

HORYDOLY

**BĚHÁME
PO ŠUMAVĚ**

**RUJANA
NA KAJAKU:**
LETNÍ DOVOLENÁ
U STUDENÉHO MOŘE



SEZNAM OUTDOOROVÝCH PŮJČOVEN

**X-ALPS
NA PADÁKU
PŘES ALPY**



**BIKE PARK
LEOGAND**

**TÉMA: LABSKÁ
CYKLOSTEZKA**



Nová **Škoda** Yeti OBJEVTE NEPOZNANÉ JIŽ OD 359 800 Kč

Vypravte se za neobyčejnými zážitky. Objevte nepoznané s novým vozem Škoda Yeti. Robustní a přitom kompaktní Yeti se výborně pohybuje jak v městském provozu, tak i mimo běžné cesty. Obtížně sjízdný terén snadno překoná verze s pohonem 4x4 a se systémem Off-road, který zahrnuje funkce jako asistent pro jízdu z kopce a do kopce, rozjezdový asistent a jiné. Zcela novou dimenzi dá Vaším jízdám panoramatická prosklená střecha s otvíráním a nečekanou variabilitu zaručuje všem verzím vozu koncept zadních sedadel VarioFlex. K modelu Yeti patří i špičkové úsporné motory, parkovací asistent, až devět airbagů a mnoho dalších výhod. Přijďte je objevit už při zkušební jízdě.

Bližší informace na **Škoda Auto Info-line 800 600 000** nebo na **www.skoda-auto.cz**

SIMPLY CLEVER



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Yeti: 1,8 TSI/118 kW
– 8,0 l/100 km, 189 g/km; 2,0 TDI CR DPF/103 kW – 6,1 l/100 km, 159 g/km





Text: kt Foto: archiv Davida Fojtíka – Expediční fond

DHAULAGIRI: NEJDELŠÍ SJEZDOVKA

David Fojtík vylezl a poté sjel na lyžích himálajskou osmitisícovku Dhaulagiri. Vybral si trasu severovýchodní hranou. Hrana Bílé hory patří mezi tři sjezdovky s největším převýšením na světě. Z vrcholu (8167 m n.m.) do základního tábora se dá slyžovat převýšení tři a půl kilometru. ■



Co si myslíte...

NOVÁ FERÁTA NA SCHERMBERG WWW.HORYDOLY.CZ/VYPSAT.PHP?ID=12332



Opět mě bude určitě někdo nazývat elitářem, ale nové feráty nemají v horách co dělat. Koneckonců od čeho jsou tu horští vůdci a lezecké kurzy? Aby nedošlo k omylu, stejné svinstvo je i borhákování horských lezeckých cest. Všechno je to jenom konzum adrenalinu, který navíc u klettersteigů není ani adrenalinový. Láďa

V Rakousku je obecně soumrak klasické turistiky. Na mládež je to takové zdlouhavé, nudné, neakční. Chalupy hledají další cesty, jak naplnit svoji kapacitu. Taková Welser Hütte má z klasického turistického jedno pivo, v nejlepším případě večeri, dvě piva a snídani. Z feratistů má dvě večere, dvě snídaně a šest pív. A tak se budují "zážitkové" extrémní kletř Štajgy odkud nikam, ze kterých se dá kdykoli odtraverzovat do lehké suti. Většinou mají nástup kousek od chalupy ležící na sestupovce z pěkného kopce. Druhý důvod je, že tyto chalupy byly stavěny v jiné době, auto bývalo velký luxus, většina turistů jezdila vlakem a od vlaku na chalupu to bývala solidní túra na skoro celý den. Lukas B.

BUDEME MÍT NÁRODNÍ PARK KŘIVOKLÁTSKO? WWW.HORYDOLY.CZ/VYPSAT.PHP?ID=12335

Spousta mazání medu kolem huby, které nakonec tradičně skončí omezením práv a svobod občanů, zákazy vstupu a nevyčísitelnými škodami na majetku - to všechno bez ohledu na skutečnou přírodu. Národní park musí mít podle jakýchkoli mezinárodních pravidel určitou celistvou plochu s nejpřísnější ochranou (kterou třeba Šumava nemá - plocha by seděla, ale není v kuse, jde tedy o dlouholetý podvod a zlodějnou se státním požehnáním). Navíc kec o nedotčené přírodě v krajině, která je víc jak 500 let hospodářsky využívána, z toho 300 let jako továrna na dřevo/dřevěné uhlí, jsou jen druhem náboženství a způsobem, jak zavřít lidi ve městech za jejich vlastní peníze. Štřelec

Emotivně, expresivně, ale lépe bych to neřekl!

Novinář

Další zavřené kus země. A skvělá příležitost pro zelené fanatiky, aby mohli zvětšit svou moc, zakazovat, přikazovat, zcela nesmyslně prudit - tak jako to dělají v ostatních národních parcích u nás. Nejde jim vůbec o ochranu přírody, jde jim o vlastní moc a získávání výpalného. Zelenej mor. Finkelstein

Tvoje argumentace je švandovní, protože založená na emocích a nikoliv na znalosti.

Petr Vladimír Xavier Dolejský



NOC NA POLEDNÍKU

WWW.HORYDOLY.CZ/VYPSAT.PHP?ID=5478

Naučte se si nestěžovat. Místo abyste vyzdvihnul možnost přenocování, stolku, mobilních WC a pod., tak vytýkáte jak malé stanoviště je. Honza

Ale propána, vždyť autor to nocležiště chválí! A vás pobouří jediná poznámka, že je to tam křivé. To je od vás poněkud bolševické. Viděli jste ty placky vůbec? Já ano. Autor je k nim příliš vlídný. Ve skutečnosti jsou úplně pitočné, na zcela nevlídných místech, hrozně hrboleté. My, pravověrní šumavští čundráci, bychom tam nespali ani za nic. Naštěstí máme svá místa. Bob



ZÁŘÍ NA KOLE I S LANEM

Po prudkých letních bouřkách se počasí uklidnilo a my můžeme vyrazit na kolo. Každý podle své chuti. Na těžko a na dlouho se stanem a spacákem. Nakrátko a nalehko k rybníku, abychom pochytili poslední bronz. Se svobodnou duší a silnými lýtky nazdařbůh krajinou po silničkách, stezkách i lesem. Divoce po sjezdovkách a v bikeparcích. Každý způsob pohybu na bicyklu má něco do sebe, ale společná je volnost, fyzická námaha a kamarádství. Užijme si je všechny až do dna. Za měsíc už budeme jenom vzpomínat, jak jsme v létě šlapali do pedálů. Studené větry přinesou plískanice a po nich sníh. Jenže to už se budeme chystat na lyže.

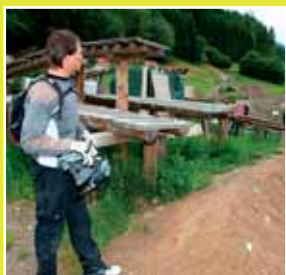
Pravý outdoorman se totiž podřizuje přírodě a ještě je tomu rád!

Kdo si nerad otláčí pozadí v sedle, může vyrazit samozřejmě kamkoliv jinam třeba v pohorkách. Tady je pár tipů (do tohoto čísla časopisu se nám nevešly, ale najdete je na internetu www.horydoly.cz): V září bývá krásné stabilní počasí na Slovensku. Se stanem se dá přejít třeba Velká Fatra nebo Rudohoří. Za víkend přeběhneme Malou Fatru. Hřebenovky nebo jižní stěny můžeme vylézt ve Vysokých Tatrách. A co takhle nejbližší Alpy, jako Totes Gebirge, Gesäuse, nebo Kalkalpen?

V tomto čísle vás mimo jiné zveme na cykloturistiku podél Labe a na downhill do rakouského bikeareálu Leogang. Protože nejen cyklistikou je živ milovník outdooru, můžete s námi obeplout Rujánu na mořských kajacích, nebo se proběhnout po Šumavě.

Ať to frčí!

Kuba Turek, šéfredaktor



SJEZD NA KOLE BIKEPARK LEOGANG (str. 16-19)

NA VLASTNÍ OČI: Dhaulagiri na lyžích.....	4
OHLASY: Co si myslí čtenáři.....	5
AKTUALITY: Ze světa outdooru	8
EXTRÉM: Mezinárodní festival outdoorových filmů....	9
PRÁVĚ TEĎ: Jak vypadá národní park?.....	10
SEZNAM: Outdoorové půjčovny v Česku	11
CYKLOTURISTIKA: Podél Vltavy a Labe.....	12
CYKLOTURISTIKA: Podzimní výlet za Pískem	14
SJEZD NA KOLE: Bikepark Leogang	16
CYKLISTÉ: Zprávy z regionů	20
PRÁVO: Slušnost je nad zákon	21
SVĚT OUTDOOROVÉHO VYBAVENÍ: Novinky na trhu	22
ZÁVODY: X-Alps	24
MOŘSKÉ KAJAKY: Rujána.....	26
DĚTI: Cyklostezky v Rakousku	28
ADRENALIN: Lanový park Saalbach Hinterglemm	30
BĚH: Šumava a Český les	28
STORY: Česká Kanada	34



16 SJEZD
NA KOLE

12 CYKLOTURISTIKA



30 ADRENALIN



24 ZÁVODY



26 MOŘSKÉ
KAJAKY



22 SVĚT OUTDOOROVÉHO
VYBAVENÍ

Horydoly – outdoor magazín, číslo 28 2009 (V). ISSN: 1802-0089. Vydavatel: UpDown Media, s.r.o. Adresa redakce: Sněženková 6, 106 00 Praha 10. E-mail: redakce@horydoly.cz. Šéfredaktor: Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, mobil: +420 728 892 898, Skype: jakub_turek, IČO: 344-733-643. Redaktoři: René Kujan, rene.kujan@horydoly.cz a Aleš Erbek, ales.erbek@horydoly.cz. Grafika: Markéta Weberová, weberova.m@centrum.cz. Korektury: Hana Kloubová. Na čísle spolupracovali: Petr Šlajer, Eva Kadlecová, Roland Haschka (Salzburgerland), Opicakuz, Expediční fond, Miloš Škorpil. Inzertní zastoupení: www.OUTDOORNET.cz. Obchodní ředitel: Ondřej Turek, ondrej.turek@mediahouse.cz, mobil: +420 608 733 888, Skype: oturpekpraha, IČO: 91-916-149. Předplatné v Česku: Cena výtisku 59 Kč, roční předplatné 199 Kč, objednávky SEND Předplatné, P.O.Box 141, 140 21 Praha 4, tel.: 225 985 225, fax: 225 341 425, SMS: 605 202 115, e-mail: send@send.cz, www.send.cz. Fotografie na titulní straně: Na kole v České Kanadě Foto: Markéta Weberová

LEKI

www.sportkoncept.cz

NORDIC WALKING SYSTÉM POUTKA NO. 1



✓ **TRIGGER SHARK**
PRO ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ
POUTKA BĚHEM VTEŘINY

✓ **INTELIGENTNÍ SYSTÉM**
PRO NEJJEDNODUŠŠÍ ZACHÁZENÍ

✓ **SPOLEHLIVÉ SPOJENÍ**
RUKY S MADLEM
PRO DOKONALÝ PŘENOS SIL

„S LEKI jste vždy o krok napřed!“
Christian Neureuther & Rosi Mittermaier



Hole Leki používá Horská služba České republiky

DVA KRÁLOVÉ ČESKÉHO LEZENÍ

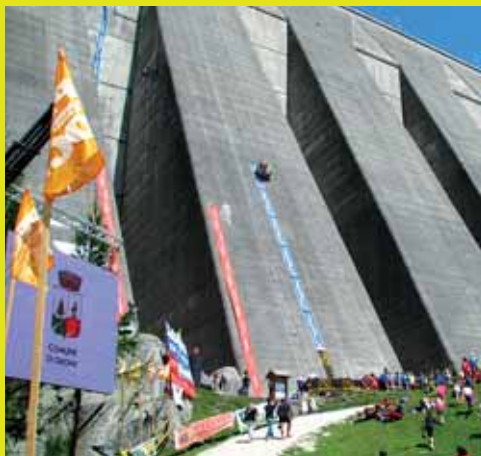
České horolezectví letos vylezlo dva diamanty. Mladíci, kteří se od dětství pohybují na závodech i ve skalách, dospěli, vymanili se ze stínů svých slavných horolezeckých rodičů a dosahují světových výkonů v lezeckých závodech. V létě zazářili na Světovém poháru. Nejprve zvítězil Libor Hroza jr. v lezení na rychlost v italském Val Daone. Světový pohár v rychlolezení se konal na přehradě Diga di Bissina, která jindy slouží také jako umělá lezecká stěna pro širokou veřejnost. Ve Světovém poháru v lezení na rychlost je Libor Hroza jr. letos čtvrtý.



Ve Val Daone zvítězil, v Chamonix vybojoval třetí místo a jednoho

závodu se nezúčastnil. Poté Adam Ondra zvítězil na Světových pohárech v Barceloně a Imstu v lezení na obtížnost. Dostal se tím do čela celkového hodnocení Světového poháru. Výborně leze také na přírodních na skalách, kde patří mezi dva až tři nejlepší lezce světa.

Text: kt. Foto: archiv Libory Hrozy jr.



RICCARDO CASSIN ODEŠEL DO NEBE

V požehnaném věku sto let zemřel Riccardo Cassin (1909-2009). Byl jedním z nejlepších a především nejinspirativnějších horolezců, který se kdy narodil. Vyberte si některý jeho klenot a zkuste si vylézt aspoň jednu z cest, kterou Cassin otevřel. Všichni jsou mezníky v historii lezení.



Dolomity – dolomit

Tre cime, Cima Ovest 8+ UIAA (1935)

Dolomity – dolomit

Civetta, Torre Trieste 7- UIAA (1935)

Bergell – žula

Badil, severovýchodní stěna 6+ UIAA (1937)

Mont Blanc – žula a led

Grandes Jorasses, Walkerův pilíř 7 UIAA (1938)

Aljaška – kombinovaný terén

Mount McKinley, jižní pilíř 5 A4 UIAA (1961)

Text: kt. Foto: archiv

ČSSD: ZRUŠME NÁRODNÍ PARK ŠUMAVA!

Socialisté Milada Emmerová a Jiří Zimola (hejtmani Plzeňského a Jiho-



českého kraje) chtějí zrušit národní park Šumava. Říkají to jakoby mimochodem, ale základ jejich sdělení je jasný: chtějí hospodařit v nejpřísněji chráněných prvních zónách a rádi by zrušili poslední zbytky divočiny v tomto pohoří. Proti nim stojí vědci, kteří takovou hloupost popírají.

Text: hd. Foto: Jiří Koudela

ŠVÝCARSKO-ITALSKÁ HRANICE

Státní hranice švýcarsko-italská se posunula v neprospěch Itálie o 150 metrů. Důvodem je odtávání ledovců a odklon říčního toku v oblasti Furgattel nedaleko Matterhornu. Horní stanice stejnojmenné lanovky z Itálie se tak ocitla na švýcarském území.

Text: hd

DVĚ ZMĚNY V PR

Italská značka outdoorového vybavení Salewa se zbavila české PR agentury Trimedar. Propagační aktivity pro Českou republiku řídí z italského Bolzana. Trimedar nadále zastupuje Jižní Tyrolsko jako turistickou destinaci. Mediální a marketingové zastupování Českého horolezeckého svazu získala skupina tří osob: Sta-

nislav Holec (působí na Lezec.cz, nedávno opustil místo multimediálního ředitele Maфра), Jan Kreisinger (bývalý vedoucí komise alpinismu ČHS) a Josef Otčenášek (advokát). Založí právnickou osobu a ta získá horolezecká marketingová práva.

Text: kt

INTERKAMERA MĚNÍ TERMÍN

Veletrh spotřební elektroniky a digitální zábavy Digitex a mezinárodní výstava fotografické techniky Interkamera mění termín konání. V areálu brněnského Výstaviště proběhne od 5. do 8. listopadu souběžně s veletrhem Sport Life. Všechny pa-



vilony v areálu Výstaviště budou v době konání zcela zaplněné. Díky atraktivnímu programu je očekávána masivní účast široké veřejnosti. Informace o Sport-Life najdete na webu www.horydoly.cz/business

Text: Jan Šmíd. Foto: Mates

FISCHER OPOUŠTÍ ASOCIACI

Cestovní kancelář Fischer, kterou vlastní impérium naftového a uhelného magnáta Karla Komárka, vystupuje v krátké době z druhé profesní asociace. Tentokrát cestovka

uvádí, že nesouhlasí s vyjádřeními Tomio Okamury, šéfa Asociace českých cestovních kanceláří a agentur.

Text: hd

VÍCE DOVOLENÉ ZA MĚNĚ PENĚŽ

Regionální turistická karta Pyhrn-Priel Aktiv Card umožňuje navštívit zdarma nejen koupaliště a muzea, ale i řadu dalších míst. Mimo jiné jsou v ní zahrnuté veškeré jízdy lanovkami na Wurzeralm, Höss a Wurbauerkogel. Můžete také jezdit zdarma veřejnou autobusovou dopravou. Celkem karta zahrnuje



40 služeb zdarma a 20 se slevou. Bonusové karty získáte v některém z více než 180 ubytovacích podniků v kategoriích od čtyřhvězdičkového wellnessového hotelu po selský statek, a to už při jednom přenocování. Podrobnosti o regionu čtěte na www.horydoly.cz/vychodnialpy

Text: Petra Macháčková

Foto: Hana Suchá

ŠPORT LÍNIA KONČÍ

Veletrh Šport Lína, který se měl konat v Banské Bystrici na konci září, byl zrušen. Zřejmě tak končí několikaletá historie největšího sportovního veletrhu na Slovensku. "Dovoľujeme si Vás informovať, že v dôsledku hospodárskej situácie sa nám nepodarilo zabezpečiť reprezentatívnu skladbu vystavovateľov," vysvětluje ředitel výstavníkové irmy BB Expo Dušan Kováč.

Text: kt

CHRÁNĚNÍ MRAVENCI VE ŠTĚMĚCHÁCH

Pozemkový spolek Podhorácko, provozovaný Českým svazem ochránců přírody Kněžice, získal do svého vlastnictví významnou přírodní lokalitu v katastru obce Štěměchy na Třebíčsku. Jedná se o 1,8 ha bývalých obecních pastvin, na kterých se vyskytuje největší populace ohrožených mravenců Formica foreli. Jedná se o největší kolonii tohoto druhu na tuzemském území i ve střední Evropě.

Text: hd



Text: Eva Kadlecová. Foto: archiv MFOF

FESTIVAL OUTDOOROVÝCH FILMŮ

Skončilo přihlašování filmů do sedmého ročníku Mezinárodního festivalu outdoorových filmů. Pořadatelé přijali od filmařů celkem 99 snímků ze 14 zemí. "Myslím, že diváci se mohou těšit na velmi kvalitní snímky. V souvislosti s tím bude mít porota plné ruce práce, aby adekvátně zhodnotila jednotlivé filmy," uvádí ředitel festivalu Jiří Kráčalík. "Myslím, že pro porotce to nebude vůbec jednoduché." Festival letos proběhne od 16. října do 5. prosince ve 22 městě České republiky. Hlavním mediálním partnerem jsou Horydoly. Už teď lze říci o některých filmech, že na festivalu zazáří. Tady je pár tipů:

SIEGRISTŮV PRVOVÝSTUP NA ARWA TOWER

Švýcarský horolezec a filmař Stephan Siegrist opět zaslat svůj nejnovější film s názvem Lighting Strike - Arwa Tower, kdy skupina horolezců slézá dvanáct dnů, kolmou, dosud neslezenou, tisíc metrů vysokou severní stěnu Arwa Tower.

ORLANDI POLEZE MIMO ZEĎ

Po třech letech poslal svůj film italský horolezec Elio Orlandi, který ve čtvrtém ročníku zabodoval s filmem Linea di Eleganza. Jeho letošní snímek se jmenuje Oltre La Parete (Mimo zdi).

HRDÝ SI POHRAJE SE ŽRALOKY

Taktéž český filmař Miroslav Hrdý, který se v loňském roce odmlčel, letos diváky seznámí se svým novým filmem Interactions, kde freediver (potápěč na nádech) pokouší žraloky.

SALMINA LYŽUJE NA SVATÉM ELIÁŠI

Dalším filmařem, který se na festivalu proslavil, je Rakušan Gerald Salmina s filmem Aoraki Ski Mountaineering. Tento rok přichází s celovečerním dokumentárním filmem Mount St. Elias. ■

Internet

Mezinárodní festival outdoorových filmů: www.mfoc.cz
Aktuality z festivalu: www.horydoly.cz/foto.php



SUM' TEC



VERSO



ZIPKA PLUS 2



PETZL



distribuce pro ČR a SR
www.vertical.cz
www.petzl.cz

NÁRODNÍ PARK?

Text a foto: kt

Výlet do divoké přírody národního parku? To v Čechách těžko zažijete. Ani na Šumavě, kde by se zdálo, že se ponoříte do lůna hlubokých lesů. Ve skutečnosti se projdete ve smrkové plantáži nasázené našimi předky v rozporu s přírodními zákony. Teď za to platíme: kůrovec nám všechno dřevo sežere. A propos: Nechte se přejet cyklisty – prohánějí se po národním parku od rána do večera! ■



OUTDOOROVÉ PŮJČOVNY

POTŘEBUJETE BRAŠNY NA CYKLOTURISTICKÉ PUTOVÁNÍ? VYRÁŽÍTE ZA LEZENÍM DO VYSOKÝCH TATER? CHCETE PŘEJÍT LEDOVEC? ZKOUŠÍTE SKIALPINISMUS? POTŘEBUJETE SNĚŽNICE? A CO FERÁTY? Text a foto: (kt)

Vybavení stojí pěkných pár tisíc korun. Levnější je zajít do půjčovny outdoorového vybavení. Nezapomeňte si potřebné věci objednat co nejvíce dopředu. Na poslední chvíli by na vás už nemuselo nic zbýt.

Počítejte s tím, že většinou zaplatíte docela vysokou zálohu a půjčovné předem. Pokud sportovní potřeby zničíte, obsluha půjčovny vám peníze na opravu strhne ze zálohy. Největší potíž ovšem nastane, když si půjčené věci necháte ukrást.

V tom případě zaplatíte cenu vybavení do posledního halře. Do půjčovny si nezapomeňte s sebou vzít dva až tři důvěryhodné doklady s fotografií, jako je občanský a řidičský průkaz, nebo legitimace na hromadnou dopravu.

Aktualizovaný přehled půjčoven outdoorového vybavení je na webu

www.horydoly.cz/vypsat.php?id=1183 ■



ČESKO

Brno, Josefská 3, Alpsport

Brno, Domych 33, Kudrna

Brno, Kozí 4, Moréna

Brno, Starobrněnská 12, Půjčovna matroše

Brno, Lelekovice 34, Rajbas

Brno, Stará 27, Summit Ride

Brno, Cejl 107, Sun Sport

Brno, Bendlova 1, U100

Brno, Údolní 57, V-tour

České Budějovice, Široká 19, Kamzík

Havlíčkův Brod, Smetanovo nám. 3290,

Road Outdoor

Havlíčkův Brod, Havlíčkova 3305, Highland

Hradec Králové, Kotěrova 828, Cvok

Hradec Králové, Resslova 600, Sewerout

Jihlava, Lazebnická 12, Svět hor

Kladno, nám. Starosty Pavla 17, Horal

Liberec, Na Bídě 8a, Adrenalin centrum

Olomouc, 8. května 16, Hortez

Ostrava, Tyršova 25, Eliass

Pardubice, Jiráskova 29, Cvok

Pardubice, Štrossova 22, Yetti

Plzeň, Vejprnická 53, Rila

Praha, Moskevská 74, ABC-sport

Praha, Na Florenci 35, Alpsport

Praha, José Martího 31, CAP

Praha, Dukelských hrdinů 33, Ferrino

Praha, Myslíkova 32, Guru

Praha, Husitská 13, Guru

Praha, Korunní 16, Hanibal

Praha, Heydukova 6, Namche

Praha, Čechova 3, Skala

Přerov, Kainarova ul., Net-sport

Roztoky u Prahy, Felklova 2007, Net-sport

Slatiňany, Škrovád 73, Wiki

Ústí nad Orlicí, Letohradská 1363, Horal

Trutnov, Havlíčkova 7, Klíč

Třinec, Jablunkovská 408, Ksport

Uherské Hradiště, Drahy 225, Smetana

Zruč - Senec, Smrková 362, Outdoor půjčovna

Žďár nad Sázavou, Palachova 39, Highland

Síť obchodů Hudy sport

Síť obchodů Rock Point

Samoobslužná internetová půjčovna Apučmito
(www.tomash.net/pujcovna)

SLOVENSKO

Bratislava, Záhradnícka 93, Yaksteam

Bratislava, L. Svobodu 9, Pre šport

Prievidza, Nová 6, Outdoor Slovakia

Starý Smokovec, Gálfy

Trenčín, Braneckého 10, T-šport

Žilina, Národná 16, Alpha

Síť obchodů Hudy sport



VLTAVA a ELBE RADWEG



Text: Petr Šlajer. Foto: Kuba Turek

Projeli jsme se na kole z Prahy podél Vltavy do Mělníka a pokračovali podél Labe až do Drážďan. Jde o výlet z Prahy po páteřní cyklotrase číslo 2, která se u Hřenska napojuje na Elbe Radweg, po které jezdí cyklisté třeba až do Hamburku.

Výjezd z pražské Tróji po pravém břehu Vltavy je zpočátku příjemný. Jízda po asfaltu potěší především dálkového cyklistu s naloženými brašnami. Poté ale přijde za Sedlcem kamenitá náplavka. Do Řeže u Prahy se dá dostat bez větších obtíží. Páteřní cyklotrasa podél Vltavy vede dále Větrušickou roklí, což je spíše singletrack a pro cyklistické těžkooděnce utrpení. Některé mapy raději vedou cyklotrasu objížďkou. Následující kilometry ubíhají rychle

a při tom projíždíme zajímavými místy. Za Kralupy míjí cesta zámek Nela-hozeves, poté na druhém břehu zámek Veltrusy a jeho přílehlou oboru. První setkání s dalšími dálkovými cyklisty se koná již u Mělníka. Postarší cyklistický pár ze Saska míří také do Drážďan. Společně objíždíme povodní zatopenou lávku v Zálezlicích, abychom se v Mělníku napojili na původní trasu.

NA BŘEHU VELETOKU

Mezi Mělníkem a Štětím je jízda po levém břehu celkem jednotvárná. Pes-

třejší krajina začíná až u Roudnice nad Labem. V Roudnici přejedeme architektonicky zajímavý most a pokračujeme po pravém břehu Labe na Litoměřice. Hned u naší trasy je klidný kemp, kde přespíme. Ráno šlapeme přes Zahradu Čech s výhledem na České středohoří, potom přes Ústí nad Labem až do Děčína. Odtud začíná oddělená cyklošlábnice, která s malými úseky po silnicích vede až do Drážďan. Kolem Ústí nad Labem sice není všechno ještě dokončené, ale i tady se již táhne poměrně dlouhý úsek



stezky vyhrazené cyklistům. Cestou stojí ještě za zmínku hrad Střekov, zámek Děčín, na německé straně na písčkovcovém masivu se tyčící hrad Königstein a nedaleké město Pirna, které žije kulturou.

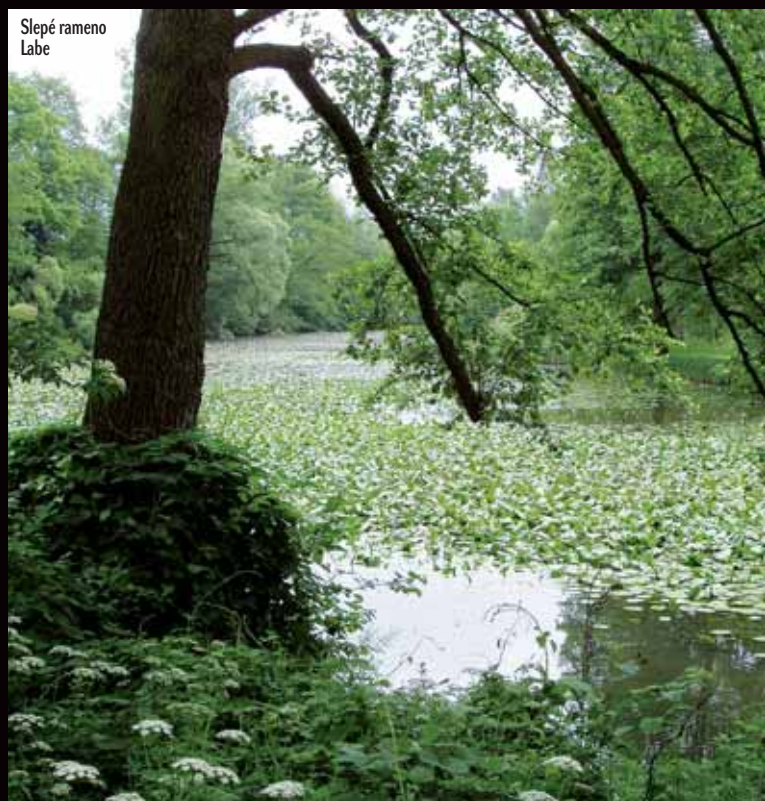
Drážďany jsou hodné návštěvy minimálně na celý den. Ve městě se cyklisté pohybují celkem snadno, mohou navštívit například Stadtmuseum, které je otevřené i o víkend.

Frauenkirche je kontroverzní barokní kostel, který je poskládaný z ruin. Dále si můžeme prohlédnout Hofkirche, objevovat moderní architekturu Kugelhaus, nebo jen tak posedávat na nábřeží po lavičkách na kus řeči. Nemálo cyklistů jezdí až do Hamburku, to ale už není výlet na prodloužený víkend. Na víc je lepší zvolit opačný směr kvůli častým západním větrům. ■

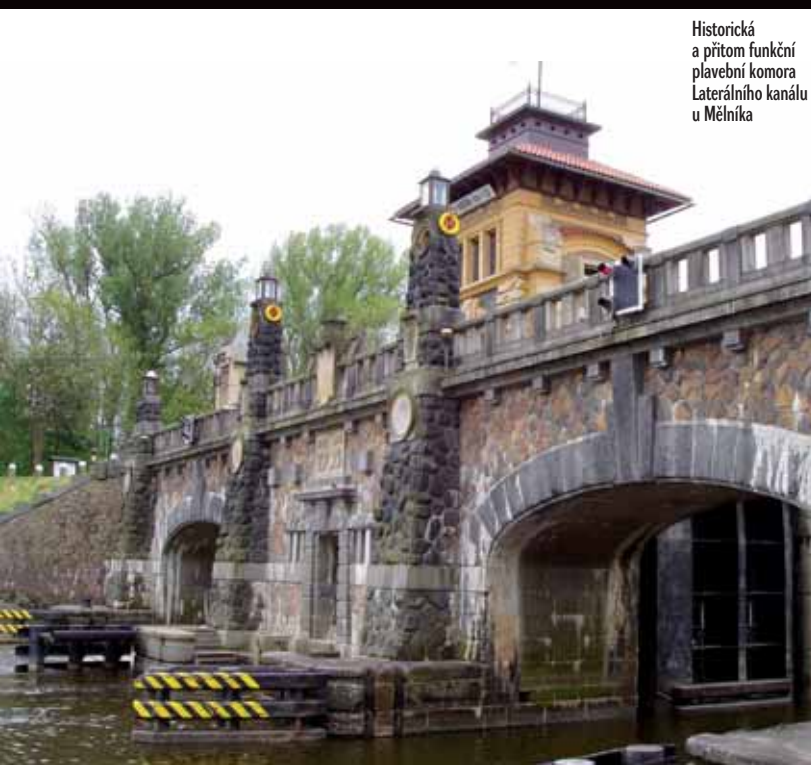
Litoměřice střeží
hrad Hamburk



Slepé rameno
Labe



Historická
a přitom funkční
plavební komora
Laterálního kanálu
u Mělníka



Labe opouští České středohoří v Děčíně



PODZIMNÍ VÝLET ZA PÍSKEM

Text a foto: kt

**JIŽNÍ ČECHY JE KRAJ NAPLNĚNÝ CYKLIS-
TY AŽ PO OKRAJ. MNOHÝMI CYKLOTRA-
SAMI SE TÁHNOU DLOUHÉ HADY BICY-
KLŮ. TO JE ALE NAŠTĚSTÍ JEN LETNÍ NÁ-
LET. TEĎ NA PODZIM MŮŽETE VYCHUTNAT
NA KOLE SAMOTU.**

Ráno strčíme na píseckém nádraží kolo do vlaku a necháme se dovézt do Čimelic. Tato obec leží na trati do Březnice severně od Písku. Po mostě přes rybník jedeme do Vrábska, odbočíme na most přes Skalici a od něho se podél řeky přes Podelhotu dostaneme do Varvažova (7 km). Trasa zatím vedla mezi poli. Fádní cesta se ve Varvažově na pár metrech stane velmi zajímavou. Jako úderem pěstí nás najednou srazí do kolen jihočeská krása. Rybník, náves, kostel, selské baroko. "Traduje se, že naše obec byla odpočinkovým místem pro maltézské rytíře, kteří se vraceli z bojů o Svatou zemi," říká starostka Eva Hospasková. Nahrává jí k tomu skutečnost, že Varvažov byl osm set let majetkem Řádu maltézských rytířů a jeho centrem je dosud maltézská komenda.

FOTOGENICKÁ VESNICE

Vesnice, kde od vybudování nové silnice z Písku na Prahu chcípnu pes, si uvědomila, v čem je její síla. "Nemáme tu žádné sídliště, opravujeme fasády, jakoby se u nás zastavil čas," připomíná starostka. Naprostou idylu ruší jenom dráty elektrického vedení na návsi. "Taky komenda je spíš Potěmkinova vesnice, protože schwarzenberský majitel opravil střechu a omítku, ale uvnitř je prázdné." Varvažov asi poznáte, ale nebudete vědět odkud. Poradíme vám. Natáčely se tu epizody postaršího filmu Plavecký mariáš a nově celý snímek Je třeba zabít Sekala.

Jestli se nám bude chtít, sjedeme dolů ke Skalici a podíváme se na barokní most s gotickou minulostí. Když se nám bude chtít ještě víc, projedeme tři kilometry údolím zvaným Říčky. Je to nejkrásnější romantické místo daleko široko.



Maltézská komenda ve Varvažově



Zlivice



Svatý Jakub u Čížové



Řeznictví u Součků v Čížové

Pokračujeme přes Ostrovec do Vráže (15 km). To už jsme na značené cyklotrase číslo 1158. Projíždíme listnatými a smíšenými lesy. Podzimními barvami doslova září. "Čížovsko-vrážské lesy byly už od středověku zásobárnou nejlepšího dříví," připomíná místní znalec Václav Kinský. "Lípy, buky i jedle tu přirozeně zmlazují, není třeba je sázet."

To věděli po staletí Lobkovicové i Lichtenštejnové. Těžili kvalitní kmeny a po vodě je na vorech dopravovali do Prahy. Mnoho z nich dodnes slouží na Pražském hradě. "Pozdější majitelé Schwarzenber-

gové navíc přidali do krajiny dubové aleje," dodává Václav Kinský. Skrze lesy jedeme do starobylé obce Čížová (21 km). Její stáří nejméně tisíc let prozrazuje jen poloha na úbočí, kostel svatého Jakuba a vedle něj kaple svaté Markéty na kopci. Je odtud daleký výhled na Písek a za ním se zvedá sloup páry nad chladicími věžemi jaderné elektrárny Temelín.

HOSPODSKÝ, ŘEZNÍK A PEKAŘ

V obci jsou tři pamětihodnosti, které souvisí s jídlem. Vyhlášená hospoda u Štálíchů nabízí klasickou jihočeskou kuchyni. Například takový řízek smažený na sádle už jen tak někde nedostanete.



Uzenář
Josef
Souček

Známé řeznictví U Součků je zásobárnou kvalitních uzenin a masa pro široké okolí. Pocestný si tu může dát na stojáka poctivé buřty, sekanou či tlačenkou. Řeznictví inzeruje málo známé pivo

Nektar, ale pije se tu populární Platan. Nejznámější je nakonec pekařství ve Zlivicích. Dříve se tu zastavoval každý, kdo jel z Písku na Prahu nebo obráceně. Dnes, když hlavní silnice vede jinudy, si čerstvé vonící pečivo a především veleznámý zlivický chléb kupují především místní lidé. Při cestě na kole se tady nezapomeňte zastavit. Vězte ovšem, že teplý bochník nemůžete sníst hned – teplé pečivo nadýmá.

Z Čížové dorazíme do Písku. Celkem budeme mít v nohách 33 km. Jeli jsme stále po asfaltu. Vhodná jsou především trekkingová kola. Provoz na silničkách je zvláště o víkendy malý, ale za snížené podzimní viditelnosti jsou potřeba blinkačky a reflexní proužky. ■



mezinárodní
SPORTOVNÍ
veletrh

mezinárodní
CYKLISTICKÝ
veletrh

mezinárodní
výstava
LODÍ
A VODNÍCH
sportů

mezinárodní
výstava
KARAVANŮ
a obytných
automobilů

www.sport-life.cz

www.bike-brno.cz

www.boat-brno.cz

www.caravaning-brno.cz



5. – 8. 11. 2009 BRNO – VÝSTAVIŠTĚ

Kontakt: Veletrhy Brno, a.s. / Výstaviště 1, 647 00 Brno / Tel.: +420 541 152 624 / Fax: +420 541 153 068 / E-mail: sport-life@bvz.cz / www.sport-life.cz







NA KOLE POD HŘÍVOU LVA

Text: René Kujan. Foto: René Kujan,
Markus Greber, Roland Haschka

MOŽNÁ PATŘÍTE K VYZNAVAČŮM HORSKÝCH KOL A ZÁROVEŇ VÁM NESTAČÍ DÁVKY ADRENALINU, JEŽ VÁM NABÍZEJÍ ČESKO-MORAVSKÁ POHOŘÍ NEBO JÍZDA V PRAŽSKÉM MĚSTSKÉM PROVOZU. V RAKOUSKÝCH ALPÁCH, NE AŽ TAK VZDÁLENÝCH OD NAŠICH HRANIC, NAJDETE BIKEPARKY S VELMI ROZSÁHLOU NABÍDKOU ČINNOSTÍ, U NICHŽ SE MŮŽETE DO SYTOSTI ODŘÍT, ZHMOŽDIT ČI PŘIPOZABÍT. JEDNÍM Z TĚCH NEJVYMAZLENĚJŠÍCH JE BIKEPARK LEOGANG V BLÍZKOSTI OBLÍBENÉHO STŘEDISKA ZELL AM SEE.



Plně vybavená půjčovna kol

Otevřen byl už před osmi lety a velmi rychle stoupal v povědomí skalních bikerů. Jako jeden z jedenácti na celém světě

se pyšní certifikací Kona Groove Approved Bikepark.

Na své si přijdou samotáři milovníci projížďek po hřebenech hor (single trail). Kabinová lanovka je vyveze do horských výšin, kde si můžou vychutnávat pasáže úzkých horských stezek s nástrahami volných kamenů, lesní pěšiny s množstvím kořenů i jízdu po dřevěných lávkách.

Ten, komu je rychlá jízda nade vše, vyzkouší některou z downhillových tratí. Například Speedster nabízí 2,3

km s celkovou ztrátou nadmořské výšky 480 m.

DOWNHILL, FREERIDE A DUAL SLALOM

Tratě řádně prověří nejen kardiovaskulární systém každého bika. Pokud vám jízda opravdu půjde, můžete se nechat nanominovat na některý z evropských pohárů, které se tady pravidelně konají.

Ani freeride není ve lvím parku zanedbáván. K mání jsou trasy pro profíky i začínající jezdce. Je jen na vás, jak moc se položíte do speciálních klopených zatáček (wallride), který z různých vysokých skoků zvolíte, v jaké rychlosti půjdete do série skoků, zda se trefíte na úzkou dřevěnou lávku nebo do tunelu zpestřujícího

dolní pasáže trati. Nejsoutěživější typy s alespoň jedním kamarádem ocení téměř čtyři stovky metrů dvojité tratě pro dualslalom s časomírou.

MALÍ PILOTI LÉTAJÍCÍCH BIKŮ

A přiberete-li na svůj bikerský výlet i malé potomky, nebudou přítěží. Jen pro ně jsou tu připraveny speciální tréninkové tratě. Uštváný rodič zvláště ocení, že parkoviště pro jeho malé poklady je s ostrahou – hodné tety dohlédnou na děti, zatímco rodičovstvo se bude v horských výšinách snažit, aby z nich nebyly v dohledné době sirotky. K samozřejmostem zdejší nabídky patří půjčovna, prodejna, servis. Podle náročnosti svých výkonů můžete zvolit druh kola – od hardtailu po fullyho, kompletní výstroj zahrnuje celotělovou ochranu železobetonu (záda, ramena, lokty, předloktí, hrudník, kolena, holeně, helma s chráničem spodní čelisti). Pokud vám nevadí jízda s brýlemi, vřele doporučujeme. Nepřejte si, abychom vám líčili podrobnosti toho, co se stane, když v plné rychlosti potkáte na pěšině čerstvý kravinec! ■

Wallride jak má být.



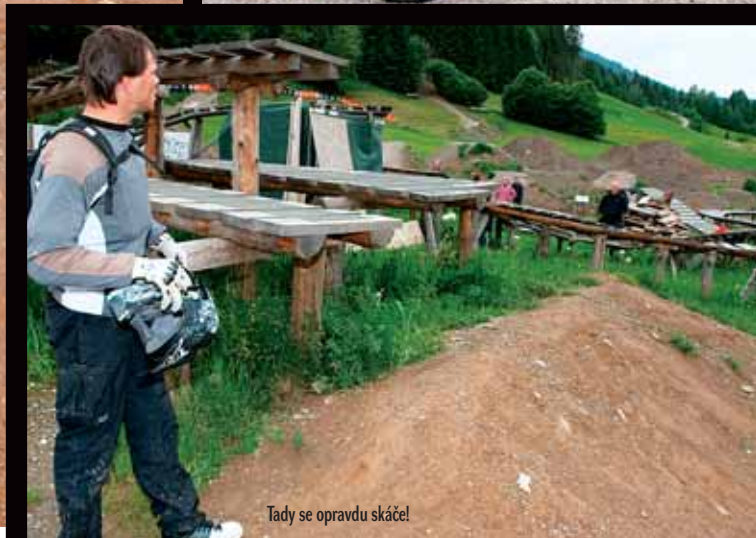
S kolem na lanovku

Jízdenky na lanovky jsou k mání jednorázové, čtyřhodinové a celodenní. Podrobný ceník najdete na webu www.bikepark-leogang.com. Takže nezbývá, než si dát pořádně do těla a na závěr třeba přistát v parní lázni a bazénu některého ze zdejších velice příjemných hotýlků.

Balanc je potřeba nacvičit



Tady se opravdu skáče!





Letí jako pták



Pan redaktor Horydoly
letí přes řídítka



Další perfektní wallride



Cyklista projíždí horami



Internet

Podívejte se na internetové stránky věnované nejruznějším outdoorovým aktivitám ve spolkové zemi Salcbursko. Jsou opatřeny velmi vydařeným vyhledávačem podle nejruznějších faktorů, například místa i aktivit a jejich stupně. Vybírat si můžete od "relaxu" po "action."

www.onebigpark.at



Z ČESKA NA RHODOS NA SKLADACCE

Aleš Zemánek a Honza Galla z uherskobrodské firmy Azub Bike věří kolům, která prodávají. Nasedli na skládačky Dahon a pomocí vlastní síly kombinované s hromadnou dopravou se dostali přes celý Balkán a Turecko až na řecký ostrov Rhodos. Trvalo jim to jen sedm dní. Při své cestě využili kromě kol také vlaky, autobusy, lodní dopravu a v Rumunsku dokonce stopli dodávku se švédskou poznávací značkou. "Několikrát jsme museli na poslední chvíli dobíhat vlaky na nádraží i přes celé město. Výjimkou nebyla agresivní jízda městem, po chodnících, v protisměru, přes kaluže i pangejty s jediným cílem – stihnout vlak," říká Honza Galla. Na Rhodos se jim podařilo přijet přesně na setkání distributorů skládacích kol Dahon z celého světa. Jako jediní přitom přijeli opravdu stylově.

Text: Dušan Mikušovič. Foto: (kt)

NĚMECKÉ MLÉKO

Severoněmecký okres Wesermarsch vsadil na spojení cyklistiky a mléka. Místní mlékaři se dohodli a podél známých cyklostezek vybudovali deset dřevěných domečků, ve kterých se podává čerstvé mléko, ledová káva, chlebičky se sýrem a další mléčné speciality. Region přiléhá k obrovskému přístavu Brémy, a tak se neobává, že by nebylo dost cyklistů, kteří by si nedali něco mléčného na zub. V kraji Wesermarsch stojí podél tří známých cyklistických tratí –



Německé trasy kolem stok, Vezerské cyklostezky a NorthSeaCycle-Route - deset tradičních dřevěných domečků, kterým se v místním nářečí říká melkhüs, neboli mléčný domek.

U mléčného koktejlu, ledové kávy, chlebiček se sýrem a jogurtu se cykloturista z první ruky dozví, jak se například chová speciální černostrakaté plemeno skotu, kolem kterého právě projel, jak vypadá moderní výroba mléka, co obnáší chov ovcí na ochranných náspech a mnoho dalších zajímavostí okolo chovu dobyt-

ka a zpracování mléka. Adresy všech melkhüsů najdete na webu www.horydoly.cz/vypsat.php?id=4789

Text: Anna Viníkarová. Foto: (hd)

BETT UND BIKE

Kdo se vydá na prázdninovou cestu na kole, má jiné potřeby a klade jiné požadavky na hotely a gastronomii než turista, který cestuje autem nebo vlakem. ADFC (Všeobecný německý klub cyklistů) proto nabízí seznam Bett & Bike o 500 stranách, který si lze objednat proti zaplacení poštovného. Seznam obsahuje 4800 hotelů, penzionů, mládežnických ubytoven a tábořišť zaměřených na cyklisty v celém Německu. Cyklisté se o vhodném ubytování podél německých dálkových cyklistických tras, které nabízí určitý minimální standard, mohou informovat také na internetové stránce ADFC. K tomuto standardu patří možnost rezervace jen na jednu noc, bezpečné uložení jízdních kol,

možnost usušení vlhké výbavy a oblečení, nářadí pro menší opravy, seznam nejbližších opravení jízdních kol, informační materiál jako regionální cykloturistické mapy, jízdní řády autobusů a vlaků, cíle pro výlety, a v neposlední řadě zdravá cyklistická snídaně.

Text: Anna Viníkarová. Foto: (ot)

DAHON PŘEDSTAVIL SPECIALIZOVANÉ PRODEJNY

Pět specializovaných prodejen představil výrobce skládacích kol Dahon zákazníkům v České republice. Podmínky pro udělení statutu Dahon centrum jsou přísně vymezeny. Prodejna musí být schopna nabídnout svým zákazníkům široký výběr modelů značky Dahon tak, aby si mohli udělat představu o celé nabídce značky. Samozřejmostí musí být odborné poradenství, dobrý přehled v trendech mezi skládacími koly, možnost záručního i pozáručního servisu a vstřícný přístup.



Označení Dahon centrum získaly cykloprodeje Testudo v Praze, Rock Road v Brně, Rebel Bike v Jablonci nad Nisou, Cyklo Jiříčka v Českých Budějovicích a Azub Bike z Uherského Brodu.

Text: Marek Hadravský. Foto: (kt)



STRNADOVA TRČIČKA ZŮSTÁVÁ RYJÍM AMATÉRŮM

Malá vesnička Růžkovy Lhotice na Podblanicku s necelou stovkou obyvatel se dostala do povědomí českých cyklistů díky závodům zvanému Strnadova trčička. Soutěž pro ryzí amatéry na 30 km vede malebnou krajinou



předhůří Vysočiny. Skupina cykloturistů z Čechtic se před lety přihlásila na Machátovu stovku. To byl závod na 100 km z Prahy do vesničky Sněta nedaleko přehrady Želivka, který pravidelně jezdili příznivci snětského Machátova hostince. Ti však nestáli o rozšiřování počtu účastníků, a tak se odmítnutí zájemci rozhodli uspořádat svůj vlastní závod. Veškeré starosti vzal na sebe elektrikář Franta Strnad, člověk, který nikdy aktivně nesportoval, a neměl ani organizační zkušenosti. Přesto dokázal připravit a vyznačit trasu, rozeslat propozice, uskutečnit závod, zpracovat výsledky, ale navíc pro účastníky na návsi u rybníka za doprovodu živé hudby zařídit posezení s občerstvením u opékaného prasátka, což se všem líbí tak, že se část účastníků rozjíždí až za svitu měsíce.

Text a foto: Karel Švec

SLUŠNOST JE NAD ZÁKON

MEZI CYKLISTY, PĚŠÍMI TURISTY A OCHRÁNCI PŘÍRODY VLÁDNE ŘEVNIVOST. MILOVNÍCI KOL JSOU BEZOHLEDNÍ, PĚŠÁCI SE NECHTĚJÍ DĚLIT O SVÉ CESTY A ZELENÍ ÚŘEDNÍCI BY NEJRADEJŠI VYHNALI VŠECHNY LIDI Z PŘÍRODY. TAK TO VIDÍ TI "Z DRUHÉHO BŘEHU." PŘITOM BY STAČILO TROCHU OHLEDUPLNOSTI ZE VŠECH STRAN. **Text: (kt)**

Úředníci pověřeni ochranou přírody mají v rukou mocnou zbraň - zákony a vyhlášky. Především zákon o ochraně přírody a krajiny. Ty zakazují jízdu na kole v národních parcích a národních přírodních rezervacích mimo silnice a značené cyklotrasy. V tak zvaných bližších ochranných podmínkách mohou ochránci přírody přidat zákaz i do dalších méně chráněných území. Nemusejí ho veřejnosti nijak zdůvodňovat. Prakticky to znamená, že cyklisté si nemohou být nikdy jisti, co se na ně chystá. Nejen v chráněných územích však zuří tichá válka. Také lesní personál by nejraději vystřadil cyklisty z cestiček na asfalt. Lesní zákon sice dovoluje jezdit na kole po jakýchkoliv cestách, ale lesáci se jej pokoušejí stále znovu a znovu interpretovat ke svému prospěchu. Tvrdí, že cyklisté mohou vjíždět jen na vyznačené cyklotrasy. Řešení pro cyklisty je celkem jednoduché – nejezdit tam, kde jsou davy, a nevyrážet do přírody ve velkých hlučných skupinách. V osamělém lesním masivu si dvojice na bicyklech nikdo ani nevšimne. Pozdravíte se s pár houbaři, možná potkáte myslivce a na vyhlídce si popovídáte s ochráncem přírody.

TURISTÉ MAJÍ OBAVY

Pěší turisté si stěžují, že jim cyklisté dýchají na záda, že jim přejedou psa, porazí dítě a že jim kazí dojem z cestování. Částečně mají pravdu. Na frekventovaných trasách především v okolí velkých měst a rekreačních středisek, se už pohybuje více cyklistů než pěšáků. Samozřejmě není příjemné, když okolo rodinky na výletě proletí parta mladíků na mohutných kolech. Na druhou stranu ale cyklista těžko ocení, když se na široké cestě roztáhne výprava turistů tak, že mu nedá možnost bezpečně projet. Platí nepsané pravidlo, že slabší má přednost. Znamená to, že cyklista přibrzdí a opatrně objede pěšího turistu. Pokud to jde, upozorní ho na svoji přítomnost – cinkne zvonkem, pozdraví nebo aspoň zavolá. Není vůbec legrační, když se chodec lekne a skočí cyklistovi přímo pod kolo. Další pravidlo je o slušnosti. Pěší turisté nechávají dost místa na projetí cyklistům, případně jim uhnou. Hlídnají děti a psy mají uvázané na vodítku. Třetí pravidlo dává přednost těm, kteří by měli potíže se zastavením. Zvláště na úzkých pěšinkách musí vždycky někdo uhnout. Kdo jede do kopce má přednost. Cyklista, který šlape do kopce, to má nejtěžší a měl by tedy mít volnou cestu. Poté jede cyklista z kopce. Teprve poslední jde pěší turista. Jestli udělá dva kroky do trávy vedle cesty a zase se vrátí, mu nedělá žádné problémy a navíc může mít dobrý pocit, když mu cyklista poděkuje. ■

Důležité zákony

Zákon o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb.
Zákon o lesích č.289/1995 Sb. (Lesní zákon)
Zákon o provozu na pozemních komunikacích č.361/2000 Sb. (Zákon o silničním provozu)

KVARTETO VELETRHŮ SE ZAMĚŘENÍM NA SPORT A AKTIVNĚ STRÁVENÝ VOLNÝ ČAS



● ZÁVĚR BRNĚNSKÉHO VELETRŽNÍHO KALENDÁŘE OPĚT PATŘÍ ČTVEŘICI PROJEKTŮ, KTERÉ PŘITAHUJÍ DESETITISÍCE ZÁJEMCŮ - OD PŘÍZNIVCŮ REKREAČNÍHO I VRCHOLOVÉHO SPORTU PŘES CESTOVATELE A DOBRODRUHY AŽ PO RODINY S DĚTI, KTERÉ SE CHYSTAJÍ PROŽÍT AKTIVNÍ DOVOLENOU NEBO JEN ZAJÍMAVĚ STRÁVIT VÍKENDOVÉ ODPOLEDNE. VELETRH SPORT LIFE, BIKE BRNO A VÝSTAVY BOAT BRNO A CARAVANING BRNO OTEVŘOU SVÉ BRÁNY JIŽ 5. LISTOPADU A POTVRVÁ DO NEDĚLE.

● KAM DŘÍV? TUTO OTÁZKU MUSÍ KAŽDÝ Z NÁVŠTĚVNÍKŮ ŘEŠIT JAKO PRVNÍ A ODPOVĚĎ OPAVDOU NEBUDE SNADNÁ. CO TŘEBA DO PAVILONU A1 PROJET SE OSMDEŠÁTIMETROVOU LANOVKOU, ZKUSIT KMENOVÉ LEZENÍ, SKOK DO HOUPAČKY NEBO DYNAMICKÝ SJEZD NA KLADE? KDYŽ TO VŠECHNO STIHNETE, ČEKÁ VÁS JEŠTĚ SOUSEDNÍ HALA A2. V NÍ PROBĚHNE SVĚTOVÝ POHÁR V LEZENÍ NA OBTÍŽNOST A NAJDETE TADY I DALŠÍ ZNÁMÉ ZNAČKY VYBAVENÍ PRO OUTDOOR A ZIMNÍ SPORTY. KDO DÁVÁ PŘEDNOST FITNESS, URČITĚ NEVYNECHÁ PAVILON G2. O VÍKENDU ZDE PROPUKNE SPORT LIFE FITNESS SHOW, KTERÁ NÁVŠTĚVNÍKŮM NABÍDNE TRÉNINK NA KOMPLETNÍ ŘADĚ CARDIO TŘENAŽERŮ, SPINNINGOVÉ JÍZDY V PELOTONU, KRUHOVÉ TRÉNINKY S OSOBNÍM TRÉNÉREM A MNOHÉ DALŠÍ AKTIVITY.

● AŽ UŽ PROHLÍDKU VÝSTAVIŠTĚ ZAČNETE ODKUKOLI, DŘÍVE NEBO POZDĚJI STEJNĚ NARAZÍTE NA CYKLISTIKU, KTERÁ NOVĚ POD ZNAČKOU BIKE BRNO HRAJE V TOMTO ČTYŘLÍSTKU VELETRŽNÍCH AKCÍ TRADIČNĚ PRIM. JIŽ PODRUHÉ NABÍDNE TENTO VELETRH PROJEKT E-BIKE, KTERÝ PŘEDSTAVÍ STÁLE POPULÁRNĚJŠÍ ELEKTROKOLA JAKO ALTERNATIVU K AUTOMOBILU ČI MOTOCYKLU. NA TESTOVACÍ DRÁZE V PAVILONU P SI NÁVŠTĚVNÍCI MOHOU VYZKOUŠET JÍZDU NA ELEKTROKOLECH OD VŠECH HLAVNÍCH SVĚTOVÝCH VÝROBCŮ. VÍKEND BUDE TRADIČNĚ PATŘIT ŠPIČKOVÝM ZÁVODŮM JAKO SPORT LIFE CUP NA HORSKÝCH KOLECH, FINÁLE SERIÁLU MISTROVSTVÍ ČR V BIKETRIALU NEBO ZÁVODŮM V BMX A MTB FREESTYLE. POŘADATEL MYSLÍ I NA DĚTI, PRO KTERÉ JE PŘIPRAVENO DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ S VÝUKOU. PRO ZÁJEMCE O CESTOVÁNÍ JSOU JIŽ PODRUHÉ PŘIPRAVENY ÚSPĚŠNÉ FESTIVALY CYKLOCESTOVÁNÍ A KOLEM SVĚTA.

● STIHNETE-LI VŮBEC PROJÍT SPORTOVNÍ ČÁST ČTYŘLÍSTKU, MŮŽETE PŘESEDNOUT PŘÍMO DO DESETIMETROVÉ JACHTY, JAKÝCH V PAVILONU Z ZAKOTVÍ HNED NĚKOLIK. PRÁVĚ TAM SE BUDE TRADIČNĚ KONAT VÝSTAVA LODÍ A VODNÍCH SPORTŮ BOAT BRNO S KOMPLETNÍ NABÍDKOU VYBAVENÍ A SLUŽEB A ZAJÍMAVÝM DOPROVODNÝM PROGRAMEM. V PREZENTAČNÍM BAZÉNU SE CHYSTÁ ATRAKTIVNÍ POTÁPĚČSKÁ SHOW A NA



PÓDIU SE Z MÉNĚ ZNÁMÝCH VODNÍCH SPORTŮ PŘEDSTAVÍ TŘEBA KITEBOARDING. PO CELÉ ČTYŘI DNY BUDE HOSTEM VÝSTAVY MILAN KOLÁČEK, KTERÝ V LETOŠNÍM ROCE DOKONČIL ZÁVODNÍ SPECIÁLNÍ LOĎ, NA KTERÉ SE HDLÁ V ROCE 2011 ZÚČASTNIT OJEDINĚLÉHO SÓLOVÉHO ZÁVODU PŘES ATLANTICKÝ OCEÁN A KTEROU NA LETOŠNÍ VÝSTAVĚ TAKÉ PŘEDSTAVÍ.

● OD SPORTU NENÍ DALEKO K AKTIVNÍ DOVOLENÉ A PRÁVĚ TAKOVOU PŘEDSTAVUJE KARAVANING - PRO NĚKoho ZPŮSOB CESTOVÁNÍ A PRO JINÉHO UŽ ŽIVOTNÍ STYL. VŠICHNI VYZNAVAČI SI JEDNOU ZA ROK DÁVají DO-STAVENÍČKO NA VÝSTAVĚ CARAVANING BRNO, KDE SE PREZENTUJÍ NEJNOVĚJŠÍ MODEL Y KARAVANŮ A OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ, JEJICH VYBAVENÍ I SOUVISEJÍCÍ SLUŽBY. LETOŠNÍ SEDMÝ ROČNÍK BUDE PREZENTOVÁN V NEJNOVĚJŠÍM PAVILONU BRNĚNSKÉHO VÝSTAVIŠTĚ - V PAVILONU P. PŘIPRAVENO JE PORADENSKÉ CEN-TRUM PRO ZAČÍNÁJÍCÍ I JIŽ ZDATNÉ KARAVANISTY.

● ČTYŘLÍSTEK SPORT LIFE, BIKE BRNO BOAT BRNO A CARAVANING BRNO JSOU OTEVŘENY OD ČTVRŤKA DO SO-BOTY VŽDY OD 9 DO 18 HODIN A V NEDĚLI 9. LISTOPADU POUZE OD 9 DO 16 HODIN. ZÁKLADNÍ VSTUPNÉ STO-JÍ 100 KORUN, NICMÉNĚ KAŽDÝ NÁVŠTĚVNÍK SE MŮŽE PŘEDEM ZAREGISTROVAT NA INTERNETOVÝCH STRÁN-KÁCH VELETRHU A ZÍSKÁ TAK ZLEVNĚNOU VSTUPENKU ZA 60 KORUN.

TERMÍN KONÁNÍ:
5. - 8. LISTOPADU 2009
BRNO - VÝSTAVIŠTĚ

OTVÍRACÍ DOBA: ČTVRTEK - SOBOTA:
9.00 - 18.00 HOD.; NEDĚLE: 9.00 - 16.00 HOD.
AKTUÁLNÍ INFORMACE NA

WWW.SPORT-LIFE.CZ

Text: Horydoly. Foto: Vibram, Azub, Ruff Wear, Vertical sport, Tatonka, Mercedes-Benz



Vibram Fivefingers Classic

Lehoučké botičky pro teplé dny. Originální design nenechává nikoho na pochybách, že se okamžitě po odchodu z bytu stane středem pozornosti. Když v nich kráčíte, připadá vám, že jdete naboso. Výrobce udává, že jsou vhodné na výlety, na lehký skalní lezení a vůbec outdoorovou zábavu.

Info: www.vibramfivefingers.com

Orientační cena: 1900 Kč



Karrimor Airspace 25

Malý univerzální batoh můžete vzít na kolo, na horolezeckou túru, ale i do města. Celá řada batohů Airspace nabízí především velmi dobře odvětraná záda a moderní design. Nechybí žádné vybavení obvyklé v této kategorii - polstrovaný bederní popruh, hrudní popruh, možnost vložení pitného vaku, vnější kapsy ze síťoviny, vnitřní tajná kapsička, uchycení trekových holí nebo cepínu a voděodolné zipy.

Info: www.karrimor.com

Orientační cena: 1400 Kč

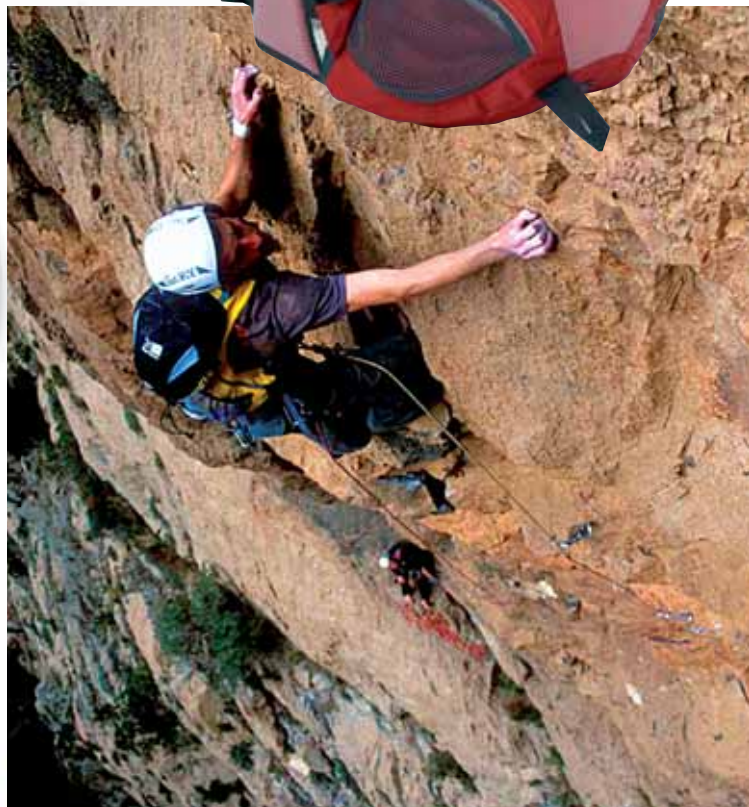


Burley Skikit

Když asfaltové silnice zasypou závěje sněhu a skútr protáhne první lyžařskou stopu, je čas vyměnit kola dětského cyklistického vozíku za lyže a vyrazit s prčkem na projíždku zasněženými pláněmi. Ski set obsahuje lyže, teleskopické tažné tyče a polstrovaný bederní popruh s úvazkem přes ramena.

Info: www.azub.cz

Orientační cena: 6000 Kč



Popisované zboží vybírá redakce nezávisle na výrobcích, dovozcích a prodejcích. Stránka není placenou inzercí. Orientační ceny jsou uvedeny podle aktuální situace na trhu. Redakční testy si přečtete na webu www.horydoly.cz/test.



Mercedes-Benz Folding Bike

Mechanický systém této skládacíky dovoluje složit kolo dvojím způsobem. Částečně do pozice Shuttle, kdy je rám složený, ale kolo můžete i tak vést a ovládat řidítka, což je ideální pro snadný převoz v prostředcích veřejné dopravy. Když toto kolo složíte úplně, potřebuje jen velice malý prostor 80x80x35 cm. Můžete ho snadno převážet v kufru auta, v kempingovém voze, v kanceláři, nebo na jachtě jako stálého pomocníka, kterého máte vždycky po ruce.

Info: www.mercedes-benz.cz
Orientační cena: 41 975 Kč

Brooks Team Pro

Polozávodní model luxusního koženého sedla je ideální pro silniční i horská kola. Lehký a při tom pohodlný model ocení hobby jezdci každé výkonnosti.

Info: www.azub.cz
Orientační cena: 3000 Kč



Ruff Wear Bark'n Boots Skyliner

Botky pro psa na každodenní nošení. Ne, to není legrace! Pro svého psiho miláčka můžete koupit boty do těžkého terénu, pro lepší záběr v tahu, do města i společnosti. Skyliner je rozumný kompromis pro outdoorové aktivity od jara do podzimu. Svršek je ušitý z polyesteru s ripstop úpravou, podrážka je z umělé gumy. Lze je prát v pračce. Vyrábějí se ve velikostech tlapek 39-83 mm.

Info: www.dogoutdoor.cz
Orientační cena: 2050 Kč



Tatonka First Aid Complete

Lékárnička vybavená především pro podnikání v horách – horolezectví, turistiku, cyklistiku a skialpinismus. Z obchodu si odnesete kompletní pomůcky pro první pomoc až na léky. Těmi si lékárníčku musíte dovybavit podle českých zákonů sami v lékárně.

Info: www.tatonka.com
Orientační cena: 1130 Kč



Text: René Kujan. Foto: René Kujan, Red Bull

DVA ŠVÝCAŘI VZALI ALPY ÚTOKEM

Christian Maurer (Švýcarsko) je vítězem paraglidového přeletu Alp. První uletěl a částečně ušel vzdálenost ze Salcburku do Monaka zvíci 818 km. Trvalo mu to jen deset dní. Druhý skončil Alex Hofer (Švýcarsko) a třetí Honza Rejmanek (USA). Český závodník Jan Škrabálek udržel 15.-16. dělené místo. Pravidla X-Alps říkají, že okamžitě po doletu vítěze do cíle na mořské molo začíná běžet osmačtyřicetihodinová lhůta všem ostatním závodníkům. Buď dosednou u Monaka také, nebo se jim po dvou dnech sečte odlétaná



vzdálenost. Plný počet 818 kilometrů mají letos jen první Maurer a druhý Hofer. Třetí Rejmanek bral už jen 672 kilometrů.

Jan Škrabálek ukončil závod X-Alps 2009 s výsled-

kem 497 kilometrů. Umístil se na 16. příčce ze třiceti startujících. Za ním byli již jen Filip Jagla (Polsko) a Peter Vrabec (Slovensko). Ostatní závodníci byli diskvalifikováni nebo soutěž vzdali. ■

•Z pravidel X-Alps

Po celou dobu závodu účastníci musejí nést plné vybavení (křídlo s veškerými úvazy, záložní padák, helmu, signální raketu, kontrolní přístroje; tedy až 20 kg). Na trase jim může být nápomocen jeden předem zvolený pomocník, který jim pomáhá s proviantem, oblečením, předpovědí počasí a navigací.



Podrobné fotoreportáže si přečtete na webu www.horydoly.cz/vypsat.php?id=12321.
Oficiální stránku závodu najdete na adrese www.redbullxalps.com



OUTDOORNET
WWW.OUTDOORNET.CZ

Reklamní síť OUTDOORNET

INTERNETOVOU REKLAMNÍ SÍŤ OUTDOORNET TVOŘÍ 15 TITULŮ ZAMĚŘENÝCH NA SPORTOVÁNÍ A REKREACI V PŘÍRODĚ A AKTIVNÍ CESTOVÁNÍ: EQUICHANNEL.CZ • FREERIDE.CZ • HORYDOLY.CZ • HORYINFO.CZ • LEZEC.CZ • LYZUJ.CZ • MOUNTAINBIKE.CZ • MTBS.CZ • OUTDOORFORUM.CZ • RAFT.CZ • REKY.CZ • SKINET.CZ • TATRY.CZ • TREKING.CZ • TURISTIKA.CZ.

DO SÍTĚ TISKOVÝCH TITULŮ OUTDOORNET PATŘÍ OUTDOOR MAGAZÍN HORYDOLY A ČASOPIS TREKING.

Zastupuje Media House, s.r.o., Senovážné nám. 10, 110 00 Praha 1, T: +420 608 733 888, E: info@mediahouse.cz, www.mediahouse.cz



Rujána na seakajaku

Text: kt. Foto: op

VYJEDETE Z PRAHY NA TEPLICKOU DÁLNICI, OSMKRÁT ZATOČÍTE VOLANTEM A PO SEDMI STECH KILOMETRECH JÍZDY VYSTOUPÍTE NA RUJÁNĚ. DO NOSU VÁM UDEŘÍ SLANÝ MOŘSKÝ VZDUCH, MOŘSKÝ KAJAK ŠOUPNETE DO VODY A JSTE NA SVOBODĚ! PÁDLUJETE PODÉL POBŘEŽÍ. STAN POSTAVÍTE, KDE SE VÁM ZACHCE, KOUPAT SE MŮŽETE NAŽÍ NEBO V PLAVKÁCH, VODU DOSTANETE ZADARMO V PŘÍSTAVECH A JÍDLO SI VEZETE S SEBOU.



Už roky dětem slibujeme, že s nimi pojedeme k moři. V merku jsme měli chorvatskou Paklenici, švédské žulové pobřeží, tureckou riviéru. Přece se nebudeme u horkého moře jenom válet, když by se tam někde snad dalo lézt po skalách. Přešla léta a jako rodiče jsme se k ničemu neměli. Aspoň že s babičkou a dědečkem si naši potomci vychutnávali all inclusive někde ve Štředomoří. S blížícím se koncem puberty jsme se tedy vzchopili a naplánovali mořskou dovolenou. Kdyby ale naši synkové tušili podraz, který na ně chystáme, jistě by dali přednost potokům cocakoly, kopcům zmrzliny a množství řízků s prarodiči. Rujánu jsem si matně pamatoval z doby před pětaticeti roky. Na osmiletého hošíka hluboce zapůsobily táborové diskoteky, medúzy, které jsme po sobě házeli při koupání, křídové útesy a samozřejmě nudistické pláže. Nic se od té doby nezměnilo. Snad jen, že letos jsme nepotkali s výjimkou jedné francouzské jachty a dvojice švédských cykloturistů žádného cizince. Vyrážíme ze Sassnitz. Parkujeme

na konci města, abychom se vyhnuli přístavu pro velké lodě a trajekty. Nechceme se jim dostat pod příď. Platíme zatím denní taxu s tím, že za dalších asi pět dní doplatíme, až si pro auto přijedeme. Hlídač parkoviště není žádný ajnštajn a naše lámaná němčina není perfektní, tak-



že zůstáváme nepochopeni. Ale nešť... ono se to nějak vyvrbí.

PŮL KILOMETRU OD BŘEHU?

Když odnášíme lodě na pláž, ještě nás zastavuje strážce národního parku Jasmund. Přátelsky nás upozorňuje, že deset kilometrů plavby podél jeho pobřeží nesmíme zakotvit a ani se přiblížit na půl kilometru k pevnině. Chráněné jsou i mělčiny. "Ochranné pásmo měří pět set metrů,"

připomíná ochránce a pak upřesňuje: "Platí to hlavně pro jachty a větší lodě, a takových dvě stě metrů byste měli dodržovat." Slibujeme mu to a odrážíme od břehu. Pádlujeme poprvé v kajaku na moři, a tak si nejsme moc jistí. Plížíme se tedy opatrně právě těch dvě stě metrů podél bílých Jasmundských útesů.

INVAZE BERUŠEK A VOSIČEK

Spíme na okraji národního parku na oblázkové pláži. Ráno sice sbalíme stany a věci uložíme do lodí, ale vyplout se neodvážíme. Vlny se zvětšily na metr a půl. Z balvanitého břehu nedokážeme odplout. Večer trávíme zase na pláži. K šílenství nás přivádějí hejna berušek a vosiček. Naštěstí nekoušou ani nepíchají. Je ale nepříjemné, že než strčíme namazaný krajíc do úst, už na něm visí desítky kusů hmyzu. Mysleli jsme si, že je to jen v národním parku. Jenže o pár dní později si kupujeme noviny - jsou plné fotek berušek a titulků hlásají: "Invasion! Rügen!" Jsou na celé Rujáně. Třetí den je hladina jako sklo. V mozku vypneme centrum myšlení



pěťadvacet. Vypadá to, že Němci to považují za ideální letní počasí ke koupání. Nám naskakuje husí kůže už při prvním smočení. Odpoledne dorážíme do kempu Wittow. Zatímco muži vynášejí lodě z moře na tábořiště, správkyně lodní pokladny platí na recepci. "Čtyři lidi a malý stan," vypočítává u paní recepční. "Čtyři lidi a jeden stan?" nedůvěřivě si ji měří pokladní. Pak naučeným postupem připočítává na účet: "Ještě auto, elektriku, teplé sprchy..." Když slyší: "Ne, děkuji, jen stan a čtyři lidi," rezignuje. Že neví, co si má myslet, je vidět z jejího vyděšeného výrazu. V umýárně získáváme trochu civilizovaný vzhled. Po ránu si dáme čerstvé pečivo. Tankujeme pitnou vodu. To nám stačí ke štěstí a vydáváme se na pátý den plavby. Připadáme si jako na obraze nejstrašnějšího kýčaře. Plujeme po jasně modrém moři, na břehu se choulí staré rybářské domky pokryté slámovými došky, nad nimi se zdvihají bílé křídové útesy a na nich stojí funkční maják. Samozřejmě přirážíme ke břehu a jdeme se k majáku podívat. Kap Arkona je nejnaštěvovanější místo na Rujáně. Koncentrují se tady dějiny. Našince by měly zajímat asi nejvíc valy hradiště Jaromarsburg. Jsou svědky šestisetleté okupace Pobaltí slovanskými kmeny. Tady nad nimi zvítězil roku 1168 dán-

ský král Waldemar I., zničil poslední důležitý chrám a zpečetil tím nadvládu Germánů. Ti přinesli oproti výbojným, nevzdělaným a pohanským Slovanům částečný klid, kulturu a křesťanství.

Pod vesnicí Varnkevitz nacházíme malou plážičku. Zůstáváme na noc s tím, že zítra ty dva až tři kilometry dorazíme jednoduše.

RYCHLE PRYČ!

Po ránu šestého dne se jako obvykle vyvalujeme na sluníčku, odháníme berušky a lenošíme. Dvojice opěšalých Němců, která spala pár desítek metrů od nás, leluje také. Jenže najednou otevrou pusy a koukají na nás jako na zjevení. Naše pohyby se velmi zrychlily, stany balíme bez ladu a skladu, věci házíme do lodí a ve spěchu odrážíme na moře. Nad námi se totiž znenadání objevil mrak a zvedly se dlouhé táhlé vlny od širého Baltského moře. Potřebujeme se dostat do kempu Backenberg, kde můžeme vytáhnout kajaky na břeh a přijet si pro ně autem. Jinde bychom těžké lodě dostávali na útesy velmi obtížně. Stíháme to jen tak tak. Na pláži u nudistického kempu přistáváme za deště a ve velkých vlnách. Za čtyři dny pádlování jsme ujeli padesát kilometrů. Každý den jsme byli na moři v průměru necelé tři hodiny. Byla to přece rodinná rekreace... ■

DESET ZKLAMÁNÍ LETOŠNÍCH PRÁZDNIN

- 1) Prý pojedeme na kajaky k moři. Vybrali si studené severní Německo!
- 2) Oni to myslí opravdu vážně! Rozhodnutí je konečné. Pojedeme na Rujanu!
- 3) Čtyři kajaky se nám na střechu auta opravdu vejdou.
- 4) Popruhly nesnesitelně bzucí celých deset hodin po dálnici do Stralsundu.
- 5) Oni tady nemluví jinak než německy. Fuck! S angličtinou se nechytám.

- 6) Vosičky a berušky právě pořádají invazi na německé pobřeží. Člověk aby se z nich zbláznil!
- 7) Cože? Musí se pádlovat? To jsme mohli zůstat někde na českém rybníku.
- 8) Medúzy. Všude plavou medúzy. Bože, jak se jich bojím!
- 9) Pádlujeme skoro každý den.
- 10) Zima je tady jako v morně. Na pláži fouká vítr a moře je studené.

a pádlujeme podél monotónního pobřeží do Glowe. Táhne nás tam vidina zmrzlíny, kterou nám slíbila správkyně pokladny naší výpravy. Po třech dnech romantické plavby skoro bez lidí se ocitáme na pláži, kde se opékají rodinky s dětmi, naháči a hned vedle ve vyhrazeném prostoru i psi. Po pláži rejdlí zmlináci s pojízdnými ledničkami. Slib je splněn a ochutnáváme německý cuc na kládě. K večeru opouštíme pláž a popojedeme o dva kilometry dál. Pláž se táhne snad deset kilometrů, a tak si vybíráme místo ke spaní nazdařbůh. Nocovat mimo národní parky je na Rujáně tolerované. Platí však přísný zákaz rozdlavání ohně. Vaříme tedy celý týden na plynovém vařiči.

Čtvrtý den bude odpočinkový. Ráno tedy nespěcháme, vyplouváme až před polednem. Stejně za hodinu zastavujeme. Nejjemnější písek, nejlepší ochrana proti větru a nejpříjemnější koupání jsou místním rekreantům dobře známy. Na dlouhé pláži se v těch místech vytvářejí hrozny lidí, a tak přirážíme ke břehu a užíváme si moře. Voda má sedmnáct stupňů Celsia, vzduch

Moře je hladké jako sklo



Letní dovolená



Přístav Lohne



Bivak na pláži

DĚTI



KLIDNÝ VÍKEND NA KOLE



Text: kt. Foto: Salzburgerland Foto: CNAWR

RAKOUSKÝ REGION SALCBURSKO JE ZASLÍBENÝ VŠEM DRUHŮM CYKLISTIKY OD SJÍŽDĚNÍ NEJDRSNĚJŠÍCH TERÉNŮ PO POHODOVOU CYKLOTURISTIKU. ZA AKTIVNÍM ODPOČINKEM NA KOLE SE SEM NAUČILI JEZDIT I ČEŠTÍ CYKLISTÉ.

Salcbursko je pro Čechy nejoblíbenější rakouskou zemí," říká jeden z tamních turistických centrály Salzburgerland Leo Bauernberger. 60 % návštěvníků přijíždí v létě a zbytek za zimními radovánkami. "Tradičně se k nám jezdí za pěší turistikou, památkami a folklórními slavnostmi. Nově také kvůli vínu a sportu, především cyklistice." Okolí Salcburku křížují tisíce kilometrů značených i neznačených cyklostezek, které slouží nejen k výletům, ale také dennímu dojíždění místních obyvatel do práce nebo do školy. Tři dálkové cyklostezky jsou ovšem nejznámější. Při sportovním stylu jízdy se dají zvládnout za prodloužený víkend. V klídku ale vydrží cykloturistům třeba na týden.

TAUERNSKÁ CYKLOSTEZKA

Okruh Taurami podél řek Salzach a Saa-

lach měří 280 kilometrů. Je jednoduchý a vhodný především pro rodiny s dětmi. Užije si na ní ovšem každý, kdo vychutnává krásu krajiny ze sedla kola.

MOZARTOVA CYKLOSTEZKA

Salcbursko-bavorský okruh malými i většími městečky vede okolo působitě velkého skladatele. Celý měří 450 km.

MURSKÁ CYKLOSTEZKA

Cyklostezka v okolí Štýrského Hradce dlouhá 340 km provede cyklisty všemi

druhy krajiny, které Rakousko nabízí. Jede se zpod ledovců ve Vysokých Tau-rách, okolo divoké řeky Mur, přes pahorkatinu s vinicemi, až do rovin okolo Grazu. ■

Internet
www.tauernradweg.com
www.mozartadweg.com
www.mur-radweg.at



— INZERCE —



mezinárodní
SPORTOVNÍ
veletrh

www.sport-life.cz



mezinárodní
CYKLISTICKÝ
veletrh

www.bike-brno.cz



mezinárodní výstava
LODÍ A VODNÍCH
sportů

www.boat-brno.cz



mezinárodní výstava
KARAVANŮ
a obytných automobilů

www.caravaning-brno.cz



5. – 8. 11. 2009 BRNO – VÝSTAVIŠTĚ

Kontakt: Veletrhy Brno, a.s. / Výstaviště 1, 647 00 Brno / Tel.: +420 541 152 624 / Fax: +420 541 153 068 / E-mail: sport-life@bv.cz / www.sport-life.cz

Central European
Exhibition Centre



BVV



Veletrhy
Brno



Text: René Kujan. Foto: Roland Haschka, Tourismusverband Saalbach Hinterglemm, René Kujan

NEJVĚTŠÍ A NEJNOVĚJŠÍ RAKOUSKÝ LANOVÝ PARK VYRŮSTÁ V SAALBACH HINTERGLEMM. V ÚDOLÍ HER ZAČAL VZNIKAT MINULÝ ROK, KDY BYLO ZPŘÍSTUPNĚNO NĚKOLIK PRVKŮ. NYNÍ V PARKU POD KORUNAMI MOHUTNÝCH STROMŮ, UPROSTŘED HORSKÉ KRAJINY S LÁKAVÝMI ROZHLEDY NAJDETE PLATFORMY A STANICE MEZI OCELOVÝMI LANY, SKLUZY, MŮSTKY, MOSTY A VISUTÝMI LÁVKAMI VE VÝŠKÁCH OD TŘÍ DO 15 METRŮ.



NEJVĚTŠÍ LANOVÝ PARK

B rzy by měly oči veřejnosti spatřit kilometrový skluz vedoucí z jednoho okraje údolí horské bystřiny Saalbach na druhý. Nemělo by se na něm jezdit v klasických sedácích, ale celotělových úvazcích s kotvením na zádech. Cestující milec adrenalinu si tak vychutná celý let z perspektivy netopýřího muže. Už dnes vás ale čekají nepřeberné atrakce ve výšinách – sestavy, takzvané parkúry v několika obtížnostech, které by si měl vychutnat ostřílený opičí lid stejně zhluboka jako lid nelezoucí a začátečnický. Jednodušší parkúry jsou speciálně stavěné pro menší sportovce, takže pokud vaše ratolesti dosáhly výšky alespoň 130 centimetrů, mohou se směle připojit. Samozřejmostí je prvotní zaškolení, při němž se na cvičném mini-parkúru od profesionálů dozvíte, kterak správně zacházet se zapůjčeným vybavením – přilbou, sedákem a v neposlední řadě s dvojítm jistěním do „Y“ a kladkou. Vyškolení trenéři vám poskytují podporu a odborný dohled po celou dobu tarzanských hrátek.

K zajímavostem zdejšího parku patří nej-



neuvěřitelnější létající předměty, na kterých se můžete během svého pobytu ve výškách projet. Najdete tu například visutou sáňkařskou dráhu, vzdušný snowboard nebo dřevěné kolo.

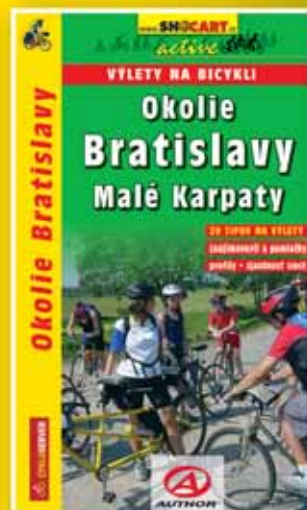
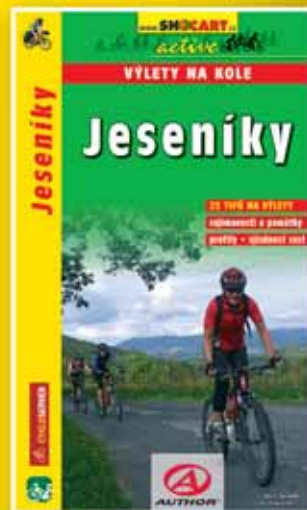
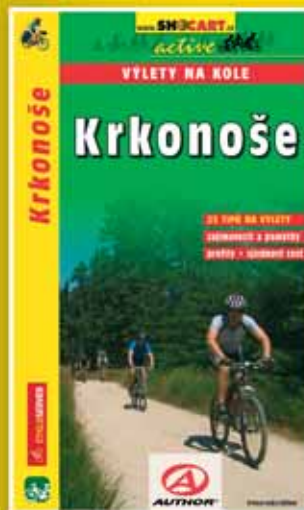
Tvořitelé parku se pyšní dodržováním přísných průmyslových bezpečnostních standardů, nepřetržitou údržbou a každoročním přezkoušením stran TÜV Austria. Vstupné zahrnující tříhodinový pobyt a zapůjčení veškerého vybavení obnáší pro děti 12 eur a pro dospělé 20 eur. V nabídce jsou i kombinované vstupenky pro jednoho rodiče a dítě od 27 eur. ■

Překážky se nejlépe zdolávají
v dobré společnosti

INZERCE

www.SHOCART.cz

... A VÍTE KAM NA VÝLET



- základní údaje o trase
- profil trasy s klasifikací cest
- stručný popis zajímavostí
- mapa s trasou

- podrobné mapy tras •
- klasifikace povrchů • info
- o zajímavostech, ubytování,
- stravování • výškové profily
- převýšení • kilometráž •
- fotografie

 **CYKLOSERVER**

I blondýna
po zaškolení
ví, jak být
v bezpečí
Vzhůru dolů!

Internet

Lanový park: www.hochseilpark.at
Sailbach Hinterglemm: www.saalbach.com
České lanové parky: www.horydoly.cz/vypsat.php?id=1770

Text: Miloš Škorpil Foto: Miloš Škorpil, Martin Zaňka

Šumava mi zašuměla do uší poprvé v roce 1989. Od té doby nebylo roku, kdy bych do ní alespoň na pár dní nezavítal. Když už jsem se nemohl toulat po jejích překrásných a tajemných lesních stezkách, těšit se z mlžných obrázků, kouzlicích na každém kroku ty nejroztodivnější a nejrozmanitější pohledy na stoleté veličány nebo blikotající světýlka nad rašelinovými jezírky, alespoň jsem si o tom četl v knihách Karla Klostermanna. Tehdy, koncem osmdesátých a začátkem devadesátých let minulého století, to bylo o to romantičtější, že Šumava nás oddělovala od svobodného světa.

NEVINNÁ ŠUMAVA

Šumava v tom tedy byla nevinně. Mohli za to tavářišči družjá obývající docela jiné končiny tohoto světa někde v daleké velké zemi na východě. Zemi pyšníci se tím, že kdo nedělá pro nás, ať zhyne, kdo nechce dělat pro nás, ať zčerná někde v hluboké díře, kde bude pro nás dobývat bohatství země. Nás mělo znamenat "my všich-

ni", ale jak už to tak bývá, znamenalo "my blahorodí."

RUDÍ KUMPÁNI MOHLI VŠECHNO

Takže několik blahorodých a jejich věrných kumpánů sedících za rudými pultíky tu i onde se rozhodlo, že na Šumavě postaví dráty, které pomohou zavřít lidi žijící na jedné straně pohorí, lemujícího jednu malou zemičku uprostřed Evropy, do veliké králíkárně. Navíc se rozhodli, že vstup k té nejzelenější trávě bude regulován, aby snad někdo napasen tím nejlepším pažitem nezatoužil okusit ještě zelenějšího pažitu za plotem. Takže když jsem jel prvně na Šumavu, byl jsem ve vlaku zadržen našimi hrdými a odvážnými strážci hranic, ti mě odvěkli do své nory a jali se prověřovat, nakolik jsem ve čtrnácti letech nebezpečný hatit jejich plány.

BYL JSEM LAPEN KRÁSOU A VOLNOSTÍ

Nakonec mě nechali i s přítelem Petrem projít z Lipna až do Sušice. Sice jen po

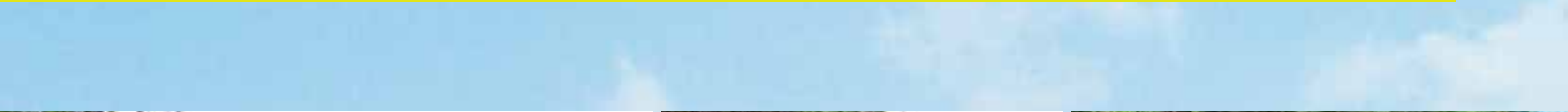
vyznačených cestách a v dostatečném odstupu od jejich plotu, ale to stačilo, abych byl lapen tajemnou a nespoutanou Šumavou.

Šumava se tak pro mne nestala jen symbolem úchvatné krásy, ale i symbolem volnosti smýšlení a volnosti ducha. Volnosti života.

Když mi bylo nejhůř, popadl jsem tele, sbalil deku, ešus, kus špeku a skývu chleba, sedl na vlak a za pár hodin mě pohltit černý les. Toulal jsem se po zakázaných cestách, kde jste nepotkali človíčka, zato kolem vás to cvrlikalo, bzučelo, zurčelo, metelilo, létalo – prostě život tu proudil jak o život.

Šumava, Novohradské hory a Český les Tady zrál můj odpor ke všem zákazům a příkazům, které si vymýšlejí lidi na lidi, aby z nich udělali poslušná hovádka. Díky tomu plotu, těm všem příkazům a zákazům však zůstala Šumava, ale i Novohradské hory a Český les, které jsem objevil později, když jsem rozšiřoval teritoria svého toulání, panenskou přírodou, kterou ruka člověka velmi málo pozměnila. ■

BĚHÁNÍ A BROUZDÁNÍ PO ŠUMAVĚ, NOVOHRADKÁCH A ČESKÉM LESE



Novohradské hory



Český les



Abychom nezapomněli



Německý poutní kostel



Česká Kanada

Text a foto: Markéta Weberová



U Strmilova na pomezí jižních Čech a Vysočiny je kraj jako stvořený pro výlety na kolech. Česká Kanada je protkaná silničkami, kde jezdí málo aut. Nebojíme se tady jezdit ani s dětmi ve vozíku nebo sedačce. Úžasnou krajinu, kde se ještě nemusí moc šlapat do kopce, ale už to

není monotonní rovina, protínají desítky kilometrů značených cyklostezek. Koupání, hrady, louky, lesy, úzkokolejná železnička Co si víc může rodina na kolech přát? Strmilov a okolí: web.strmilovsko.cz Kemp Komorník: www.autokempkomornik.cz ■

INZERCE

WWW.SHOCART.CZ

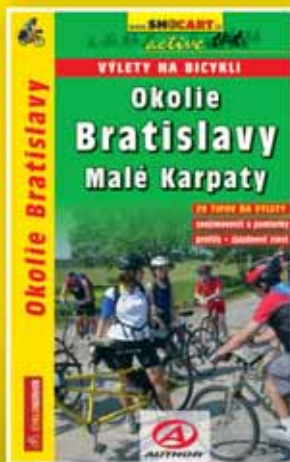
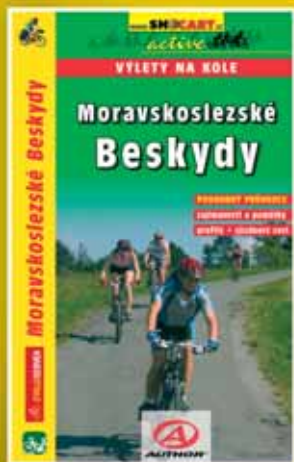
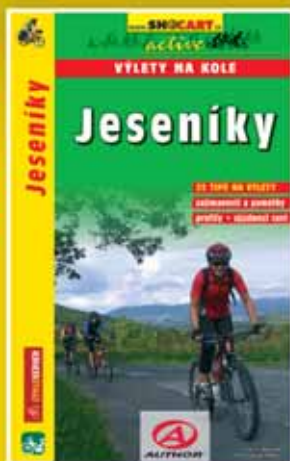
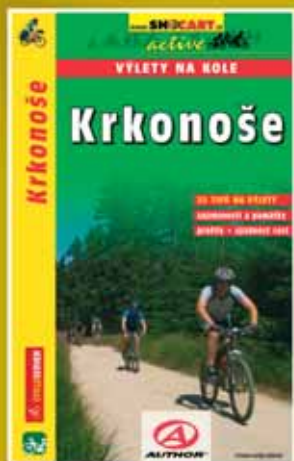
... A VÍTE KAM NA VÝLET

základní údaje o trase

profil trasy s klasifikací cest

stručný popis zajímavosti

mapa s trasou



• **podrobné mapy tras** •
klasifikace povrchů • **info**
o zajímavostech, ubytování,
stravování • **výškové profily** •
převýšení • **kilometráž** •
fotografie



CYKLOSERVER

Jed' s partou! do Rakouska!

**SOUTĚŽ
S HORYDOLY
O TÝDENNÍ
POBYT
ŠESTI LIDÍ
V ZELL AM
SEE**



Zúčastněte se velkého podzimního kvízu na Horydoly.cz a získejte mnoho hodnotných cen:

- 1. cena** – týdenní pobyt pro šest lidí v horském penzionu v Zell am See
- 2. cena** – prodloužený víkend pro osm lidí v horském penzionu v Maishofenu a dalších deset cen v podobě ročního předplatného outdoorového magazínu Horydoly

Soutěž probíhá do **15. prosince 2009** a vyhrává ten, kdo nejlépe odpoví na kvízové otázky na www.horydoly.cz/kviz. Ceny do soutěže darovalo sdružení Almliesl, které nabízí pobyty v horských chatách a salaších v rakouských Alpách na území Salcburska a Tyrolska, a outdoorový magazín Horydoly.

Kvíz najdete na adrese www.horydoly.cz/kviz

HORYDOLY



Almliesl – Dovolená v horách
Horské chaty, salaše a penziony
Užijte si báječnou dovolenou v horských
chatách a salaších v salcburských
a tyrolských Alpách.



LEKI

www.sportkoncept.cz

SUPER LOCK SYSTEM

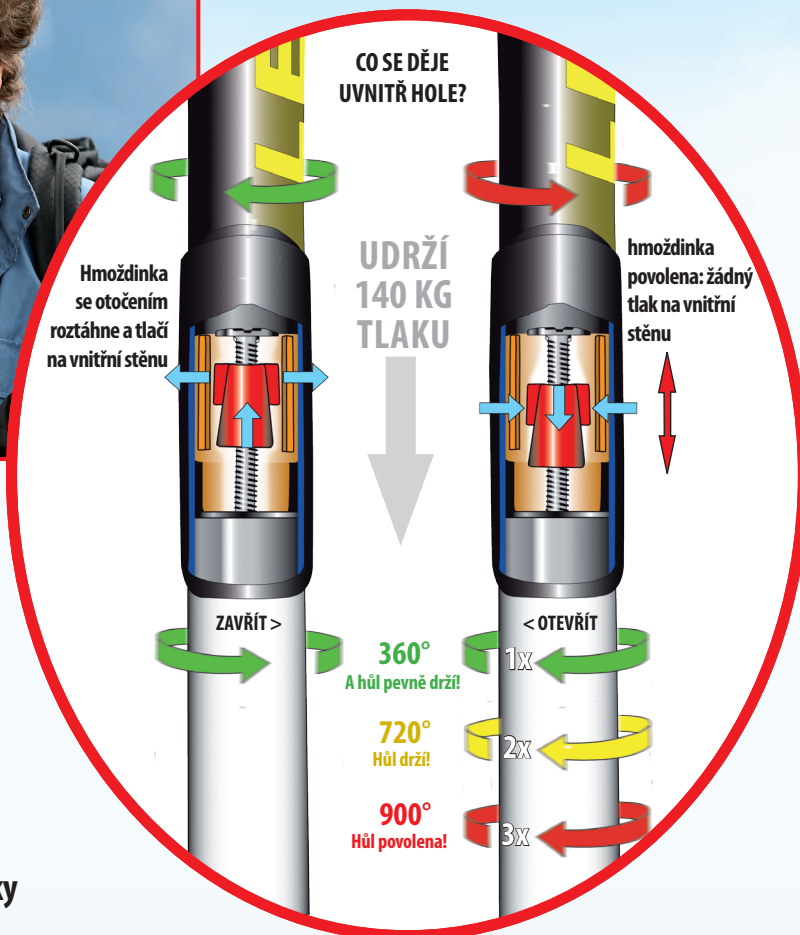
„S třiceti letou zkušeností s trekovými holemi mohu potvrdit, že přestavitelný systém SLS je ten nejlepší a nejbezpečnější systém, kterému plně důvěřuji.“

Reinhold Messner

- ✓ CERTIFIKÁT TÜV DO 140KG TLAKU NA HŮL
- ✓ JEDINEČNÉ ZAJIŠTĚNÍ PROTI NECHTĚNÉMU ZASUNUTÍ: HŮL SE NEZASUNE ANI PŘI NECHTĚNÉM POOTOČENÍ DÍLŮ O 360°
- ✓ VŠE PRO VAŠÍ ULTIMATIVNÍ BEZPEČNOST



Hole Leki používá Horská služba České republiky



Nordic Walking

Udrží bezpečně
140kg tlak

Trekking

Nepovolí ani při
otočení o 360°



Japanese Consumer
Product Safety
Association (CPSA)