

JARO 2011

www.cykloknihy.cz

CYKLOČTENÍ





mezinárodní
SPORTOVNÍ
veletrh

www.sport-life.cz

mezinárodní
CYKLISTICKÝ
veletrh

www.bike-brno.cz

mezinárodní výstava
LODÍ A VODNÍCH
sportů

www.boat-brno.cz

mezinárodní výstava
KARAVANŮ
a obytných automobilů

www.caravaning-brno.cz



10. – 13. 11. 2011 BRNO – VÝSTAVIŠTĚ

Kontakt: Veletrhy Brno, a.s. / Výstaviště 1, 647 00 Brno / Tel.: +420 541 152 923 / Fax: +420 541 153 068 / E-mail: sport-life@bvz.cz / www.sport-life.cz

Central European
Exhibition Centre



BVV



Veletrhy
Brno

VYDÁVÁNÍ KNIH NIKDY NEBYLO SNAŽŠÍ NEŽ DNES

aneb, co jest chystané zvýšení DPH oproti dřívějším překážkám

Původně jsem měl v úmyslu si na tomto místě pouze stěžovat, jak špatné je rozhodnutí současné vlády, která nás přesvědčuje o nezbytnosti zvýšení DPH na knihy. Mezitím se někteří páni ministři svým jednáním vyautovali sami, takže váha jejich slov a jimi hlášaná opatření, činěná údajně pro blaho národa, se stala pouhou kabaretní fraškou. Bohužel ale s fatálními důsledky.

Chtěl jsem poreferovat, jak jsme měli sto chutí podat trestní oznámení za šíření poplašné zprávy, nikoli ale na neznámého pachatele, ten je dostatečně znám. Předstoupil před časem před veřejnost a postrašil lid, že od příštího roku bude daň z přidané hodnoty na knihy 20 procent. A nejen na knihy, vlastně na všechno. Za pár dní pronesl sice něco na způsob: „Odvolávám, co jsem odvolal, slibuji, co jsem slíbil,“ jako popletený starý král v Pyšné princezně, ale lidé se zalekli. A nastala paradoxní situace. I když se vlastně vůbec nic nestalo a do konce letošního roku s daněmi asi nestane, většina lidí v nakupování prudce přibrzdila. Je to logické, proč utrácet, když je přede mnou doba nejistá. Jenže takové šetření může být pro mnoho oborů lidské činnosti likvidační, může spustit řetězovou reakci. Například nakladatelé, jejichž knihy se nebudou kupovat (nikoli proto, že jsou špatné), logicky omezí produkci, zredukují počty zaměstnanců a nedají vydělat autorům, grafikům, překladatelům a dalším lidem zapojeným do procesu výroby knih, hlavně však tiskárnám. Těm ubudou zakázky, některé nejspíš budou muset propouštět, jiné možná zkrachují. Nezaměstnaní budou pro region pohromou, protože klesne kupní síla obyvatelstva a zmenší se tržby prodejnám potravin, drogeriím, hospodám a dalším. A ty postihne časem to samé, nezbyde než zavřít krám. Někteří půjdou na „pracák“ a místo, aby plnili státní pokladnu odvody ze svých mezd, budou žádat podporu. Kýžený efekt, jak zalepit díru ve státním rozpočtu, se konat nebude.

Zdůrazňuji, že veškeré úvahy jsou jen teoretické.

České knihy to nikdy neměly příliš lehké. Pomineme-li dobu, kdy byly páleny na hranicích, tak za poměrně krátkou dobu od konce dru-

hé světové války byly postiženy dvěma pohromami. V roce 1948 byla vyvlastněna nakladatelství a knihupectví, zavedena tuhá cenzura a řada autorů umlčena či vystavena perzekuci. Během normalizace po roce 1968 pak byly z knihoven staženy další statisíce svazků zakázaných autorů. Naši novodobí Koniášové si počínají promyšleněji. Vsugerovávají nám myšlenku, že odvod jedné pětiny z prodejní ceny knihy (tolik by činilo 20 % DPH) do státní kasy je v zájmu důchodové reformy. Větší nesmysl by neprohlásil ani žák pomocné školy.

Jsem přesvědčen, že knihy se budou vydávat dál. Bude jich ale nejspíš méně. Zaslechl jsem, že konečně se nebudou vydávat takové „sračky“, jako třeba životní peripetie Ivetky B. nebo vzpomínky jezevce z Vysočiny Miloše Z. Omyl! Tyto „sračky“ se budou vydávat pořád a možná jich bude ještě více. Ony se totiž prodávají nejlépe. Odnesou to nákladné projekty, výpravné a odborné publikace, které už teď byly na pomezí rentability.

Protože jsem ale zažil dobu, kdy vydávání tiskovin podléhalo úplně jinému režimu než dnes, říkám si nakonec, že nějaké zvýšení DPH je vlastně prkotina. Vydávání knížek zůstane nadále krásnou činností a navíc – nikdy nebylo tak snadné jako v dnešní době. Před listopadem '89 sice málokdo věděl, co to nějaká DPH je, a nikdo ji neřešil. Co však bylo důležitější, ba přímo klíčové pro vydání jakékoli veřejně šířené tiskoviny, bylo milostivé svolení soudruha sedícího na Odboru kultury tehdejšího Krajského nebo Okresního národního výboru. Ten rozhodoval o vhodnosti obsahu, o jeho ideové čistotě, o případné zavadnosti. Měl neomezenou moc a žádné odvolání nepřicházelo v úvahu. Žádat jeho souhlas bylo větším ponížením než dnešní hrozby vyšší DPH. Na to si vždycky vzpomenu a jsem moc rád, že jsem se dožil doby, kdy podobných souhlasů už netřeba. Že tomu tak je, za to ale vděčím někomu úplně jinému než současným, demokraticky zvoleným inkvizitorům.

Mějte se cykloblaze ... a čtěte.

Jiří Říha

Časopis pro orientaci na cyklistickém knižním trhu

číslo 17, ročník IX.

Vydává: CYKLOKNIHY, s.r.o.

Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň

Tel.: 377 539 988

E-mail: redakce@cykloknihy.cz

www.cykloknihy.cz

Sazba: Know-how studio s.r.o.

Tisk: Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s.

Evidenční číslo: MK ČR E 14711

Doporučená cena: 10 Kč

Kresba na obálce: Ivan Křemeček

Vyšlo: 9. května 2011

CYKLOČTENÍ ČTYŘIKRÁT ROČNĚ

Podle ohlasů minianкеты z minulého čísla, kde jsme se dotazovali, jakou frekvenci vydávání byste viděli jako optimální, je rozhodnuto. Někteří sice volali po měsíčníku (to ani náhodou), ale většina se přikláníla k vydání čtyřikrát ročně. Proto od letošního roku zkusíme následující variantu: **jaro/léto/podzim/zima**. Přičemž čísla jaro a podzim budou tištěná a léto a zima budou mít podobu pouze elektronickou. Tu budou mít samozřejmě i čísla tištěná.

17. mezinárodní
knižní veletrh a literární festival

Svět knihy Praha

Výstaviště Praha Holešovice
12.–15. 5. 2011

Čestný host
**Království
Saúdské Arábie**

Téma
**Literatura
arabského světa**

Svět e-knih



CYKLODRESY OD CYKLOKNIH ZDARMA

vyjedte do nové sezóny v novém oblečení

Že budeme muset přidělovat některé velikosti našich nových dresů, nás na podzim ani nenapadlo. Dosvědčuje to, že se dresy líbí a že se jejich získání **ZDARMA** za koupi knížek vyplácí.

Na letošní jaro jsme pro vás připravili ještě výhodnější podmínky. Stačí si objednat libovolných **5 knížek** z nabídky vydavatelství CYKLO-KNIHY a dres je váš. Jak při tom postupovat?

a) Pomocí **OBJEDNACÍHO LÍSTKU** z tohoto CYKLOČTENÍ si vyberete knihy a uvedete jejich počet do příslušných kolonek. Pokud knih bude minimálně **5**, zaškrtnete velikost dresu, kterou požadujete. Tituly jiných vydavatelů můžete k objednavce připojit, ale nebere se na ně ohled a do celkového počtu pro získání dresu se nezapočítávají.

b) v internetové nabídce na stránkách **Cykloknihy.cz** postupujete obdobně: vybíráte knihy, a pokud je jejich počet **5**, můžete objednávku ukončit, případně v ní pokračovat a objednat tituly od jiných vydavatelů. Před odesláním objednávky napíšete do Poznámky, jakou velikost dresu si přejete.

c) v případě, že vaše objednávka knih nebude obsahovat 5 knížek a budete přesto dres požadovat nebo ho budete chtít získat samostatně, je možné ho zakoupit za cenu **1249 Kč**. Stačí zaškrtnout velikost na objednacím lístku nebo na webu, případně objednávku uskutečnit



telefonicky na čísle: 37 753 99 88. Tato varianta je nejjistější, protože umožňuje domluvit případné nuance. Současně budete mít jistotu, že vám zvolená velikost dresu je ještě k dispozici.

Objednávky s nárokem na získání dresu lze uskutečnit pouze u titulů z vydavatelství CYKLOKNIHY. Nelze při tom využívat dalších slevových záležitostí, například knižních balíčků. Vyhrazujeme si právo ukončit akci kdykoli z důvodu vyprodání dresů nebo z nedostatku určitých velikostí.

Dresy vyrobila plzeňská firma CANARD, dynamická společnost lidí s letitými zkušenostmi v oblasti vývoje a prodeje oblečení pro sport, outdoor a volný čas. Pracuje s kvalitními světovými materiály a zpracovává je výhradně tuzemskými profesionály. CANARD spolupracuje na vývoji nových produktů s předními českými sportovci.

Dresy pro CYKLOKNIHY jsou vyrobeny ze 100% polyesteru, v gramáži 160 g/m² a ušity metodou plochých švů. Barevná kombinace sestává z bílé, červené, černé a stříbrné. K dispozici máme nyní velikosti S, M, L, XL, XXL.

Materiál, ze kterého je dres vyroben, se používá při výrobě funkčního oblečení. Minimálně absorbuje pachy a ideálně splňuje požadavky na transport kapaliny od těla. Může se dokonce i žehlit.

NA CYKLOTOULKÁCH S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM

rozhovor s autory nové knihy

Každá nabídka k vydání knihy nás potěší. Když je od cestovatelů, kteří ještě nikde nepublikovali a jsou cykloturistické veřejnosti neznámí, radujeme se dvojnásob. Vždycky se sám sebe ptám, co je asi vede k tomu, že svoje zážitky svěří právě nám.

Rukopis **Markéty Hroudové a Ludka Zígáčka** dorazil vloni před Vánocemi, takže rázem bylo o svátcích co číst. A čtení to bylo velice příjemné. Ačkoli Markéta neposlala doposud nikam žádný článek, troufla si rovnou dát zážitkům z cesty knižní podobu. Pouze okruhu zasvěcených je známá tím, že spoluvytváří internetové stránky epastorek.cz. Ty jsem měl už delší dobu zařazené mezi oblíbenými a občas se na ně mrknul. Říkal jsem si, že je jen otázkou času, kdy se ozve

s dotazem, zda by se články z jejich zajímavých cest daly vydat knižně. Musel jsem se v duchu pousmát, když se onoho podzimního dne tak stalo.

Příběh této rodiny mne zaujal hned z několika důvodů. Markéta, jako rodilá Pražanka odkojená Vltavou, se rozhodla pár let po vysoké škole vyměnit lukrativní zaměstnání za život stranou od lidí. Odstěhovali se s přítelem Ludkem do chalupy v podhůří Orlických hor. Postupem času ji přebudovali nejen ke svému bydlení, ale část pronajímají i k rekreačním pobytům především cykloturistům. Narodily se jim dvě děti – Víťa a Šárka (dnes 4 roky a 2,5 roku) – a s nimi podnikají velice zajímavé výpravy. Nejprve to zkusili v blízkosti domova, pak na Sloven-

sku a nyní jezdí do zemí, kam by se možná s dětmi hned tak někdo neodvážil. Z jejich první velké zahraniční cesty se zrodila i jejich první knížka.

Jsou sympatičtí nejen svým cestováním, ale i svými názory a svým způsobem života. I když dali přednost bydlení v přírodě a snaží se žít v souladu s ní, mají daleko k názorům některých šilených ekologických aktivistů, kteří se přivazují ke stromům či lezou na komíny elektráren. Dalo by se je říci „taková normální rodinka“.

Zajímalo by mne, jak se typická Pražanka z paneláku ocitne s přítelem „na samotě u lesa“. A to doslova.

Markéta: Pohnutky, proč jsme opustili Prahu, nebyly tak romantické, jak by se zdálo. Než jsme se sem na chalupu odstěhovali, přestalo nás to v Praze bavit. Stres v práci, vysedávání v kanceláři běžně do večera. Život hrozně rychle utíkal. Týden nic neznamenal, měsíc utekl jako voda. Prostě jsme usoudili, že je čas na změnu. Nejsme žádní fanatičtí vyznavači eko života, nechystáme se chovat kozy ani pěstovat obilí. Já všude říkám, že jsme si chtěli koupit chalupu, abychom měli kam jezdit, kam pozvat kamarády na Silvestra a podobně. Malou a v dobrém stavu, abychom se na ní moc nenadřeli a měli i nadále čas na cyklistické výlety. Jenže se nám to nějak vymklo z rukou... Ale nelitujeme. Chtěli jsme to zkusit a uvidíme, co přinesou léta příští. Zatím je spokojenost, i když mínusy se najdou také. Dveře zpět jsme si ale úplně nezavřeli.

I když jste delší dobu zůstávali cykloturistické veřejnosti utajeni, máte za sebou poměrně hodně zajímavých cest. Můžete je ve stručnosti zmínit?



MARKÉTA HROUDOVÁ a LUDĚK ZIGÁČEK

s dětmi Vítou a Šárkou

Markéta: Když jsme se v roce 2001 seznámili, měla jsem za sebou dvě měsíční cesty s jednou pražskou cyklopartou (okolo Slovenska a na Francouzsko-italskou riviéru). Naše úplně první cesta s Ludkem vedla přes Ukrajinu do Rumunska. Rok po Karpatském turné jsme se vydali k Jaderskému moři. Projeli jsme Maďarsko, malý kousek Bosny a Hercegoviny až do Chorvatska a Slovinska a poprvé tak ochutnali pulzující Balkán, který nás uchvátil. Horko nás však tak sužovalo, že jsme v roce 2003 zamířili pro změnu raději na sever. Rovinaté Pobaltské republiky (Litva, Lotyšsko a Estonsko) měly těsně po jejich vstupu do Evropské unie ještě své staré kouzlo, Bělorusko také. Rok na to jsme se vrátili na jih, na Balkán. Výčet projetých zemí: Srbsko, Makedonie, Řecko, Bulharsko, Rumunsko. V roce 2005 proběhla na dlouhou dobu výprava poslední, a byla to jedna z nejnáročnějších. Opět zmíním jen projeté země: Srbsko, Černá Hora, Kosovo, Albánie, Bosna a Chorvatsko.

Luděk: Zajímavé cesty to jistě byly, ale nejsou nikterak výjimečné. My jsme prostě každý rok v práci dali dohromady tři týdny dovolené a vyrazili. Tento způsob trávení dovolené vyznává dnes spousta lidí, soudě podle toho, kolik jich potkáváme na cestách. Možná ale většina z nich míří na západ a do zemí, kde se jim to zdá „bezpečné“ a kde očekávají kvalitní služby. To nám nic neříká. Zdá se nám dobrodružnější pravý opak. Pořád ale zůstáváme v relativně civilizované Evropě, nevyhledáváme jiné kontinenty. Východní Evropa a Balkán nabízí dobrodružství dostatek.

Kromě webu epastorek.cz jste nikde nepublikovali. Mělo to nějaké důvody?

Markéta: Od začátku našeho ježdění jsem si poctivě vedla deníčky z cest, které jsem po-



tom ve volných chvílích přepisovala do počítače, přidala fotky a rázem byly na světě knížky vyprávějící o našich zážitcích. Ty jsme potom tajně tiskli v práci po pracovní době na tiskárnách našich zaměstnavatelů a půjčovali známým a příbuzným. Úspěchy jsme s tím slavili, ale nějaké veřejné publikování mě tenkrát ani ve snu nenapadlo. Vedle cest kolem světa, přes celou Afriku a podobně mi to naše cestování po Evropě v rámci dovolených přišlo takové obyčejné.

Luděk: Není pravda, že bychom vůbec nikdy nepublikovali. Jednou jsme dělali rozhovor pro firemní časopis do rubriky představující zajímavé koníčky zaměstnanců. Pracovali jsme totiž tenkrát s Markétou shodou okolností ve stejné velké firmě. Rozhovor byl asi na 1,5 strany i s fotkami. Ale to bylo opravdu poprvé a naposledy. Často se

pak stávalo, že si mne kolegové pamatovali a úplně cizí zaměstnanci se na různých jednáních o toto cestování živě zajímali. Možná jim ty články o zájmech zaměstnanců přišly zajímavější nežli výčet úspěchů firmy nebo slovo generálního ředitele.

Co vás vedlo k napsání vaší první knihy?

Markéta: Chtěla jsem napsat knížku pro lidi, kteří jsou jako my. Aby se s příchodem dětí neměnili. Aby neměli potřebu se usadit, aby si nemysleli, že s narozením dítěte si musí koupit oktávku kombi a jezdit jen k moři do apartmánů. Aby se nebáli, že když nesplynou s davem, budou divní. Děti vydrží hodně a jsou-li s rodiči, jsou spokojené kdekoliv a za jakýchkoli podmínek. Jsou to jen výmluvy na vlastní pohodlnost, že s dětmi se už nedá podnikat to co dřív.

NA CYKLOTOULKÁCH S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM

rozhovor s autory nové knihy

Cyklostezka Odra–Nisa prozatím zůstávala ve stínu slavnějších cyklostezek kolem známějších evropských řek. Jak byste ji ve stručnosti charakterizovali?

Luděk: Překvapující. Ježdění po rovinách nepatřilo mezi naše domény. Dáváme přednost horám. I když se v nich pohybujeme pouze po silnici a výjimečně po horších cestách. Když cyklista zdolá nějaký vysoký průsmyk, jeho srdce zaplesá blahem a taky trochu pýchou. Ale tato cyklostezka byla pro nás potěšení, protože vede pěknou přírodou nepřilíši zastavěného území, nabízí spoustu pěkných míst k volnému přenocování. Nabízí i kus historie. Torza mostů přes řeku Nisu pamatující dobu, kdy na obou březích bylo Německo – tyto mosty byly za války zničeny, ale už nebyly obnoveny. Téměř celou cestu se jede po protipovodňovém valu, který byl vystavěn někdy začátkem 20. století. Krásné dílo. Pro cyklistu požitek.

Markéta: Nikdy jsem, kromě několika úseků Innské a Dunajské stezky, dálkovou cyklostezku nejela. Podobnými naservírovanými cestami jsem vždy pohrdala. Není nad to vytáhnout si mapu a cestu si naplánovat, kudy chceme my sami. Ale z Odry–Nisy jsem byla nadšená. Jednak jsem donedávna ani netušila, že nějaká podobná cyklostezka od nás až k Baltskému moři existuje, a jednak se mi ta pohodová a takřka bezstarostná jízda zalíbila, takže jsem pak návrat na normální silnice mezi bezohledné řidiče nesla s nelibostí. Musím hluboce smeknout před tím, co se v zemích na západ od nás pro cyklisty dělá.

Vaše zpáteční cesta vedla neplánovaně přes celé Polsko. O něm se v cykloturistických cestopisech příliš nepíše.

Luděk: Pro mnoho našinců je Polsko prozatím zemí neznámou. V tisku se můžete dočíst, že když se řekne Polsko, Češi si vybaví maximálně levné tržnice v pohraničí a ti starší možná bývalého papeže. Na polské straně ale výzkum ukázal, že co do oblíbenosti ostatních národů, Češi suverénně vedou. Nestojí za to jet tenhle fakt ověřit? Polsko sice nenabízí takový cestovatelský komfort jako Německo, ale je tam hned poznat srdečnost místních obyvatel, zcela neporovnatelná s Němci. Svou roli jistě hraje i jazyková příbuznost.

Plánujete nějaké další cesty, případně další knihu?

Markéta: Rok po naší cestě po cyklostezce Odra–Nisa jsme se vydali vloni na daleko drsnější putování Rumunskem, Moldávií a Ukrajinou. To trvalo 5 týdnů a ujeli jsme během nich přes 2300 km, samozřejmě i s dětmi, v již značně zcestovalém vozíčku. Rukopis případné další knihy právě dokončujeme. Pokud vyjde, máte se na co těšit. Projížděli jsme nepřilíši známé, ale pozoruhodné kraje na samém konci Karpat, ochutnali Dunajskou deltu a pak se vrhli na náročný přejezd celé Moldávie od jihu k severu. S dětmi ve vozíčku měla cesta mezi neuvěřitelně vstřícnými obyvateli rumunských a moldavských vesniček úplně jinou dimenzi.

A kam letos? Co jsme začali jezdit s dětmi, jsme s nějakým vykřikováním, kam chceme jet, opatrnější. Už vše totiž nezáleží jen na nás. Určitý plán ale máme, mělo by to být opět naším oblíbeným jihovýchodním směrem, ale nechte se překvapit.

Luděk: Při plánování té první cesty s dětmi a vozíkem jsem měl trochu obavy, zda

celý ten cirkus utáhnu. Nevěřil jsem si. Měl jsem tenkrát odvahu jen na roviny. Ukázalo se, že to není vůbec tak náročné, jak to vypadá. V létě téhož roku jsme byli ještě na týdenní cestě po Čechách, ale mnohem náročnějším terénem. Pak jsem usoudil, že se dá takto vyjet prakticky vše, co se dalo i bez dětí. A vyplatilo se. Loňskou cestu, kterou zmiňuje Markéta, považuji za hodně vydařenou. Momentálně mi v servisu sestavují nové kolo s ocelovým rámem a kotoučovými brzdami. Připravujeme si další vybavení. Já jsem navíc přes zimu pěkně nakynul, takže vyjet vlastně musíme. A doufám, že vyjedeme. Na dlouhou letní výpravu se těšíme celý rok. Takže na shledanou třeba na Balkáně?

Děkuji za rozhovor.

Jiří Říha

Vítovo ranní rozjímání



Dvě **plus** dvě



CHARIOT & CROOZER

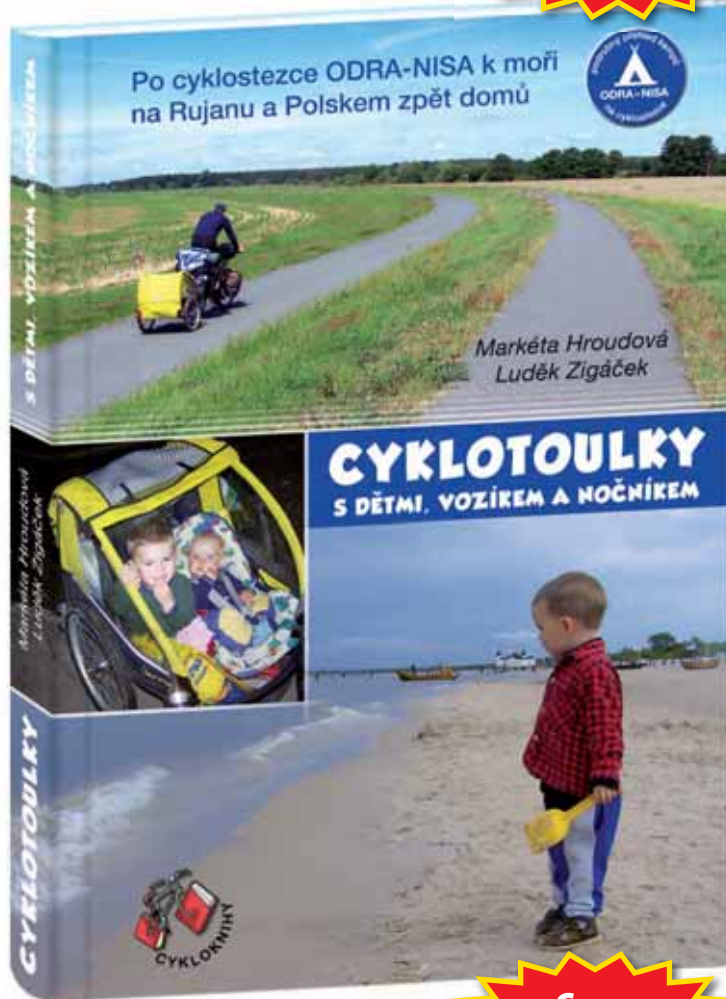
Sleva 15% na výrobky CROOZER & CHARIOT Vám bude poskytnuta po uvedení kódu **KAM2011** do poznámky k Vaší objednávce v internetovém obchodě **shop.dveplUSDve.cz** nebo po předložení tohoto kuponu v Zákaznickém centru výhradního dovozce Dvě plus dvě s.r.o. na adrese Nad Soutokem 1, Praha 4. Při platbě v hotovosti nebo na dobírku obdržíte vak na vozík v ceně 990,- Kč.

15% sleva s tímto kuponem

www.dveplUSDve.cz 241 741 947 info@dveplUSDve.cz

Markéta Hroudová a Luděk Zigáček

**ŽHAVÁ
NOVINKA**



CYKLOTOULKY S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM



Počet stran: 168

Formát: 145 × 205 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino,
barevné přílohy

ISBN: 978-80-87193-15-0

První knižní přiblížení krásné, ale lehce opomíjené dálkové cyklostezky lemující hraniční řeky mezi Německem a Polskem. Tento cestopis i průvodce v jednom vás dovede přímo z České republiky zajímavou krajinou k nejbližšímu moři. Navíc úplně po rovině. Kromě přehledné mapky na předsádce je připojen i podrobný seznam kempů. Popisovaná zpáteční cesta Polskem, kterou rodinka absolvovala, může být také v mnoha ohledech inspirativní.

Máte trochu obavy, že vám kniha nebude mít co říci, když s dětmi nejedíte?

Zapomeňte na to!

Bojíte se, že vyprávění bude jenom o papání, čůrání a bolení bříšek?

Přesvědčte se sami, že tomu tak není!

Myslíte si, že bude popisována nejdelší denní kilometráž do 30 km? ***Omyl!***

Jednalo se o hodnotný sportovní výkon, kdy průměrná délka etap činila 70 km a vyskytly se i trasy dlouhé přes 100 km. Přesto bylo celé putování pohodové a všichni aktéři si ho náramně užili.

UKÁZKA Z KNIHY

Probudila jsem se vedrem už v půl šesté! Vyšlo totiž slunce a my nejsme schováni za žádnými stromy. To se nám letos teda ještě nestalo, aby bylo vedro hned od rána. Pokouším se ještě usnout, ale v půl sedmé se probouzí děti a nic naplat, režim musí být. Takže nakojit Šárku, pak snídaně, balení a odjezd. Díky časnému budíčku odjíždíme už v půl deváté, což je neuvěřitelné!!! Cyklostezka pokračuje podél moře. Na druhém břehu je Stralsund, na moři se prohánějí labutě jako v Praze na Vltavě. Přijeli jsme do Alttefähr, odkud je možnost přeplout úzký pruh moře na lodi, ale z finančních důvodů chceme jet zadarmo po mostě. Jsou zde mosty dva: jeden starý, původní, a potom nový, moderní. Je to známá stavba z poměrně nedávné doby. Je hodně vysoký, aby pod ním mohly proplouvat lodě. Ten starý je v jednom místě sklápěcí, podobně jako mosty na Usedom. Cyklostezka nás navádí na starý most a ten nový máme po pravé ruce vysoko nad námi. Je to famózní stavba. Připadám si jako v San Francisku u Golden Gate.

**Cena:
259 Kč**

Vydání knihy podpořily firmy:
UNIVERSE AGENCY spol. s r.o.
SPORT Arsenal s.r.o.
Veletrhy Brno, a.s.

DĚKUJEME

po cyklostezce Odra–Nisa k moři na Rujanu a Polskem zpět domů



4. den – sobota 13. 6. – 82 km

Cykloturistickým rájem

Noc byla větrná a docela chladná, ale nepříle. Ráno Luděk naladil na rádiu polskou stanici, kde hlásí, že dnešní noc byla rekordně studená, ale že ty velké deště už pominuly a mělo by se konečně začít oteplovat. Už aby to bylo! Ráno sedíme u snídáně v bundách a čepicích a je nám zima. Ale mraky se rozpylují a na nebi je čím dál víc modra. A opravdu je za chvíli i tepleji.

Krajina je dneska od rána opět hodně příjemná. Jedeme podél řeky, která je již docela široká a klidná, střídají se pole, lesy a rozkvetlé louky. Navíc to není absolutní rovina, stezka místy uhně do lesa, vystupá pár metrů, kousek vede lesem a pak zase sjezd. Asi aby to nebylo fádní. Jeden takový kopeček musím dokonce tlačit! To by mě ani ve snu nenapadlo, že tomu tak bude, vždyť jedeme přece podél vody z kopce, ne?

Trosku jsem Ludkovi s dětmi ušla a čekám na ně v Pechernu u hráz-děného kostelíku. Pokračujeme dál idylickou krajinou, stezka jenom pro nás, nepříle, nefouká, děti neřvou – co víc si přát! Potkáváme hodně cykloturisty, hlavně spíš starší generace. Přestože jezdí od penzionu k penzionu, mají ty nejdražší brašny, co známe – značky Ortlieb. Ale co, ať si mají. V tomto věku je vůbec úžasné něco takového podnikat.

Kousek za Sagarem je hned u řeky tábořiště. Plácek na stanování, la-vičky a dokonce ohniště se zavěšeným grilem. Jako bonus přístup k vodě po dřevěném molu. To by bylo místočko na nocleh, vědět tohle večera, tak se snad překonáme a dojedeme sem. Dáme si tu aspoň krátkou pauzu. Využiji přístupu k vodě a jdu něco málo přeprat. Luděk skočil do vody. Docela koukal, když se během pár sekund ocitl o dvacet metrů dál. Proud je tady nečekaně tak silný, že měl co dělat, aby se dostal zpátky k molu. Jinde totiž z vody vyběhl nejde pro husté rákosí. Já raději koupel ozeřím.

Po čtyřech kilometrech přijíždíme do Bad Muskau. Jde o staré lá-zeňské město s překrásným zámek a parkem, ale dřív než se vrhneme do viru turistických atrakcí, musíme nakoupit nějaké potraviny. Luděk



☐ Vyhlídka na křídlových útesech Königsstuhl v národním parku Jasmund na Rujaně.

☐ Náš jediný nocleh v kempu v Breege na Rujaně. Už jsme potřebovali vyprat.



A tímto okamžikem zároveň opouštíme, po třech dnech a 157 kilo-metrech, Rujanu a zanedlouho přistáváme na pevnině.

Ve Stralsundu bývalo fantastické mořské muzeum. Já i Luděk by-chom se do města rádi podívali, tak jsme tam zamířili, i když se mu-síme vracet kousek zpátky. Most nás totiž vyplivl již přímo na správné výpadovce. Ale vyplatilo se, historické centrum Stralsundu je opravdu pěkné. Hlavně jedna katedrála, do které se dalo vjet skoro až na kole. Udělali jsme jako vždy rychloprohlídku, vyfotili pár snímků a pak se zase vrátili na tu výpadovku. Za Andershofem se stezka odklonila na starou silnici. Všechna auta jezdí po nové rychlostní a my skáče-me po dlažebních kostkách. Netušíme, že po nich pojedeme několik desítek kilometrů, zatím doufáme, že to bude jenom kousek. Máme vítr v zádech, což je dobře, protože dneska nás čeká nudný rychlý pře-jezd po pobřeží zpátky na Usedom a k tomu přesně potřebujeme ten správný vítr. Akorát nepotřebujeme ty kostky. Není to sice nějaká ex-tra hrůza, kostky jsou malé, ale i tak to brzdí. Děti jsou našťastí hodné a všechna auta jezdí po té hlavní, to je fajn. Luděk mi ujel a jede s dět-

mi kdesi vpředu. Tato dlážděná cesta byla svého času velmi komfortní a drahá, všude jinde byly jen prашné cesty. Obyvatelé han-zovních měst na takovou silnici měli dost peněz. A my teď prskáme a nelíbí se nám.

Doskákali jsme do Greifswaldu. Čekají na mě u supermarketu, což je dobře, proto-že je akorát čas oběda. Je to obrovský obchod, kde mají všechno, snad i náby-tek. Nakoupila jsem pár potravin a jdu zaplatit. Vítu mám v sedátku nákupní-ho vozíku. Vytahuji kartu, protože platit kartou považují v podobných obchodech za samozřejmé. Ale oni je neberou. Nebo možná neberou jenom Visa karty, nevím už přesně, ale každopádně je to docela tra-pas. A znáte prodavačky u nás, jak je jim všechno fuk, a co teprve, když si nějaká cizinka s ušmudlaným dítětem kupuje jíd-lo za pár stovek a nemá na to. Ale tady je paní v pokladně velice příjemná. Omlouvá se, že ty karty neberou a že je u vchodu au-tomat na geld (hotovost). Tak tam nechá-vám košík s Víťou a nákupem a běžím přes

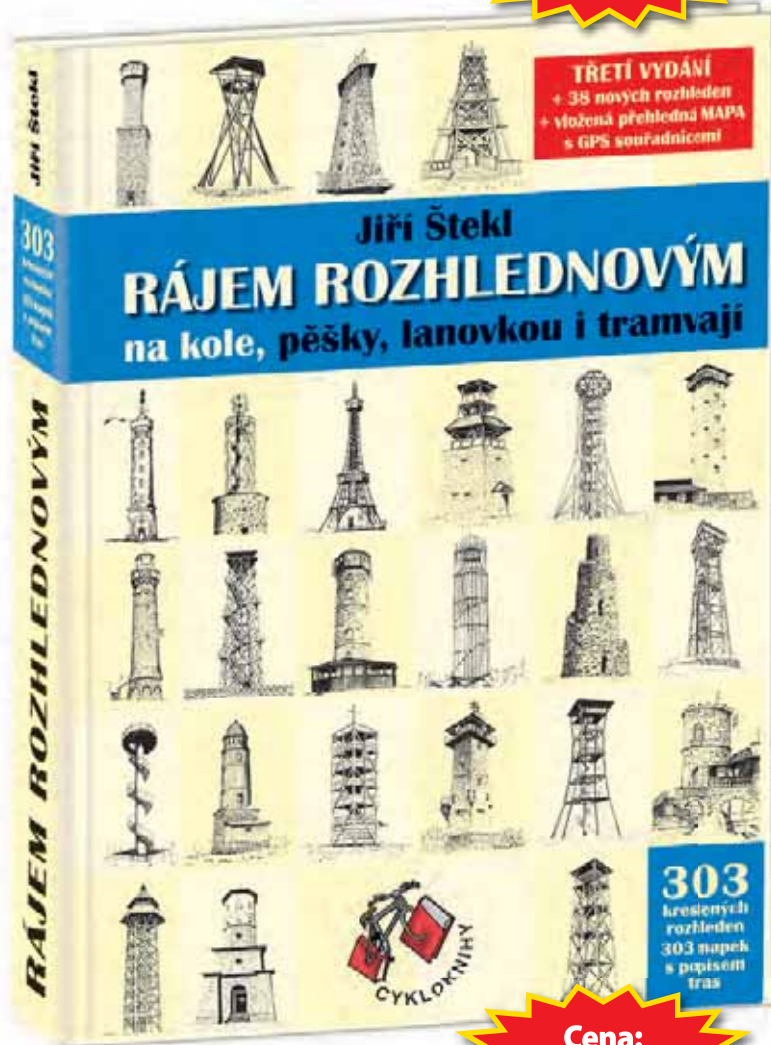
celý obchodák zpátky ke vchodu. Tam jsem v bankomatu vybrala 200 euro, ať máme dost, a vracím se zpět. Pokladní mezitím odbavila další zákazníky a pak můžu platit já. Přišla ještě jiná paní, možná vedoucí, taky se usmívá, omlouvá se a obdivuje Vítu. Trochu tam machruju s tou 200eurovkou, abych nevypadala jako chudák, a pak odjíždíme. A Luděk klasicky, kde jsme a co jsme tam celou dobu dělali.

Poobědvali jsme nakoupené housky se salámem a koláčky a čeká nás průjezd Greifswaldem. Vypadá to jako hezké město, ale velké jako blázen. Luděk omrkl mapu a zdá se mu jasné na první pohled, kudy nás má jako navigátor vyvést ven. Jenže nakonec je to mnohem složitější a chybí tu směrovky, takže po pár křižovatkách si nejsme vůbec jistí, že jedeme dobře. Potřebujeme výpadovku na Wolgast, ale kohokoliv jsme se zeptali, tak vůbec netuší, co po něm chceme. Sázíme na intuici, ale po pár kilometrech už víme, že jsme blbě a že jedeme po šílené hlavní silnici na Anklam. Proto při první příležitosti, v Diedrichshagenu uhybáme na polňačku a raději riskujeme bloudění a terén, než že nás někdo sejme.

Jiří Štekl

**TŘETÍ
VYDÁNÍ**

RÁJEM ROZHLEDNOVÝM III.



**Cena:
349 Kč**

Příložená MAPA České republiky má na zadní straně TABULKU s více než dvěma tisíci údaji: název rozhledny (vč. druhého názvu), kraj, okres, rok vzniku, typ rozhledny, nadmořská výška, výška rozhledny, GPS souřadnice.

Počet stran: 320

Formát: 145 × 205 mm

Vzhled: pevná vazba, lesklé lamino

ISBN: 978-80-87193-16-7



- + 38 nových rozhleden
- + 31 nově překreslených rozhleden
- + vložena velká mapa s přehlednou tabulkou

Předchozí druhé vydání knihy získalo hlavní cenu Czech Travel Press a bylo oceněno jako **Nejlepší publikace roku 2009 v kategorii průvodců a kartografických děl**. Tato soutěž se pořádá každoročně od roku 1998 a členové asociace novinářů, publicistů, fotografů a rozhlasových pracovníků v ní dávají hlasy nejlepším publikacím, které sami nominují.

Knihy se stala díky originálnímu kreslenému pojetí bestsellerem, byly vyprodány i její dotisky a distributoři i čtenáři netrpělivě čekají na další vydání.

Třetí vydání obsahuje navíc **dalších 38 nově postavených rozhleden**, takže jejich počet už překročil magickou hranici tří stovek. Dalších 31 rozhleden autor překreslil a vtisknul jim ještě dokonalejší a aktuální podobu.

Všechny rozhlednové objekty autor osobně navštívil a přístupové trasy v nakreslených mapkách na kole projel a ověřil.

Vložena je opět **velká mapa České republiky s přehlednou tabulkou**.



Vydání knihy podpořily firmy:

DACOM Pharma s.r.o.

eSve Stav s.r.o.

FRONIUS Česká republika s.r.o.

Severočeské doly a.s.

sykoizol s.r.o.

WARMPEACE s.r.o.

Zdravotní pojišťovna METAL-ALIANCE

1. FF servis, s.r.o. Brno

DĚKUJEME

rozšířené a aktualizované vydání knihy, která byla oceněna v roce 2009 jako nejlepší publikace v kategorii průvodců a kartografických děl

S

SVATOBOR
845 m.n.m.
Plzeňský kraj, okres Klatovy

49° 14' 07" N
13° 29' 16" E

Štíhlá kamenná věž vysoká 31 metrů z roku 1934 s horskou chatou v alpském stylu. Kruhový výhled z prosklené plošiny ve výšce 28 metrů (panorama Šumavy a šumavského podhůří s hradem Rabí, Sušicí, Javorníkem, za dobré viditelnosti Alpy). Odbočka na vrchol se nachází v první zatáčce prudkého stoupání z Hrádku do Sušice. Po hrubé asfaltce se nejprve vystoupá příkrý kopec do vesnice Odolnov, kde následuje odpočinková rovina a dokonce i krátký sjezd. Ten je ale na konci vesnice vystřídan dalším příkrým stoupáním. Cesta pak vede lesem kolem dětského tábora, televizního vysílače a končí přímo u horské chaty. Celková délka stoupání je 3 kilometry. Na silničním kole sjezdné, ale náročné. Občerstvení a suvenýry v horské chatě.





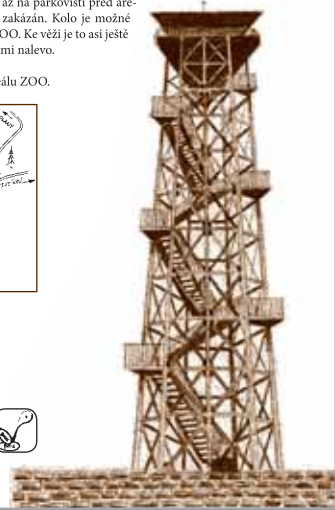
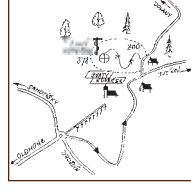
236

S

SVATÝ KOPEČEK
378 m.n.m.
Olomoucký kraj, okres Olomouc

49° 38' 03" N
17° 20' 26" E

Tříboká ocelová věž z roku 1975 je vysoká 32 metrů. Kruhový výhled z kryté ochozu ve výšce 27 metrů (Olomouc, Haná, Nízký Jeseník, Oderské a Hostýnské vrchy, Chřibý). Rozhledna se nachází uprostřed areálu zoologické zahrady na Svatém Kopečku, který je známý především svojí vzdálenou viditelnou bazilikou. Při jízdě z Olomouce do Šternberku se na konci města odbočí do obce Samotšky. Odtud začíná prudké tříkilometrové stoupání po kvalitní asfaltce až do obce Svatý Kopeček, která se téměř celá projede. Na konci vesnice se nachází značená odbočka do ZOO doleva, která končí až na parkovišti před areálem, do něhož je ale vjezd zakázán. Kolo je možné uzamknout u pokladny do ZOO. Ke věži je to asi ještě 400 metrů parkovými pěšinami nalevo. Sjezdné na silničním kole. Občerstvení a suvenýry v areálu ZOO.


237

A s jakými pocity se nám svěřovali samotní čtenáři?

*Dobrý den,
píši Vám po prostudování knížky o rozhlednách. Knižka je to opravdu dobře udělaná a především použitelná pro navštěvování rozhleden. Kresby jsou perfektní a vypovídají mnohem více o stavbě než mnohdy fotografie.*

Jiří Juřík

*Vážená redakce,
knihla je fantastickým projektem omračujícího rozsahu, perfektně zpracovaným. Obsahuje skutečně VŠE, co může turistu zajímat před návštěvou vybrané rozhledny. Nesmírně obdivuji pečlivost a pro mne nepředstavitelnou výdrž autora, pokud opravdu všechny rozhledny osobně na kole navštívil. Jeho kresby jsou obdivuhodné a vynikající.*

Jiří Sokolíček



Autor knihy Jiří Štekl

Tipovací soutěž má svou vítězku

V minulém čísle CYKLOČTENÍ jsme vyhlásili tipovací soutěž, kolik rozhleden bude obsahovat třetí vydání RÁJEM ROZHLEDNOVÝM.

Odpovědi přišlo opravdu hodně, i když se hlasovalo v dnešní době nepopulárním korespondenčním způsobem. To bylo nutné, abychom zabránili živelnému mailovému tipování.

První vydání knihy obsahovalo 243 rozhleden, druhé 266 a někteří prokovali, že třetí vydání bude obsahovat 545 rozhleden. Tak tolik opravdu ne, tolik jich postaveno ještě není.

Správný tip byl: 303 rozhleden.

Jako jediná správně uhádla paní **Jiřina Mazánková z Prahy.**

Blahopřejeme a zasíláme jí tuto publikaci ZDARMA.

Lucie Kovaříková a Michal Jon

DOTISK



**Cena:
299 Kč**

Ernest navštívil tyto země:

Německo, Nizozemsko, Belgii, Francii, Švýcarsko, Lichtenštejnsko, Rakousko.

Za 63 dní absolvoval celkem 5401 km, přičemž sám naběhal 871 km.

Z ÚTULKU AŽ K MOŘI

ERNEST V NOVÉM KABÁTĚ

Dotisk úspěšného titulu tentokrát s pěkným, reprezentativním přebalem

Celobarevná publikace, velkého formátu A4, křídový papír

Cena zůstává stejná

Málokterý pes u nás je tak velkým cestovatelem jako Ernest. Vždyť jen na cestě popisované v této knize jeho tlapky naběhaly v 7 zemích skoro tisícovku kilometrů. Od té doby uskutečnil se svými páníčky další cesty a zasloužil se i o vydání knihy Cyklostezky Evropy. Ty má proběhané také dokonale, zejména švýcarské. Má výhodu, že když je z věčného pobíhání unavený, vlezle si do vozíku a veze se jako pán.

Tato kniha není jen obyčejným cestopisem, naleznete v ní vtipné komentáře k fotografiím z psiho pohledu a dojemné povídky o tom, jak se dostal do psiho útulku a jak byl z něho vysvobozen. Nechybí rady a tipy jak cestovat se psem na kole, jakou výbavu mu pořídit, jaký cestovní doklad do zahraničí musí mít, co vzít do psi lékárničky a podobně.

Cesta se psím kamarádem přináší samozřejmě spoustu legrace a kuriózních situací, které by se jindy nepříhody. Každý den pejsek něčím překvapí, nasmějete se víc, než kdybyste cestovali sami. Pes je také spolehlivým zprostředkovatelem kontaktů, díky němu se s vámi každou chvíli někdo dá do řeči. Zpočátku si sice budete muset zvykat na trochu jiný rytmus jízdy a v řadě věcí se přizpůsobovat psovi, ale nakonec se z vás stanou rovnocenní partneři.

Průkopníci cestování na kole se psem – Lucka s Michalem – vás v této knize přesvědčí, že cestu si pes vyloženě užívá, že ho baví objevovat každý den nové věci a nové pachy, je veselý a spokojený.



LUCKA a MICHAL PO DESETI LETECH

která fotografie byla pořízena tehdy a která teď?

Uveřejněné dvě fotografie od sebe dělí 10 let a jen pár metrů výstavní plochy, o které se posunul náš stánek na veletrhu cestovního ruchu a cykloturistiky v Hradci Králové. Také se vám zdá, že se Lucka s Michalem příliš nezměnili? Anebo jinak: poznáte, která fotografie byla pořízena tehdy a která teď? Nejsou popisky fotek náhodou prohozené?

Datum: 19. březen 2011, sobota
Místo: Hradec Králové
veletrh INFOTOUR a CYKLOTURISTIKA
Bližší určení: stánek CYKLOKNIH
vydáváných plzeňskou redakcí
Aktéři: **Lucie Kovaříková a Michal Jon**



Datum: 24. březen 2001, sobota
Místo: Hradec Králové
veletrh INFOTOUR a CYKLOTURISTIKA
Bližší určení: stánek časopisu CYKLOTURISTIKA
vydáváného plzeňskou redakcí
Aktéři: **Lucie Kovaříková a Michal Jon**



LUCKA a MICHAL PO DESETI LETECH

změní člověka cesta na kole kolem světa?

Známe se už šestnáct let. Na podzim roku 1995 jsme prezentovali v Praze na veletrhu Sport Prague tehdy nový časopis CYKLO-TURISTIKA, který jsme necelý rok předtím založili. Přišli za námi dva mladí lidé, popovídali, jak byli v létě na kolech na Nordkappu a nabídli nám reportáž. Od té doby přispívali pravidelně. Každý rok absolvovali nějakou velkou a zajímavou cestu a poutavě ji čtenářům přiblížili. Sblížili jsme se nejen pracovní, ale i lidsky.

Když se v roce 2001 rozhodli pro svoji cestu na kolech kolem světa, byli jsme to my, za kterými tehdy přijeli plni nadšení a jako úplně prvním nám tento svůj záměr sdělili. Ani rodiče ještě nic netušili. Tehdy jsme byli na veletrhu INFOTOUR & CYKLOTURISTIKA v Hradci Králové, najednou přiběhli a s obrovským odhodláním nám líčili svůj záměr. Vznikla památná fotografie, která se pak objevovala v jejich propagačních materiálech a je dosud i na jejich webových stránkách. Ani se nechce věřit, že je deset let stará. Protože jsme letos opět byli na veletrhu v Hradci Králové, tentokrát s cykloknihami, a protože tam opět byli i Lucka s Michalem, zavzpomínali jsme, vznikla nová fotografie i následující rozhovor.

Uplynulé desetiletí bylo pro vás naprosto výjimečné. Absolvovali jste cestu na kolech kolem světa, následovaly další velké cesty. Jak se na toto období díváte, jak ho hodnotíte?

Lucka: Náš život se od základů změnil. Rozhodnutí vydat se na cestu kolem světa bylo asi to nejlepší, jaké jsem kdy udělala. Relativně poklidný, někdy až obyčejný, občas i nudný život v únoru 2001 skončil. Rozhodně ničeho nelituju, jsme někde úplně

jinde, než bychom byli, kdybychom zůstali doma.

Michal: Uplynulé desetiletí, vlastně čtvrtinu mého dosavadního života, jsem prožíval naplno a někdy mi přišlo, že sním nějaký sen. Krásný sen. Ale to nejdůležitější se odehrálo hned na počátku, někdy v tom únoru-březnu 2001. Tomu, že do té doby tak trochu obyčejný životy změníme, že se připravíme na velkou cestu kolem světa, že na ni jednoho dne vyjedeme, že se úspěšně po třech letech vrátíme, že přijdou další cesty, sedm knih, desítky článků a stovky besed, tak tomu všemu předcházela ta nejdůležitější věc – rozhodnutí. Nebáli jsme se tu změnu v životě udělat, byť možná na začátku byl cíl v nedohlednu a snad ani nebyl reálný, ale dali jsme do toho všechno a hle... ono to šlo, ono to jde. Je dobré mít své sny, ale ještě lepší je, když si je plníme.

Kde myslíte, že byste byli, kdybyste tehdy neučinili ono rozhodnutí?

Lucka: Asi bych dál učila na nějaké pražské škole, možná bychom měli svůj byt, děti a auto. Každé prázdniny bychom jeli na nějakou jedno-dvouměsíční cyklovýpravu. Dál bychom jen snili o Patagonii, Austrálii a Severní Americe a asi bychom se nikdy nerozhoupali k tomu tam vyrazit. Možná by pro nás byly důležitější nové dlaždičky v koupelně než letenka za oceán.

Michal: Asi by to jelo v zaběhnutých kolejkách: učili bychom, o prázdninách bychom jezdili na kole někde po té skandinávské přírodě či po západoevropských cyklostezkách a povídali bychom si u toho, jak se třeba jednou vydáme do Argentiny či Austrálie anebo taky ne. No, nebo jinak: možná by jediným naším cílem bylo mít lepší auto, než

má soused. Možná bychom veškerý volný čas proseděli u počítače, neodtrhli bychom se od fejsbuku. Či úplně jinak: třeba by se to časem tak nějak zvrtno a já bych cestou z práce chodil domů přes hospodu, všechny prachy prohulil a prochlastal, na všechny a na všechno bych jen nadával a záviděl bych. Jsem rád, že tomu tak nikdy nebylo, není, nebude a že jsem dnes se svým životem tam, kde jsem.

Jak se změnil váš pohled na svět?

Lucka: Hlavně mi nikdo nenamluví, že svět je špatný a že lidé jsou zlí. Vím, že kamkoliv se vydáme, bude se nám tam líbit, protože svět je krásný a stojí za to obětovat trochu svého pohodlí (a peněz) a vydat se ho poznávat. Nemám strach vyjet někam do neznáma, protože obyčejní lidé jsou na celém světě dobří. Při cestování také člověk pozná o hodně lépe nejen sám sebe a svého partnera, ale vlastně i svou zemi. Lépe pak může srovnávat.

Michal: s přibývajícími kilometry i počtem navštívených oblastí si více uvědomuji rozdíly, které na této planetě panují. Problémy, které si vymýšlíme a snažíme se pak řešit v jakoby civilizované Evropě, se ve většině světa neřeší. Na koncích světa mají zcela jiné starosti.

Jste dnes k lidem tolerantnější?

Lucka: Určitě. Rozhodně neodsuzuji, co kdo má na sobě, jak vypadá, jaký má účes. Může se mi to líbit nebo nelíbit, ale v žádném případě mě to nerozcílí a nebudu kázat, co by a jak by. Ať si každý nosí, co chce, je to jeho věc, důležité je, jak se v tom cítí on. Jsem ráda, že už i u nás žije víc a víc cizinců.

Michal: Byl jsem i předtím, ale teď rozhodně více. Nemám problémy tam, kde řada

LUCKA a MICHAL PO DESETI LETECH

rozhovor na veletrhu Cykloturistika v Hradci Králové

lidí ano. Jsem si jist, že by jim nějaká ta dlouhá cesta prospěla.

Co vás ještě dnes dovede naštvat?

Lucka: Právě netolerance druhých.

Michal: Nespravedlnost, netolerance a ze všeho nejvíc neschopnost některých připustit si vlastní chybu, tím spíš, je-li tato zcela evidentní.

Zažili jste okamžiky slávy, jak vlastně chutnají?

Lucka: Jo, je to příjemný, člověk si připadá jako king ☺, ale je jasné, že sláva pomine a stejně nakonec bude člověk na všechno sám. Myslím, že i v těch našich „pěti minutách“ slávy jsme zůstali stát nohama pevně na zemi.

Michal: Sláva není to, proč jsme jeli kolem světa. To nějak přijde samo, když člověk s úspěchem udělá něco velkého. Mám ale pocit, že dnes stačí, když si člověk nechá udělat něco velkého a hned je slavný. Kde je poptávka, tam je nabídka: lid dnes hledá senzace úplně všude. Na druhou stranu ti, kteří by si tu slávu zasloužili, stojí opodál.

Co bylo v uplynulých deseti letech nejtěžší?

Lucka: Nejtěžší bylo prvních několik týdnů po návratu z cesty kolem světa. Najednou bylo kolem nás obrovské prázdno a nic. Dny svobody skončily a nastala tvrdá realita, se kterou nám chvíli trvalo, než jsme se srovnali.

Michal: Nejtěžší je vždycky to rozhodnutí kudy a jak dál, zkrátka kterou cestou se vydat. Na důležitých, i životních křižovatkách se vždycky snažíme pečlivě zvažovat všechny okolnosti nabízených variant. Někdy není snadné si vybrat.

Co byste dnes s odstupem času třeba udělali jinak?

Lucka: Asi bychom více mysleli, či spíše promysleli dobu po návratu.

Michal: Hmm, globálně vzato asi nic. Jen mě napadá, že bych si vzal do jedné padesátistupňové africké etapy víc vody a do pouště Gobi, kde se nám v mrazivém čase rozbil vaříč, bych si vzal víc jídla, které při konzumaci nevyžaduje horkou vodu.

Žijete se cestováním, psaním knížek, besedami, prezentacemi, průvodcováním, pořádáte Cyklofest. Baví vás to ještě, nebo už je to taková běžná rutina jako chodit do práce?

Lucka: Někdy už je to rutina a jsou chvíle, kdy se mi psát nebo jet na besedu nechce. Ale když pak vidím, že si to diváci užívají, že se u našeho povídání baví, že je to zajímavá a že naše cesty někoho dokonce motivují k tomu, že po x letech opráší kolo a začne cestovat, tak v takových momentech si říkám, že naše práce má smysl a opravdu mě to žene kupředu. Snad ještě větší motivací je, když nám někdo pochválí knížku nebo článek. To si pak říkám, že to fakt všechno k něčemu je.

Michal: Myslím, že bychom náš život už dávno změnili, pakliže by nám to takto nevyhovovalo. Máme hodně aktivit, které nám tu část roku, kdy cyklocesty zhodnocujeme, bohatě vyplní, nikdy se nenudíme, stále je co dělat, máme pestrý život.

Neplánujete po deseti letech nějakou radikální změnu?

Lucka: Změny, o které bychom stáli, se naplánovat nedají, ty musí přijít samy.

Michal: Já izoluji odpověď jen na cyklistiku:

ano, vrhám se se vši vážností na závodění.

Máte nějaký recept nebo radu pro své následovníky?

Lucka: Hlavně se nebát, a pokud je chuť a nadšení, tak se pokusit své plány realizovat. Když člověk o něčem sní, po něčem touží, ale nikdy to nezkusí, tak to navždy zůstane jen nesplněným přáním. A to je špatně. Sny jsou od toho, aby se plnily. Když se nic nezkusí, zdravě se nezariskuje, tak pak se člověk třeba po zbytek života užírá myšlenkou „že to tehdy měl zkusit“.

Michal: Bude-li chtít někdo šlapat v našich stopách, tak mám jednu radu: mistry ze sebe dělejte až po nějakém čase, který ukáže, zda vůbec jdete správnou cestou, budete originální, hleďte vlastní trasy, jezděte pro vlastní potěšení, ne proto, aby vás ostatní obdivovali.

Dovedete odhadnout, co přinese následující desetiletí, resp. co byste chtěli, aby přineslo?

Lucka: Netroufám si odhadovat, ale myslím, že budeme dál cestovat a že se z nás nestanou nerudná bába s dědkem u televize.

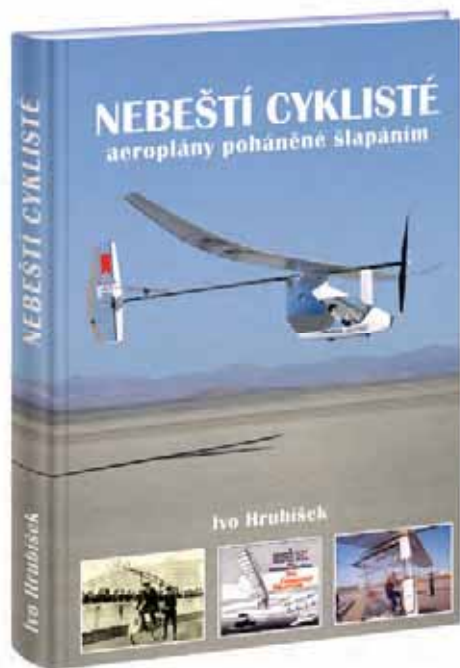
Michal: Rád bych vyrazil s Lucií na další cesty – po světě i po Evropě máme ještě hodně plánů. No a dál: tak určitě vyhrajou nějaký cyklistický závod, uběhnu maraton a snad se něco konečně změní v našem soukromém životě, abychom definitivně zabouchli dveře od 13. komnaty a nemuseli je stále otevírat.

Děkuji za rozhovor.

Jiří Říha

NEBEŠTÍ CYKLISTÉ od IVO HRUBÍŠKA

zaznamenávají úspěšné recenze



Verdikt HORYDOLY *****

Počátky snah zkonstruovat letadla na lidský pohon budí úsměv. Mají místo převážně ve Francii, zemi cyklistice zaslíbené. Nadšenci tam tvořili pitoreskní vozítka bez základních znalostí aerodynamiky s ambicemi na aspoň trochu delší skoky do vzduchu. Později se do vývoje zapojují velké korporace i NASA a stroje staví profesionální týmy. Lidé tak plní dávný sen vznést se do vzduchu vlastní silou. To je základní kostra historické exkurze z nakladatelství Cykloknihy.

Čtenáře překvapí, kolik nadšení a úsilí se vkládá do oboru, který nemá žádné vojenské ani komerční využití.

Jsou to letadla poháněná výhradně lidskou silou, která se pohybují rychlostí, kte-

rou zvládne po zemi rekreační cyklista. Je to příběh lidí, kteří v době nadzvukových letadel konstruují nemotorná šlapací letadla.

Kniha zabírá konstrukční snahy po celém světě od Velké Británie a Německa přes USA až po Japonsko.

Neopomene zmínit i našeho neznámějšího konstruktéra Jana Tleskače, který sice sestrojil jako první na světě funkční létající bicykl, ale bohužel neexistoval.

Cyklista gramař si se záplem přečte o snižování hmotnosti strojů, aby vůbec vzletly, a to až na váhu průměrného bicyklu s brašnami při rozpětí křídel několik desítek metrů.

Ale ani to zatím nic nemění na skutečnost, že vznést se do vzduchu vyžaduje enormní sportovní výkon bez možnosti zpomalit, když cyklistu zrovna chytanou křeče.

To je dobrá motivace, pokud snížení cyklistického úsilí se rovná zřícení do moře.

Nebeske cyklisty od znalce technické historie jízdních (a teď i létacích) kol Ivo Hrubíška by měl přečíst každý cyklistický nadšenec. Už kvůli rozšíření obzoru – to myslím doslovně i obrazně. **Recenzent dává pět hvězdiček z pěti možných!**

Verdikt Horydoly.cz

* zholá zbytečná publikace

** je dobře, že něco takového vůbec vyšlo

*** za ty peníze to stojí

**** výborná a poučná publikace

***** to musíte mít

LETECTVÍ A KOSMONAUTIKA

Renomovaný odborný časopis, oslavující v letošním roce devadesáté výročí založení,

přinesl velmi příznivou recenzi této knihy. Kromě jiného se v ní píše:

Publikace s hutným textem je i bohatě ilustračně vybavena a najdeme v ní množství černobílých a barevných dokumentárních fotografií, technické popisy jednotlivých typů letadel, dosti překvapivě (příjemně) doprovázených náčrtky a třípohledovými výkresy a tabulkami dat.

Autorovi se námět podařilo podat beletristickým způsobem, četba je i pro neznalce letecké tematiky snadná a zajímavá. Určitě zaujme nejen „pedálisty“, ale i širší leteckou veřejnost. Už jen proto, že u nás nic podobného od domácího autora vlastně dosud nevyšlo a mnozí si rádi doplní vědomosti.

RC REVUE

Tento časopis zaměřený na letecké modelářství pojal přiblížení knihy jako obsáhlý úvodník únorového čísla. Ujal se ho sám šéfredaktor a přiznává v něm, že publikace, ke které přistupoval s apriorní nedůvěrou, byla pro něho po přečtení příjemným překvapením.

AERO HOBBY

Za zcela průkopnickou publikaci označil knihu tento magazín o létání. V závěru uvádí, že by v knihovnách zájemců o letectví neměla chybět.





WWW.cyklonaradi.cz
Co Čech,  to cyklomechanik!





český výrobce funkčního prádla a sportovního oblečení

AKCE JARO 2011

WWW.CANARD-STORE.CZ

VÝPRODEJ CYKLODRESŮ ZA VELKOOBCHODNÍ CENY

navíc ke každému dresu z letošní kolekce
hodnotný dárek

široká nabídka funkčního prádla

velký výběr cyklistických komponentů
a doplňků

(pláště, sedla, sedlovky, pumpičky, řazení, brzdy,
helmy, brašny, atd.)

bližší dotazy a informace na +420 775 084 005,
info@canard-store.cz

Canard s.r.o., Čermákova 467, 30100, Plzeň



Ivo Hrubíšek ELEKTROKOLA

ELEKTROKOLA nová dimenze cyklistiky



Ivo Hrubíšek



První česká publikace o elektrokolech uvede zájemce do problematiky kol, u nichž je šlapání do pedálů podporované elektropohonem. Tato kola v poslední době získávají na oblibě, což se odráží na jejich stoupající prodejnosti. Představeno je několik desítek elektrokol různých typů a různých značek z let 1995 až 2010, která jsou jakýmsi „novověkem“ tohoto druhu kol. Na jeho počátku byla v polovině devadesátých let konstrukčně velmi zdařilá kompaktní pohonná jednotka (motor + baterie) koncernu Yamaha, která se vyráběla v poměrně velkých sériích a montovala do elektrokol různých značek mnoha firem – v Asii i v Evropě. Japonská Yamaha tak prolomila bariéru nedůvěry k elektrokolům a ukázala cestu, která vedla až k jejich současnému boomu. Do vývoje elektrokol se zapojili vedle Yamahy i další velmi známí výrobci motocyklů – Honda, Suzuki, velká jména z branže bicyklů – z dálnévýchodních například Merida, Giant, Dahon a celá řada evropských firem, převážně německých a nizozemských, v neposlední řadě také elektronické koncerny – Panasonic či Sanyo. Elektrokola postupně ztrácela svou robustnost a jejich hmotnost (včetně baterie) značně klesala.

V uvedené typologii elektrokol je nastíněna různorodost typů kol s přídatným elektropohonem podle jejich převažujícího účelu. Vyjmenovány jsou oblasti, v nichž je využívání elektrokol nesporným přínosem pro různé věkové skupiny populace, kterým mohou zpříjemnit a obohatit život. Podrobně jsou popsány hlavní komponenty elektropohonu – motory, řídicí jednotky, baterie a ovládací prvky. Opomenuty nejsou ani elektrosady či „kity“, kterými lze elektrifikovat běžná jízdní kola. Cenné jsou rovněž rady, jak si počínat a co nepřehlédnout při koupi elektrokola, včetně seznámení s elektrokoly, která jsou nabízena na našem tuzemském trhu. A nechybí normy týkající se elektrokol, především jejich bezpečnosti.

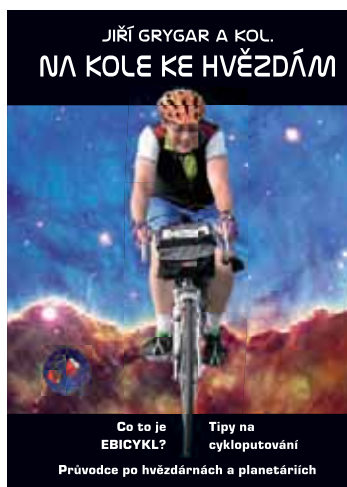
Připravujeme

Jiří Grygar a kol. NA KOLE KE HVĚZDÁM

- Co to je EBICYKL?
- Tipy na cykloputování
- Průvodce po hvězdárnách a planetáriích

Astrofyzika RNDr. Jiří Grygara, CSc. není třeba příliš představovat. Je velice známým popularizátorem vědy, který za svou profesní činnost získal již celou řadu ocenění. Je ale také velkým sportovcem – cyklistou. Každoročně organizuje a vede ojedinelou akci, která má už téměř třicetiletou tradici. Její trochu tajemný název Ebicykl bude v knize podrobně vysvětlen. Každopádně se jedná o jedinečné spojení astronomie s cykloturistikou. V pelotonu se scházejí vynikající vědci, univerzitní profesori, ale i amatérští zájemci o astronomii a lidé dalších profesí, aby spolu na týdenním putování po hvězdárnách a pamětihodnostech strávili báječný čas. Toto společenství má svůj jedinečný folklór, každý má nějakou přezdívku, doživotní funkci a všichni se při činnostech z nich vyplývajících náramně baví. Přitom to není žádné putování od hospody k hospodě ani od cukrárny k cukrárně. Naopak, účastníci podávají velice hodnotné sportovní výkony a denní etapy měří v průměru kolem sta kilometrů. Za uplynulá léta Ebicykl projel křížem krážem několikrát Čechy, Moravu, Slezsko i Slovensko a jeho trasy mohou být velmi inspirativní pro podobná týdenní putování na kole po republice. Málo se zatím ví, že hvězdárny a hlavně planetária mohou být i výbornými výletními cíli cykloturistů. V ČR již vyšlo mnoho průvodců po hradech, zámcích, rozhlednách a jiných pamětihodnostech, ale ještě žádná publikace nepřiblížila uceleně hvězdárny a planetária.

Protože Jiří Grygar je skvělý vypravěč, není text jen suchým přehledem astronomických údajů, ale okoření ho historky z cest i jeho lehce filozofické pohledy na život.



Připravujeme

Evropský leader
ve výživě sportovců



NOVINKY PRO CYKLISTY 2011

Energy shot - 60ml

- Koncentrovaná porce energie s guaranou a ženšenem pro posílení koncentrace před fyzickým výkonem

Energy gel - 4 x 35g

- Rychlý sacharidový gel pro masivní dodávku energie, zejména v poslední fázi výkonu

B.C.A.A gel - 5 x 20g

- Bohatý na vitamíny C, B1, B6, PP a uhlohydráty se složkou esenciálních aminokyselin B.C.A.A s rozvětveným řetězcem pro podporu dlouhodobého výkonu

Lactic acid stopper - 10 x 7,1g

- Neutralizátor kyseliny mléčné působící proti svalovým křečím pomocí bikarbonátů, sodíku a hořčiku

isostar
SPORT NUTRITION

isostar.cz

13. CYKLOVÍKEND

se SPORT ARSENALEM a s CYKLOKNIHAMÍ

SPORT ARSENAL®

Cyklistické nosiče a brašny



Na loňském Cyklovíkendu na Křivoklátsku jsme vám slíbili pro letošek jižní Čechy. Také proto, aby tam nebyly tak velké kopce jako kolem Berounky. První jsme dodrželi – jižní Čechy letos budou, druhé dodržet nešlo – na absolutní rovinku zapomeňte. Směrem do vnitrozemí je sice terén placatější, záda mu však kryje podhůří Šumavy. Kraj je to ale parádní, říká se mu Zahrada jižních Čech. Názvy míst jako zámek Kratochvíle, poutní kostel Lomec, Holašovice zapsané do seznamu UNESCO, Hluboká nad Vltavou, Český Krumlov, Klet – mluví za vše. Samotné Netolice jsou obklopeny rybníky a u jednoho z nich, u rybníku Podroužek, budeme mít základnu.

Netolice leží na poloviční cestě z Českých Budějovic do Prachatic. Historické jádro města je od roku 1994 vyhlášeno městskou památkovou zónou. Zajímavostí města jsou i tři šikmé věže a vodopády pod ryb-



Lomec, mariánské poutní místo.



Pohádkový zámek Kratochvíle kousek od místa nocování.

níkem Mnich. V Netolicích každoročně pořádají cykloakci „Kolem kolem Netolic“ a pro svou přívětivost k turistům na kole kandidují na titul: **Hlavní město jihočeské cykloturistiky.**

Startovné: 0 Kč

Jako každoročně se na této akci startovné neplatí. Lidé z obou pořádajících firem ji připravují pro své zákazníky (a nejen pro ně) s láskou a jsou spokojeni, když se jim akce líbí. Každý obdrží u prezentace tašku obsahující plánek tras, upomínkový list, pokázky na občerstvení (pivo, limo, klobása), vstupné na večerní promítání a k dispozici bude příležitostné razítko.

Místo konání:

Autocamp Podroužek leží cca 1 km jižně od centra Netolic směrem na Lhenice. Obrovskou ceduli po pravé straně silnice nelze minout.

Prezentace:

V pátek 17. června od 17.00 hodin do 22.00 hodin, případně v sobotu 18. června 2011 do 9.00 hodin.

Poplatky za nocování:

Platí si každý sám při příjezdu do kempu na recepci. Inkasovat je bude přímo provozatel kempu.



Bohatý výběr cyklotras.

Jižní Čechy – NETOLICE – autocamp Podroužek

pátek až neděle 17. – 19. června 2011



Autocamp Podroužek, vpředu je vidět dostatek místa pro stanování.

Nocování ve vlastních stanech:

Místa na stanování je hodně, tábořit se bude na břehu rybníka Podroužek, ve kterém je možnost koupání. Auta je možno zaparkovat přímo u stanů.



Žízeň nebude mít šanci.

Poplatek za osobu: dospělí – 45 Kč; děti 7–15 let – 25 Kč; děti do 6 let (včetně) – 0 Kč

Poplatek za stan: jednotná cena pro všechny druhy stanů – 45 Kč

Poplatek za auto: naše akce je od tohoto poplatku osvobozena

Pes: zdarma

Vzdušné: poplatek městu Netolice – 10 Kč. Platí jen dospělí, nikoli děti a studenti.

Ceny se rozumí za jednu noc.

Veškeré hygienické zázemí kempu je pro účastníky akce k dispozici (sprchy jsou na mince).

Nocování v chatkách:

V kempu je velký výběr ubytování pod střechou v několika typech chatek a také v ubytovně. Větší chatky mají své příslušenství (WC, umyvadlo se studenou vodou, kuchyňku), sprchy jsou společné. Ubytovna má sociální zařízení jen pro sebe. Malých chatek typu „pionýrský tábor“ bez příslušenství je hodně. Ceny jsou různé a počítají se vždy za celou chatku a noc. Nabídka a ceník jsou na internetových stránkách kempu

na adrese: <http://www.autocamp-podrouzek.cz/index.php>.

Máme zamlouvanou rezervaci těchto chatek do 20. května 2011. Zájemci proto mohou kontaktovat přímo provozovatelku kempu paní Mužíkovou na tel.: 388 324 468 nebo 606 793 430 a domluvit si ubytování s ní. Jak se budou postupně chatky zaplňovat, bude této možnosti ubytování ubývat, proto kdo zavolá dříve, má větší šanci. **Heslo: CYKLO-VÍKEND.**



Stravování:

Účastníci si zajišťují sami. V sobotu v podvečer dostanou všichni zdarma opečenou klobásu a pivo, děti nealko. V kempu je dobrá restaurace s dostatečným výběrem jídel a s cenami, které se vidí už málokde



Cestička k domovu známě se vine...

13. CYKLOVÍKEND

Jižní Čechy

(propečená kachnička s červeným zelím a bramborovým knedlíkem za 89 Kč). Pro večerní doplnění tekutin jsou k dispozici 4 druhy piva. V sezóně funguje v kempu i prodejníčka potravin, kde by měli mít ráno pečivo. Jinak obchody v centru Netolic jsou vzdálené cca 1 km.

Trasy:

Budou doporučeny, ale nikomu nebráníme, aby si zvolil individuální. Neorganizujeme žádný hromadný peloton. Trasy povedou idylickými jihočeskými vesničkami po vedlejších komunikacích a po cyklotrasách. Účastníci sobotní královské etapy se mohou těšit na horskou prémii první kategorie na Kleti (1083 m n. m.). Rozhledna je již po rekonstrukci otevřena.

Pokud byste se chtěli podívat, jaké zajímavosti vás v okolí Netolic čekají, je dobré si pustit z archivu TV Public pořad Cyklotoulky s Michalem Jančaříkem, díl vysílaný 31.10.2010. Link je zde: <http://www.publictv.cz/cz/menu/3/videoarchiv/clanek-1107-cyklotoulky/2161/>. Doporučujeme velkou cykloturistickou mapu Českobudějovicko č. 159 v měřítku 1:60 000 od vydavatelství SHOCART.

Večerní program:

Páteční večer vyplní reprodukováná hudba a vzájemné popovídání účastníků, kteří se každoročně sjíždějí na tuto akci ze všech koutů vlasti a mnohdy se vidí jen jedenkrát do roka.

V sobotu večer se přeneseme z jižních Čech do horké Afriky a podíváme se, jak se v ní jezdí na kole. Promítat a vyprávět bude ten nejzasvěcenější, ten, který ji celou přejel od jihu na sever: **Honza Tomšíček**. Vloni na podzim mu vyšlo už třetí vydání jeho knihy „Afrikou domů na kole“, kterou bude na místě prodávat a podepisovat.

Upozornění:

Je potřebné nahlásit svou účast pořadatelům předem (kvůli zajištění občerstvení apod.). Volejte na číslo: 325 551 962 nebo mailujte na adresu: obchod@sportarsenal.cz. Uveďte počet, kolik vás přijede. Nepřihlášení účastníci se vystavují nebezpečí, že na ně nezbyde občerstvení, plánky tras, diplomky a podobně.

Po celou dobu srazu bude možnost zakoupit rozličné vybavení firmy **SPORT ARSENAL za velice příznivé ceny**.

Tento jediný víkend v roce budete mít také možnost zakoupit knížky z vydavatelství **CYKLOKNIHY s neuvěřitelnou 50procentní slevou**. Podmínkou ovšem je, že nám svůj požadavek nahlásíte předem (telefonicky, mailem, korespondákem), a my vám knihy připravíme. Nebudeme je posílat, pouze je v kempu předáme proti zaplacení. Prodej knih na místě se slevou neplánujeme.

SPORT ARSENAL 



Cyklistické brašny a nosiče



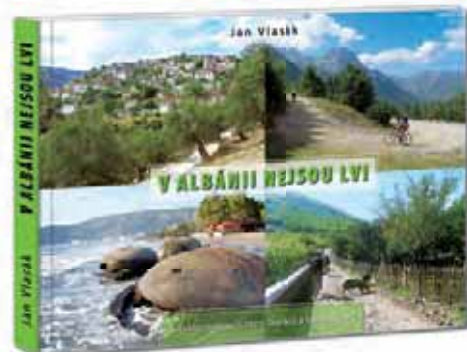
více na www.sportarsenal.cz

Sport Arsenal s.r.o., Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
tel./fax: +420 325 551 962, e-mail: sportarsenal@sportarsenal.cz



CYKLOTURISTIČTÍ PRŮVODCI

výhodná nabídka před sezónou



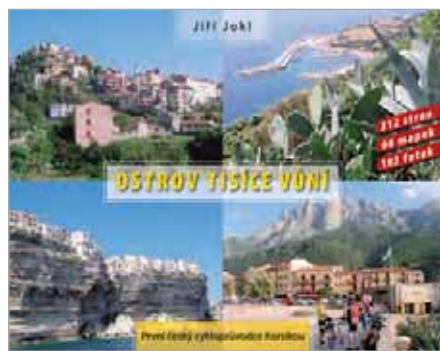
Cestovatelský minibalíček

poslední novinky

V ALBÁNII NEJSOU LVI 279 Kč

CYKLOSTEZKY EVROPY 379 Kč

**sleva 25 %, cena knih: 658 Kč,
po slevě 493 Kč, ušetříte 165 Kč**



Cestovatelský superbalíček

všechny doposud vydané cykloprůvodce

CESTAMI TROLLŮ 399 Kč

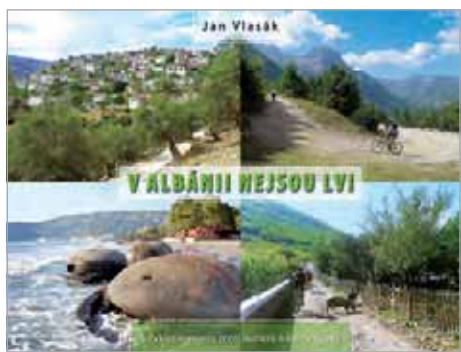
OSTROV TISÍCE VŮNÍ 399 Kč

RUMUNSKÉ PASTORÁLE 299 Kč

V ALBÁNII NEJSOU LVI 279 Kč

CYKLOSTEZKY EVROPY 379 Kč

**sleva 35 %, cena knih: 1 755 Kč,
po slevě 1 141 Kč, ušetříte 614 Kč**



(poznámka: knihu CESTAMI TROLLŮ již není možno získat samostatně)

STARŠÍ TITULY Z VYDAVATELSTVÍ CYKLOKNIHY

stálá nabídka



Lucie Kovaříková a Michal Jon
**NA HLINÍKOVÉM OŘI
DIVOKÝM ZÁPADEM**
Cena: 279 Kč



Francoise a Claude Hervéovi
KOLEM SVĚTA NA KOLE
Cena: 289 Kč



Jan Polášek
BAGÓ, HOP!
Cena: 199 Kč



Simona a Roman Sztulovi
**JAK JSEM DOJEL
AŽ NA NORDKAPP**
Cena: 199 Kč



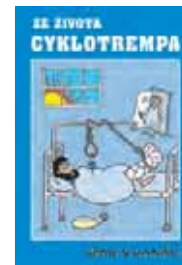
Jan Vlasák
**PESTRÝ ŽIVOT
CYKLOTREMPA**
Cena: 278 Kč



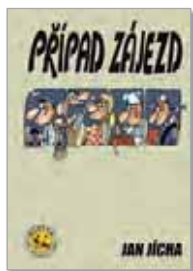
Jan Vlasák
VANDRY S BEJKEM
Cena: 222 Kč



Jan Vlasák
TENKRÁT NA VÝCHODĚ
Cena: 189 Kč



Jan Vlasák
ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA
Cena: 299 Kč



Jan Jícha
PŘÍPAD ZÁJEZD
Cena: 199 Kč



Michal Ivasienko
NA KOLECH POD MT. BLANC
Cena: 289 Kč



Milan Silný
KAŽDÝ KOPEC MÁ SVĚ... NEJ
Cena: 299 Kč



Ivo Hrubíšek
**100+1 OSOBNOSTÍ
& BICYKLI**
Cena: 399 Kč

STARŠÍ TITULY

stálá nabídka



A.A. Charitanovskij
MUŽ SE ŽELEZNÝM SOBEM
Cena: 299 Kč



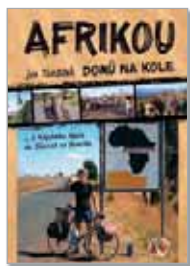
Jan Němec
PŘÍBĚHY NA TŘECH KOLECH
Cena: 99 Kč



Ivo Hrubíšek
NEBEŠTÍ CYKLISTÉ
Cena: 299 Kč



Jan Polášek
ADIEU, BIKE?
Cena: 199 Kč



Jan Tomšíček
AFRIKOU DOMŮ NA KOLE
Cena: 299 Kč



Milan Silný
KAŽDÝ KOPEC STOJÍ ZA...TO
Cena: 299 Kč

CYKLOZÁJEZDY

KOMFORTNĚ A POHODOVĚ

s ubytováním v hotelech a penzionech

s polopenzí v restauracích

cestovní kancelář
Eurocykl®
HERDEGEN

ČESKO - EVROPA - SVĚT

Katalog rádi zašleme zdarma.



CK Eurocykl, Jablonského 3, 326 00 Plzeň
Tel.: 377 455 987, 596 714 002
e-mail: plzen@eurocykl.cz, www.eurocykl.cz

GALAXY Kola, co letí

Losovaná cena
pro účastníky
Galaxy série 2011

Galaxy Proteus XT
44 590 Kč



CYKLOŠVEC
www.cyklosvec.cz

CYKLOŠVEC, Sedláčkova 472,
397 01 Písek, tel. 382 206 440,
e-mail: obchod@cyklosvec.cz

www.galaxy-bike.cz
Zveme Vás na závod Galaxy
série 2011 - MTB maratony
pro širokou veřejnost
www.galaxy-serie.cz

KNIŽNÍ DÁRKOVÉ POUKAZY

dárek pro každou příležitost

Rádi byste koupili někomu nějakou knihu z naší nabídky, ale nevíte přesně jakou? Není nic snazšího, nežli zakoupit DÁRKOVÝ POUKAZ a ten dotyčnému věnovat. On si pak vybere knihy podle svého gusta sám.

☛ V jakých hodnotách jsou knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY?

Knižní dárkové poukazy máme pro vás připraveny v hodnotách 500 Kč, 1000 Kč, 1500 Kč.

☛ Jak lze knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY objednat?

Knižní dárkové poukazy lze objednat pomocí našich internetových stránek, objednacím listem, e-mailem, poštou, nebo telefonicky (kontakty jsou v tiráži Cykločtení).

☛ Jak objednané knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY zaplatit?

Knižní dárkové poukazy je možné uhradit buď dobírkou, nebo bezhotovostně jako kteroukoli knihu. V těchto případech přijde knižní dárkový poukaz poštou jako doporučená zásilka. Na vybraných veletrzích, výstavách, festivalech a cykloakcích, kterých se zúčastníme, bude možné zakoupit knižní dárkové poukazy přímo.

☛ Kde a jak mohou být knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY uplatněny?

Knižní dárkové poukazy mohou být uplatněny přímo na adrese vydavatelství Cykloknihy (po předchozí telefonické domluvě). Při internetové

objednávce stačí opsat unikátní kód do rubriky Poznámka, při objednávce knih poštou nebo e-mailem uvedete tento unikátní kód na objednávce, při telefonickém objednání ho stačí sdělit. Při osobním setkání postačí knižní dárkový poukaz předložit ke kontrole. Ve všech případech zůstává knižní dárkový poukaz majetkem obdarovaného.

☛ Jak postupovat, když si budu chtít objednat knihy ve větší hodnotě, než na jakou zní knižní dárkový poukaz CYKLOKNIHY?

Pokud budete chtít poslat knihy na dobírku, uhradíte rozdíl, který vznikne při odečtení hodnoty knižního dárkového poukazu od konečné ceny. Pokud budete chtít cenový rozdíl uhradit jinak, je lépe vždy záležitost konzultovat s vydavatelstvím Cykloknihy, telefonicky nebo mailem.

☛ Vracíte zbytkovou hodnotu z knižních dárkových poukazů CYKLOKNIHY, jestliže nebude celá vyčerpána?

Nikoli. Doporučujeme proto dobře si vybrat, abyste hodnotu knižního dárkového poukazu vyčerpali celou.

☛ Lze převádět nevybranou hodnotu z knižního dárkového poukazu CYKLOKNIHY na další nákupy?

Knižní dárkový poukaz můžete použít jen pro jeden nákup a nelze převádět nevybranou hodnotu pro další nákupy.

☛ Mohu si za knižní dárkový poukaz CYKLOKNIHY koupit i jiné knihy než jen z vašeho vydavatelství?

Ano, knižním dárkovým poukazem je možno realizovat nákup veškerého nabízeného sortimentu, tedy i knihy, které jsme nevydali my.

☛ Jak dlouho bude trvat dodání knižního dárkového poukazu CYKLOKNIHY?

Dodání knižních dárkových poukazů trvá cca 5 pracovních dní.

☛ Lze zakoupit knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY také na Slovensku?

Prozatím ne, ale uvažujeme o tom.

☛ Lze knižní dárkové poukazy CYKLOKNIHY vyměnit za knihy také v knihkupectví?

Prozatím ne, ale pracujeme na tom. V budoucnu by měla být možnost výměny ve vybraných knihkupectvích.

☛ Jaká je platnost knižních dárkových poukazů CYKLOKNIHY?

Platnost knižních dárkových poukazů je na nich vyznačena. Obvykle bývá půl roku, v ojedinělých případech se může změnit.



VZPOMÍNKA NA PETERA PATSCHE

*Kamaráti cykloturisti,
Peter Patsch už nikdy viac nerozkruží pedále
na svojom milovanom bicykli.*

*Večer 23. 2. 2011 pokojne a v tichosti medzi svojimi
blízkymi navždy odišiel z nášho sveta.*

*Nikdy však neodíde zo spomienok tých, čo ho
mali radi, a navždy zostane medzi nami.*

Marcel Bulla, SCK Záhorák Malacky

Tato zpráva patří mezi ty nejsmutnější. Jak jsme v minulém čísle informovali, Peter Patsch, jeden z největších slovenských cykloturistů a předseda Slovenského cykloklubu Záhorák, měl těsně před návratem z poslední expedice Orient Egypt Tour 2010 v Sarajevu těžkou nehodu, srazilo ho auto a řidič z místa ujel. Peter utrpěl vážné poranění hlavy a upadl do bezvědomí. Byl sice transportován na Slovensko, podrobil se několika náročným operacím, ale už se neprobudil. Po 147 dnech svého zranění podlehl a zemřel ve věku 58 roků.

Přátelé se s ním rozloučili 2. března letošního roku v bratislavském krematoriu.



EXPEDIČNÍ CYKLISTIKA

Milan Honzejek

Měli jsme tu čest malým dílem přispět k sepsání zajímavé bakalářské práce, kterou na Univerzitě Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem úspěšně obhájil Milan Honzejek.

Má název: **EXPEDIČNÍ CYKLISTIKA – vznik, vývoj a současnost.**

Práce seznamuje s historií cyklistiky, s prvními expedicemi i současnými trendy. Přináší ucelený pohled na problematiku velkých výprav, na materiálně technické zajištění, plánování a jejich realizaci. Součástí práce je videosnímek, který má přispět svými specifickými vizuálními prostředky k obohacení předkládaných informací. Mnohé informace čerpal autor i z námi vydaných knih některých tuzemských i zahraničních cestovatelů. V souvislosti se svými cestami jsou zde zmiňováni Víta Dostál, Lucie Kovaříková a Michal Jon, Vlastimil Svoboda a Jiří Říha, Jan Vlasák, Françoise a Claude Hervéovi a další.

Bakalářská práce je zájemcům k dispozici prostřednictvím informačního systému studijní agentury STAG UJEP a k nahlédnutí je v knihovně fakulty.

(JŘ)



Cykloturistická základna LESOVNA

Levné ubytování v lůně lesů, vod a strání



Ubytování téměř na samotě nejen pro cyklisty, ale i pěší turisty, vodáky, houbaře, rodiny s dětmi či nadšence do předválečného opěvnění. K dispozici 3 pokoje (2x3 lůžka, 1x4 lůžka), společné WC, sprcha a vybavená kuchyňka s posezením. Venkovní terasa s ohništěm a wifi internet zdarma. Ceny 100 - 200 Kč/osoba/noc podle ročního období, délky pobytu a počtu ubytovaných.

Orlické hory

Těchonín 40, u parkoviště tvrze Bouda

465 521 521, 724 875 320

ubytovani@lesovna.eu www.lesovna.eu



Nesed' doma a jed'!

Pohodová i aktivní
dovolená nejen na kole



Albánie • Maroko • Norsko • Rakousko • Korsika • Rumunsko • celý svět
a dalších 300 zájezdů na

www.kudrna.cz

pěšmo ■ kolmo ■ loďmo ■ lyžmo



...za poznáním a romantikou

CK KUDRNA • Dornych 33 • 663 14 Brno • tel.: 542 216 764 • mob.: 777 583 762 (777 KUDRNA) • kudrna@kudrna.cz

STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

od jiných vydavatelů



Chris Sidwells
**VELKÁ KNIHA
O CYKLISTICE**
Cena: 399 Kč



Ivan Křemeček
**NA TOULKÁCH
S KRESLÍŘEM**
Cena: 259 Kč



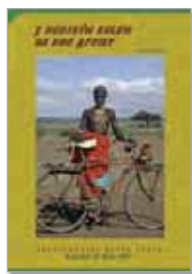
Kolektiv autorů
**NA KOLE KŘÍŽEM
KRÁŽEM PO MORAVĚ**
Cena: 229 Kč



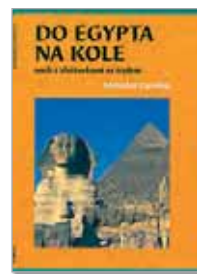
Andrej Halada
**NA KOLE KŘÍŽEM
KRÁŽEM PO ČECHÁCH**
Cena: 229 Kč



Josef Kozák
Z CEST PO SVĚTĚ
Cena: 289 Kč



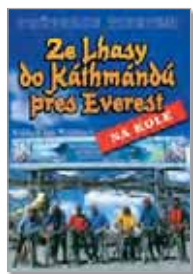
Petr Jahoda
**S HORSKÝM KOLEM
NA DNO AFRIKY**
Cena: 299 Kč



Miroslav Pavelka
DO EGYPTA NA KOLE
Cena: 399 Kč



Antonín Červený
INDOČÍNOU NA KOLE
Cena: 265 Kč



Květa a Jan Mojžíšovi
**ZE LHASY DO KÁTHMÁNDÚ
PŘES EVEREST NA KOLE**
Cena: 229 Kč



Miroslav Rozkošný
**Z HANÉ DO JERUZALÉMA
A ZPĚT**
Cena: 147 Kč



Květa a Jan Mojžíšovi
INDONÉŠIE
Cena: 249 Kč



Zdeněk Berka a Antonín Červený
EXOTIKOU NA KOLE
Cena: 229 Kč

STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

od jiných vydavatelů



Johan Bruyneel a Bill Strickland
**MOHLI BYCHOM
TAKÉ VYHRÁT**
Cena: 298 Kč



Linda Armstrong-Kellyová
ZROZENÍ ŠAMPIONA
Cena: 279 Kč



Pierre Ballester a Davis Walsh
**TAJEMSTVÍ LANCE
ARMSTRONGA**
Cena: 269 Kč



Chris Carmichael a Jim Rutberg
ROZHODUJÍCÍ JÍZDA
Cena: 229 Kč



Man. Rochi a Gian. Josti
MARCO PANTANI
Cena: 249 Kč



Jan Králík
ŽIVOT V JEDNOM KOLE
- JAROSLAVA CIHLÁŘE
Cena: 199 Kč



Lenka a Marcel Hrdličkovi
MAROKO NA KOLE
Cena: 150 Kč



Věta Dostál, Milan Švihálek
PANAMERICANA
MÁ LÁSKA
Cena: 345 Kč



Helena Marešová
a kudrnokolektiv
SARDINIE
Cena: 266 Kč



**PRŮVODCE SKLEPNÍMI
ULIČKAMI JIŽNÍ MORAVY**
+ 10 pohlednic
Cena: 245 Kč



Česká republika
ATLAS
S CYKLOTRASAMI
Cena: 159 Kč



**CYKLOTURISTICKÝ
ATLAS SLOVENSKA**
Cena: 349 Kč
(slovenská)

STÁLÁ NABÍDKA KNIH S CYKLOTEMATIKOU

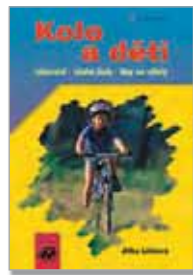
od jiných vydavatelů



Urs Gerig, Thomas Frischknecht
**JEZDÍME
NA HORSKÉM KOLE**
Cena: 199 Kč



Jan Hnízdil, Jiří Kirchner,
Dana Novotná
SPINNING
Cena: 119 Kč



Jitka Lišková
KOLO A DĚTI
Cena: 119 Kč



Holger Meyer a Thomas Rögner
**BIKE – DOKONALÁ JÍZDA
V TERÉNU**
Cena: 299 Kč



C. Calvin Jones
**VELKÁ MODRÁ KNIHA
O SERVISU JÍZDNÍCH
KOL**
Cena: 490 Kč



Tobias Pehle a kol.
LEXIKON CYKLISTIKA
Cena: 269 Kč



Kolektiv autorů
**CYKLISTIKA –
1001 FOTOGRAFIÍ**
Cena: 299 Kč



Florian Haymann a Ulrich Stanciu
**JAK DOKONALE ZVLÁD-
NOUT HORSKÉ KOLO**
Cena: 249 Kč



MALÁ
CYKLOVÝLETNÍ KNIHA
s kapesním průvodcem
Cena: 499 Kč



Jerome Klapka Jerome
TŘI MUŽI NA TOULKÁCH
Cena: 189 Kč



William Saroyan
**CYKLISTA V BEVERLY
HILLS**
Cena: 149 Kč



J. Sekera a O. Vojtěchovský
**CYKLISTIKA –
PRŮVODCE TRÉNINKEM**
Cena: 299 Kč

STÁLÁ NABÍDKA KNIH

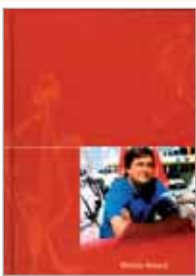
od jiných vydavatelů



Jarmila Ligasová
**TOUR DE FRANCE
NA VYSOKÉM KOLE**
Cena: 295 Kč



Jarmila Ligasová
**JOSEF ZIMOVČÁK NA
TRASE GIRO D'ITALIA**
Cena: 295 Kč



Antónia Vymazalová
MIROSLAV VYMAZAL
Cena: 350 Kč
(česko-slovenská)



Jozef Trabalka
CESTA JE CIEĽ
Cena: 265 Kč
(slovenská)



Michal Embacher
CYKLOPEDIE
90 let designu jízdních kol
Cena: 499 Kč



Antonín Červený
**HORAMI I POUŠTÍ
NA KOLE**
Cena: 249 Kč

www.nomad.cz

cestovní kancelář Nomád s.r.o.

CYKLOZÁJEZDY A TURISTIKA

KOLEM BODAMSKÉHO JEZERA: 22.7. - 25.7.
HOLANDSKO NA KOLE (CHATKY): 3.7. - 10.7.
BURGUNDSKO NA KOLE (i chatky): 3.9. - 11.9.
PORÝNÍM PRO MILOVNÍKY HRADU: 10.7. - 16.7.
BALATON NA KOLE (i chatky): 31.7. - 5.8.
JIŽNÍ ANGLIE A CORNWALL: 18.8. - 28.8.
JEZERA ŠVÝCARSKA NA KOLE: 31.7. - 7.8.
CYKLOSTEZKOU VÍNA - MOSELA: 13.8. - 21.8.
LAGO DI GARDA (i PRO ZAČÁTEČNÍKY): 8.8. - 14.8.
KORFU NA KOLECH (STUDIA): 21.5. - 4.6.
ÚDOLÍ LOIRY NA KOLE: 2.7. - 10.7.
NEZIDERSKÉ JEZERO NA KOLE: 2.7. - 6.7.
SARDINIE NA KOLE: 20.6. - 30.6.
PROVENCE NA KOLE: 22.7. - 3.8.
BRETAŇ NA KOLE: 27.7. - 6.8.
KRÁSY ČERNÉ HORY NA KOLE: 6.8. - 13.8.
KORSIKA NA KOLE: 5.9. - 17.9.
ALPSKÉ PRÚSMYKY NA KOLE... a mnoho dalších



KATALOG na SMS s adresou: 737 671 045

e-mail: nomad@nomad.cz, Smetanova 34, Žďár nad Sázavou,
tel: 566 623 642, telefon Praha: 224 946 180, Brno: 542 216 076

Pohodová cykloturistika

Ubytování v hotelech s polopenzí*
- volitelná délka a náročnost etap
- doprovodný autobus s občerstvením a uzamykatelným vlekem.



Informace:

CK Victoria, Myslíkova 10
120 00 Praha 2

tel.: 296 220 022

fax: 222 211 408

Další pobočky v Brně,
Ostravě, Liberci,
Olomouci a Přerově

Odjezdy: Praha - Hradec Králové - Vysoké Mýto - Svítav -
Letovice - Boskovice - Blansko - Brno. Jen u zájezdu k Nezi-
derskému jezeru je odjezd pouze z Brna!

Kompletní přehled cyklozájezdů na
www.victoria-ck.cz
e-mail: dovolena@victoria-ck.cz

TAUERNSKÁ CYKLOSTEZKA

7.-10. 5. cena od **4.900** Kč/os.

NA KOLE PO ELBĚ

22.-29. 5. v Karavanech cena od **6.900** Kč/os.

KOLEM JEZER SOLNÉ KOMORY

2.-5. 6., 15.-18. 8. cena od **7.300** Kč/os.

ENNSKÁ CYKLOSTEZKA

11.-14. 6., 8.-11. 8. cena od **5.500** Kč/os.

DRAVSKÁ CYKLOSTEZKA

14.-17. 7. cena od **6.300** Kč/os.

INNSKÁ CYKLOSTEZKA

21.-26. 8. cena od **6.700** Kč/os.

NEZIDERSKÉ JEZERO

29.-31. 8. *jen snídaně cena od **2.500** Kč/os.

LAGO DI GARDA NA KOLE

23.-28. 9. cena od **7.600** Kč/os.

KORSIKA NA KOLE

30.9.-9.10. cena od **10.900** Kč/os.

ANNIE LONDONDERRY

první žena, která objela svět na kole

Jméno prvního cyklisty, který absolvoval cestu na kole kolem zeměkoule, je dostatečně známé. Byl jím Thomas Stevens z USA, který v letech 1884–1886 objel svět na vysokém kole. Zázitky publikoval v průběhu cesty časopisecky a po návratu pak knižně pod názvem „Around the World on a Bicycle“. Tato rozsáhlá dvousvazková kniha, kterou lze považovat za první cykloturistický cestopis na světě, vyšla poprvé už v roce 1887 a od té doby ještě mnohokrát. Byla přeložena do řady jazyků, čeština mezi nimi prozatím chybí.

Kdo ale byla první žena, která také objela svět na kole? Do současnosti se o ní u nás nikdo nezminil ani slovem. A to přesto, že byla v Americe jednou z nejslavnějších žen 19. století. Byla volnomyšlenkářkou spojující v sobě sportovkyni, odvážnou obchodnici a světoběžnici.

Onou první ženou, která na bicyklu obkroužila zeměkouli, byla Annie „Londonderry“ Cohen Kopchovsky.

Narodila se jako Annie Cohen v židovské rodině v Rize v dnešním Lotyšsku v roce 1870 a ještě jako dítě emigrovala s rodiči do Spojených států. V osmnácti letech se provdala za Maxe Kop-

chovského a měla s ním v následujících čtyřech letech tři děti.

Co ale vedlo tuto mladou ženu, která nikdy neseděla na kole, aby si troufla hned na tak dlouhou cestu? Navíc v době, kdy opustit rodinné povinnosti bylo pro ženu všude na světě téměř nepředstavitelné. Jak sama později uvedla, byla to prý sázka mezi dvěma členy bostonského klubu cestovatelů-světoběžníků, kteří se přeli v tisku o schopnostech tehdejších žen. Protože Annie byla ženou bezmezní drzosti, řekla si, že jim ukáže.

Společnost „Londonderry Lithia – pramenité vody Co.“ jí zaplatila za to, že poveze jejich reklamní plakát na svém kole a také s ní uzavřela smlouvu, ve které přijala do svého jména název společnosti. Během cesty s pár kusy rezervního oblečení a s revolverem si Londonderry vydělávala jako mobilní billboard, nesoucí na sobě reklamní nápisy. Byla pozoruhodným úkazem tehdejší viktoriánské doby. Její počín byl později popsán v listu New York World jako „nejneobyčejnější cesta, kdy podniknutá ženou“.

Opustila manžela a své malé děti ve věku 5, 3 a 2 roky a odstartovala 25. června 1894 v Bostonu před davem 500

lidí na schodech Massachusetts State House. Jejím cílem bylo objet zeměkouli v čase



15 měsíců a vydělat si tím 5000 dolarů. Cestou vyměnila vlající sukni a korzet za pánské podkasané kalhoty sahající pod kolena a svůj ženský 42 liber vážící bicykl Columbia zaměnila za pánský Sterling vážící pouhých 21 liber. Kvůli zimě stočila směr své cesty více na východ a poté už směřovala do Evropy. Do francouzského Le Havre připlula 3. prosince 1894. I přes byrokratické překážky Londonderry vzpomínala, že její cesta přes Francii byla vrcholem jejího putování. I přesto, že byla severně od Marseille přepadena a okradena. Z Paříže na jih země se přesunula za dva týdny. Přepavila se parníkem přes Středozemní moře do Egypta, kde podnikla krátké výlety. Pak pokračovala do Jeruzaléma, do současného Jemenu a přes Ceylon stále na východ až do Singapur. Přes Koreu



MISS LONDONDERRY.

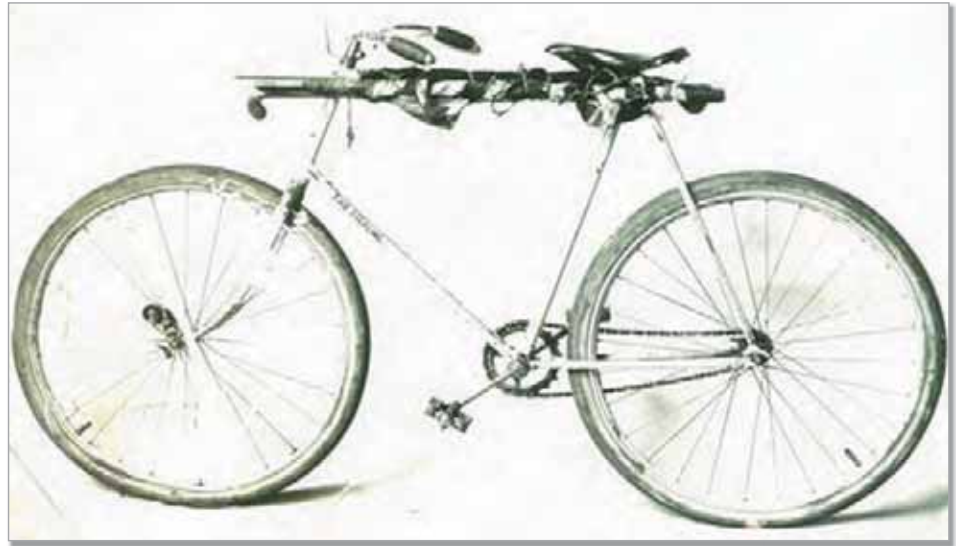
PRVNÍ ŽENA, KTERÁ OBJELA SVĚT NA KOLE

Annie Londonderry

se dostala do Japonska a z Yokohamy se plavila lodí zpět na americký kontinent do San Franciska. Cestou si musela v hlavních městech obstarávat podpisy amerických konzulů, aby dokázala, že země skutečně navštívila.

Do San Franciska připlula 23. března 1895 a pokračovala do Los Angeles a na sever do Denveru. Během cesty měla četné obecenstvo, které o ní často vyprávělo někdy až smyšlené příběhy. Někteří se dokonce ptali, zda je vůbec žena. Do Bostonu dorazila s velkou slávou 24. září 1895, opravdu 15 měsíců poté, co ho opustila. I přes kritiku, že cestovala více s kolem než na něm, dokázala, že byla impozantní cyklistkou. Nebyl to jen fyzický výkon, nebyla to jen zkouška psychické odolnosti a odvahy ženy, byl to test schopností postarat se sama o sebe v tehdejší světě.

Po dokončení cesty Londonderry přestěhovala svoji rodinu do New Yorku, kde pod přezdívkou „Nová žena“, sepsovala několik měsíců pro New York World zážitky o svém cyklistickém dobrodružství. „Jsem novinářka a „nová žena“,“ napsala, „jestli ten termín



znamená, že věřím, že mohu dělat cokoli, co dokáže každý muž.“

Ačkoli v Americe byla senzací a stala se jednou z nejslavnějších žen 90. let 19. století, její sláva brzy pominula a zemřela v ústraní za nevyjasněných okolností v roce 1947.

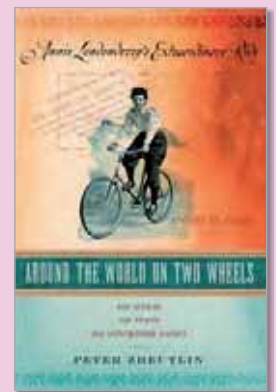
I když se objevila v mnoha re-

klamách na jízdní kola po celých Spojených státech i v Evropě, byla po více než celé další století úplně zapomenuta. Až v posledních letech došlo k vydání její biografie a zároveň byl natočen jednohodinový dokumentární film „Nová žena – život a doba Annie Londonderry Kopchovsky“.



Kniha, která se jmenuje „**Around the World on Two Wheels**“ – (Kolem světa na dvou kolech), vyšla v USA teprve před nedávnem. Přesto v ní autor Peter Zheutlin poutavě popisuje příběh starý bezmála sto dvacet let. Čirou náhodou se mu podařilo zachránit sbírku 75 diapozitivů, které Annie poslala z cesty domů, a dokonce vypátral její vnučku Mary.

V současné době jednáme o zakoupení autorských práv na tuto zajímavou knihu. Dopadnou-li jednání dobře, mohou se čtenáři těšit na její české vydání z vydavatelství CYKLO-KNIHY.



AKTIVNÍ RODINA – S DĚTMI NA KOLE

vzdělávací projekt Alpského klubu Brno

Pro mnoho čtenářů Cykločtení je jistě kolo příjemným dopravním prostředkem a jízda na kole ideální pohybovou aktivitou. s radostným očekáváním narození potomka ale určitě řadě budoucích rodičů vyvstává spousta nových otázek, třeba jak skloubit dosavadní aktivní život a pobyt v přírodě se starostí o dítě. Často také nechybí obavy z toho, že veškeré dosavadní outdoorové aktivity bude nutno přesunout na druhou kolej. Budiž útěchou všem nastávajícím rodičům, že v tomto ohledu pro ně vůbec nic nekončí. Naopak, otevírá se rozsáhlá životní kapitola, v níž dostanete možnost zúročit své dosavadní zkušenosti a především nabrat ještě spoustu dalších. A je jen na vás, jestli to bude zábava, drama anebo nuda.

V únoru letošního roku zahájilo svou činnost nově vzniklé občanské sdružení Alpský klub Brno. Ojedinelý vzdělávací projekt se věnuje nejen pobytu a pohybu v horách a cestování vůbec, ale významnou částí činnosti Alpského klubu je právě práce s dětmi a aktivními rodiči. Spousta dospělých se domnívá, že pouštět se na cesty, do hor a na kolo s dětmi je bláznovství, případně si dovedou najít mnoho



jiných argumentů, proč by to nemělo jít. Bohužel ke škodě své i svých dětí. Pro rodinné vztahy není snad nic lepšího, než spolu prožít nějaké to „dobrodružství“ a mezi ně rodinná cyklistika rozhodně patří.

Hlavním cílem Alpského klubu Brno je překonat zbytečné předsudky a obavy provázející výlety s dětmi do hor a na kole. Prostřednictvím teoretických přednášek i praktických workshopů se můžou pohybu chtiví rodiče dozvědět mnoho užitečných informací, které jim usnadní začít vést opět aktivní život i s malou ratolestí, od vybavení na cesty přes plánování výletů a putování až po objektivní rizika. Na všechny jarní přednášky a workshopy, které vedou zkušení odborníci, navazují letní kurzy přímo v terénu/zahraničí. Cílovou destinací všech zahraničních vícedenních kurzů je Švýcarsko. Tato malá, ale zajímavá země má nejen velmi příjemný, kvalitně značený a propracovaný systém cyklotras, ale také komfortní zázemí malých kempů. Všechny zahraniční kurzy jsou navíc organizovány tak, že se do Švýcarska nemusíte s malými dětmi trmáčet přeplněným autobusem, ale komfortně se dopravíte vlastním vozidlem, při samotné akci už ale využíváte zázemí mikrobusu, polopenzí a instruktoři se starají o to, aby si na své přišli nejen děti, ale také rodiče.

Plán přednášek a kurzů, včetně podrobnějších informací najdete na www.alpklub.cz. (PR)

V-TOUR aktivní dovolená pro rodiny s dětmi

ZÁJEZDY
cyklistika a turistika ve Švýcarsku
programy pro malé i větší děti

PŘEDNÁŠKY A WORKSHOPY
dětí v horách a přírodě, s dětmi na kole

PŮJČOVNA VYBAVENÍ
dětské vozíky, tažné tyče, krosničky

www.v-tour.cz Údolní 57, Brno, ck@v-tour.cz
543 244 444, 606 075 575

Přijed'te si vybrat novou podlahu - třeba i na kole



- pomůžeme Vám s návrhem kompletního interiéru
- vytvoříme 3D vizualizace
- zařídíme bezstarostnou realizaci interiéru na klíč

- poradíme Vám s výběrem vhodné podlahy
- provedeme odbornou montáž
- zrenovujeme starší dřevěnou podlahu

Můžeme Vám nabídnout

- podlahy z PVC
- vinylové podlahy
- laminátové podlahy
- třívrstvé dřevěné podlahy
- masivní podlahy
- přechodové a soklové lišty, čisticí prostředky

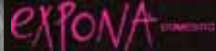
OTEVŘENO

www.cubile.cz

PO - PÁ 8⁰⁰ - 17⁰⁰, SO 13⁰⁰ - 17⁰⁰

Přijed'te se podívat do nově otevřené vzorkovny Koterovská 164, Plzeň

tel: 377 430 102, 733 433 141 mob: 774 111 764, 775 960 096



MTB ORIENT EXPRESS

aneb přeprava jízdních kol povolena!



Prepych a luxus prostorných vagónů pro-
voňených drahými parfémy a dýmem tabá-
ku předních značek, stewardi v livrech a dámy
v kožích z exotických zvířat... Ne, to v le-
sích kolem radíkovské pevnosti nedaleko
Olomouce opravdu nenajdete. Spíše vás bu-
dou expresní rychlostí míjet účastníci stej-
nojmenného orientačního závodu na hor-
ských kolech. A nejen nadupaní závodníci,
ale i řada nadšených amatérů, mezi nimiž
můžete být i vy.

Jak to všechno začalo?

Počátky orientačních závodů na kolech
sahají v našich zemích až do dřevních let
padesátých. Závodilo se na tom, co bylo
tehdy k dispozici, tedy na cestovních kolech
různého stáří a kvality, ti největší borci sed-
lali Sportku s tříkolečkem. Kontroly v teré-
nu tehdy přicházely v úvahu pouze pěšky
s kolem na zádech, a tak k rozšíření tohoto
krásného sportu došlo až se vstupem hor-
ských kol na scénu. Léta devadesátá byla
ve znamení růstu buněk MTBO (Mountain
Bike Orienteering) při stávajících oddílech
orientačního běhu. Nadšení pořadatelů
a stále větší dostupnost kvalitních (a tedy
odolných) horských kol rozšiřovaly řady zá-
vodníků i mezi původně „neorientačními“
sportovci, česká MTBO reprezentace pra-
videlně prošlapávala stupínky evropských
i světových pódii a MTBO závody se u nás
začaly množit. Vznikala první republiková

mistrovství, mnohé závody se spojily v Čes-
kém MTBO Poháru. Přesto však zůstávala
komunita jezdců MTBO ve srovnání s ko-
munitou účastníků maratonů na horských
kolech v mizivém počtu, a to zejména v řa-
dách amatérů.

Cyklistické dobrodružství

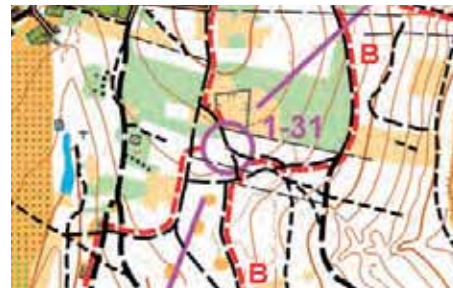
Velkou změnu přinesl závod Bike Adven-
ture. Ten vyšel již od základu z konceptu
otevřeného podniku pro širokou veřejnost
a závoděním hobby jezdcům přinesl
dobrodružství v podobě orientačního závo-
du dvojic objíždějících bodované kontroly
v libovolném pořadí, tzv. scorelauf. Výhody
takového řešení oproti bikovým maratonům
jsou zřejmé – odpadají tlačnice, fronty či
nebezpečné předjíždění, nezanedbatelný je
také podstatně menší dopad na přírodu. Zá-
vodníci se rozptýlí po lesních cestíčkách, až
se zdá neuvěřitelné, že je na startovce tisícov-
ka lidí. Koncept BA se stal natolik populár-
ním, že se jej chytili pořadatelé dalších akcí
a v loňském roce vznikla jejich první série,
SHOCart Liga, která letos čítá 11 závodů.

„Bé Áčko“ ale není to pravé MTBO, nabízí
pouze jednu MTBO disciplínu. Vedení sva-
zu českého MTBO se tedy rozhodlo závody
více přiblížit veřejnosti. Původní nemastná
neslaná kategorie „Příchozí“ se nově rozší-
řila na dvě kategorie – Open Short a Open
Long. Trasy vytyčené kontrolami v terénu,
které musejí účastníci nalézt v určeném
pořadí, jsou v zásadě stejně dlouhé jako
u licencovaných kategorií, ovšem jednot-
livé kontroly jsou rozmístěny podstatně
jednodušeji. Ti nejzdatnější (nebo nejsebe-
vědomější?) se mohou bez licence přihlásit
i do některých registrovaných kategorií, ale
čeká je náročná orientace v terénu, který
jim nedá nic zadarmo.

ORIENT EXPRESS míří do Radíkova

Jedním z předních podniků letošní MTBO
sezóny, na kterém si můžete na vlastní kůži
vyzkoušet Open MTBO kategorie, je **HOL-
BA & Litovel ORIENT EXPRESS** o po-
sledním červnovém víkendu. Proběhne
v krásném terénu Přírodního parku Údolí
Bystrice u hranice vojenského újezdu Liba-
vá, na dohled od Svatého kopečku nad Olo-
moucí. Centrem závodu bude **Fort Radíkov**,
jedna z nedokončených pevností „Císař-
sko–Královské Olomoucké pevnosti“ z roku
1876. Na místě, kde se kdysi šikovaly pluky
odvedenců ve službě Franzi Josefovi, vyrostl
městečko stánků a stanů. Občerstvení poteče
proudem, účastníci závodů budou promýšlet
ty nejzaručenější strategie a probírat čerstvé
zážitky z lesa. Rodiny s dětmi zde zanechají
natěšené tatínky a jdou strávit den do neda-
léké ZOO. Navečer se zdi pevnosti roztančí
svižnými rytmy olomouckých Zatrest! a ve-
selá O-Bike Party rozezní noc až do kuropě-
ní. Vše najdete na

www.bike-orientexpress.cz



Datum konání: 25. – 26. 6. 2011

Partnerem akce je vydavatelství
CYKLOKNIHY s.r.o.

Mediálním partnerem akce je časopis
CYKLOČTENÍ.

POJEĎTE DO ŠPANĚLSKA

není to tak daleko

Povzdechnete si, že byste jeli hned, ale nemáte tolik dovolené? Nebo že byste takovou dálku na kole neužili? Dovolenu nepotřebujete, cesta vám zabere maximálně víkend, záleží na tom, odkud pojedete. Do těsné blízkosti těchto hranic se ale můžete dopravit i s kolem vlaky Českých drah.

Toto Španělsko leží v západních Čechách a u vjezdu je kromě cdule strážní budka se závorou. Žádný zlý strážce v ní nehlídá, uvnitř je jen starý telefon a telefonní seznam. Navíc tento ministáteček prodáte na kole za deset minut, vede tam jen jedna okružní silnička.

Soutěžní otázka: **U které obce se tato enkláva nachází?**

Odpovědi posílejte nejlépe mailem na adresu: redakce@cykloknihy.cz. Vylosovaní výherci dostanou od nás balíček jarních knižních novin.



NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA

Minulá soutěž byla asi příliš těžká. Odpovědět na otázku, ve které obci jsou občané tak iniciativní, že osadili dopravní značku, která zatím není ani ve Vyhlášce 247/2010 Sb., zvládli jen dva soutěžící: **Tomáš Hlína** z Komárova a **Markéta Kaněrová** ze Žebráku. Dostávají od nás komplet čtyř podzimních knižních novin.

Správná odpověď zněla: **Značka je v obci Hůrky u Dobříva v okrese Rokycany.**





SOUTĚŽ

o nové kolo **AGang Ritual**,
víkend v rakouských
Alpách a mnoho dalších cen...



...čeká na ty z vás, kteří se s ostatními chtějí
podělit o zajímavé dojmy z cestování na kole,
prostřednictvím blogů NaKole.cz.
Bližší podmínky soutěže naleznete na
www.NaKole.cz/soutez



NaKole.cz

www.nakole.cz



APARTMÁNY LEOGANG



Cyklopedie 2011

Už 10. května vychází Cyklopedie, která vám nabídne tipy na výlety v Česku i na Slovensku. A k tomu kompletní katalog certifikovaných objektů Cyklisté vítání.

Cyklopedii najdete v PNS, v dobrých cykloprodejnách, nebo si ji můžete objednat na peloton@peloton.cz

bike & road magazine
PELTON



FORMA OBJEDNÁNÍ, VARIANTY PLATEB A ZPŮSOBY DORUČENÍ

**Neplatte žádné další poplatky,
když nemusíte**

Forma objednání

Objednávky přijímáme telefonicky, e-mailem, poštou, faxem.

Všechny nabízené tituly máme na skladě, a proto mohou být okamžitě expedovány. Běžně knihy odesíláme do 2–3 dnů (při platbě převodem se počítá doba expedice od identifikace Vaší platby).

Varianty plateb

1. Bezhotovostním převodem peněz

• platebním příkazem • internet bankingem • GSM bankingem

Při této variantě doporučujeme uskutečnit objednávku přes náš internetový obchod www.cykloknihy.cz. Tam se automaticky vygeneruje číslo objednávky = variabilní symbol, který umožní bezproblémovou identifikaci Vaší platby. Také je možno uskutečnit objednávku telefonicky, variabilní symbol Vám sdělíme. Částku pak můžete uhradit převodem ze svého účtu na náš účet číslo: **729699389/0800** u České spořitelny. Při tomto způsobu platby účtujeme k ceně objednávky poplatek za zaslání ve výši **40 Kč**. Při objednávce nad 500 Kč (hodnoty zboží) neúčtujeme **žádný poplatek**.

2. Dobírkou

Klasika pro tento způsob nákupu knih. Cenu základy zaplatíte až při převzetí zboží od poštovního doručovatele nebo na poště. Při tomto způsobu platby účtujeme k ceně objednaného zboží poplatek za zaslání ve výši **89 Kč**. Při objednávce nad 500 Kč (hodnoty zboží) účtujeme poplatek pouze **69 Kč**. Pro tento případ je vložen OBJEDNACÍ LÍSTEK, kde stačí doplnit požadovaný počet knih. Nemusíte ani lepit žádnou známku.

3. Platbou na fakturu

Tento způsob platby je určen **pouze pro knižní obchody, knihovny a školy**. Objednané zboží bude zasláno spolu s fakturou k zaplacení na základě písemné objednávky (nezapomeňte uvést také IČO, případně DIČ). Poplatky za zaslání v tomto případě neúčtujeme žádné. Je lepší se předem telefonicky domluvit.

Způsoby doručení

- doporučeným balíkem** – ve všech případech kromě dobírky
- klasickou dobírkou**

**Poštovné ZDARMA *)
Balné ZDARMA ve všech případech**

Knihy balíme do kartonových obalů, v případě více titulů je dáváme do kartonových krabic, kde jsou dostatečně chráněné proti poškození. Zatím jsme neměli žádnou reklamaci na poškozenou knihu. Vše doručujeme prostřednictvím České pošty.

JAK REALIZOVAT OBJEDNÁVKU KNIH

telefonicky:

377 539 988

(ve všední dny v době od 9.00 do 16.00 hod.)

e-mailem (kdykoliv):

redakce@cykloknihy.cz

poštou (kdykoliv): CYKLOKNIHY, Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň

POPLATKY ZA ZASLÁNÍ PŘI RŮZNÝCH VARIANTÁCH PLATEB

Hodnota zboží	do 500 Kč	nad 500 Kč	způsob doručení
Bezhotovostně	+ 40 Kč	+ 0 Kč	doporučený balík
Dobírka	+ 89 Kč	+ 69 Kč	dobírka
Faktura	+ 0 Kč	+ 0 Kč	doporučený balík

Pro nejjednodušší a nejrychlejší objednání (na dobírku) slouží vložený **OBJEDNACÍ LÍSTEK**. Obsahuje všechny zde zmiňované tituly. Stačí ho odeslat nevyplaceně (**poštovné 10 Kč za Vás uhradíme**).

**) při bezhotovostní platbě a při hodnotě zboží nad 500 Kč*

VYLOSOVANÍ LUŠTITELÉ KŘÍŽOVKY Z MINULÉHO ČÍSLA

Tajenka zněla: **DRES OD CYKLOKNIH POD STROMEČKEM ZDARMA.**

Z velkého množství korespondenčních lístků, pohlednic a e-mailů jsme vylosovali tři výherce, kteří od nás dostávají nový cyklistický dres Cykloknihy.

Vylosování byli:

Milan Klofáč, Věž, **Marie Svejková**, Neurazy, **Jiří Růžička**, Mariánské Lázně.



Dvaceti vylosovaným luštitelům zašleme knížní novinky z nakladatelství CYKLOKNIHY.				ZMATEK	ROUŠKA		POPRAVČI	OSOBNÍ ZÁJMENO	KLOUB NA NOZE	OSOBNÍ ZÁJMENO	OBYVATEL SARDINIE		OKRAJ	2. DÍL TAJENKY	SLOVENSKÝ "OSA"	SOLMIZAČNÍ SLABIKA			
			IN. HERCE PÍPALA			VELKÝ OŘECH						ZNAČKA ÚSTNÍ VODY							
			1. DÍL TAJENKY																
	TROPICKÉ OVOCE	TELEVIZNÍ SYSTÉM				TROPICKÁ DŘEVINA						ŽACÍ NÁSTROJ							
		SAMCI OVCI				ŘECKÉ PÍSMENO						PSÍ POŠTĚ- KÁVÁNÍ							
PŘED- PLATITEL								BRÝLE S RUKOJETÍ							KILOGRAM (HOVOR.)	ŠITÍM OZDOBIT			
								ÚDER SEKEROU											
TAKOVÝ							PŘEDLOŽKA				VZDÁLENÉ								
							ZNAČKA VÁPNIKU				ZNAČKA HLINÍKU								
DRUH PALMY						HODNOTA					KULTOVNÍ PŘEDMĚT								
						SÍDLO V NIZOZEMÍ					LÉKAŘI								
DOMÁCKY NADEŽDA					3. DÍL TAJENKY							OHRADA Z KULŮ							
					TKANÍM SPOJIT							VELKÉ DVERE							
VÝCHODNÍ SLOVAN				KÓD SAUD- SKÉ ARABIE			knih s cyklistickou největší výběr  tématikou v ČR CYKLOKNIHY				ŘÍMSKÝCH 55			BIBLICKÁ POSTAVA					
				ZKR. STÁTŮ V AFRICE							SÍDLO V CHILE							INDICKÝ PROZAİK	BOD
ODPOLEDNÍ ODPOČINEK																			
	BIOGRAFY	ZAKLENÍ																	
		BIBLICKÁ POSTAVA																	
MUŽSKÉ JMÉNO							HRDINA	BŮŽEK LÁSKY	POBÍDKA						ZÁPOR				
								SMĚŠNOST							TRHACÍ STŘELA				
SLOVENSKÝ "JINÁ"				HLINĚNÁ PÓROVINA										UTKÁNÍ (SLANG.)					
				MOZOL										MÍŠENEC					
PRACÍ PŘIPRAVEK					CHOROBY							AMERICKÝ NOREK							
					PRAŽSKÁ SPZ							HRA V MARIÁŠI							
ŽENSKÉ JMÉNO						OBCHODNÍ PŘÍRUČÍ					SPORTOVNÍ ODĚV								
						RYBÁŘSKÁ SÍŤ					HOUPY								
	PŘEDLOŽKA	OTEC (KNIŽ.)	POROST STROMŮ				KOREJSKÁ DYNASTIE				DOMÁCKY HELENA				POMŮCKA ĀNAND; ANT; KOMI MINK; NAARDEN ORDI; RI				
			SPZ MOSTU				PŘEDLOŽKA				ZNAČKA DIOPTRIE								
VE SVĚM OBYDLÍ					VTIPNÉ VYPŘÁVĚNÍ										Tajenku zasílejte do 30. června 2011 na adresu: CYKLOKNIHY, Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň nebo redakce@cykloknihy.cz				
ZDUŘENINA					VÁLEČNÝ STROJ														



Šeříková 10, 118 00 Praha 1 - Malá Strana,
tel. 2573 12345, www.geotour.cz



**KoloLoď spojuje přednosti
organizované cesty
s výhodami svobodného,
nezávislého putování.**

**Letos vyplouváme
6. května.**



AUTHOR CARBON CROSS

AVIOM

Kč 25.990,-



SYNERGY

Kč 29.990,-



AUTHOR
BICYCLES