

Co se dá koupit v Česku

Model, orientační cena (Kč), charakteristika, web

Xtracycle, 12 000 Kč, zadní nástavec na rám, www.xtracycle.com

Kona Ute, 22 000 Kč, kolo do města (longtail), www.kona.cz

Citybikes Bottico Cargo, 31 000 Kč, náklad vepředu (bakfiet), www.citybikes.cz

Gazelle Cabby, 47 000 Kč, náklad vepředu (bakfiet), www.gazelle-bikes.cz

Christiania Cargo, 47 000 Kč, tříkolka s nákladem vepředu (bakfiet), www.anglickalegenda.cz

Tříkolka M01, 13 000 Kč, tříkolka s nákladem vzadu, www.trikolky.eu

Loped, 103 15 000 Kč, tříkolka s nákladem vzadu, www.loped.cz

Co je možné najít ve světě

Yuba Mundo, kolo do města (longtail), www.yubaride.com

Madsen KG271, kolo do města (longtail), www.madsencycles.com

Xtracycle Big Dummy, masivní trekking (longtail), www.xtracycle.com

WorkCycles Cargobike Delivery, náklad vepředu (bakfiet), www.workcycles.com

WorkCycles Classic Dutch, tříkolka s nákladem vepředu (bakfiet), www.workcycles.com

Cetma Cargo, náklad vepředu (bakfiet), www.cetmacargo.com

Cycles Maximus, tříkolka s nákladem vzadu, www.cyclesmaximus.com

do ní a náklad je v ní lépe chráněn. Podobné modely využívají v cyklisticky vyspělých zemích především drobní živnostníci, zemědělci nebo drobní obchodníci. Běžně jsou také ve výbavě poštáků a různých messengerů či doručovatelů.

Jak už bylo řečeno, nákladní bicykly nejsou vůbec levné. Existuje však trik, jak je zlevnit na cenu kola ze supermarketu.

Prodávají se sety s masivními nosiči, které se přimontují k zadní vidlici jakéhokoli obyčejného bicyklu, prodlouží se jimi zadek kola a majitel si tak vytvoří plnohodnotný cargobike.

... nebo nalož dopředu

Jinou možností jsou kola, která pro oko českého sportovního cyklisty vypadají dost obskurně. Model zvaný bakfiet přišel do světa z Dánska a jeho výrobci protahují přední část bicyklu tak, že mezi řídítka a přední kolo se pohodlně vejde nákladní prostor.

Bagáž nebo děti se zpravidla umísťují do ohrazeného prostoru, který chrání cestující i náklad před špínou, blátem a prachem. Nákladní prostor je umístěn velmi nízko, aby manipulace s nákladem nebo vystupování nabízely maximální komfort.

Zatímco na longtailech zpravidla jezdí muži, bakfiety bývají doménou

žen. Jednoduše se řídí, a pokud v nich sedí malé děti, má je jezdec stále na očích.

Velmi blízko k nákladním kolům mají tříkolky. V tuzemsku je máme spojené s filmovou figurkou zmrzlináře, ale třeba v Holandsku se na nich vozí spousta materiálu pro maloobchod od ovoce a zeleniny přes pečivo až k průmyslovému zboží. Klidně se do nich složí malý pouliční krámk nebo výstavní stánek.

Longtail nebo bakfiet?

Shrnuto a podtrženo: Longtail s masivním nosičem vzadu lze doporučit spíše jako univerzální dopravní prostředek pro náklad i lidi, pokud nevíte, co a kdy budete potřebovat kam odvézt.

Bakfiet s nízkým nákladním prostorem před cyklistou je typická rodinná záležitost na kratší cesty po rovinatých silnicích a cyklostezkách, po nákupech, na cesty s dětmi do školky nebo



k doktorovi. Tohoto typu kola se nemusí obávat ani méně zdatní jezdci.

Výhodou tříkolky je velký nákladní prostor, jednoduché parkování a také využití jako prodejní pult. Doporučit ji lze především pro drobné podnikání.

A ještě jedna důležitá drobnost: Lehčí modely s jedním řízeným kolem vepředu umožňují prožít cyklistický příběh také lidem, kteří mají potíže s rovnováhou, trpí tělesnou nadváhou nebo lehkými formami onemocnění pohybového ústrojí.

Jakub Turek

autor je novinář, specializující se na outdoorové aktivity

FOTO: ARCHIV AUTORA