

ZIMA 2010

www.cykloknihy.cz

CYKLOČTENÍ





mezinárodní
SPORTOVNÍ
veletrh

www.sport-life.cz

mezinárodní
CYKLISTICKÝ
veletrh

www.bike-brno.cz

mezinárodní výstava
LODÍ A VODNÍCH
sportů

www.boat-brno.cz

mezinárodní výstava
KARAVANŮ
a obytných automobilů

www.caravaning-brno.cz



10. – 13. 11. 2011 BRNO – VÝSTAVIŠTĚ

Kontakt: Veletrhy Brno, a.s. / Výstaviště 1, 647 00 Brno / Tel.: +420 541 152 923 / Fax: +420 541 153 068 / E-mail: sport-life@bv.cz / www.sport-life.cz

Central European
Exhibition Centre



BVV



Veletrhy
Brno

CYKLISTA V LÉTĚ JEZDÍ A V ZIMĚ ČTE

Cyklista přes léto jezdí na kole a přes zimu čte knížky v teple svého pokoje.

Tak trefně a výstižně to vyjádřil kreslíř Ivan Křemeček obrázkem na titulní straně tohoto čísla.

A aby měl cyklista co číst, připravili jsme mu několik novinek s cyklistickou a cykloturistickou tematikou. Celkem čtyři námi vydané knihy opouštějí tiskárnu v Havlíčkově Brodě a čekají na vás nebo na vaše blízké.

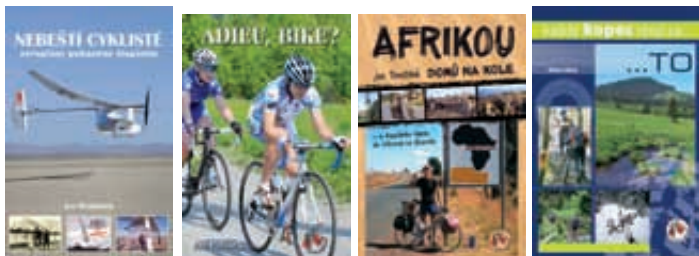
Pokud nemáte ještě koupeno nic pro Ježíška a přemýšlíte o nějakém vhodném a finančně přijatelném dárku trvalé hodnoty, je kniha ideální volbou. Knihou ještě nikdo nikoho neurazil.

V nabídce máme publikace od 99 Kč do 2500 Kč. Navíc různé knižní balíčky se zajímavými (ale jen dočasnými) slevami. A až dočtete na stranu 5, budete se muset asi na chvíli posadit. Něco tak výhodného zde ještě nebylo a asi v blízké době nebude. Přesvědčte se sami.

Pokud byste chtěli nějakou knihu z naší nabídky někomu koupit, ale nevíte přesně jakou, není nic snazšího, nežli pořídit DÁRKOVÝ POUKAZ a ten mu věnovat. On si pak vybere knihy sám. V nabídce máme DÁRKOVÉ POUKAZY v hodnotách 500 Kč, 1000 Kč a 1500 Kč. Informace k nim jsou v samostatném článku na straně 23.

Příjemné počtení nejen v čase předvánočním, vánočním a povánočním vám přeji

CYKLOKNIHY



Časopis pro orientaci na cyklistickém knižním trhu

číslo 16, ročník VIII.

Vydává: CYKLOKNIHY, s.r.o.

Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň

Tel.: 377 539 988

E-mail: redakce@cykloknihy.cz

www.cykloknihy.cz

Sazba: Know-how studio s.r.o.

Tisk: Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s.

Evidenční číslo: MK ČR E 14711

Doporučená cena: 10 Kč

Kresba na obálce: Ivan Křemeček

Vyšlo: 3. prosince 2010

PREZIDENT VÁCLAV KLAUS NA KNIŽNÍM VELETRHU



foto: Jiří Říha

Na Podzimní knižní veletrh v Havlíčkově Brodě zavítal v první den jeho konání i prezident republiky Václav Klaus. Důstojně prošel se svým doprovodem kolem našeho stánku, pozdravil a zastavil se o dva stoly dál u expozice ředitelky veletrhu Markéty Hejkalové, která je zároveň autorkou, překladatelkou a vydavatelkou řady knih. Prezident byl evidentně překvapen obrovským množstvím návštěvníků, vystavovatelů a knih vůbec. Když si ve stánku nakladatelství Fragment, kde podepisoval svoji novou knihu, vzal slovo, komentoval to svým typickým: „Tohle jsem opravdu, ale opravdu nečekal.“ Na adresu knížek poznamenal, že je miluje, dává jim přednost před jakoukoli elektronickou formou získávání informací a že čte nesmírně mnoho.

Kromě prezidenta Klause zavítala na veletrh řada dalších osobností, například Honza Vlasák. Tento cyklotremp a cyklospisovatel nejenže podepisoval svoje knihy v našem stánku, ale přítomným dámám předváděl své umění štrykování ponožek. A opravdu zaujal. Jedna starší paní si podrobně zapisovala všechna ta nabírání a ujímání, kterými ji zahrnoval, a Honza trpělivě vysvětloval a vysvětloval. Paní slíbila, že příští rok mu přinese ukázat své výtvary.

Do Havlíčkova Brodu na Podzimní knižní veletrh jezdíme velice rádi pro jeho nezaměnitelnou atmosféru, kvůli příjemným lidem a také proto, že na něm prodáme nezanedbatelné množství knížek. Letošní dvacátý ročník měl rekordní účast, během dvou dní ho navštívilo přes 16 000 návštěvníků.

V příštím roce se Podzimní knižní veletrh uskuteční v termínu 21. a 22. října 2011.

100 + 1 OSOBNOSTÍ & BICYKL

oceněno v mezinárodní soutěži literatury faktu E. E. Kische

Na jubilejním 25. setkání českých a slovenských spisovatelů, členů Klubu autorů literatury faktu (KALF), které se uskutečnilo 22. září 2010 na zámku v Letohradu, byly pod záštitou Ministerstva kultury České republiky vyhlášeny Ceny Egona Ervína Kische za loňský rok.

Hlavní cenu získala kniha prezidenta Václava Klause. Dále porota udělila třináct cen a čestných uznání. Jedno z čestných uznání převzal Ivo Hrubíšek za knihu 100+1 Osobností & bicykl, kterou vydalo naše vydavatelství Cykloknihy. V prostorách obřadní síně letohradského zámku tím bylo oceněno autorovo celoživotní úsilí věnované sestavení této nesmírně zájímavé publikace.

Z ocenění máme stejnou radost jako autor, kterému shodou okolností vychází

Ivo Hrubíšek přebírá ocenění.



jeho další, v pořadí už dvanáctá kniha. Více o ní se dozvíte na dalších stránkách.

Mezinárodní porota složená z uznávaných osobností rozhodně prestižními cenami E. E. Kische neplýtvá. Uděluje je většinou významným spisovatelům a publicistům. Mezi dosavadními držiteli ceny z minulých let jsou například Jiří Grygar, Jiří Hanzelka, Miroslav Zikmund, Miroslav Ivanov, Karel Pacner, Roman Cílek, Josef Klíma a jim podobní. Ivo Hrubíšek se tímto oceněním dostal do dobré společnosti.

Proč je mezinárodní soutěž literatury faktu pojmenovaná po E. E. Kischovi? Tento pražský rodák (1885–1948) byl sice německy píšícím novinářem, ale názvy jeho knih jako Zuřivý reportér či Tržiště senzací vstoupily do české literatury a jsou známe dodnes. Proslavil se odhalením aféry plukovníka Redla, rakousko-uherského štábního důstojníka v roli vyzvědače. Vynikajícími reportážemi ze všech kontinentů, vydanými v četných knižních souborech, se zařadil mezi výrazné postavy světové žurnalistiky meziválečného období.



NOVÉ CYKLODRESY OD CYKLOKNIH

chcete mít pěkný dres a ještě k tomu zdarma?

S předstihem jsme pro vás připravili nabídku cyklistických dresů na příští sezónu, které můžete využít již teď. Mnohým pomůže vyřešit pořízení vhodných vánočních dáreků pro své blízké. Nejen, že zakoupíte hodnotné knihy, ale pro sebe (nebo pro někoho jiného) získáte ještě pěkný cyklo-dres. **A dostanete ho ke knihám zcela zdarma!**

Dlouho jsme si lámali hlavu, v jaké podobě nové dresy zhotovit. Rozhodně jsme nechtěli nějaký obrovský firemní nápis přes celá prsa nebo na zádech od hlavy až do pasu. Hledali jsme podobu, která by byla decentní, barevně sladěná a současně vyjadřovala činnost, kterou děláme už od roku 1983, tedy dvacátým osmým rokem. Tak dlouho vydáváme tiskoviny pro cyklisty a cykloturisty. A co jiného by ji mohlo lépe vyjádřit, nežli litery, čili písmenka, různě nespořádaná, ale i uspořádaná do názvu vydavatelství. Naši grafici vtiskli této myšlence konkrétní podobu a výsledek vám předkládáme. Doufáme, že se vám bude líbit stejně, jako se líbí nám.

Dresy vyrobila plzeňská firma CANARD, dynamická společnost lidí s letitými zkušenostmi v oblasti vývoje a prodeje oblečení pro sport, outdoor a volný čas. Pracuje s kvalitními světovými materiály a zpracovává je výhradně tuzemskými profesionály. CANARD spolupracuje na vývoji nových produktů s předními českými sportovci.

Dresy pro CYKLOKNIHY jsou vyrobeny ze 100% polyesteru, v gramáži 160 g/m² a ušity metodou plochých švů. Barevná kombinace sestává z bílé, červené, černé a stříbrné. K dispozici máme velikosti M, L, XL, XXL. **Cena dresu je 1249 Kč.**

Materiál, ze kterého je dres vyroben, se používá při výrobě funkčního oblečení. Minimálně absorbuje pachy a ideálně splňuje požadavky na transport kapaliny od těla. Může se dokonce i žehlit.

Následující nabídce se snad nedá ani odolat. Můžete totiž tento dres získat zcela ZDARMA. Co pro to stačí udělat? **Objednat si knihy z na-**

bídky vydavatelství CYKLOKNIHY v hodnotě nejméně 1900 Kč. Nic víc. Jak při tom postupovat?

a) **Pomocí OBJEDNACÍHO LISTU** z tohoto CYKLOČTENÍ si vyberete knihy z vydavatelství CYKLOKNIHY a uvedete jejich počet do příslušných kolonek. Součtem zjistíte jejich celkovou cenu. Pokud přesahuje částku 1900 Kč, zaškrtnete velikost dresu, kterou požadujete. Tituly jiných vydavatelů můžete k objednavce připojit, ale nebere se na ně ohled, co se celkové ceny pro získání dresu týče.

b) V internetové nabídce **na stránkách Cykloknihy.cz** postupujete obdobně: vybíráte knihy z vydavatelství CYKLOKNIHY. Pokud vám součet vychází nad 1900 Kč, můžete objednávku ukončit, případně

můžete v ní pokračovat a objednat tituly od jiných vydavatelů. Před odesláním objednávky napíšete do poznámky, jakou velikost dresu si přejete.

c) V případě, že vaše objednávka knih nebude dosahovat částky 1900 Kč a budete dres požadovat nebo budete chtít dres získat samostatně, je možné ho zakoupit za cenu 1249 Kč. Stačí zaškrtnout velikost na objednacím listu nebo objednávku uskutečnit telefonicky (přes web není samostatná objednávka dresu zatím možná).

Ve všech případech (objednacím listem i na webu) můžete objednávku spojit se zavoláním k nám do redakce, tel.: 377 53 99 88 a domluvit si případné nuance. Současně budete mít jistotu, že vámi zvolená velikost dresu je ještě k dispozici.

Objednávky s nárokem na získání dresu lze uskutečnit pouze u titulů z vydavatelství CYKLOKNIHY. Nelze přitom využívat dalších slevových záležitostí, například knižních balíčků. Výsledná cena, minimálně 1900 Kč, musí být součtem plných cen jednotlivých titulů.

Objednávky nechceme limitovat letošními Vánocemi, protože víme, že mnozí řeší ještě začátkem příštího roku nákupy za peníze od Ježíška. Proto tuto nabídku rozšiřujeme **do 15. ledna 2011**. Vyhrazujeme si ale právo ukončit ji dříve z důvodu vyprodání dresů nebo nedostatku určitých velikostí. Děkujeme za pochopení.

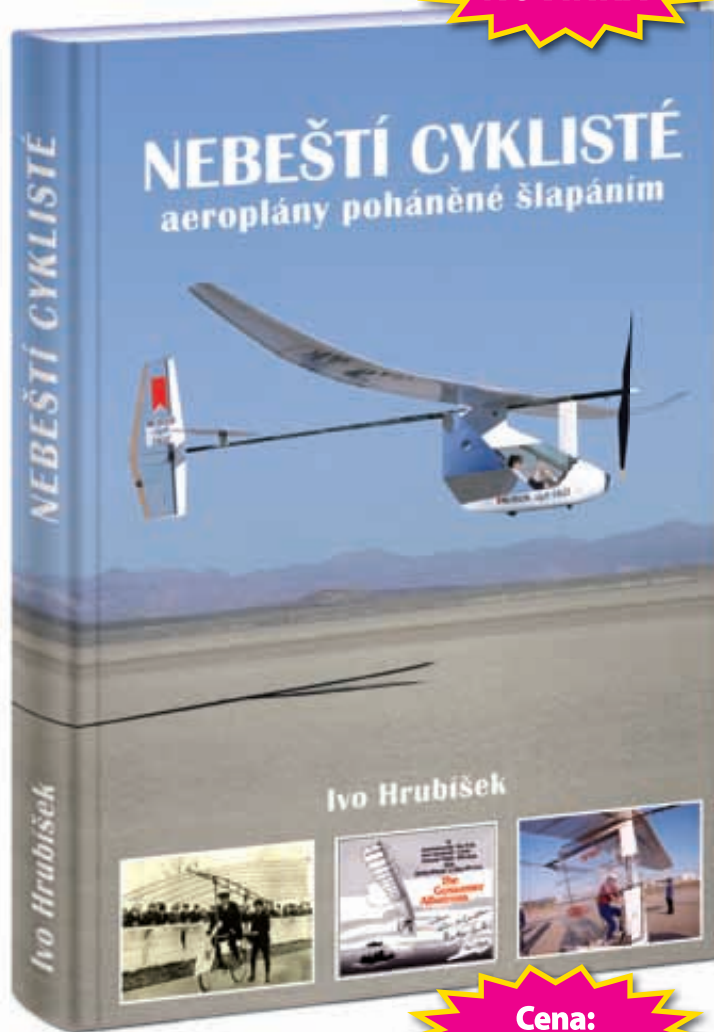


přední strana



zadní strana

**ŽHAVÁ
NOVINKA**



**Cena:
299 Kč**

Počet stran: 160

Formát: 170 × 240 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino,
barevná příloha, křídový papír

ISBN: 978-80-87193-11-2



Příběh nebeských cyklistů nás bude provázet historií lidské touhy vznést se vlastní silou a létat jako ptáci, což bylo snem lidí odedávna. Svědčí o tom kresebné a písemné nálezy objevené v kulturním dědictví starých národů. Odráží se to také v mnoha bájích, mýtech a legendách.

Po stručném nahlédnutí do nejdávnější minulosti se autor zaměřil především na šedesátá až osmdesátá léta 20. století, kdy docházelo k naplnění těchto odvěkých tužeb a snahy o létání silou lidských svalů kulminovaly.

Byla to především Velká Británie, v níž se v těchto šedesátých letech zabývalo několik skupin nadšenců stavbou letadel poháněných lidskou silou – HPA (Human Powered Aircraft). Pak se jejich vývoj přenesl do USA, kde měli konstruktéři k dispozici moderní materiály „kosmické éry“, a tak nastal posun jejich stavby a létání s nimi od nadšeného amatérismu k solidnímu vědeckému přístupu. Vznikající šlapací letadla byla schopná ve své době těch nejlepších výkonů, aniž by nacházela v ostatních zemích konkurenci.

Den, který se zapsal do historie létání, byl 12. červen 1979. Tehdy pilot-cyklista Bryan Allen překonal vlastní silou na stroji Gossamer Albatross kanál La Manche od britských břehů k francouzským za 2 hodiny a 29 minut. Získal tak Kremerovu cenu spojenou s vysokou peněžitou premií 100 000 liber.

Brzy po něm následoval skvělý triumf letadla MIT Daedalus při památném letu z Kréty směrem k řecké pevnině. Tyto a další úspěchy vyvolávaly až přehnaně optimistické vize o budoucnosti šlapacích letadel. Úvahy na toto téma téměř vždy končily otázkou: „Čeho se dočkáme příště?“ Toť otázka, na niž není jednoduché odpovědět.

AUTOGRAMIÁDA AUTORA

se uskuteční v sobotu 4. prosince 2010 v průběhu festivalu cyklistiky CYKLOFEST, který se koná v Bio Oko v Praze 7.

Vydání knihy podpořila firma:

AZUB / BIKE

DĚKUJEME

aeroplány poháněné šlapáním, ojedinělý námět, u nás dosud nikým nezpracovaný

PADEŠÁT TISÍC LIBER PRO GOSSAMER CONDOR

Let ve tvaru osmičky, provedený letadlem poháněným lidskou silou, jak předepisovaly podmínky získání první Kremerovy ceny, byl skutečně nesmírně obtížný. Potvrzuje to skutečnost, že od vypisání ceny v listopadu 1959, přes dvojnásobné zvýšení finanční odměny, s níž byla tato cena spojena, až na líkavých 50 000 liber, trvalo bez pár měsíců dlouhých osmnáct let, než mohla být cena udělena. Po celé řadě neúspěšných pokusů týmů z různých zemí ji získalo letadlo Gossamer Condor amerického konstruktéra Paula MacCreadyho, které se svou koncepcí dosti zásadně odlišovalo od všech předcházejících. Bylo to šlapací letadlo nové generace, které výrazně ovlivnilo další vývoj těchto letadel. Pilotované Bryanem Allenem uskutečnilo 23. srpna 1977 let splňující všechna přísná kritéria Kremerovy ceny.

Koncepce šlapacího letadla nové generace

Při návrhu letadla Gossamer Condor (Pavučinový kondor) se Paul MacCready po důkladném zvažování, podepřeném teoretickými znalostmi, přiklonil k letadlu „kachního“ typu, s vodorovnou stabilizační plochou předumitou daleko dopředu

před křídlo. Tato horizontální stabilizační plocha byla otočná kolem tří os a sloužila tak zároveň k ovládnutí letadla. Spolu s nalučovanými kancí křídla, prováděným pomocí spoilerů na jejich koncích, umožňovala bezpečné prolétání předepsaných zátěží kolem pylonu, což byl manévry, na kterém troscí ostatní vážnější uchazeči o Kremerovu cenu.

Konstruktér letadla Dr. Paul MacCready z Kalifornie vnesl do stavby letadel tohoto druhu řadu pozoruhodných prvků. Při řešení svého Condora vycházel z následujících ovah: – Klíčovým problémem je dodržení malé hmotnosti letadla i při jeho velkých rozměrech, – K udržení ve vzduchu musí stačit minimální vynaložená energie, přičemž letadlo musí zvládnout i speciální režimy, jakými jsou vzlet, stoupání a zejména zatáčení.



MacCreadyho Gossamer Condor – držitel první Kremerovy ceny.

66



Po úspěšném přeletu Kanálu převážla Gossamer Albatross americká NASA, aby v rámci výzkumného programu ověřovala jeho letové vlastnosti ve svých střediscích v Dryden a El Emley (snímek z roku 1980).



Gossamer Penguin, zmenšená verze Gossamer Albatrossu, apotížený panelem se solárními články.

86

Z OBSAHU:

ODVĚKÁ TOUHA ČLOVĚKA LÉTAT

Inspirující řecký mýtus o Ikarovi – Fascinující ptačí let – Cesta, která nikam nevedla – Šlapací letadla ve fantaziích vynálezců – Přichází čas nebeských cyklistů

PRŮKOPNÍKY BYLI CYKLISTÉ

Na okřídlených bicyklech i mistři světa – Peugeotova cena pro Poulaina – Přehlídky amatérských konstrukcí – Kluzák Muflí s pomocným pohonem – Dvouvrtulový italský Pedaliente – Také v Sovětském svazu a v USA

OD JANA HIRSCHKE K JANU TLESKAČOVI

„Skočné lety“ poručíka píseckého pluku – Skica Hirschova létajícího stroje – Průkazná svědectví o Hirschových „leteckých skocích“ – Nedoceněný český průkopník létání vlastní silou – Téměř nezřetelná „česká stopa“ – Létající kolo Jana Tleskače – Tleskačův příběh dostal i filmovou podobu

KREMEROVA CENA POPOHNA LA VÝVOJ

Nadočekávání obtížný let ve tvaru osmičky – SUMPAC studentů univerzity v Southamptonu – Letadla Puffin aeroklubu v Hatfieldu – Kerryho dvoumístný Mayfly – Jupiter a jeho rekordní přímý let – Letadlo z Weybridge (Dumbo) a Dragonfly – Toucan hertfordshirských pedá-

lových astronautů – Kanadská CASI a Ottawa Group – Japonská líheň na Nihon University – Velká Británie a Japonsko patřily k favoritům – Sedm desítek uchazečů o Kremerovu cenu – Amerika dohání Evropu – Dokonce i v Jižní Africe

PADEŠÁT TISÍC LIBER PRO GOSSAMER CONDOR

Koncepce šlapacího letadla nové generace – Technická data a provedení „pavučinového“ Condora – Kremerova cena po osmnácti letech udělena – Stačilo napsat a přiložit 75 dolarů – Cena útěchy pro Rocheltův Musculair – Gigantický pokojový model nebo extrémně lehký větroň?

GOSSAMER ALBATROSS PŘELETLĚ KANÁL

Přísné podmínky druhé Kremerovy ceny – Paul MacCready přijal novou výzvu – Jak se rodil Gossamer Albatross – Řada netušených potíží a problémů – „Pracoviště“ pilota v gondole trupu – Snadněji ovladatelný než Gossamer Condor – Přípravy na přelet nic neponechávaly náhodě – Den, který se zapsal do historie létání – Pilotova krize se šťastným koncem – Světový ohlas přeletu Kanálu šlapacím letadlem – Přemožitelé kanálu La Manche – O Gossamer Albatross se zajímala i NASA

– Chystal se Chrysalis na přelet Kanálu? – Od Gossamer Penguinu k Solar Challengeru – Také solární letadlo přes Kanál

NEJDÁLE DOLETĚL DAEDALUS

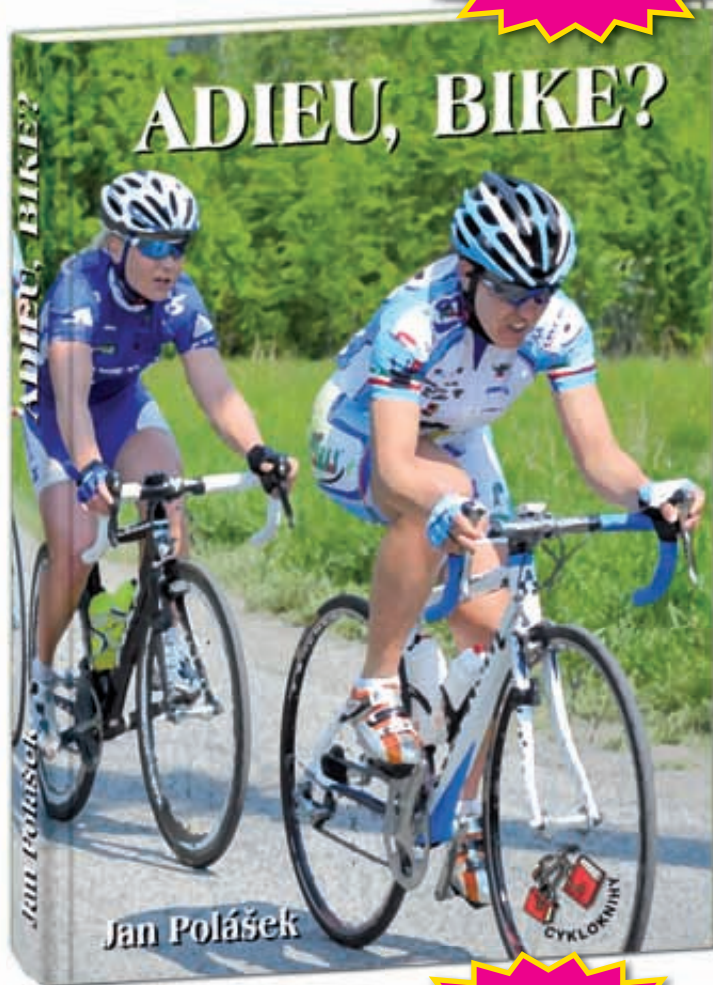
Light Eagle iniciativní skupiny z MIT – Rekordy Glenn Tremmla a Lois McCallinové – Ve stopách bájných vzduchoplavců – Daedalus měl u kolébky vědecké pracovníky – Kdo usedne na místo pilota – Z Kréty na ostrov Santorin – Záznam průběhu dne D – 23. dubna 1988 – Daedalus s Kanellopoulosem v kabině to dokázal – Vízitka řeckého pilota – Ohlas rekordních výkonů letadla Daedalus – Britské letadlo Airglow

VŠELICO O LETADLECH TŘÍDY HPA A LIDECH KOLEM NICH

Trochu záhadný mecenáš Henry Kremer – Byly peníze hnací silou vývoje letadel HPA? – MacCready největší osobnosti v této oblasti – Evropskou jedničkou je Günther Rochelt – Konstrukční materiály kosmické éry – Jak velký výkon může člověk vyvinout – Vysoká účinnost vrtulí letadel HPA nezbytností – Nohy šlapou, ruce řídí – Šlapací aeroplány a letecké modelářství – Tři generace letadel s pohonem lidskou silou – Rekordy FAI letadel třídy HPA

OBTÍŽNĚ PŘEDVÍDATELNÁ BUDOUČNOST

**ŽHAVÁ
NOVINKA**



**Cena:
199 Kč**

AUTOGRAMIÁDA AUTORA

se uskuteční v sobotu 4. prosince 2010 v průběhu festivalu cyklistiky CYKLOFEST, který se koná v Bio Oko v Praze 7.

Počet stran: 160

Formát: 145 × 205 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino

ISBN: 978-80-87193-12-9



V této knize sledujeme další osudy Radky a Martina a prožíváme s nimi jejich lásku – k cyklistice i k sobě navzájem. S oběma mladými hrdiny jsme se setkali již v knize BAGÓ, HOP! Nyní jim můžeme tiše závidět jejich studentská léta a rozvíjející se vztah, který vrcholí narozením dítěte.

Autor barvitě líčí prostředí cyklistických závodů a například průběh etapového závodu žen popisuje velice zasvěceně. Poučné jsou i pasáže o tréninku a výživě.

Kniha je určena především mladým čtenářům, ale i ostatní vyznavači kol a cyklistiky si v ní přijmou početou.

UKÁZKA Z KNIHY:

Do startu zbývalo půl hodiny, dost času na to, abychom stačily zajít na WC, podepsat startovní listiny, vložit do košíků bidony s pitím, napat kapsy dresu jídlem a naposled zkontrolovat bicykl.

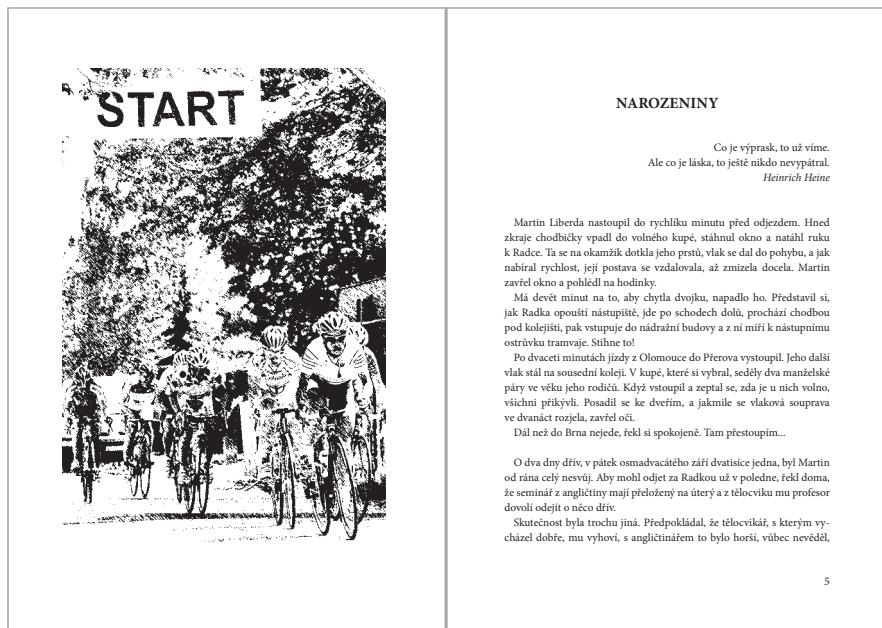
Deset minut před dvanáctou už jsme stály za startovní čarou, dívaly se po soupeřkách, divácích, hostech a sledovaly rozhodčího, který prsty jedné ruky ukazoval, kolik minut zbývá do startovního výstřelu.

Prásk! Nakopla jsem druhou nohu, šla ze sedla a snažila se neztratit ani metr.

První čtyři kilometry vedly do kopce, jelo se rychle, přesto celý balík držel pohromadě. Na kruhových objezdech v Orlové se peloton natáhl do délky, ale po následujícím klesání zase sjel dohromady. Za městem jsme najely na dvoupruhovou silnici, rychlost přeskočila čtyřicítku a držela se na ní až do dvacátého kilometru. Tam kvalitní asfaltku nahradila hrbolatá okreska, která nás přivedla do jakési dlouhé vesnice, a jen jsme ji projely, silnice se začala zvedat. Serpentina! Vrchářská přemíe! Jeď dopředu! Ztratíš kontakt se špicí! hecovala jsem se. Nebylo to nic platné.

V prudkém dvoukilometrovém stoupání jsem se propadla do druhé skupiny, která na čelo pelotonu ztrácela sto, sto padesát metrů. Ve sjezdu nám vedoucí skupina zmizela, s tím jsem počítala, zaskočilo mě však

příběh z cyklistického prostředí volně navazuje na knihu BAGÓ, HOP!



NAROZENINY

Co je výprask, to už víme.
Ale co je láska, to ještě nikdo nevyprávěl.
Heinrich Heine

Martin Liberda nastoupil do rychlíku minutu před odjezdem. Hned zkraje chodbičky vpadl do volného kupé, stáhnul okno a natáhl ruku k Radce. Ta se na okamžik dotkla jeho prstů, vlak se dal do pohybu, a jak nabíral rychlost, její postava se vzdalovala, až zmizela docela. Martin zavřel okno a pohlédl na hodinky.

Má devět minut na to, aby chytila dvojku, napadlo ho. Představil si, jak Radka opouští nástupiště, jde po schodech dolů, prochází chodbou pod kolejišti, pak vstupuje do nádražní budovy a z ní míří k nástupnímu ostrůvku tramvaje. Stihne to!

Po dvaceti minutách jízdy z Olomouce do Přerova vystoupil. Jeho další vlak stál na sousední koleji. V kupé, které si vybral, seděly dva manželské páry ve věku jeho rodičů. Když vstoupil a zeptal se, zda je u nich volno, všichni přikýkli. Posadil se ke dveřím, a jakmile se vlaková souprava ve dvanáct rozjela, zavřel oči.

Dál než do Brna nejede, řekl si spokojeně. Tam přestoupím...

Od dva dny dřív, v pátek osmadvacátého září dvatisíce jedna, byl Martin od rána celý nesvůj. Aby mohl odjet za Radkou už v poledne, řekl doma, že seminář z angličtiny mají přeložený na úterý a z tělocviku mu profesor dovolí odejít o něco dřív.

Skutečnost byla trochu jiná. Předpokládal, že tělocvikař, s kterým vycházel dobře, mu vyhoví, a angličtinářem to bylo horší, vůbec nevěděl,

5



*První knihu Jana
Poláška BAGÓ, HOP!
je stále ještě možné
si objednat. Nyní
výhodně společně
s novou knihou jako
balíček „POLÁŠEK“
za 298 Kč.*



další stoupání, najednou jsem se bála, že čelo nedohoním. Naštěstí byl druhý kopec kratší, po něm následovala široká silnice k Těrlické přehradě, kde jsme vedoucí skupinu dostihly. Během několika dalších kilometrů se na nás dotáhly i ostatní závodnice, takže od Havířova jelo celé startovní pole opět pohromadě. Pak jsme minuly další přehradu a za ní zamířily do Beskyd. Trať nepatrně stoupala, všelijak se klikatila a téměř se vyhýbala vesnicím. Celkem nic se nedělo, teprve za Frýdlanem se tempo malinko zrychlilo. Ani tabule oznamující, že do cíle chybí dvacet pět kiláků, peloton nevzrušila. Při projetí kolem dvacítky jsem si uvědomila, že přijde druhá vrchařské prémii na Hukvaldech. Zvládla jsem ji dobře, stejně jako další o hodně delší kopec.

V Kopřivnici, za rychlostní premií, se prudce odbočovalo vpravo. Najednou jsme měly strašně málo místa, skřípaly brzdy, šly jsme na lokty, nadávaly, ale dopadlo to dobře. To, že nedošlo ke kolizi, mě vybudilo natolik, že jsem se okamžitě prodrala dopředu, střídala na špičce a díky tomu vydržela mezi prvními skoro až do Štramberka. Patnáct set metrů před cílem to pro mě vypadalo nadějně, jenže na kraji města mi odskočila skupinka deseti a na posledních pěti stech metrech mě předjela desítky dalších soupeřek.

Na nejlehčí převod jsem dokmihala za cílovou čáru, v horním rohu náměstí zničeně sesedla z kola a opřela se o něj. Když jsem zvedla po chvíli hlavu, spatřila jsem kousek od sebe Martinu, taky se opírala o bicykl.

„Kde je Lada?“

„Už se převlíká,“ odpověděla.

Jako tým jsme nejely špatně, napadlo mne, když vedle nás zastavily i Lenka s Ivanou.

„Ještě Kamila...“

„Na tu nečekej!“ vpadl mi do řeči trenér. „Je v nemocnici. Zlomená klíční kost.“

„Víc vám řekne Jarda,“ odbyl holky, které chtěly vědět, kde a jak se jí to stalo. „Já, Eva, Lada zůstaneme na vyhlášení nejlepších, vy jeďte do Orlové a hned na večer!“

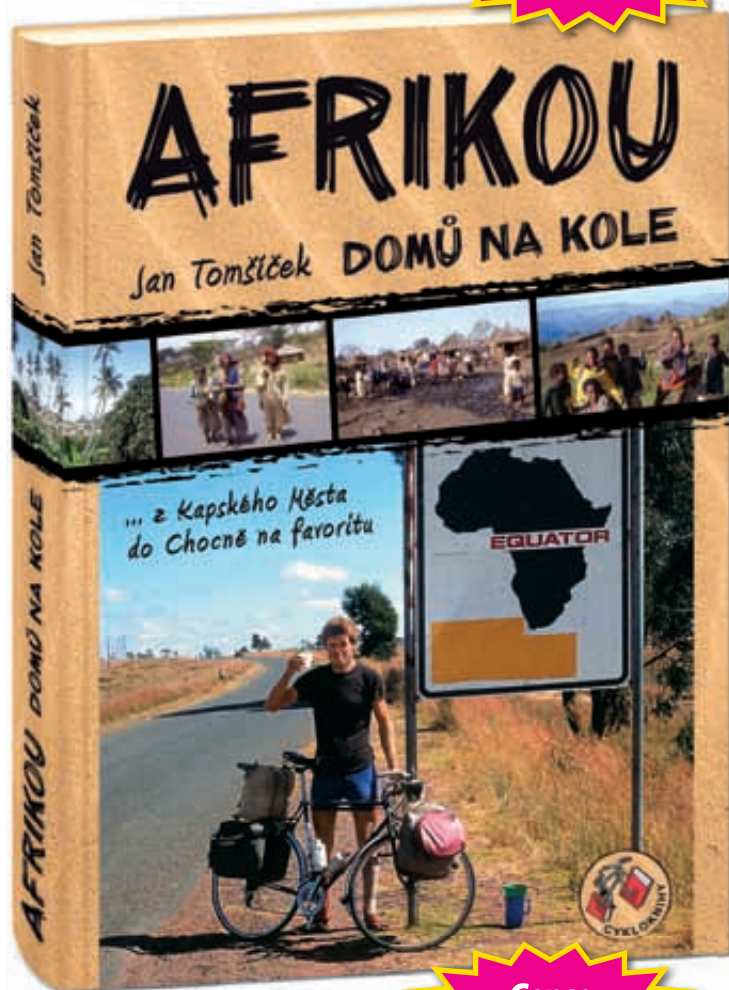
Po trenérově pokynu se ve mně probudil hlad. Bylo mi trapně, Kamila v nemocnici a já místo na ni, myslela na jídlo.

„Ještě že jsi zaparkoval blízko náměstí,“ pochválila jsem Jardu a okamžitě tahala z bágly zásoby.

„Vlezte si do auta,“ vybídl nás v domněnku, že i ostatní holky padají hladu, „naložím kola a za hodinu baštíme.“

Jan Tomšíček

**ŽHAVÁ
NOVINKA**



**Cena:
299 Kč**

JAN TOMŠÍČEK
je autorem celkem pěti knih, z nichž AFRIKOU DOMŮ
NA KOLE vychází již potřetí a stává se jeho nejúspěšnější
knihou.

AFRIKOU DOMŮ NA KOLE

Počet stran: 300

Formát: 145 × 205 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino,
barevná příloha

ISBN: 978-80-87193-14-3



Jan Tomšíček od mládí rád cestoval na kole a projel na něm hodně zemí Evropy. S kamarády společně postavili plachetnici Polárka, s níž se vydali na cestu kolem světa. Po osmi měsících zakotvili na jihu Afriky. Tam se Jan Tomšíček rozhodl, že cestu ukončí, zůstane v Kapském Městě, bude pracovat a cestovat na kole. Během téměř dvouročního pobytu našlapal na jihu černého kontinentu zhruba 25 tisíc kilometrů. Dobrý trénink pro to, aby se utvrdil v přesvědčení, že se vrátí domů na kole...

Co dodat? Cesta z Kapského Města do Chocně mu trvala 5 měsíců a 20 dní a na kole za tu dobu odšlapal 13 600 km. K tomu ještě nutno přičíst asi 800 km auty, kde to bylo pro kolo nesjízdné nebo kde bylo nebezpečné, 600 km vlakem přes Núbijskou poušť a 1700 km loděmi přes Asuánskou přehradu a Středozemní moře. Tedy celkem 16 700 šťastných kilometrů popisovaných v této knize.

*Osmiměsíční
plavba plachetnice
Polárka z polského
Štětína do Kapského
Města v Jihoafrické
republiky. Dále trasa, kterou
absolvoval Jan
Tomšíček na kole,
když projel celou
Afrikou a částí
Evropy z Kapského
Města až domů
do Chocně. Více
než pětíměsíční
cesta měřila 16 700
kilometrů.*



z Kapského Města do Chocně na favoritu

3. doplněné vydání

NA OBZORU KILIMANDŽÁRO A MASAJOVÉ

Celý den jsem vzhlížel dopředu v očekávání, kdy už To nejvyšší z Afriky spatřím. Dočkal jsem se až v podvečer, když jsem se přehoupěl přes kopec a začal klesat. Konečně vidím masiv Kilimandžára s nejvyšší horou Uhuru nebo také Kibo – ráte si vybrat – která ční do výše 5895 metrů nad mořskou hladinu. Vzdušnou čarou jsem od vrcholu vzdálen přibližně 65 km. Je vidět sice dost nejasně, ale na první pohled je patrné, že nahoře leží věčný sníh.

Představoval jsem si Uhuru jako horu se strmými svahy, něco jako kužel sopky, avšak zatím vypadá jako docela obyčejný obilý kopec – i když majestátních rozměrů. Kolem se honí mraky a čas od času jej úplné zakryjí. Ale s padajícím soumrakem se jeho obrysy vyjasňují. Tady dole je teploučko, políčka kukuřice a zeleniny se zelenají, zatímco tam nahoře vládne bílá zima. Masív vpředu poutá moji pozornost takovým způsobem, že jsem několikrát málem šel ze silnice. Mám mimofádně přímo sváteční pocit. Vidět na vlastní oči nejvyšší horu celé Afriky a navíc se k ní dostat vlastní silou, to je nádhara.

Vracejí se mi všechna první Nej na kole. Jako malý kluk Chlomek – pouhé 3 km od domu, kde bydlím. Později Litomyšl, Hradec Králové, Brno, Tatry, Burgas, Kistrand (Norsko), pak velký skok a – Kilimandžáro. Co bude následovat? Měsíc, Venuše? Raději už dost. Hlavně se dostat v pořádku domů. S podivem zjišťuji, že síla prožitku se vzdáleností od domova nevrstí. Myslím, že když jsem dojel jako malý špunt sám na Chlomek, byl jsem daleko víc nafoukanější a pyšnější na svůj výkon než teď, stoje pod monumentem Afriky. Ale stejně jako tehdy, i teď je to moc fajn pocit. Možná, že teď dokážu pocítit štěstí lépe vychutnat. Ono asi všechno, co si člověk musí víc vydíat a zasloužit, chutná víc než to, co mu

92



Tanzanie - Rybářská vesnice u Dar es-Salaamu.



Tanzanie - Praviděpodobně budoucí královnu krávy své země.

hu vzít na triko... Jsem od nich asi dvacet metrů. Otočit se k nim zády a pelášit pryč by mohlo být nebezpečné. I vzpomněl jsem si na slova pana Vokolka:

„Když potkáš šelmy, snaž se je něčím překvapit... třeba hlasitě tleskej.“

Místo focení se tedy dávám do pohybu. Jednou rukou svírám řídítko svého oře tak křečovitě, až se mi zdá, že praská. Druhou se hlasitě plácám do stehna, takže to asi vypadá, jako by se ve mně probudili opičí předci a jako by pro mě bylo tohle setkání nesmírná švanda a legrace k popukání. Jedna z lvic zařvala a až teprve teď mě spatřily. To už jsem od nich deset až dvánáct metrů. Krve by se ve mně v tu chvíli nadořezal. Tak, teď dvakrát skočí a je se mnou amen. Chtěl jsem zrychlit, ale z pětaticeti kilama na nosičích a navíc do kopečka se nezadařilo. Utěšuji se:

„Hlavu vzhůru, tvůj konec bude rychlý.“

A opravdu, již skáčou. Nejprve dva tři skoky na místě, jako by byly zmateny. Pak už skáčou skoky plavnými, ale naštěstí opačným směrem, než jsem já, a během chvilky mizí ve vysoké trávě.

„Cha-chá, nechaly se zastrašit bílou opicí, opravdu to jsou strašpytlové.“ Ale ještě dlouho se ohlízím, jestli si to nerozmyslí a nevydají se za snadnou potravou.

„No dobře, protentokrát vám odpustím, že jste mě tak vystrašily, ale příště...“ A mohu si utřít studený pot na čele, který na něm ve vypjaté chvíli vyvstal.



PROTI LVŮM STAČÍ TLESKAT

Konečně vidím dva mohutné baobaby, alespoň ty dělají z pro mě už všední buše exotično. Tentokrát se zelenají listím, zatímco před půl rokem byly holé, jako z betonu. Zrovna si říkám, jak by se v té zelené travičce pěkně spalo, když tu najednou strnu. Zpočátku nevím, jestli se mi to zdá, nebo je to skutečnost. To poznání trvá asi jednu až dvě vteřiny. Zrovna mímám sedmý velký patník, tedy jsem sedm kilometrů v rezervaci. Vypadá to, že se mi to, co vidím, nezdá...

„Andělíčku, můj strážníčku, opatruj vždy mou dušičku – a hlavně tě-tělíčko.“

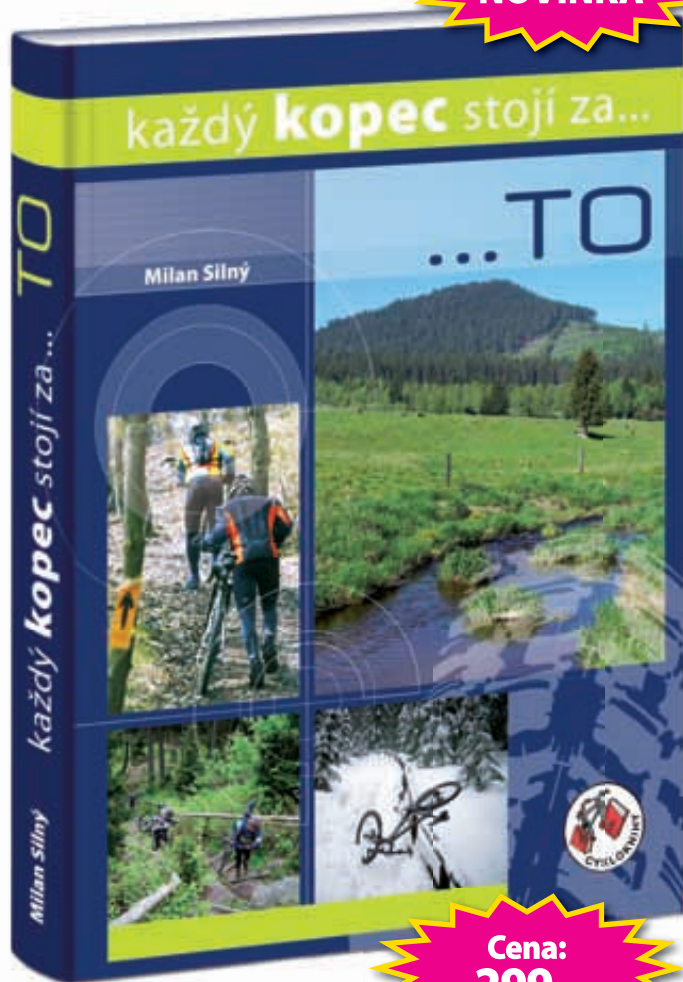
U nějakého polámaného stromu u silnice si hrají dvě statné lvice. Zdá se, že jsou v dobré kondici, tudíž si jistě dohoní antilopy a nemusely by sníst zrovna mě. Místo abych zrychlil a uvedl svůj silostroj do kosmické rychlosti, zpomaluji, jako bych se poddával osudu, jako bych se těm lvicím přímo nabízel:

„Nu, holky, pohledte, přijíždí k vám chutný sendvič.“

Ale „holky“ nic. Na chvíli jsem zastavil. Co teď? Vytáhnout foťák? Ne! Kdyby mě sežraly i s ním, mohly by mít zaživací potíže. To si nemo-

Milan Silný

**ŽHAVÁ
NOVINKA**



**Cena:
299 Kč**

Štrbské pleso, Radhošť, Hrádeček, Čerchov, Lesný, Keprník, Šerák, Králický Sněžník, Rohatec, Louštín, Černá Studnice, Slovanka, Bramberk, Vysoké kolo, Medvědin, Džbán, Vítkov, Tábor, Buková hora, Boubín, Grosser Rachel, Velký Blaník, Zebín, Veliš, Sedlo, U Slepice, Varhošť, Smrk, Královecký Špičák, Tanečnice, Vestec, Spálava, Lysečina, Dyleň, Radeč, Koráb

KAŽDÝ KOPEC STOJÍ ZA ... TO

Počet stran: 264

Formát: 167 × 230 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino,
barevné přílohy

ISBN: 978-80-87193-13-6



Motto knihy:

„Ti, kdož kopce vynechávají, polovičními cyklisty zdají se býti, neb zejména kopce solí a pepřem cyklistiky jsou.“

Dobývat vysoké a turisticky atraktivní kopce je po cyklistické stránce mnohem jednodušší. Praděd, Klínovec, Lysá hora, tyhle všechny hory dosahují nadmořské výšky přes 1000 metrů a až na vrchol vede pohodlná asfaltka. I díky tomu už vrchol navštívily stovky a možná tisíce cyklistů. Mnohem těžší je zdolávat nižší a nevýznamné vrcholy, na které žádná pohodlná silnička nevede. Člověk se ale nesmí nechat omezovat tím, co je na kole průjezdné a co ne. Když nejde vyjet, může se kolo vytlačit.

UKÁZKA Z KNIHY:

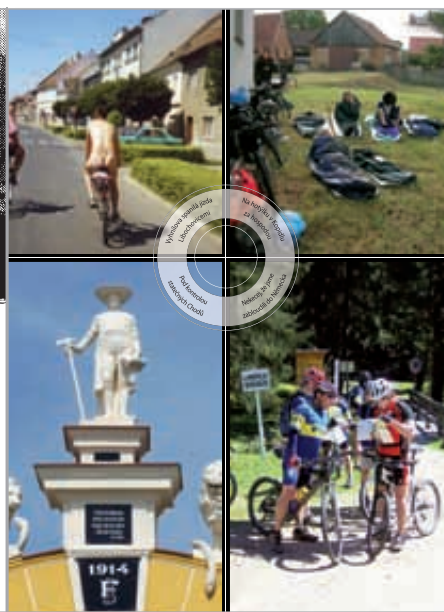
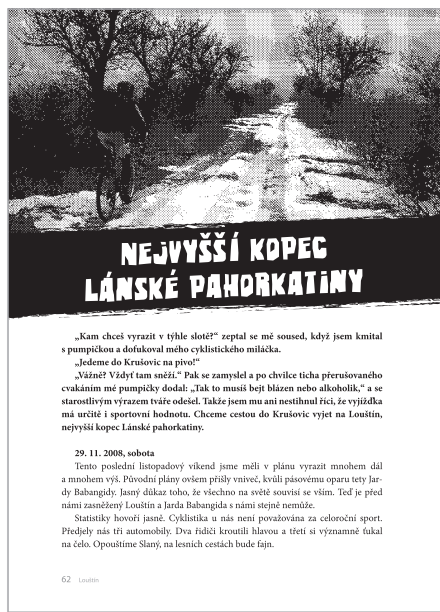
Není loudání jako Loudání. Loudání, které mám na mysli, je extrémní cyklistický závod – bez jakékoliv podpory, bez jakéhokoliv zajištění. Loudání je extrémní bikerský nonstop závod cestou necestou pro magory, mezi které patřím i já.

Letos se koná již třetí ročník. První byl uspořádán v roce 2007. Trasa byla dlouhá 600 kilometrů a přihlásili se jen dva borci, takže ze závodu sešlo. Druhý se konal o rok později. Trasa byla dlouhá 480 kilometrů. Na start se postavilo patnáct borců a do cíle jich dojelo pouhých jedenáct. Třetí ročník, ten letošní, je dlouhý 550 kilometrů a k závodu se přihlásilo opět patnáct startujících, mezi nimi jedna odvážná žena. Uvidíme, kolika se nás dostane do cíle.

Vzorem našeho Loudání je The Greath Divide Race, extrémní cyklistický závod měřící 4000 kilometrů s celkovým převýšením přes 70 kilometrů. Start je na americko-kanadských hranicích, cíl na americko-mexických. Trasa vede po hřebenech Skalitých hor a co nejvěrněji kopíruje hranici úmoří Atlantického a Tichého oceánu. Jedná se o nonstop závod bez jakéhokoliv zajištění a podpory. Každý účastník jede na vlastní pěst a vše potřebné na přežití si veze s sebou.

Loudání není Tour de France. Nejede se po silnicích, ale terénem. Nejede se pro slávu ani pro peníze. Jede se pro nádherný pocit z jízdy,

volné pokračování knihy „Každý kopec má své ... NEJ“, oceněné 3. místem mezi cestopisy v mezinárodní soutěži TOURMAP 2010



v cíli ještě umocněný tím, že člověk nevzdal a dokázal odolat všem nástrahám a dojet. Nehrozí proto snad to, co se stalo v roce 1904 při druhém ročníku Tour. Z 88 účastníků jich tehdy bylo 73 diskvalifikováno. Byli přistiženi, jak si cestu zkracují vlaky či auty a soupeřům sypou na silnici špendlíky. Chovat se nefér nebyl tenkrát problém, protože dlouhé etapy se často jeli přes noc. Přes noc se pravděpodobně pojedou i některé části Loudání. Zatím není nic jisté. Uvidíme až podle trasy závodu, která je ovšem do poslední chvíle tajná. Závodníci se ji dozvědí až dvě hodiny před startem.

Po hodině a půl ležení na betonovém prostranství, vyspalí pěkně dorůžova, vyrazíme na trať. Jsou dvě hodiny po půlnoci. „Jen žádný pesimistický kecý a přibližly poznámky.“

„Trošku se holt zmáčkнем a dáme dneska dvoustovku.“

„Prvních padesát na rozjezd, pak stovku na zmáčknutí a posledních padesát v bezvědomí.“

„Dopoledne budeme na tatrankách, odpoledne na Big Šoku a večer budeme šňupat kokain. Jinak to nejde zvládnout.“

Obličej opuchlý, víčka ztěžklá a oči zarudlé únavou. Ruce a nohy prokřehlé chladem. Čelovky rozžhavené do běla. Oči na stopkách. Jízda nočním lesem nic moc. Člověk neví, co sledovat dřív, jestli terén pod koly nebo turistické značení na stro-mech. Zabloudit takhle brzo ráno by byla katastrofa a brutální psychická újma. Lepší jet pomalu, ale jistě.

Jsme obklíčeni noční tmou a chladem. Před námi lesní rozcestí a turistické značení k nenalezení.

Nejdostupnější pleso Vysokých Tater
Nejprudší kopec cyklistův
Nejvyšší hora Českého lesa
Nejvyšší hora Slavkovského lesa
Nejvyšší hora Keprnické hornatiny
Nejvyšší hora Králického Sněžníku
Nejmenší kopec na nejstarším kole
Nejvyšší kopec Lánské pahorkatiny
Nejvyšší hora Černostudničního hřebene
Nejvyšší hora západních Krkonoš
Nejromantičtější kopec v Praze
Kopec s největší sochou v Evropě
Nejvýraznější vyhlídka Českého ráje
Kopec s nejvyšší stavbou v Česku
Nejvyšší hora Boubínského pralesa
Nejvyšší hora Bavorského lesa
Nejtajemnější kopec v Čechách
Nejdominantnější kopec Jičínské kotliny
Nejvyšší hora Verneřického středohoří
Nejvyšší hora Ždánického lesa
Nejpřitažlivější vrchol severních Čech
Nejvyšší hora Rychlebských hor
Nejvyšší hora Vraních hor
Nejvyšší kopec Šluknovské pahorkatiny
Nejvyšší hora Železných hor
Nejvyšší hora Pomezního hřebene
Nejvyšší hora Dyleňského lesa

Vydání knihy podpořily firmy:

CK KUDRNA
Severočeské doly a.s.
CATHERINE a.s.
DĚKUJEME

ROZHLEDNOVÝ RÁJ ČEKÁ NA TŘETÍ VYDÁNÍ

a můžete ho získat zcela ZDARMA

Velice se omlouváme všem, kterým jsme nemohli vyhovět při objednávce knihy RÁJEM ROZHLEDNOVÝM. Obě vydání, včetně jejich dotisků, jsou beznadějně rozebrána.

Máme pro vás ale dobrou zprávu. Autor knihy Jiří Štekl byl v letošní sezóně opět pilný a objel na kole všechny nově postavené rozhledny, které krásně nakreslil. A že jich za ten rok a půl přibýlo! Dá se říci, že v současné době rostou jak houby po dešti. A zdaleka to nejsou jen unifikované železné věže mobilních operátorů, ale i krásné dřevěné stavby, na kterých nenajdete jedinou anténu.

V prvním vydání bylo rozhleden celkem 243, ve druhém 266 a teď vás necháme trochu hádat. **Kolik rozhleden bude ve třetím vydání?** To vyjde na jaře příštího roku a bude z gruntu přepracované. Chystáme ho

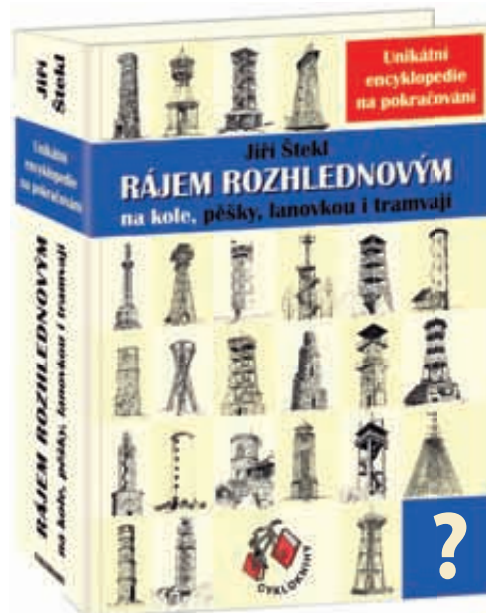
v podobě, jakou uvítají jistě všichni příznivci rozhleden.

Každý, kdo uhodne, kolik rozhleden bude obsahovat třetí vydání knihy RÁJEM ROZHLEDNOVÝM, získá tuto publikaci ZDARMA.

Tipování tentokrát umožníme pouze korespondenčně (dopis, korespondák, pohlednice) a každý soutěžící může poslat pouze jeden tip. Chceme zamezit živelnému mailovému hlasování, kterého by mohl nějaký vykuk zneužít a poslat například ve dvaceti mailech dvacet různých tipů. Nic by ho to nestálo, určitě by se trefil a knihu by měl gratis.

Adresa, na kterou své tipy posíláte: **CYKLOKNIHY, Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň.**

Uzávěrka tipovací soutěže je 31. ledna 2011.





elektrokolo

- Chcete jet na kole rychlostí 25 km/h a nezapotit se při tom?
- Chcete jezdit na kole do zaměstnání a nestíháte?
- Chcete poznávat přírodu a bojíte se kopců?
- Chcete jet na výlet s ostatními a máte obavy, že jim nebudete stačit?
- Máte zdravotní problémy a normální kolo Vám nevyhovuje?
- **Elektrokolo Vám tyto problémy vyřeší !**

elektra 

by

 **APACHE®**
BICYCLES



Cena:
32.990
Kč

Provedeme také elektrifikaci Vašeho stávajícího jízdního kola

Prodej a test centrum: **Pavel Bárta - BP Lumen**, Puškinova 546, Úpice 542 32, tel.: 499 881 327, info@bplumen.cz, www.bplumen.cz

BIBLIOGRAFIE CYKLISTICKÝCH PRACÍ ...

publikuje nepřetržitě od roku 1949

KNIHY:

Na kole za zdravím, Olympia, Praha 1982



Historická jízdní kola, Krajské vlastivědné muzeum, Olomouc 1987 (spoluautor M. Papoušek)

Horské kolo od A do Z, SNTL, Praha 1992

Horské kolo od A do Z (2. rozšířené vyd.), Sobotáles, Praha 1994

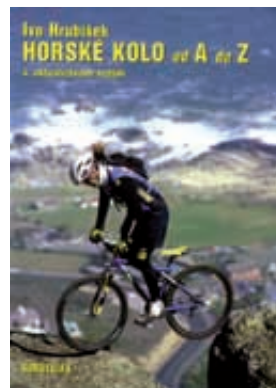
Horské kolo od A do Z (3. přepracované vyd.), Sobotáles, Praha 1996

Horské kolo od A do Z (4. aktualizované vyd.), Sobotáles, Praha 1999

Horské kolo od A do Z (5. aktualizované vyd.), Sobotáles, Praha 2002



*Náš přední odborník na historii a techniku bicyklu
Ing. Ivo Hrubíšek nad korekturami své zatím poslední knihy.*



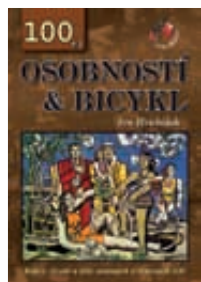
...CYKLOSPISOVATELE IVO HRUBÍŠKA

napsal 12 knih a více než 900 článků

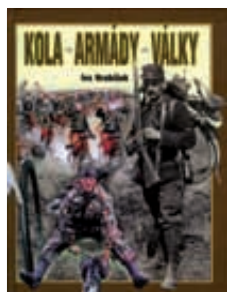
Osobnost a bicykl, 1. díl, Cykloturista, Plzeň 2000

Osobnost a bicykl, 2. díl, Cykloturista, Plzeň 2000

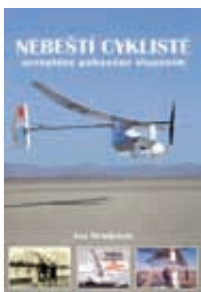
100 + 1 Osobností & bicykl, Cykloknihy, Plzeň 2009



Kola, armády, války,
Cykloknihy, Plzeň 2003



Nebeští cyklisté
Cykloknihy, Plzeň 2010



Ivo Hrubíšek právě převzal na zámku v Letohradu Čestné uznání Egona Ervína Kische za publikaci 100 + 1 Osobností a bicykl.



Ivo Hrubíšek na jedné z autogramiád.

PERIODIKA – cyklistické seriály a tematické cykly:

Název	Periodikum	Počet	Rok
Příběh jízdního kola	Cykloturistika	132	1998–dosud
Průvodce světem MTB	Hanácké noviny	43	1993–1994
Úskalí cyklistické češtiny	Cykloturistika	40	2000–2003
Cyklisté z plakátů	Cykloturistika	30	2005–2007
Cykloturistika	Turista	26	1985–1988
Kola zvaná ležatá	Cykloturistika	23	2001–2002
Napsali, řekli ...	Cykloturistika	18	1997–1999
E jako elektrokolo	Cykloturistika	18	1999–2000
S nohama v pedálech	Technický týdeník	9	1991–1992
Koloběžky pro dospěléky	Cykloturistika	4	2000–2001

Vedle toho dalších více než 900 individuálních článků v časopisech a denících. V cyklistických (Cykloturistika, Peloton, Cykloservis, Cyklistika, Bike Peloton), turistických (Turista), sportovních (Československý sport, Stadion), technických (VTM, Technický týdeník, Technický magazín, Technické noviny) a regionálních (Hanácké noviny).

VÝHODNÁ VÁNOČNÍ NABÍDKA

různé druhy knižních balíčků se slevou

Knižní balíček „NOVINKY“

výhodná nabídka při objednání všech podzimních novinek
NEBEŠTÍ CYKLISTÉ

ADIEU, BIKE?

AFRIKOU DOMŮ NA KOLE

KAŽDÝ KOPEC STOJÍ ZA ... TO

původní cena: 299 Kč + 199 Kč + 299 Kč + 299 Kč = 1096 Kč

po slevě za 796 Kč, **ušetříte 300 Kč**



Knižní balíček „HRUBÍŠEK“

výhodná nabídka při objednání obou knih Ivo Hrubíška

100+1 OSOBNOSTÍ & BICYKL

NEBEŠTÍ CYKLISTÉ

původní cena: 399 Kč + 299 Kč = 698 Kč

po slevě za 498 Kč, **ušetříte 200 Kč**



Knižní balíček „POLÁŠEK“

výhodná nabídka při objednání obou knih Jana Poláška

BAGÓ, HOP!

ADIEU, BIKE?

původní cena: 199 Kč + 199 Kč = 398 Kč

po slevě za 298 Kč, **ušetříte 100 Kč**



Knižní balíček „SILNÝ“

výhodná nabídka při objednání obou knih Milana Silného

KAŽDÝ KOPEC MÁ SVÉ ... NEJ

KAŽDÝ KOPEC STOJÍ ZA ... TO

původní cena: 299 Kč + 299 Kč = 598 Kč

po slevě za 448 Kč, **ušetříte 150 Kč**



VÝHODNÁ VÁNOČNÍ NABÍDKA

různé druhy knižních balíčků se slevou



Knižní balíček „LUCKA A MICHAL“

výhodná nabídka při objednání zbývajících knih Lucky a Michala

PŘES LEDOVÉ KRÁLOVSTVÍ DO ZELENÉHO PEKLA

OD VLKŮ A SLONŮ ... HURÁ DOMŮ

NA HLINÍKOVÉM OŘI DIVOKÝM ZÁPADEM

Z ÚTULKU AŽ K MOŘI

CYKLOSTEZKY EVROPY

299 Kč + 333 Kč + 279 Kč + 299 Kč + 379 Kč = 1589 Kč

po slevě 1289 Kč, **ušetříte 300 Kč**



Knižní balíček „VLASÁK“

výhodná nabídka při objednání všech knih Honzy Vlasáka

PESTRÝ ŽIVOT CYKLOTREMPA

VANDRY S BEJKEM

TENKRÁT NA VÝCHODĚ

ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA

V ALBÁNII NEJSOU LVI

původní cena: 278 Kč + 222 Kč + 189 Kč + 299 Kč + 279 Kč = 1267 Kč

po slevě za 967 Kč, **ušetříte 300 Kč**



STARŠÍ TITULY Z VYDAVATELSTVÍ CYKLOKNIHY

stálá nabídka



Lucie Kovaříková a Michal Jon
**NA HLINÍKOVÉM OŘI
DIVOKÝM ZÁPADEM**
Cena: 279 Kč



Francoise a Claude Hervéovi
KOLEM SVĚTA NA KOLE
Cena: 289 Kč



Jan Polášek
BAGÓ, HOP!
Cena: 199 Kč



Simona a Roman Sztulovi
**JAK JSEM DOJEL
AŽ NA NORDKAPP**
Cena: 199 Kč



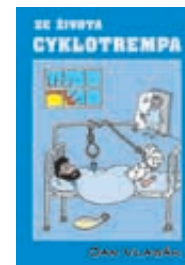
Jan Vlasák
**PESTRÝ ŽIVOT
CYKLOTREMPA**
Cena: 278 Kč



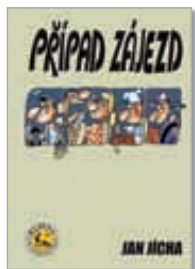
Jan Vlasák
VANDRY S BEJKEM
Cena: 222 Kč



Jan Vlasák
TENKRÁT NA VÝCHODĚ
Cena: 189 Kč



Jan Vlasák
ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA
Cena: 299 Kč



Jan Jícha
PŘÍPAD ZÁJEZD
Cena: 199 Kč



Michal Ivasienko
NA KOLECH POD MT. BLANC
Cena: 289 Kč



Milan Silný
KAŽDÝ KOPEC MÁ SVĚ... NEJ
Cena: 299 Kč



Ivo Hrubíšek
100+1 OSOBNOSTÍ
Cena: 399 Kč

NÁŠ KAMARÁD PETER PATSCH

bojuje v nemocnici o život



Mnozí z vás znáte věčně usměvavého slovenského cykloturistu Petera Patsche (58), který byl vždy nesmírně aktivní, zúčastňoval se cykloturistických akcí v Česku a podnikl řadu velkých zahraničních cyklocest. Zorganizoval a zúčastnil se 13 expedic, například Hedvábné cesty přes Čínu do Japonska, byl na Nordkappu i na Sicílii, v Irsku i na Balkáně.

Celkově za 702 expedičních dní najel přes 100 000 kilometrů. V roce 2000 založil v Malackách Cykloklub Záhorák, který má dnes desítky členů a kterého je předsedou.

V letošním roce si chtěl splnit svůj sen a podívat se na bicyklu do Egypta. Na tuto 11 tisíc kilometrů dlouhou expedici se vydal v červnu společně s kamarádem Braněm Sýkorou. Vysněných pyramid se jim podařilo dosáhnout a poslali nám od nich obrazový pozdrav. Dobro-

družství na zpáteční cestě však skončilo tragicky. V Sarajevu smetlo týden před návratem domů Petera protijedoucí auto. Řidič mu neposkytl žádnou pomoc a z místa havárie ujel! Peter skončil s těžkými zraněními hlavy, hrudníku a ruky v bezvědomí v nemocnici. Jeho manželka Zuzka

vyjednala převoz leteckým speciálem na Slovensko a Peter se dostal do péče těch nejlepších specialistů v bratislavské nemocnici na Kramároch. Zranění hlavy se ale ukázala jako velmi vážná, Peter po několika operacích zůstává stále v bezvědomí a bojuje o život. Nám nezbyvá nic jiného, než trpělivě čekat a věřit, že tato současná Peterova dlouhá a bolestivá cesta bude mít šťastný konec a že se zase vrátí mezi nás.

(JŘ)



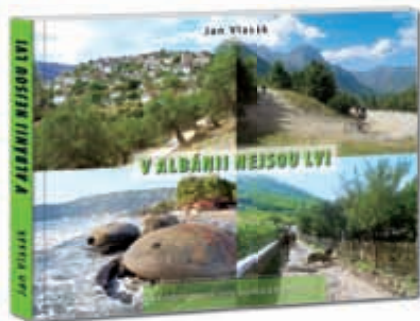
fota: Braňo Sýkora

CYKLOPRŮVODCI

stálá nabídka



Jiří Jokl
OSTROV TISÍCE VŮNÍ
Cena: 399 Kč



Jan Vlasák
V ALBÁNII NEJSOU LVI
Cena: 279 Kč



A.A. Charitanovskij
MUŽ SE ŽELEZNÝM SOBEM
Cena: 299 Kč



Lucie Kovaříková
a Michal Jon
Z ÚTULKU AŽ K MOŘI
Cena: 199 Kč



Jan Němec
PŘÍBĚHY NA TŘECH KOLECH
Cena: 99 Kč



Vít Čenovský
RUMUNSKÉ PASTORÁLE
Cena: 299 Kč



Lucie Kovaříková a Michal Jon
CYKLOSTEZKY EVROPY
Cena: 379 Kč

BIKE BRNO

plné autogramiád

Mezinárodní věhlas sportovních veletrhů v Brně se opět zvýšil. Letos se zúčastnilo rekordních 198 vystavujících firem, z nichž každá třetí přijela ze zahraničí. Celková návštěvnost překročila 40 tisíc osob. Expozice zaplnily pět výstavních hal a v dalších třech probíhal doprovodný program.



I my jsme měli napilno. V našem stánku se střídali známí cyklocestovatelé i cyklospisovatelé, ze kterých jmenujme namátkou alespoň Honzu Vlasáka, Michala Jona, Milana Silného, Vítu Dostála, Simonu a Romana Sztulovi, Ivo Hrubíšek. Na kus řeči se zastavili i Pepa Zimovčák, Hanka Ebertová, Radek Kunc a řada dalších.

V příštím roce se veletrh vrací opět ke svému listopadovému termínu, který vyhovoval většině, a bude se konat **10. – 13. listopadu 2011**. Ve shodném termínu proběhnou i další tři veletrhy: SPORT Life, boat Brno a Caravaning Brno.



KNIŽNÍ DÁRKOVÉ POUKAZY

bezproblémový dárek nejen na Vánoce

Rádi byste koupili někomu nějakou knihu z naší nabídky, ale nevíte přesně jakou? Není nic snazšího, nežli zakoupit DÁRKOVÝ POUKAZ a ten dotyčnému věnovat. On si pak vybere knihy podle svého gusta sám.

❖ V jakých hodnotách jsou knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY?

Knižní dárkové poukazy máme pro vás připraveny v hodnotách 500 Kč, 1000 Kč, 1500 Kč.

❖ Jak lze knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY objednat?

Knižní dárkové poukazy lze objednat pomocí našich internetových stránek, objednacím listem, e-mailem, poštou, nebo telefonicky (kontakty jsou v tiráži Cykločtení).

❖ Jak objednané knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY zaplatit?

Knižní dárkové poukazy je možné uhradit buď dobírkou, nebo bezhotovostně jako kteroukoli knihu. V těchto případech přijde knižní dárkový poukaz poštou jako doporučená zásilka. Na vybraných veletrzích, výstavách, festivalech a cykloakcích, kterých se zúčastníme, bude možné zakoupit knižní dárkové poukazy přímo.

❖ Kde a jak mohou být knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY uplatněny?

Knižní dárkové poukazy mohou být uplatněny přímo na adrese vydavatelství Cykloknihy (po předchozí telefonické domluvě). Při internetové objednávce stačí opsat unikátní kód do rubriky Poznámka, při objednávce knih poštou nebo e-mailem uvedete tento unikátní kód na objednávce, při telefonickém objednání ho stačí sdělit. Při osobním setkání postačí knižní dárkový poukaz předložit ke kontrole. Ve všech případech zůstává knižní dárkový poukaz majetkem obdarovaného.

❖ Jak postupovat, když si budu chtít objednat knihy ve větší hodnotě, než na jakou zní knižní dárkový poukaz CYKLOKNIHY?

Pokud budete chtít poslat knihy na dobírku, uhradíte rozdíl, který vznikne při odečtení hodnoty knižního dárkového poukazu od konečné ceny. Pokud budete chtít cenový rozdíl uhradit jinak, je lépe vždy záležitost konzultovat s vydavatelstvím Cykloknihy, telefonicky nebo emailem.

❖ Vracíte zbytkovou hodnotu z knižních dárkových poukazů CYKLOKNIHY, jestliže nebude celá vyčerpána?

Nikoli. Doporučujeme proto dobře si vybrat, abyste hodnotu knižního dárkového poukazu vyčerpali celou.

❖ Lze převádět nevybranou hodnotu z knižního dárkového poukazu CYKLOKNIHY na další nákupy?

Knižní dárkový poukaz můžete použít jen pro jeden nákup a nelze převádět nevybranou hodnotu pro další nákupy.

❖ Mohu si za knižní dárkový poukaz CYKLOKNIHY koupit i jiné knihy než jen z vašeho vydavatelství?

Ano, knižním dárkovým poukazem je možno realizovat nákup veškerého nabízeného sortimentu, tedy i knihy, které jsme nevydali my.

❖ Jak dlouho bude trvat dodání knižního dárkového poukazu CYKLOKNIHY?

Dodání knižních dárkových poukazů trvá cca 5 pracovních dní.

❖ Lze zakoupit knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY také na Slovensku?

Prozatím ne, ale uvažujeme o tom.

❖ Lze knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY vyměnit za knihy také v knihkupectví?

Prozatím ne, ale pracujeme na tom. V budoucnu by měla být možnost výměny ve vybraných knihkupectvích.

❖ Jaká je platnost knižních dárkových poukazů CYKLOKNIHY?

Platnost knižních dárkových poukazů je na nich vyznačena. Obvykle bývá půl roku, v ojedinělých případech se může změnit.



STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

od jiných vydavatelů



Chris Sidwells
**VELKÁ KNIHA
O CYKLISTICE**
Cena: 399 Kč



Ivan Křemeček
**NA TOULKÁCH
S KRESLÍREM**
Cena: 259 Kč



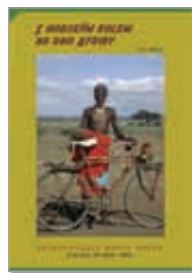
Kolektiv autorů
**NA KOLE KŘÍŽEM
KRÁŽEM PO MORAVĚ**
Cena: 229 Kč



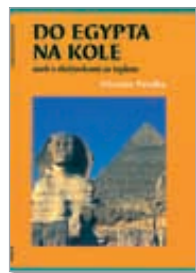
Andrej Halada
**NA KOLE KŘÍŽEM
KRÁŽEM PO ČECHÁCH**
Cena: 229 Kč



Josef Kozák
Z CEST PO SVĚTĚ
Cena: 289 Kč



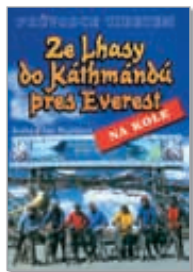
Petr Jahoda
**S HORSKÝM KOLEM
NA DNO AFRIKY**
Cena: 299 Kč



Miroslav Pavelka
DO EGYPTA NA KOLE
Cena: 399 Kč



Antonín Červený
INDOČÍNOU NA KOLE
Cena: 265 Kč



Květa a Jan Mojžíšovi
**ZE LHASY DO KÁTHMÁNDÚ
PŘES EVEREST NA KOLE**
Cena: 229 Kč



Miroslav Rozkošný
**Z HANÉ DO JERUZALÉMA
A ZPĚT**
Cena: 147 Kč



Květa a Jan Mojžíšovi
INDONÉSIE
Cena: 249 Kč



Zdeněk Berka a Antonín Červený
EXOTIKOU NA KOLE
Cena: 229 Kč

STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

od jiných vydavatelů



Johan Bruyneel a Bill Strickland
**MOHLI BYCHOM
TAKÉ VYHRÁT**
Cena: 298 Kč



Linda Armstrong-Kellyová
ZROZENÍ ŠAMPIONA
Cena: 279 Kč



Pierre Ballester a Davis Walsh
**TAJEMSTVÍ LANCE
ARMSTRONGA**
Cena: 269 Kč



Chris Carmichael a Jim Rutberg
ROZHODUJÍCÍ JÍZDA
Cena: 229 Kč



Man. Rochi a Gian. Josti
MARCO PANTANI
Cena: 249 Kč



Jan Králík
ŽIVOT V JEDNOM KOLE
- JAROSLAVA CIHLÁŘE
Cena: 199 Kč



Lenka a Marcel Hrdličkovi
MAROKO NA KOLE
Cena: 150 Kč



Věta Dostál, Milan Švihálek
PANAMERICANA
MÁ LÁSKA
Cena: 345 Kč



Helena Marešová
a kudrnokolektiv
SARDINIE
Cena: 266 Kč



**PRŮVODCE SKLEPNÍMI
ULIČKAMI JIŽNÍ MORAVY**
+ 10 pohlednic
Cena: 245 Kč



Česká republika
ATLAS
S CYKLOTRASAMI
Cena: 159 Kč



**CYKLOTURISTICKÝ
ATLAS SLOVENSKA**
Cena: 349 Kč
(slovenská)

STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

od jiných vydavatelů



Urs Gerig, Thomas Frischknecht
**JEZDÍME
NA HORSKÉM KOLE**
Cena: 199 Kč



Jan Hnízdl, Jiří Kirchner,
Dana Novotná
SPINNING
Cena: 119 Kč



Jitka Lišková
KOLO A DĚTI
Cena: 119 Kč



Holger Meyer a Thomas Rögner
**BIKE – DOKONALÁ JÍZDA
V TERÉNU**
Cena: 299 Kč



C. Calvin Jones
**VELKÁ MODRÁ KNIHA
O SERVISU JÍZDNÍCH
KOL**
Cena: 490 Kč



Tobias Pehle a kol.
LEXIKON CYKLISTIKA
Cena: 269 Kč



Kolektiv autorů
**CYKLISTIKA –
1001 FOTOGRAFIÍ**
Cena: 299 Kč



Florian Haymann a Ulrich Stanciu
**JAK DOKONALE ZVLÁD-
NOUT HORSKÉ KOLO**
Cena: 249 Kč



**MALÁ
CYKLOVÝLETNÍ KNIHA**
s kapesním průvodcem
Cena: 499 Kč



Jerome Klapka Jerome
TŘI MUŽI NA TOULKÁCH
Cena: 189 Kč



William Saroyan
**CYKLISTA V BEVERLY
HILLS**
Cena: 149 Kč



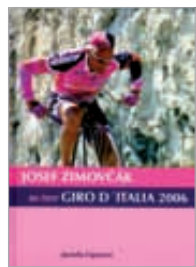
J. Sekera a O. Vojtěchovský
**CYKLISTIKA –
PRŮVODCE TRÉNINKEM**
Cena: 299 Kč

STÁLÁ NABÍDKA KNIH

od jiných vydavatelů



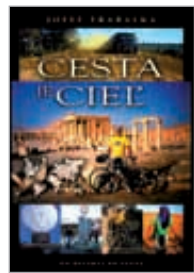
Jarmila Ligasová
**TOUR DE FRANCE
NA VYSOKÉM KOLE**
Cena: 295 Kč



Jarmila Ligasová
**JOSEF ZIMOVCÁK NA
TRASE GIRO D'ITALIA**
Cena: 295 Kč



Antónia Vymazalová
MIROSLAV VYMAZAL
Cena: 350 Kč
(česko-slovenská)



Jozef Trabalka
CESTA JE CIEĽ
Cena: 265 Kč
(slovenská)

SLOVENSKÝ WEB CYKLOKNIHY.SK SKONČIL

Spolupráce se slovenským distributorem našich knih na Slovensku byla ukončena.

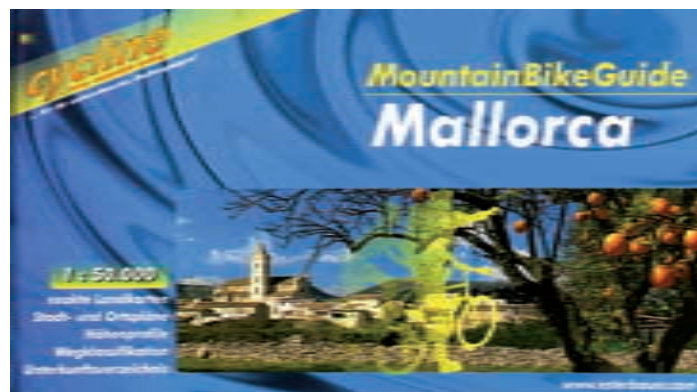
Distribuci převzala firma **Martinus.sk**, což je největší internetový prodejce knih na Slovensku. V nabídce má všechny naše tituly a spolupráce funguje naprosto bezproblémově a hlavně na profesionální úrovni.

CYKLOPRŮVODCI

z nakladatelství Esterbauer



Cykloturistické průvodce bikeline od rakouské firmy Esterbauer – dnes největšího evropského vydavatele cykloturistických map a průvodců, charakterizuje podlouhlý formát se spirálovou vazbou a vhodně volený hřbet, takže se dají přeložit a nemusí se v nich za jízdy listovat. Mapové listy jsou přehledné, údaje čitelné a dostatečně veliké, což mnohdy na mapách nebývá. Důležité je, že jsou připojeny podrobné průjezdy větších měst, podle kterých se dá město bezproblémově projet a navštívit v něm to nejzajímavější. I když je cykloznačení na západ od nás na solidní úrovni, kolikrát stačí ve městě jedna chybějící značka a bloudíme. Kromě dalších údajů o trase nechybí velké množství adres ubytovacích zařízení a informačních center.



Cykloprůvodce si můžete objednat prostřednictvím naší zásilkové služby. Aktuální nabídka je na stránkách www.cykloknihy.cz.

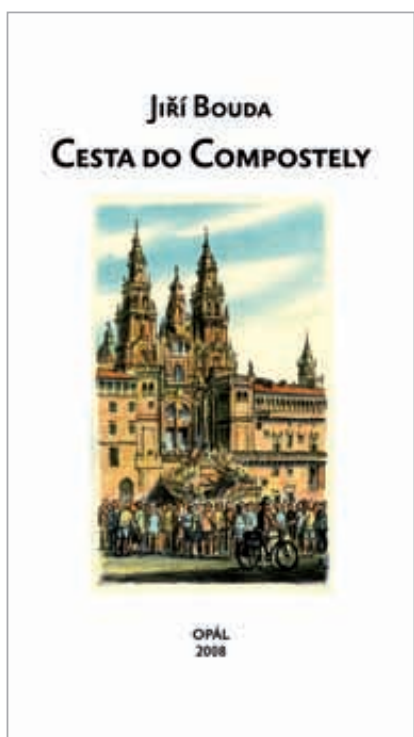
KLENOT V NAŠÍ NABÍDCE

Jiří Bouda – Cesta do Compostely

Unikátní publikaci, tzv. bibliofilii pro milovníky umění a pro sběratele, vydanou v počtu 150 číslovaných a autorem podepsaných výtisků, máme v knižní nabídce jako jediní.

Jedná se o přepis poutnického deníku z putování autora (pochopitelně na kole) do Santiaga de Compostely. Akademický malíř Jiří Bouda si cestou kreslil půvabné obrázky, které později převedl litografickou technikou na papír. Publikace jich obsahuje celkem 23. Většina z nich je tematicky spjata s kolem. Kromě obrázků obsahuje text spoustu zajímavostí o cestě samotné, o možnostech ubytování a je dobrým návodem pro ty, kteří se chystají na návštěvu tohoto slavného poutního místa ve Španělsku. Podlouhý, štíhlý formát s volně vloženými listy v tuhých deskách dává knize reprezentativní ráz. I přes poměrně vysokou cenu může být mimořádně vhodným vánočním dárkem pro milovníky cykloturistiky a umění.

Cena publikace je **2500 Kč** a lze ji objednat přes náš e-shop.



VELETRH CYKLOTURISTIKA

v Hradci Králové

Ve městě, které má jednu z nejlepších podmínek pro jízdu na kole, se každoročně koná veletrh Infotour & Cykloturistika. Zúčastnili jsme se jeho prvního ročníku před deseti lety a od té doby jezdíme do Hradce Králové (s menší přestávkou) každoročně.



Kongresové centrum ALDIS bývá po dva dny zaplněno stánky cestovních kancelářů, ubytovacích zařízení, regionálními agenturami a poskytovateli služeb v cestovním ruchu. Jako vydavatelé knížek na něm býváme jediní. Bohatý bývá i doprovodný program, besedy, promítání, ukázky bikerů, apod.



V příštím roce bude ústředním tématem veletrhu **rodinná turistika**. Dvanáctý ročník se uskuteční v termínu **18. – 19. března 2011**.

VYLOSOVANÍ LUŠTITELÉ KŘÍŽOVKY Z MINULÉHO ČÍSLA

Tajenka zněla: **KDYŽ JE ČTENÍ KNIH POTĚŠENÍM.**

Z velkého množství korespondenčních lístků, pohlednic a e-mailů jsme vylosovali dvacet výherců, kteří od nás dostávají knižní novinky z našeho vydavatelství.

Vylosování byli:

Vlastimil Lokajíček, Pardubice, **Karel Valečka**, Domažlice, **Pavel Havlíček**, Olomouc, e-mail: **karel.foud**, **Jiří Holan**, Mělník, **Milan Markvart**, Srby, e-mail: **hanka.volakova**, **Karel Randák**, Brno, **Miroslav Špindler**, Hradec Králové, e-mail: **jarda44**, **Jiří Cimický**, Strakonice, **Zdenka Fišerová**, Rokycany, e-mail: **karel.benda**, **František Šťastný**, Klatovy, **Jana Nová**, Mílevesko, e-mail: **mili.kalendova**, **Stanislav Holenda**, Hustopeče, **Pavel Jičínský**, České Budějovice, e-mail: **knobloch.jan**, **Jiří Straka**, Kaplice.

MINIANKETA

k budoucnosti CYKLOČTENÍ

Papírová média jsou prý na ústupu, budoucnost mají jejich internetové verze. Tvzení, které je hodně pravděpodobné, stačí si připomenout pár příkladů ze současné mediální scény: výborný časopis TREKING se letos omezil pouze na dvě čísla, v příštím roce má v plánu vyjít čtyřikrát; internetový portál Horydoly.cz oznámil konec tištěného časopisu HORYDOLY a nadále se soustřeďuje jen na internetovou verzi; vydavatelství Snow omezilo lyžařský časopis FREESKI na jedno vydání ročně. A našla by se řada dalších. Ale ještě než dojde k naplnění onoho tvrzení a k úplnému zániku tištěných novin a časopisů, nějaký čas to potrvá.

Všimli jste si, že letos v druhé polovině roku vyšla CYKLOČTENÍ dvě? Podzimní a zimní.

V době, kdy většina periodik snižuje periodicitu, ubírá počty stran, jsme se rozhodli, že půjdeme opačnou cestou. Chtěli bychom v příštím roce vypravit CYKLOČTENÍ alespoň čtyřikrát. Zatím váháme, zda všechna čísla budou mít tištěnou podobu, nebo zda vyrobíme dvě čísla tištěná a další dvě v elektronické podobě. Ta by byla k prolistování i ke stažení na našich stránkách Cyklotoulky.cz, ale i na sprátených webech, jako jsou v tuto chvíli např. Cyklotoulky.cz a Horydoly.cz.

Rádi bychom se vás proto zeptali na dvě věci. Jakou variantu CYKLOČTENÍ preferujete a kolik čísel ročně byste viděli jako optimální. Pokud nám pošlete vaše vyjádření mailem, několik z vás odměníme novými knihami.

Preferuji:

CYKLOČTENÍ
v papírové podobě

CYKLOČTENÍ
v elektronické podobě

Chtěl/a bych:

4 čísla ročně

6 čísel ročně

12 čísel ročně



Pohodová i aktivní dovolená nejen na kole

Albánie • Dunajská cyklostezka • Rumunsko • Korsika • Maroko • Norsko • svět
pěšmo ■ kolmo ■ loďmo ■ lyžmo
... za poznáním a romantikou
Katalog zájezdů pošleme zdarma a rádi!
CK KUDRNA • Dornych 33 • 663 14 Brno • tel.: 542 216 764 • mob.: 777 583 762 (777 KUD RNA) • kudrna@kudrna.cz

www.kudrna.cz



VÁŠ CYKLOTURISTICKÝ PORTÁL!

www.cyklotoulky.cz

- cyklotrasy a cyklostezky
- kalendář cykloakcí
- ubytování
- nabídka cyklozájezdů
- spolucestování

- cykločlánky
- cyklo e-shop
- cyklobazar
- diskuze
- tipy k údržbě kola

MALONÁKLADOVÝ TISK – TISK PRO KAŽDÉHO

představujeme další knihy, které si autoři vydali vlastním nákladem

Každou chvíli musíme s díky odmítnout nějakou nabídku na vydání knihy. Jejich autory odkazujeme buď na jiné vydavatele, nebo na možnost tzv. malonákladového tisku.

Ten může být v dnešní době velice zajímavým řešením a dobrým návodem pro ty, kteří by svoji knihu za každou cenu chtěli mít a nechce se jim čekat, až ji nějaké nakladatelství zařadí do edičního plánu. Malonákladový tisk je dnes velmi kvalitní a umožňuje vyrobit knihu už od jednoho kusu. Že v tom případě její pořízení stojí řádově stovky, ne-li tisíce korun? To nemusí být pro někoho limitující. U několika set kusů se už ale dostanete na docela zajímavou výrobní cenu. Stále sice je ještě dost vysoká, takže z případného prodeje nebudete skoro nic mít, ale o zbohatnutí z první knihy jde málokomu. A je zde ještě jeden důležitý prvek. Svým titulem si tak trochu „osaháte“ knižní trh, a pokud dílko půjde dobře na odbyt, bude o ně zájem a bude se vám jevit, že by mohlo být bestsellerem, není nic jednoduššího, než si knihu nechat vyrobit ofsetovou technikou v počtu několika tisíc kusů.

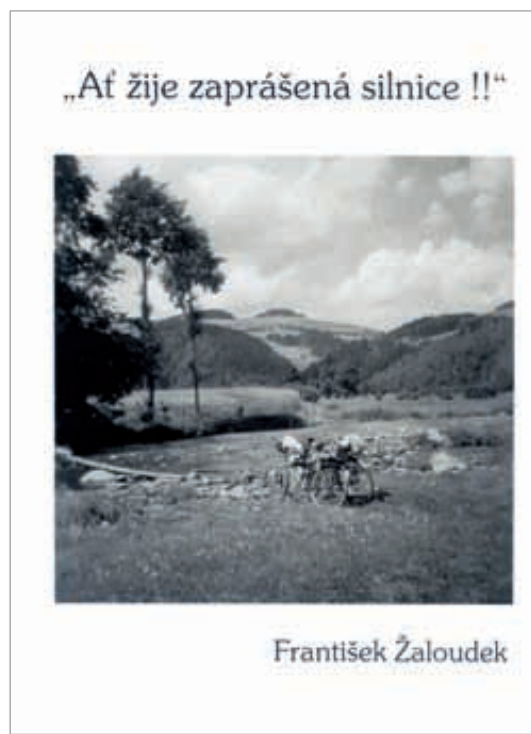
Dvě malonákladově vyrobené knížky jsme dostali před nějakým časem od samotných autorů i s věnováním a z obou jsme měli upřímnou radost.

V prvním případě jsme nabídku opravdu vážně zvažovali. Šlo o přepis cestovního deníku, který byl pořízen v letech 1941–1947, kdy cestování na kole nebylo právě jednoduchou záležitostí. Válečná a poválečná doba, jídlo na potravinové lístky, nedostatek všeho. O to větší vypovídací hodnotu rukopis měl. S nápadem na vydání přišli příbuzní, kteří chtěli udělat radost svému ještě dnes žijícímu dědečkovi, bývalému kantorovi. Byl to on, kdo ve svém mládí rád cestoval na kole, psal si podrobný deník a fotografoval. Zážitky z jeho cest jsou působivé, něco jako film pro pamětníky. Po našem odmítnutí se příbuzní nevzdali a dědečkovi a celému příbuzenstvu přichystali nádherný vánoční dárek. Kniha „Ať žije zaprášená silnice!!“ je velkého formátu A4, v pevné kožené vazbě, má dokonce přebal, vzadu je místopisný rejstřík a celkově působí velice výpravně.

Druhá kniha je o poznání skromnější. Autorem je Miloš Hotař a pojmenoval ji „U KRAJNICE“. V podtitulu má „Malá kniha příběhů, které psala sama cesta“. Zajímavostí je, že každý výtisk je opatřen ručně malovanou obálkou, takže každá kniha je jedinečným originálem.

Výši nákladu ani cenu žádný z autorů neuvádí, ale v takových případech bývá spíše obvyklé, že se výtisky rozdávají, než prodávají.

Nechcete si něco podobného zkusit také?



NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA

která se nedostala do Sbírky zákonů

Také už víte, že od 14. září letošního roku vstoupila v platnost nová vyhláška Ministerstva dopravy 247/2010 Sb., která mimo jiné zavádí nové dopravní značky pro cyklisty? Jedná se o šest následujících značek:

- | | |
|--------|--|
| IS 10e | Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo |
| IS 21d | Konec cyklistické trasy |
| E 12b | Vjezd cyklistů v protisměru povolen |
| E 12c | Povolený směr jízdy cyklistů |
| V 8b | Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce |
| V 20 | Piktogramový koridor pro cyklisty |

Všechna média přebrala tuto zprávu slepě a bez dalšího zkoumání podrobností. Jsme první, kteří objevili ve Sbírce zákonů na stranách 3539–3542 závažný nedostatek.

Ze znění vyhlášky 247/2010 Sb., ze dne 12. srpna 2010, kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vypadla jedna z nových dopravních značek. Přinášíme ji jako důkaz a zároveň se ptáme:

Ve které obci jsou občané tak iniciativní a pokrokoví, že osadili do mírného stoupání dopravní značku, kterou vidíte na vedlejším obrázku.

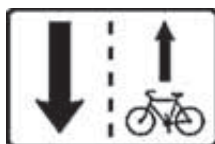
Své odpovědi nám pošlete nejlépe mailem na adresu: redakce@cykloknihy.cz.

Vylosování výherci obdrží od nás ucelený komplet čtyř podzimních knižních novinek.

Poznámka: ze soutěže jsou předem vyloučeni občané dotyčné obce.



Nové značky pro cyklisty:



OBJEDNACÍ LIST



Ivo Hrubíšek	NEBEŠTÍ CYKLISTÉ	299 Kč	ks
Jan Polášek	ADIEU, BIKE?	199 Kč	ks
Jan Tomšíček	AFRIKOU DOMŮ NA KOLE	299 Kč	ks
Milan Silný	KAŽDÝ KOPEC STOJÍ ZA ... TO	299 Kč	ks
Kovaříková, Jon	CYKLOSTEZKY EVROPY	379 Kč	ks
Jan Vlasák	V ALBÁNII NEJSOU LVI	279 Kč	ks
Ivo Hrubíšek	100+1 OSOBNOSTÍ & BICYKL	399 Kč	ks
A.A. Charitanovskij	MUŽ SE ŽELEZNÝM SOBEM	299 Kč	ks
Vít Čenovský	RUMUNSKÉ PASTORÁLE	299 Kč	ks
Milan Silný	KAŽDÝ KOPEC MÁ SVÉ...NEJ	299 Kč	ks
Michal Ivasienko	NA KOLECH POD MT. BLANC	289 Kč	ks
Kovaříková, Jon	Z ÚTULKU AŽ K MOŘI	199 Kč	ks
Jiří Jokl	OSTROV TISÍCE VŮNÍ	399 Kč	ks
Jan Vlasák	ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA	299 Kč	ks
Kovaříková, Jon	NA HLINÍKOVÉM OŘI DIVOKÝM ZÁPADEM	279 Kč	ks
F. a C. Hervéovi	KOLEM SVĚTA NA KOLE	289 Kč	ks
Jan Vlasák	TENKRÁT NA VÝCHODĚ	189 Kč	ks
Jan Vlasák	VANDRY S BEJKEM	222 Kč	ks
Jan Vlasák	PESTRÝ ŽIVOT CYKLOTREMPA	278 Kč	ks
Jan Jícha	PŘÍPAD ZÁJEZD	199 Kč	ks
S. a R. Sztulovi	JAK JSEM DOJEL AŽ NA NORDKAPP	199 Kč	ks
Jan Polášek	BAGÓ, HOP!	199 Kč	ks
Kovaříková, Jon	OD VLKŮ A SLONŮ ... HURÁ DOMŮ	333 Kč	ks
Kovaříková, Jon	PŘES LEDOVÉ KRÁLOVSTVÍ DO ZELENÉHO PEKLA	299 Kč	ks
Jan Němec	PŘÍBĚHY NA TŘECH KOLECH	99 Kč	ks

součet

Pokud je součet cen větší než 1900 Kč (bez knižních balíčků a bez knih jiných vydavatelů), máte nárok na cyklistický dres ZDARMA. Uvedte požadovanou velikost zaškrtnutím příslušného okénka. Nabídka je platná pouze do 15. ledna 2011 nebo do vyprodání zásob.

☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

Podrobnosti na vedlejší straně.

	Knižní balíček „NOVINKY“	796 Kč	ks
	Knižní balíček „HRUBÍŠEK“	498 Kč	ks
	Knižní balíček „SILNÝ“	448 Kč	ks
	Knižní balíček „POLÁŠEK“	298 Kč	ks
	Knižní balíček „LUCKA A MICHAL“	1 289 Kč	ks
	Knižní balíček „VLASÁK“	967 Kč	ks
Další titul			ks
Další titul			ks



FORMA OBJEDNÁNÍ, VARIANTY PLATEB A ZPŮSOBY DORUČENÍ

**Neplatíte žádné další poplatky,
když nemusíte**

Forma objednání

Objednávky přijímáme telefonicky, e-mailem, poštou, faxem.

Všechny nabízené tituly máme na skladě, a proto mohou být okamžitě expedovány. Běžně knihy odesíláme do 2–3 dnů (při platbě převodem se počítá doba expedice od identifikace Vaší platby).

Varianty plateb

1. Bezhotovostním převodem peněz

• platebním příkazem • internet bankingem • GSM bankingem

Při této variantě doporučujeme uskutečnit objednávku přes náš internetový obchod www.cykloknihy.cz. Tam se automaticky vygeneruje číslo objednávky = variabilní symbol, který umožní bezproblémovou identifikaci Vaší platby. Také je možno uskutečnit objednávku telefonicky, variabilní symbol Vám sdělíme. Částku pak můžete uhradit převodem ze svého účtu na náš účet číslo: **729699389/0800** u České spořitelny. Při tomto způsobu platby účtujeme k ceně objednávky poplatek za zaslání ve výši **40 Kč**. Při objednávce nad 500 Kč (hodnoty zboží) neúčtujeme **žádný poplatek**.

2. Dobírkou

Klasika pro tento způsob nákupu knih. Cenu zásluky zaplatíte až při převzetí zboží od poštovního doručovatele nebo na poště. Při tomto způsobu platby účtujeme k ceně objednaného zboží poplatek za zaslání ve výši **89 Kč**. Při objednávce nad 500 Kč (hodnoty zboží) účtujeme poplatek pouze **69 Kč**. Pro tento případ je na vedlejší straně OBJEDNACÍ LIST, kde stačí doplnit požadovaný počet knih a poslat vyplaceně na adresu Cykloknih.

3. Platbou na fakturu

Tento způsob platby je určen **pouze pro knižní obchody, knihovny a školy**. Objednané zboží bude zasláno spolu s fakturou k zaplacení na základě písemné objednávky (nezapomeňte uvést také IČO, případně DIČ). Poplatky za zaslání v tomto případě neúčtujeme žádné. Je lepší se předem telefonicky domluvit.

Způsoby doručení

- a) **doporučeným balíkem** – ve všech případech kromě dobírky
- b) **klasickou dobírkou**

Poštovné ZDARMA *)
Balné ZDARMA ve všech případech

Knihy balíme do protinárazových kartonových obalů, v případě více titulů je dáváme do kartonových krabic, kde jsou dostatečně chráněné proti poškození. Zatím jsme neměli žádnou reklamaci na poškozenou knihu. Vše doručujeme prostřednictvím České pošty.

JAK REALIZOVAT OBJEDNÁVKU KNIH

telefonicky:

377 539 988

(ve všední dny v době od 9.00 do 16.00 hod.)

e-mailem (kdykoliv):

redakce@cykloknihy.cz

poštou (kdykoliv): CYKLOKNIHY, Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň

POPLATKY ZA ZASLÁNÍ PŘI RŮZNÝCH VARIANTÁCH PLATEB

Hodnota zboží	do 500 Kč	nad 500 Kč	způsob doručení
Bezhotovostně	+ 40 Kč	+ 0 Kč	doporučený balík
Dobírka	+ 89 Kč	+ 69 Kč	dobírka
Faktura	+ 0 Kč	+ 0 Kč	doporučený balík

**) při bezhotovostní platbě a při hodnotě zboží nad 500 Kč*

POKYNY PRO VYPLNĚNÍ OBJEDNACÍHO LISTU

OBJEDNACÍ LIST na protější straně buď vystříhnete nebo okopírujete a vyplněný vložíte do obálky, kterou vyplaceně odešlete na adresu:

CYKLOKNIHY, Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň.

Připojte k němu údaje, na jakou adresu má být zásluka poslána:

jméno a příjmení:

ulice, číslo:

PSČ, město nebo obec:

příp. telefon, e-mail:

Knihy budou zaslány na dobírku. K zásluce do 500 Kč (hodnoty zboží) bude připočteno poštovné 89 Kč, nad 500 Kč (hodnoty zboží) jen 69 Kč. Balné neúčtujeme.

Objednávky s nárokem na získání dresu lze uskutečnit pouze výběrem titulů z vydavatelství CYKLOKNIHY, přičemž nelze využívat slevových záležitostí v podobě knižních balíčků. Výsledná cena, minimálně 1900 Kč, musí být součtem plných cen jednotlivých titulů. Objednávku můžete spojit se zavoláním do redakce na tel.: 377 53 99 88 a domluvit si případné nuance. Budete mít jistotu, že vámi zvolená velikost dresu je ještě k dispozici.

Třem vylosovaným luštitelům zašleme cyklistický dres CYKLOKNIHY. Budou si moci vybrat požadovanou velikost.				BANKROT	OHÝBÁNÍM DĚLIT		PATRO VE STODOLE	MALÁ KRÁVA	ZÁPOR	ZÁKLADNÍ ČÍSLOVKA		NEODEJÍT	DOMÁCKY KAREL	AMPLIÓN (ZAST.)	2. DÍL TAJENKY	BÁJNÝ MOŘE- PLAVEC
			ČÁST VČELÍNA			OTVOR VE STĚNĚ					NASYCENÝ UHLO- VODÍK					
			DĚTSKÝ POZDRAV			1. DÍL TAJENKY					ZŮSTATEK NA ÚČTU					
			DĚLO			LATINSKÁ SPOJKA					DOKONCE					
	KÓD USA	FILMOVACÍ PŘÍSTROJ								VLOŽKA DO POSTELE						
		3. DÍL TAJENKY								SEVEŘAN						
ZTRÁCET NA VÝZNAMU								ZN. VYS. NAPĚTÍ			ČÍRKEVNÍ PÍSNĚ					KOLOIDNÍ ROZTOK
								PŘEDLOŽKA			SPZ SEMIL					
ZNĚLKA						OKOSENÍ					SLEPICE (NÁR.)					
						ZNOVU					VELKÝ PAPOUŠEK					
	PŘÍSTAVNÍ NÁDRŽ					4. DÍL TAJENKY						KLOUDNÉ				
	KOLONIE					STYK DVOU PLOCH						MOTOROVÉ VOZIDLO				
ORGANI- ZACE SPOJ. NÁRODŮ					ZNAČKA HEKTARU					EGYPTSKÝ BŮH			RUSKÉ JEZERO			
					SLOVENSKÝ "PŘÍ"								SPZ TŘEBÍČE			
SPZ STRAKO- NIC					ŘÁDRO					ZÁMEZÍ				SPZ KOLÍNA		
					NOVÝ ODSTAVEC									HLAVICE SLOUPU		
AMERICKÝ PAPOUŠEK								DOMÁCKY ALAN			EXTATICKÝ STAV					
										TEMNOTA	SOLMIZAČNÍ SLABIKA					
HORSKÉ ÚDOLÍ									ZAJISTĚ (KNIŽ.)	UTRPENÍ	PRKENNÝ STROP		KINO			
											LOVKYNĚ ÚSTRIC		SKRÝVAT			
FRAN- COUZSKÝ "PŘÍTEL"					ČLENSKÝ STÁT USA							SÍDLO V CHILE				
					SÍDLO V BEGII							KOUPACÍ NÁDOBA				
	INU (NÁR.)					VŮNĚ					TLUMOK				ZKRATKA TECHNICKÉ KONTROLY	ZKRATKA AUTO- NOMNÍ OBLASTI
	ČESKÝ HEREC					LETOUN					LESNÍ ŠELMA					
SPOLE- ČENSKÝ HMYZ						DOVOZNÍ POPLATKY				LODNÍ KABÍNA						
						CHUTNÝ NÁPOJ				PROUD						
UMĚLECKÁ ŠKOLA										AFRICKÁ ZEMĚ						
										UKAZOVACÍ ZÁJMENO						
HLE (NÁR.)					ŠPANĚLSKÝ "ZLATO"				BÝT NEMOCEN							
ZNAČKA AMERICIA					VLOŽKA DO POLÉVKY			DÁMSKÝ KLOBOUK								
													POMŮCKA ALINEA; AMI; ČOR OKTON; ORO; TAHIL ULDON			
Tajenku zasíláte do 31. ledna 2011 na adresu: CYKLOKNIHY, Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň nebo redakce@cykloknihy.cz																



více na str. 5

cestovní kancelář
Poznání

**AKTIVNÍ DOVOLENÁ
DO HOTELU
I POD STAN**

CYKLOTURISTIKA NA BALKÁNĚ

Národní parky a moře Černé Hory na kole

Na kole zeleným srdcem Srbska

Makedonské putování na kole

Z Durmitoru přes Sinjajevinu do Komov
a Prokletije

Na kole sedmi prokletými údolími

Podkarpatskou Rusí na kole po
cestách i necestách

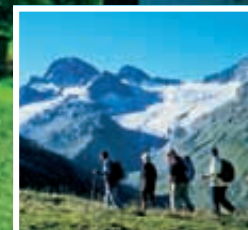
Korsika na kole v pohodě

Na kole od jihu k severu Skotska

POHODOVÉ TÝDNY V ALPÁCH NA KOLE

Kleinarl – Krimml – Klamstein – Zugspitze

– Lago di Garda – Dachstein



www.poznani.cz

**CENTRÁLA: tř. 17. listopadu 229, Pardubice,
tel.: 466 535 401, 466 535 777, 466 510 074**

Pobočka BRNO: Nám. Svobody 10 (nádvoří pasáže Alfa), tel.: 542 213 676

Pobočka PRAHA 1: Krakovská 18, tel.: 222 211 756

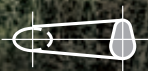
Pobočka BRATISLAVA: CK Atlas Adria, Račianská 3, +421 244 633 561

CODEX



www.author.eu

BTP
BIAXIAL TUBE PROFILE



NOVINKA 2011

CODEX

rám triple butted dural 6061 700C / **velikost** 16", 18", 20", 22", 24" / **vidlice** RST Vogue Air, zdvih 60 mm / **převodník** FSA Comet Mega Exo / **měníč** SHIMANO XT / **přesmykač** SHIMANO SLX / **řazení** SHIMANO SLX, 30 rychlostí / **brzdy** TEKTRO MT-14 / **brzdové páky** TEKTRO CL-530 / **náboje** SHIMANO Deore / **pláště** AUTHOR PANARACER Silk Road Cross 700 x 35c / **pedály** AUTHOR jednostranně nášlapné / **řídítka** RITCHEY Comp / **představec** RITCHEY / **sedlovka** RITCHEY Comp 2B / **sedlo** AUTHOR Ergo Gel / **hmotnost** 12,2 kg / 20"

doporučená cena: **23.990,-**



AUTHOR®

Author kol