artaria: 70 %

HORSKÁ SLUŽBA SE SOUDÍ

Horská záchranná služba pod vedením Jozefa Janigý ml. žaluje u soudu každého, kdo se jí ve svých článcích jen trochu dotkne. Má za to, že poškozují její dobré jméno. Po česko-slovenském portálu Horydoly.cz chce Horská záchranná služba vysoudit omluvu, vymazání článku a padesát tisíc českých korun navrch. Důvodem je kritický článek na adresu systému záchranné služby ve Vysokých Tatrách Slovákům nevěřte! Slovenského občana Ladislava Šedivého chtěla Horská záchranná služba soudit za uveřejnění článku Budoucnost záchranných v horách v Hospodářských novinách, ve kterém se zamýšlí nad financováním záchranného systému na Slovensku a navrhuje jeho zlepšení. Od této žaloby Horská záchranná služba odstoupila poté, co zasáhl Šedivého advokát. Podrobnosti včetně kopií dokumentů jsou k dispozici na webu www.horydoly.cz/vypsat.php?id=11150.

AMERPORT PRODÁVÁ VOLANTY

Obchodní zastoupení exkluzivní lyžařské značky Volant převzal pro Českou republiku Amersport. Nové modely budou v prodejnách po letních prázdninách. "Zatím budujeme obchodní síť," řekla pro Horydoly Eva Soumarová z obchodního oddělení. "Proto je zatím lepší

zatelefonovat nebo napsat k nám do Amersportu, kde lze lyže koupit."

MOTOR PRESSE KOUPILO OUTDOOROVÉ ČASOPISY

Vydavatelství Motor Presse Stuttgart koupilo všechny tituly Sport & Freizeit Verlag. Jedná se především o německojazyčné časopisy Klettern (o lezení), Outdoor (turistika) a Kanu (pro vodáky).

NOVINKY Z MEDIÁLNÍ KRAJINY

První číslo časopisu Euroweekend vyšlo na začátku března. Nakladatelství Czech Press Travel by ho rádo tisklo pro bohaté a zaměstnané lidi, jako jsou špičkoví manažeři a majitelé firem, kteří si nevědí rady se svým volným časem. Šéfredaktorkou je Lenka Tomšová. Horolezecký čtvrtletník Vertigo se dožil jen druhého čísla. Od třetího čísla se stává půlročníkem. "Vydávání časopisu je časově náročné," zdůvodnila pro Horydoly Daniela Kulhánková z vydavatelské firmy Pamir7000.



SOLIDNÍ ROZJEZD VELETRHU SI

Kontraktční veletrh S1 v Brně zaměřený na outdoorové a zimní sportovní vybavení se konal v polovině února. Většina obchodníků a vystavovatelů první ročník opatrně a s výhradami ocenila. Kdo ho vzal jako příležitost setkat se s majiteli menších obchodů, byl velmi spokojen. Kdo chtěl prodávat zboží přímo ze stánku, byl zklamán. Ve spojené expozici Horydoly a Outdoornet jsme cítili silnou návštěvnost především ze Slovenska. Majitelé menších nezávislých obchodů si u nás podávali pomyslné dveře.



Záleží nám na lidech

Manšestrové sako, prošívané vlasy, ostře řezané rysy a podsaditý zjev. Člověk by při prvním setkání tipoval, že Heiner Oberrauch hospodaří někde na rakouském statku. Ve skutečnosti loni protočil přes sto miliónů eur. Je totiž šéfem jihotyrolské firmy Salewa.



Hory a lyže

Specializujeme se na horolezectví a skialpinismus. Patří pod nás horolezecko-turistická značka Salewa a lyžařský Dynafit.

Zaměstnanci, zaměstnanci, zaměstnanci...

Salewa má dva tisíce zaměstnanců. Stavíme nové centrum, kde bude kromě výrobní části také jídelna, lezecká stěna, dětská školka, park... Nové produkty jsou totiž závislé především na našich zaměstnancích.

Zkušenosti našich lidí

Děláme firemní expedice, kterých se s naším vybavením účastní naši zaměstnanci. Pro Salewu je důležitá spolupráce s rakouskými a francouzskými horskými vůdci. Dynafit těží z dlouhodobé popularity závodního i rekreačního skialpinismu. Jen v Rakousku provozuje různé formy skitouringu šest set tisíc lidí. Ve skialpinismu oficiálně závodí třiatřicet zemí.

Nové obchodní koncepty

Salewa zřídila malé obchody v kultovních místech na horách a ve skalních oblastech. Nové lokální obchody jsou například pod skalami v Arcu a Finale Ligure, v Cervinii a Zermattu pod Matterhornem.

Letošní heslo

Nové hlavní heslo Salewy zní Aim higher! Do angličtiny by šlo přeložit Go on step! Heslo Dynafitu je už druhým rokem Speed Up!

Finanční pokles

Obrat Salewy byl loni 126 miliónů eur, což znamenalo meziroční pokles 4,5 %. Letošní plán je 137 miliónů eur.

Zásadní novinky

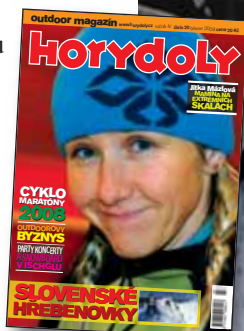
Vlajkovými loďmi novinek sezóny 2008/2009 by se měl stát cepín Salewa Piranha pro středně a velmi obtížné horolezecké túry v mixech a ledu, zesílené skialpinistické vázání Dynafit Free Touring 12 a řada skialpinistických bot Dynafit Zero.

Mamina na extrémních skálách

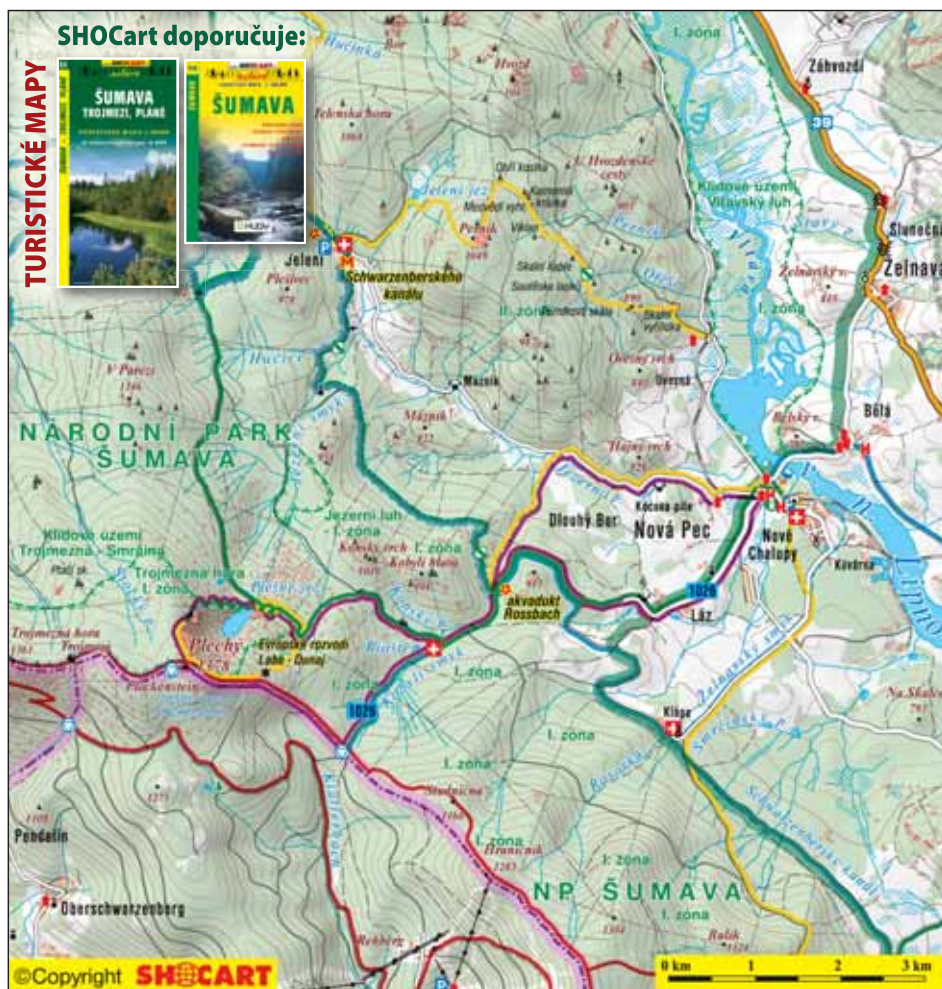
Text:(kt). Foto: Libor Hroza

Jitka Mážlová patří už drahnou dobu mezi českou horolezeckou špičku. Letos reprezentovala na Světovém poháru v ledovém lezení, kde skončila na celkově patnáctém místě. Její doménou je však v poslední době především extrémní drytooling, neboli lezení s cepíny a mačkami po přírodní skále tu a tam protkané ledovými smrkanci. Jitka se dostává ke stupni M11. Leze především v Rakousku a Česku. Byla dokonce oceněna za výstup roku.

Poněkud problematičtější jsou famózní výstupy na pískovcových skálách v Českém Švýcarsku. Stupeň obtížnosti jejích nejtěžších cest je Xc. Lezla však spolu s manželem za pomoci zakázaného magnézia, což jí nejen odepřelo další výstup roku, ale zároveň přivedlo před disciplinární komisi Českého horolezeckého svazu. Trest zní na roční podmíněné zastavení sportovní činnosti. Proti tomu se oba odvolali. Sedmatřicetiletá matka je vdaná za stejně výkonného horolezce Luboše a má dvě děti.



INZERCE



Se společností **SHOCART** po Česku

Z údolí Vltavy až na nejvyšší bod české části Šumavy

Nová Pec, žel.st. – Rossbach 6 km – Plešné jezero 11 km – Plechý 14 km – hraniční kámen I/10 16 km – Rossbach 19 km – Jelenské údolí 21 km – Nová Pec, žel.st. 24 km

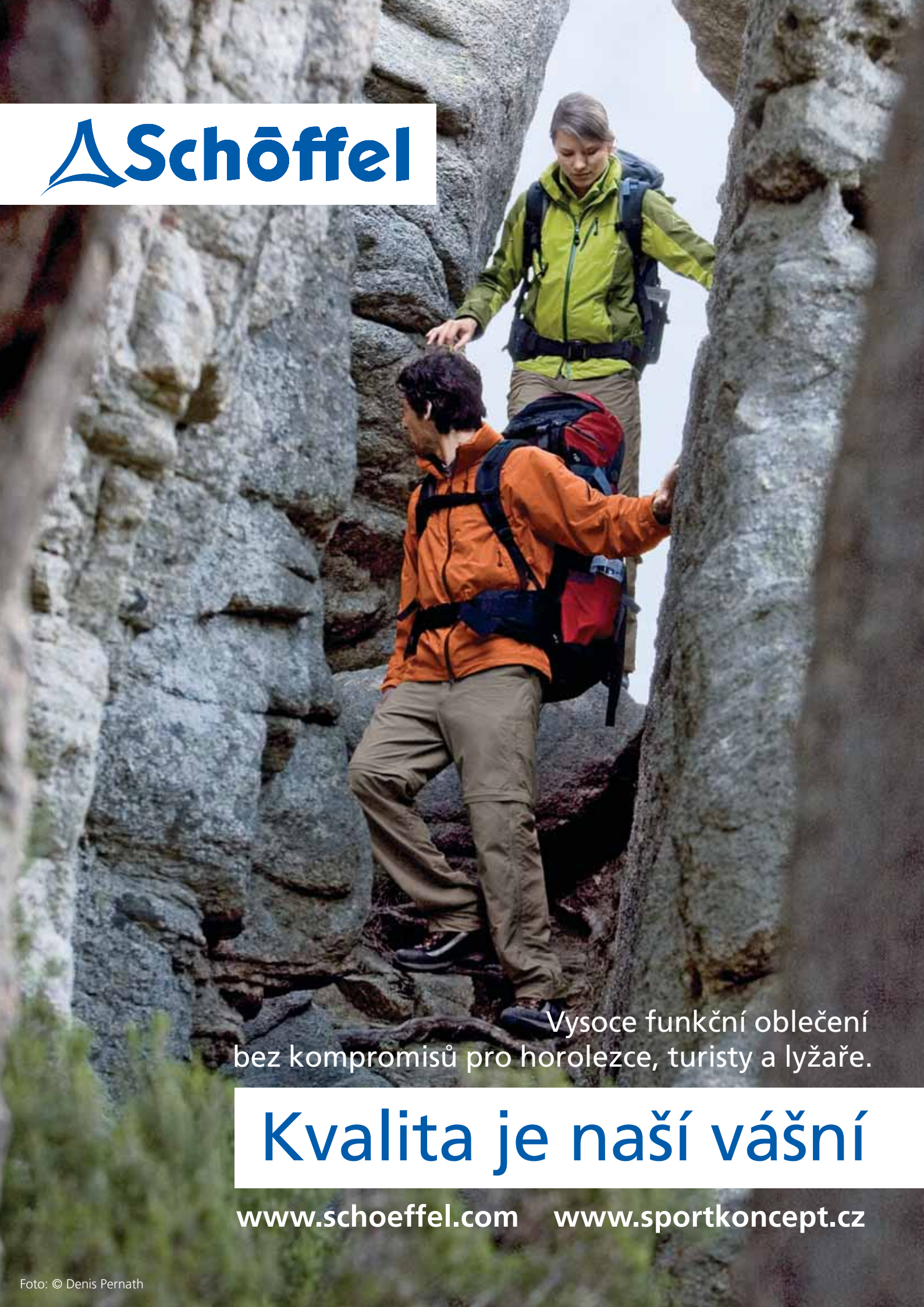
Z Nové Pece pozvolna stoupáme přes horní část obce ke Schwarzenberskému kanálu, který v době své největší slávy spojoval Vltavu s Dunajem. Podél něho se po dalších dvou kilometrech pohodlně chůze dostáváme na místo zvané Rossbach, kde vlastní kanál podtéká místní Koňský potok.

Stále po zelené značce míříme kolem rozcestí U říjiště se sezónním občerstvením, přes kamenné pole až k druhému nejvýše položenému jezeru na Šumavě jezeru Plešnému (1089 m). Po naučné stezce vystoupáme úzkou klikatící se pěšinou k pomníku Adalberta Stiftera, z jehož plošiny u památníku se nám naskýtá nádherný výhled. Cesta dále již pozvolna míří až na zalesněný vrchol Plechého (1378 m).

Z nejvyššího vrcholu české části Šumavy klesáme k bývalému hraničnímu přechodu a posléze tzv. Rakouskou cestou k nám již známému rozcestí U říjiště a na Rossbach. Odtud pokračujeme podél Koňského potoka do Jelenského údolí, jednoho z nejkrásnějších údolí na Šumavě, silnice nás následně přivede zpět až do Nové Pece.



Schöffel

A photograph of two hikers in a rocky crevice. A man in an orange jacket and khaki pants is climbing, while a woman in a green jacket and khaki pants stands above him, reaching down to assist. Both are wearing large backpacks. The background is a rugged, grey rock face.

Vysoce funkční oblečení
bez kompromisů pro horolezce, turisty a lyžaře.

Kvalita je naší vášní

www.schoeffel.com

www.sportkoncept.cz

PRVNÍ TŘÍDA PRO VAŠE KOLO



WWW.CYKLOEXPERT.CZ

www.CykloExpert.cz

info@cykloexpert.cz, Internet Mall, a. s.

Adresa: Kladenská 19, 160 00 Praha 6, Telefon: +420 234 703 234

výběr kol, prodej na splátky, odborný servis, doprava kol po ČR zdarma, prodejna v Praze,

síť servisních míst a předávacích poboček po celé ČR, testovací centrum kol a dětských přívěsných vozíků

