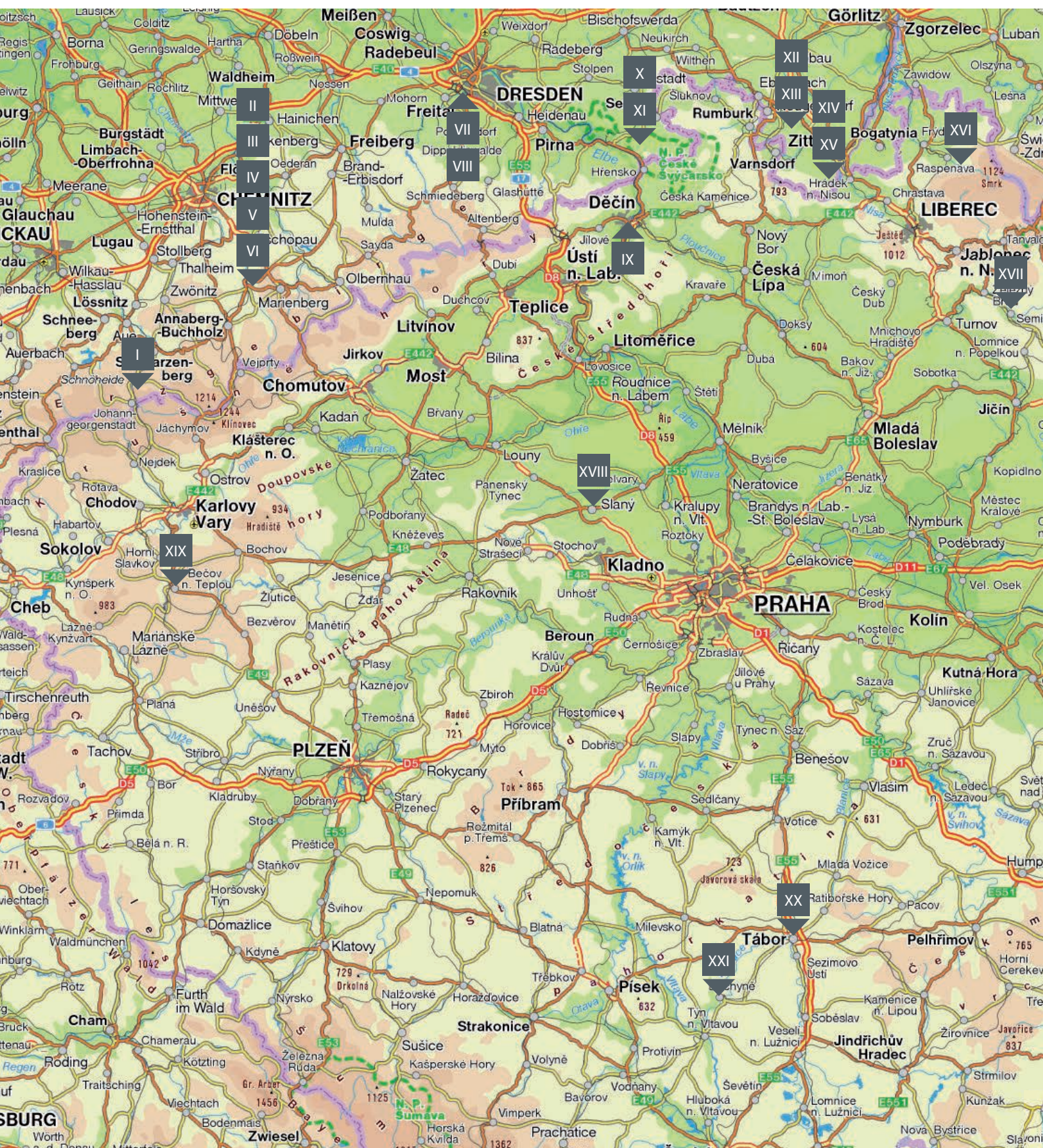


PŘEHLED ZAJIŠTĚNÝCH CEST



PŘEHLED ZAJIŠTĚNÝCH CEST

KRUŠNÉ HORY	I - Walter Keiderling Klettersteig (C/D)
	II - Artist (C)
	III - Bergweg (B/C)
	IV - Gipfelweg (C/D)
	V - Gratweg (C)
	VI - Yeti's Weg (D/E)
DRÁŽDANY	VII - Kurt a Georg Löwinger-Steig (C/D)
	VIII - Sachsenstiege (E)
LABSKÉ PÍSKOVCE	IX - Pastýřská stěna (A/B - D)
SASKÉ ŠVÝCARSKO	X - Häntzschelstiege (B/C)
	XI - Zwillingssstiege (B/C)
LUŽICKÉ HORY	XII - Alpiner Grat (C/D)
	XIII - Nonnensteig (B/C)
	XIV - Apollofalter (A/B)
	XV - Riesenboulder (C/D)
JIZERSKÉ HORY	XVII - Kočičí Kameny (B)
ÚDOLÍ JIZERY	XVII - Vodní brána (C)
MĚSTO SLANÝ	XVIII - Slánská hora (C+)
ÚDOLÍ TEPLÉ	XVII - Bečov nad Teplou (C/D)
ÚDOLÍ LUŽNICE	XX - Tábor (B)
	XXI - Bechyně (D/E)

LEGENDA IKON

MAPOVÝ PODKLAD

 **Nástup**
k zajištěné cestě

 **Začátek**
zajištěné cesty

 **Trasa**
zajištěné cesty

 **Konec**
zajištěné cesty

 **Sestup**
ze zajištěné cesty



Hraniční přechod
směr k hraničnímu přechodu mezi ČR
a Německem, popsáním v popisu
trasy



Parkoviště
možnost parkování osobního
automobilu

ZAJIŠTĚNÁ CESTA



C/D

Obtížnost
dle Schallovy stupnice
(A-nejlehčí, F-nejtěžší)



350m

Délka cesty
celková vzdálenost, kterou návštěvník
absolvuje po zajištěné cestě



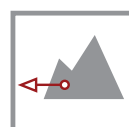
50m

Převýšení
výškový rozdíl mezi nejvyšším
a nejnižším bodem zajištěné cesty



150m

Délka nástupu
vzdálenost z parkoviště k místu
nástupu na zajištěnou cestu



400m

Délka sestupu
vzdálenost od konce zajištěné cesty
zpět k parkovišti



N 50.47258
E 12.72099

Poloha GPS
souřadnice místa nástupu



JZ

Orientace
zeměpisné směřování stěny nebo
masivu, kterým zajištěná cesta vede

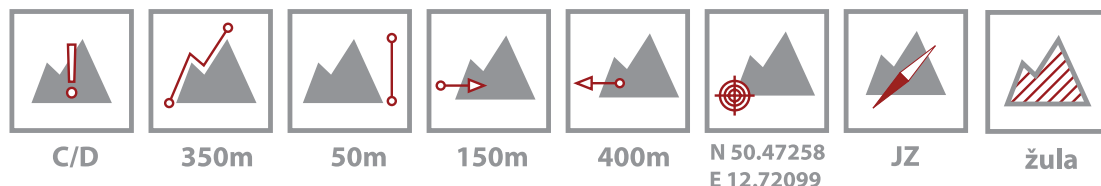


žula

Materiál
geologická skladba terénu



WALTER KEIDERLING KLETTERSTEIG



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v západních Krušných horách 5,5km od hraničního přechodu Potůčky - Johangeorgenstadt. Nejjednodušším způsobem dopravy je cesta automobilem přes Chomutov | Boží dar | Potůčky do městečka Erlabrunn (silnice S272). Možnost parkování se nachází na ploše u zahrádkářské kolonie, dostupné jedinou odbočkou doprava přes most při příjezdu z Potůček. Z parkoviště vede zpevněná cesta, značená modrou turistickou značkou odbočující za železničním přejezdem doprava. Tato cesta přivede návštěvníka po 150m k nástupu na zajištěnou cestu, označenému informačními tabulemi.



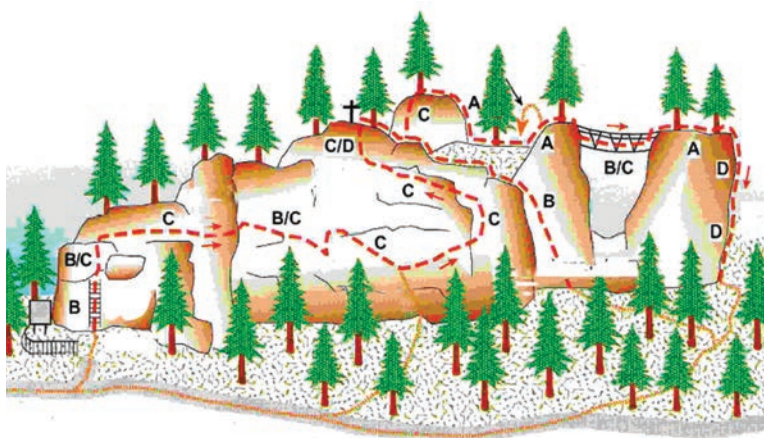
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano, lanový most

Umělé postupové prvky: ocelové kramle, třílanový most

Zajištěná cesta vyžaduje alespoň základní znalosti pohybu ve skalním terénu a fyzickou připravenost vzhledem ke své délce. Cesta začíná žebříkem, na jehož konci je třeba větší síly k překonání krátkého převisu po ocelových kramlích. Následuje dlouhý traverz doprava využívající zejména přírodních stupů a polic ve skalním masivu, které jsou jen výjimečně doplněny umělými postupovými prvky. Na traverz navazuje stěnové lezení po ocelových kramlích a traverz doleva, na jehož konci se nachází vrcholová kniha a krátké vzdušné stěnové lezení k vrcholovému kříži. Odtud je možnost sestoupit nebo pokračovat po lesní cestě s krátkým těžším úsekem až k lanovému mostu, který pokračuje obtížným zajištěným sestupem v mírně převísle stěně ke konci cesty. V tomto místě existují další dvě alternativní sestupové varianty. Jedna odbočuje před lanovým mostem na lesní stezku, druhá odbočuje za lanovým mostem a umožňuje vyhnout se závěrečné pasáži. Všechny varianty se setkávají před sestupem na modře označenou turistickou stezku, která návštěvníky přivedla k nástupu.

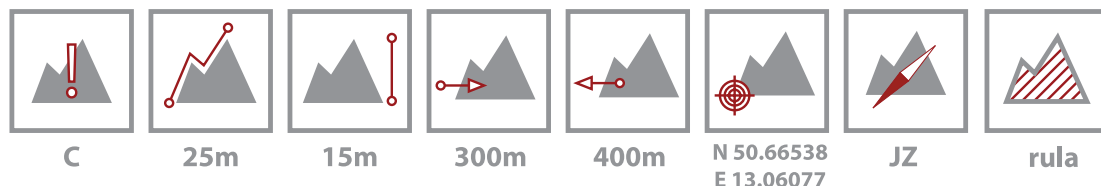


Bez předchozí domluvy není možné navštěvovat zajištěnou cestu s lezeckým kurzem nebo jinou organizovanou skupinou.

Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 385

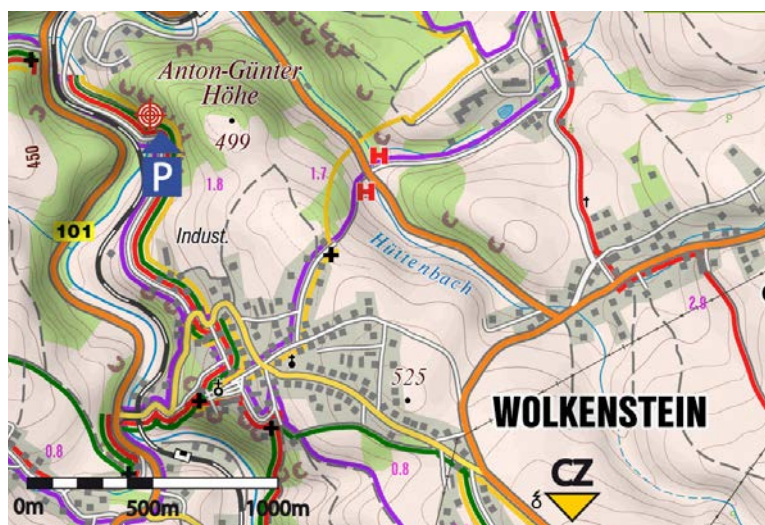


ARTIST



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v oblasti Wolkensteiner Schweiz 20km severozápadně od hraničního přechodu Hora sv. Šebestiána - Rietzenhain. Cesta automobilem je možná přes Chomutov | Horu sv. Šebestiána | Marienberg do obce Wolkenstein (silnice B171), kde vede ulicemi Marienberger Strasse a Annaberger Strasse ze které odbočuje doprava Heidelbachstrasse. Přibližně po 900m silnice odbočuje doleva přes starý kamenný most, zde je třeba pokračovat rovně po zpevněné cestě. Možnost parkování se nachází cca 100m za odbočkou na pravé krajnici. U parkoviště je skalní masiv, u jehož paty vede lesní stezka vzhůru, na jednom místě doplněná o pomocné lezecké lano. Tato cesta přivede návštěvníka po 200m ke skalnímu masivu orientovanému na JZ, kde jsou zřetelné zajištěné cesty. Zajištěná cesta Artist vede středem masivu.



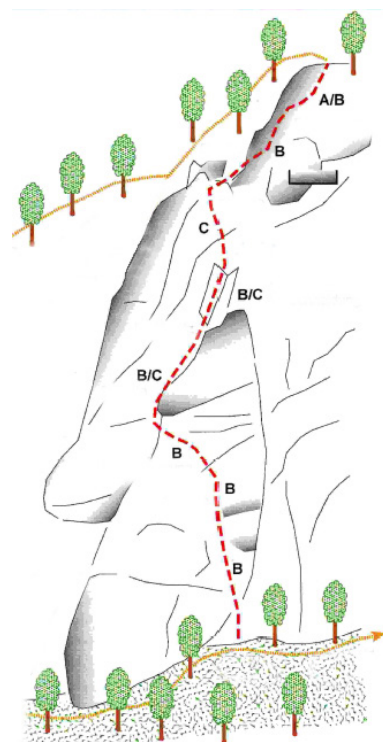
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelový kolík

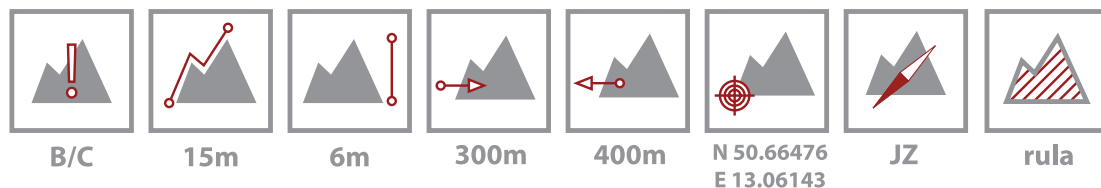
Zajištěná cesta byla vybudována místním sdružením DAV v Chemnitzu jako součást tréninkové oblasti společně se zajištěnými cestami Bergweg, Gipfelweg, Gratweg a Yeti's Weg. Jelikož v cestě objevuje pouze jeden umělý postupový prvek, je vhodná pro lezce alespoň se základní znalostí pohybu ve skalním terénu. Lezení začíná krátkým plotnovým lezením, na které navazuje traverz doleva a druhá plotna s horizontálními spárami s množstvím přírodních stupňů. Nad plotnou se nachází možnost odpočinku před koutovým lezením, kde je možné využít k postupu ocelový kolík. Horní část koutu je ovlivněná přítomností vegetace. Na skalních stupních se tak, nachází množství zeminy a drobného kamení. Dále cesta vede kolem skalního bloku závěrečnou plotnou na vrchol. Sestup vede po vyšlapané lesní stezce z vrcholu doleva, lezce přivede zpět k nástupu, případně k nástupům na ostatní zajištěné cesty v oblasti.



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 375



BERGWEG



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v oblasti Wolkensteiner Schweiz 20 km severozápadně od hraničního přechodu Hora sv. Šebestiána - Rietzenhain. Cesta automobilem je možná přes Chomutov | Horu sv. Šebestiána | Marienberg do obce Wolkenstein (silnice B171), kde vede ulicemi Marienberger Strasse a Annaberger Strasse ze které odbočuje doprava Heidelbergstrasse. Přibližně po 900m silnice odbočuje doleva přes starý kamenný most, zde je třeba pokračovat rovně po zpevněné cestě. Možnost parkování se nachází cca 100m za odbočkou na pravé krajnici. U parkoviště je skalní masiv, u jehož paty vede lesní stezka vzhůru, na jednom místě doplněná o pomocné lezecké lano. Tato cesta přivede návštěvníka po 200m ke skalnímu masivu orientovanému na JZ, kde jsou zřetelné zajištěné cesty. Od zajištěné cesty Artist pokračuje vyšlapaná stezka k západní hraně masivu, za kterou se nachází menší skalní útvar s cestami Bergweg, Gipfelweg a Yeti's Weg. Nástupy na cesty se nachází v údolní stěně útvaru, přičemž cesta Bergweg se nachází v její levé části.



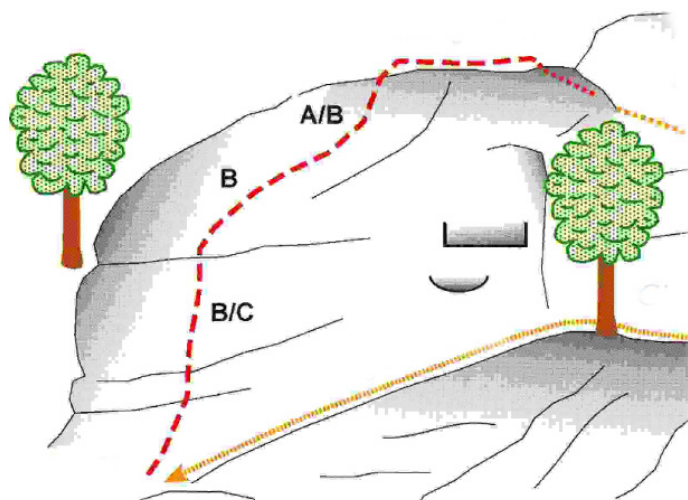
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: žádné

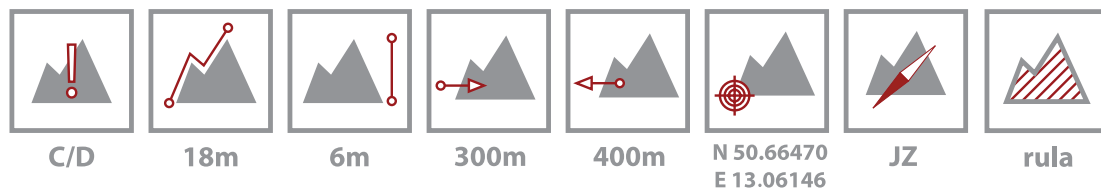
Jedná se o nejlehčí zajištěnou cestu v oblasti Wolkensteinského Švýcarska. Cesta vede mírně položenou JZ stěnou skalního útvaru, kde se nachází množství spár umožňující dostatečnou oporu pro postup nohou a výrazné chyty, které nahrazují umělé prvky. Následuje mírně skloněná vrcholová část a krátký traverz vedoucí k sestupové stezce. Zde je třeba slézt cca 1,5m volně, po velkých stupech. Sestup vede po vyšlapané lesní stezce z vrcholu doprava zpět k nástupu, případně k ostatním zajištěným cestám v oblasti.



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 380



GIPFELWEG



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v oblasti Wolkensteiner Schweiz 20km severozápadně odhraničního přechodu Hora sv. Šebestiána - Rietzenhain. Cesta automobilem je možná přes Chomutov | Horu sv. Šebestiána | Marienberg do obce Wolkenstein (silnice B171), kde vede ulicemi Marienberger Strasse a Annaberger Strasse ze které odbočuje doprava Heidelbergstrasse. Přibližně po 900m silnice odbočuje doleva přes starý kamenný most, zde je třeba pokračovat rovně po zpevněné cestě. Možnost parkování se nachází cca 100m za odbočkou na pravé krajnici. U parkoviště je skalní masiv, u jehož paty vede lesní stezka vzhůru, na jednom místě doplněná o pomocné lezecké lano. Tato cesta přivede návštěvníka po 200m ke skalnímu masivu orientovanému na JZ, kde jsou zřetelné zajištěné cesty. Od zajištěné cesty Artist pokračuje vyšlapaná stezka k západní hraně masivu, za kterou se nachází menší skalní útvar s cestami Bergweg, Gipfelweg a Yeti's Weg. Nástupy na cesty se nachází v údolní stěně útvaru, přičemž cesta Gipfelweg se nachází v její pravé části.



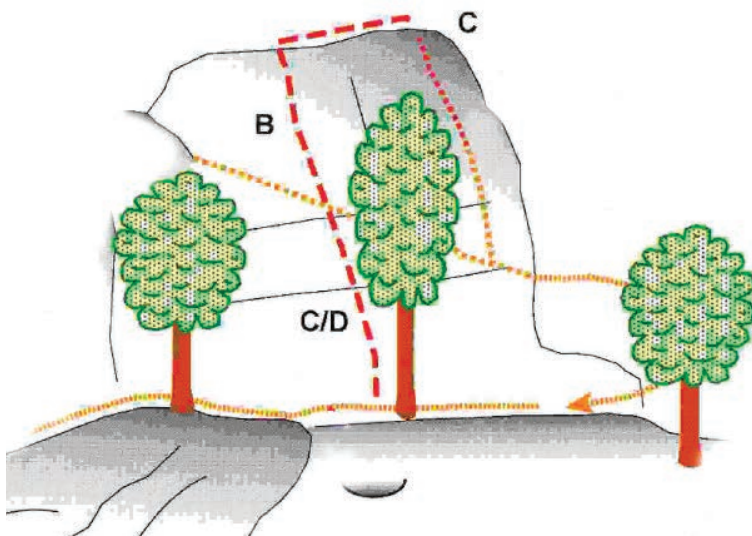
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: žádné

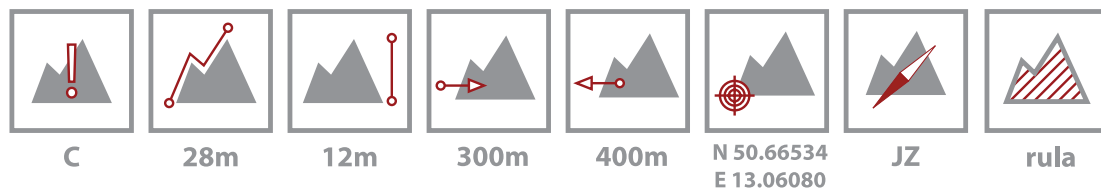
Cesta je náročná zejména v první části, kdy je při stěnovém lezení možné využívat pouze malých stupů a chytů a je zapotřebí využít síly rukou pro dosažení výrazné římsy s možností odpočinku. V případě potřeby je v nástupu možné využít kmen stromu a pomocí rozporu římsy dosáhnout. Nad první římsou se nachází další obtížné místo, opět ukončené skalní římsou. Po dosažení druhé římsy pokračuje cesta k hraně skály, kde je možné využít větší počet stupů, a na vrchol, odkud vede zajištěný sestup. Ten začíná převislou částí, kde je opět potřeba síly rukou, zejména při manipulaci s karabinami mezi kotvením ocelového lana. Po ukončení lezení vede cesta kolem skály zpět k nástupu.



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 380

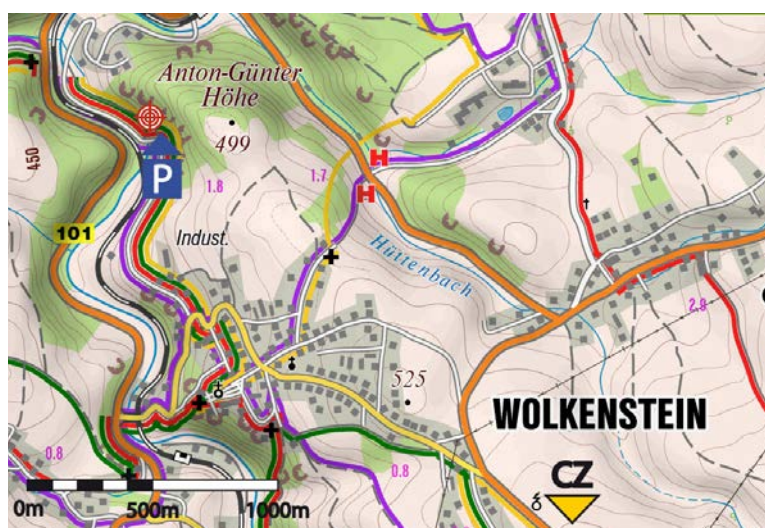


GRATWEG



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v oblasti Wolkensteiner Schweiz 20km severozápadně od hraničního přechodu Hora sv. Šebestiána - Rietzenhain. Cesta automobilem je možná přes Chomutov | Horu sv. Šebestiána | Marienberg do obce Wolkenstein (silnice B171), kde vede ulicemi Marienberger Strasse a Annaberger Strasse ze které odbočuje doprava Heidelbachstrasse. Přibližně po 900m silnice odbočuje doleva přes starý kamenný most, zde je třeba pokračovat rovně po zpevněné cestě. Možnost parkování se nachází cca 100m za odbočkou na pravé krajnici. U parkoviště je skalní masiv, u jehož paty vede lesní stezka vzhůru, na jednom místě doplněná o pomocné lezecké lano. Tato cesta přivede návštěvníka po 200m ke skalnímu masivu orientovanému na JZ, kde jsou zřetelné zajištěné cesty. Od zajištěné cesty Artist vede vyšlapaná stezka k západní hraně masivu, kde se nachází nástup do cesty Gratweg.



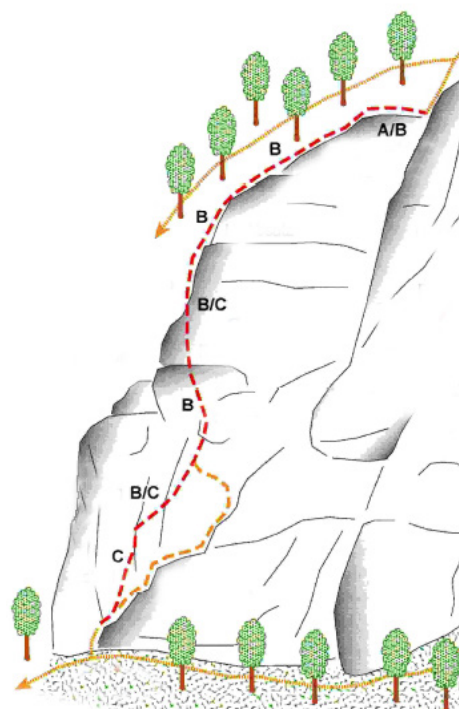
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: žádné

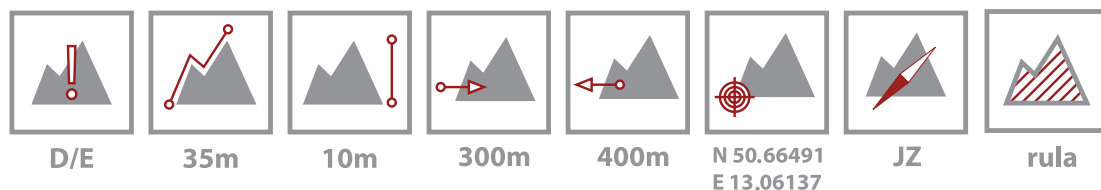
Cesta Gratweg vede po západní hraně hlavního masivu, jak už napovídá překlad jejího názvu „Hřebenová cesta“. Nástup do cesty je strmý a místy převýslý, je však možno ho vynechat a napojit se na cestu až v místě traverzu doleva. Odtud vede cesta dále přes skalní stupeň na plošinu, která je vhodná k odpočinku, a dále přes hranu vzdušnějším lezením na balkón, který je také vhodný pro další odpočinek. Z balkónu vede krátká plotna na vrchol. Sestup je možný vyšlapanou lesní cestou, která se napojuje na sestup z cesty Artist a vede směrem doleva k nástupu.



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 375

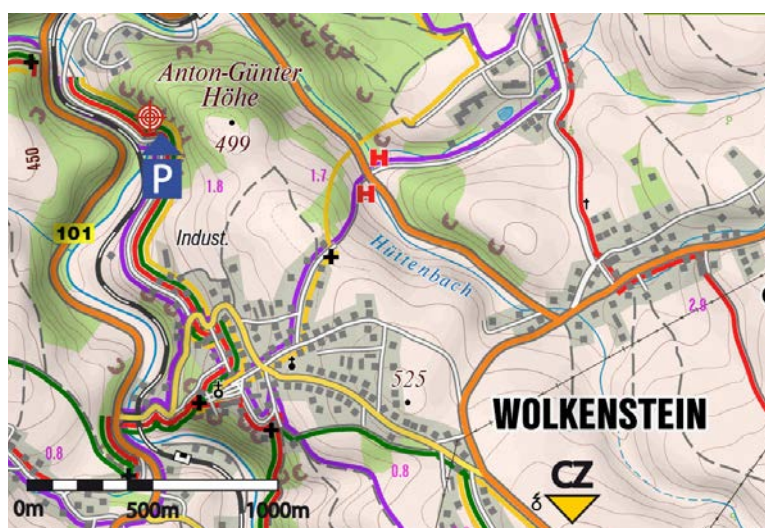


YETI'S WEG



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v oblasti Wolkensteiner Schweiz 20km severozápadně od hraničního přechodu Hora sv. Šebestiána - Rietzenhain. Cesta automobilem je možná přes Chomutov | Horu sv. Šebestiána | Marienberg do obce Wolkenstein (silnice B171), kde vede ulicemi Marienberger Strasse a Annaberger Strasse ze které odbočuje doprava Heidelbergstrasse. Přibližně po 900m silnice odbočuje doleva přes starý kamenný most, zde je třeba pokračovat rovně po zpevněné cestě. Možnost parkování se nachází cca 100m za odbočkou na pravé krajnici. U parkoviště je skalní masiv, u jehož paty vede lesní stezka vzhůru, na jednom místě doplněná o pomocné lezecké lano. Tato cesta přivede návštěvníka po 200m ke skalnímu masivu orientovanému na JZ, kde jsou zřetelné zajištěné cesty. Od zajištěné cesty Artist pokračuje vyšlapaná stezka k západní hraně masivu, za kterou se nachází menší skalní útvar s cestami Bergweg, Gipfelweg a Yeti's Weg. Nástupy na cesty se nachází v údolní stěně útvaru, přičemž cesta Yeti's Weg se nachází ve spodní části.



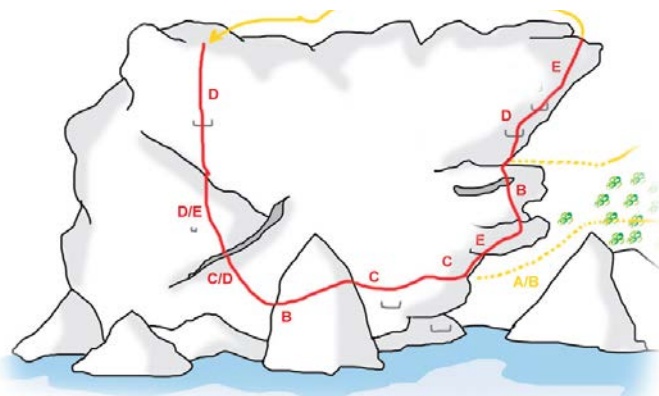
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelový kolík, kramle

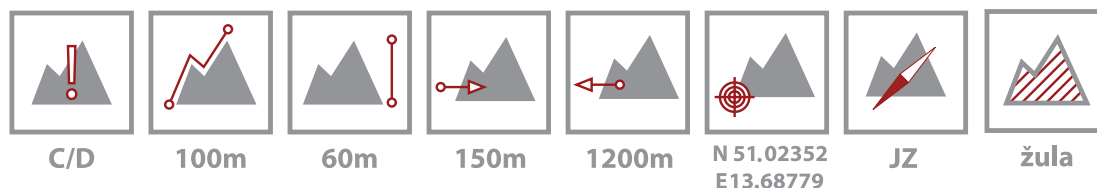
Velmi náročná cesta vyžadující dobrou technickou úroveň lezce a fyzickou připravenost. Cesta začíná na polici pod cestami Gipfelweg a Bergweg sestupem k říčce Zschopau. Ve strmé stěně se nachází kramle, která zajišťuje oporu při spouštění a ocelový kolík, na který je možné si stoupnout. Pro lezce menšího vzrůstu může být kolík příliš daleko a náročnost úseku tak stoupá. Nad hladinou řeky pokračuje cesta traverzem, který poskytuje odpočinek, doleva. Cesta pokračuje přes hranu do prvního převisu, který je vybaven kramlemi. Odtud je možné dostat se doprava na hliněný břeh a nezajištěnou cestou zpět nahoru k nástupu, je zde však velké množství vegetace, která postup ztěžuje. Nad převisem je možné si odpočinout na lehčím úseku a následně plošně pod druhým převisem. I zde je možná ústupová varianta strmým svahem doprava. Po překonání druhého převisu následuje konec zajištěné cesty přímo pod nástupem na cestu Gipfelweg.



Zdroj: webový portál Ferraty
dostupné z http://www.ferraty.unas.cz/images/wolkenstein_topo.jpg



KURT A GEORG LÖWINGER-STEIG



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v Drážďanech v oblasti bývalého lomu, který se podařilo zpřístupnit po dostavbě dálnice D8. Při cestě autem je výhodné využít dálničního spojení mezi Ústím nad Labem a Drážďany a sjet na sjezdu č. 3. Z Bergstrasse, která od tohoto sjezdu míří do centra Drážďan, odbočuje doleva ulice Nöthnitzer Strasse na niž navazuje ulice Altplauen končící kruhovým objezdem. Na tomto kruhovém objezdu je třeba odbočit čtvrtým výjezdem do ulice Tharander Strasse, která vede podél řeky až k lomu po pravé straně silnice, těsně před dálničním mostem. Parkování je možné přímo u lezeckého kempu napravo od silnice. Je možné využít také alternativní způsoby dopravy - vlak nebo autobus.

POPIS CESTY

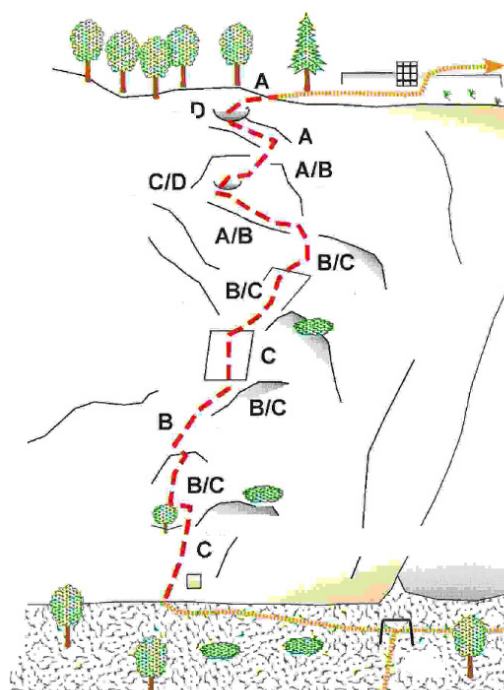
Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelové kolíky

Jedná se o zajištěnou cestu postavenou v roce 2008 s vysokým stupněm obtížnosti, který je dán zejména minimálním použitím umělých postupových prvků a silovými pasážemi. Cesta začíná krátkým stěnovým lezením na plošinu s krátkým traverzem, odkud pokračuje lehčí pasáž s lezením po výrazných skalních stupních. Následuje strmá pasáž s minimem vhodných stupů a plotna, která lezce přivede na skalní polici s traverzem doleva. Na jejím konci se nachází první převis, který je třeba překonat a po další polici dojít k druhému, závěrečnému převisu, od něž vede cesta k vrcholu, kde je možné najít i vrcholovou knihu. Při sestupu je třeba přelézt přes zídku vedle kovové brány a sestoupit po lesní cestě, která vede od hradu Bergerburg pod zahrádkářskou kolonií dolů na Tharander Strasse a pak doprava směrem k lezeckému kempu.



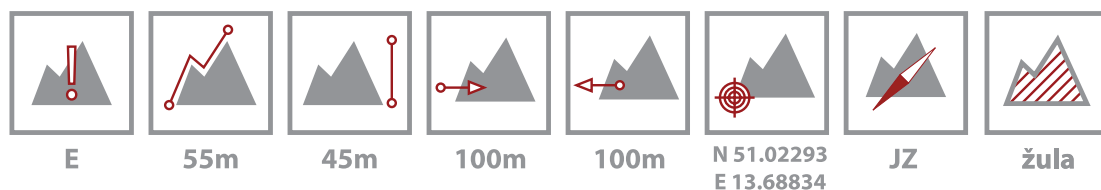
Zdroj: mapový podklad společnosti OpenStreetMap
dostupný z <http://www.openstreetmap.org>, upraveno



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 431



SACHSENSTIEGE



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v Drážďanech v oblasti bývalého lomu, který se podařilo zpřístupnit po dostavbě dálnice D8. Při cestě autem je výhodné využít dálničního spojení mezi Ústím nad Labem a Drážďany a sjet na sjezdu č. 3. Z Bergstrasse, která od tohoto sjezdu míří do centra Drážďan, odbočuje doleva ulice Nöthnitzer Strasse na niž navazuje ulice Altplauen končící kruhovým objezdem. Na tomto kruhovém objezdu je třeba odbočit čtvrtým výjezdem do ulice Tharander Strasse, která vede podél řeky až k lomu po pravé straně silnice, těsně před dálničním mostem. Parkování je možné přímo u lezeckého kempu napravo od silnice. Je možné využít také alternativní způsoby dopravy - vlak nebo autobus.

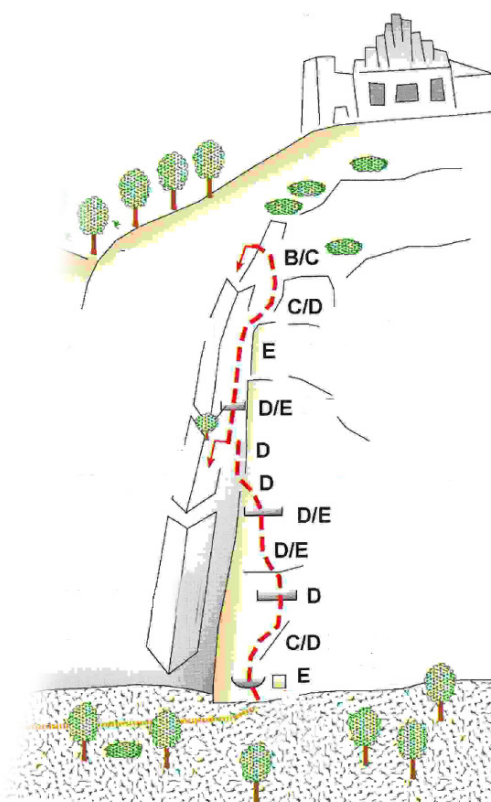


Zdroj: mapový podklad společnosti OpenStreetMap
dostupný z <http://www.openstreetmap.org>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano, 2 slaňovací kruhy
Umělé postupové prvky: žádné

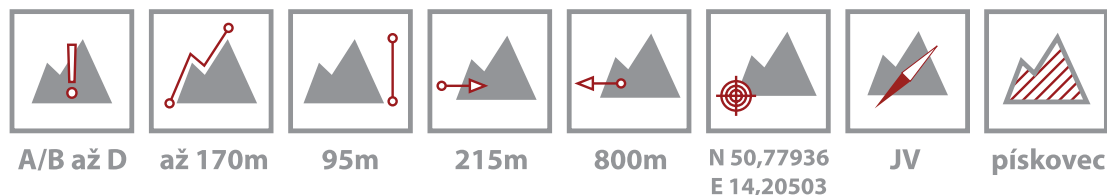
Extrémní zajištěná cesta vybudovaná v roce 2004, která své obtížnosti dosahuje především strmostí jednotlivých úseků a také absencí jakýchkoli pomocných prostředků a míst pro odpočinek. Cesta začíná převislým nástupem, na který navazuje stěnové lezení ukončené střechovitým převisem. Následuje obtížná strmá pasáž s minimem stupů, opět zakončená střechovitým převisem od kterého vede cesta vzhůru a krátkým traverzem doleva přes hranu do stěny výrazného koutu, odkud je možné slanit. Cesta dál vede po hraně masivu přes další střechovitý převis na plošinu, kde je možný odpočinek před závěrečným krátkým výstupem s traverzem doleva ke slání. Důležitým upozorněním je, že cesta nemá žádný sestup, je tedy důležité mít s sebou alespoň 60m lano na slání (první slání 20m a druhé slání 25m) a vybavení nutné ke slání.



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 431



PASTÝŘSKÁ STĚNA



PŘÍSTUP

Zajištěné cesty se nachází přímo v centru Děčína na levém břehu Labe. Nástup do cest je možné najít na Labském nábřeží v místě bývalého výtahu k výletní restauraci na Pastýřské stěně a do místní Zoo. Přístup automobilem je možný po silnici E442 z Ústí nad Labem až k obchodnímu domu Tesco, kde je potřeba sjet prvním výjezdem z kruhového objezdu, podjet silniční most a následně most železniční a na následujícím kruhovém objezdu sjet opět prvním výjezdem. Po 250m je vlevo vidět nástup cest a po dalších 100m je možné sjet z Labského nábřeží vpravo dolů ke břehu Labe, kde je možné parkovat. Vzhledem k umístění v centru je možné využít i alternativní způsoby dopravy vlakem (cca 500m) nebo na kole po Labské cyklostezce. Ferratové sety lze zapůjčit v HUDY v Hřensku nebo přímo na nábřeží u ferraty.

POPIS ZAJIŠTĚNÝCH CEST

Jistící prvky: ocelové lano, ocelové kramle

Umělé postupové prvky: ocelové kramle, kolíky

Všechny varianty cest jsou pouze jednosměrné. Sestup je možný po okolních turistických cestách. Autorem a realizátorem cest je autor mnoha prvovýstupů v Labských pískovcích Karel Bělina. Zajištěné cesty vým sevybudovalo a spravuje statutární město Děčín. Případné závady je třeba hlásit na e-mail: ferrata@mmdecin.cz.

Zajištěná cesta je díky četným variantám vhodná pro začátečníky, ale užijí si ji i pokročilejší lezci. Už nástup umožňuje tři varianty, kdy zatímco Cesta do Nebíčka (C) vede koutem po kramlích přímo nahoru, lehčí varianta stoupá postupně od okraje opěrné zdi a umožňuje tak začátečníkům



Zdroj: mapový podklad společnosti OpenStreetMap
dostupný z <http://www.openstreetmap.org>, upraveno

seznámení s jistícím setem. Po napojení na strmější variantu následuje lehký traverz k patě schodiště, které vede ke střední části. Pro zkušenější lezce vznikla v roce 2015 nová nástupová varianta, která vede stěnou více vpravo. Na tuto první část navazuje spíše chodecký úsek ve střední části a traverz dále doprava, který využívá také dřevěné lávky. Cesta dále pokračuje stěnou přímo na hlavní polici odkud je možné nastoupit do dalších cest.

1 | Cesta do nebíčka (C)

Cesta začíná již na Labském nábřeží a je využívána jako nástupová trasa vedoucí na hlavní terasu (tato část je popsána výše), odkud vedou další směry. Z terasy stoupá cesta stěnou šikmo doprava, přičemž kříží cestu Spolčení hlupců (C). Oporu nohou zde poskytují četné trhliny vzniklé působením povětrnostních vlivů a v druhé části traverzu výraznější police, která suplují absenci umělých prvků v této části. Následuje strmá část vedoucí podél výrazné spáry bez umělých prvků s množstvím přírodních chytů a stupů, zakončená širokou polici,



PASTÝŘSKÁ STĚNA

po které vede doprava k hraně a dále podél hrany k vrcholové knize. Poračování od vrcholové knihy Cestou do Nebíčka je těžší variantou zakončení. Z počátku vede stejně jako cesta Tichá tolerance - traverzem po široké polici doleva a krátkým sestupem po kramlích ke koutu, kde se cesta odpojuje. Zatímco cesta Tichá tolerance vede koutem vzhůru, Cesta do Nebíčka vede stěnou dále doleva až k malému balkonu, kde je možný krátký odpočinek, po kterém vede cesta přímo vzhůru stěnou. V této části je již třeba většího zapojení síly rukou, začátek totiž vede po malých stupech a místy je nutné využití tření stěny. Další odpočinkové místo se nachází před finální částí cesty, která je poměrně vzdušná a opět vyžaduje výrazné zapojení rukou. Po překonání této části pokračuje cesta napojením na cestu Tichá tolerance a dále na vrchol.

2 | Tichá tolerance (C)

Cesta nejprve vede koutem vzhůru po kramlích a následně stěnou doprava po přírodních stupech. Zde začíná vzdušnější část, vedoucí po kramlích v kombinaci s přírodními stupy, kde je nutné využít sílu rukou. Následuje odpočinková část doprava po výrazné skalní polici, pokračující přímo vzhůru po kramlích v kombinaci s přírodními stupy tvořenými římsami a překrok, který může činit problémy návštěvníkům menšího vzrůstu. Na překrok navazuje krátká jednoduchá část vedoucí k vrcholové knize, kde je i možnost odpočinku u dřevěného stolu s lavicemi. Cesta od vrcholové knihy pokračuje traverzem po široké polici doleva, krátkým sestupem po kramlích a dále koutem vzhůru než zatačí stěnou mírně doprava. Dále cesta pokračuje vzdušnějším traverzem po ocelových kolících na římsu, odkud vede po kramlích stěnou vzhůru k závěrečnému jednoduchému traverzu zakončenému žebříkem na vyhlídku, kde končí.

3 | Spolčení hlupců (C)

Cesta na hlavní polici začíná strmě vzhůru za využití slaňovacích kruhů, které umístěné na plochu slouží jako opora rukou i nohou. Po překonání křížení s Cestou do Nebíčka, pokračuje trasa mírně stěnou

doprava po ocelových kramlích a následně se vrací krátkým traverzem doleva a dále stěnou přímo vzhůru po kramlích až k dlouhému traverzu doprava, který vede v místě výrazné skalní police, téměř až k Cestě do Nebíčka. Pokračování cesty vede opět po slaňovacích kruzích a kramlích umístěných zde jako opora nohou i rukou přímo nahoru a doleva pod převislou část pilíře, pod kterou vede odpočinkový traverz doprava, umožňující následné oblezení převisu zprava až k vrcholové knize. Odtud je možné pokračovat Cestou do Nebíčka - těžší varianta nebo cestou Tichá tolerance - lehčí varianta (obě popsány výše).

4 | Vzpomínka (B)

Jedna ze dvou lehčích cest, která na Pastýřské stěně vznikla vede z hlavní police stěnou doprava, přičemž nabízí dostatek příležitostí pro oporu rukou i nohou díky četným policím a spárám, doplněným o kovové kramle. Po dlouhém, mírně stoupajícím traverzu doprava vedoucím přes hranu hlavního pilíře, následuje část pokračující výrazným koutem, nad nímž se cesta napojuje před závěrečnou plotnou na cestu Hladový poutník. Obě cesty společně pokračují k vrcholové knize a odkud je možné pokračovat Cestou do Nebíčka - těžší varianta nebo cestou Tichá tolerance - lehčí varianta (obě popsány výše).

5 | Hladový poutník (B)

Cesta vedoucí v pravé části hlavního pilíře je tvořena z počátku dlouhým traverzem podél paty pilíře a přes hranu dále doprava. Tato část poskytuje ideální prostor pro zopakování si manipulace s ferratovým setem všem začátečníkům, kteří se na cestu vydají. Tuto část cesty přitom návštěvníci absolvují z většiny po vyšlapané stezce a fixní lano tak slouží spíše jako zábradlí. Významnější lezení po skále začíná až v koutě za hranou pilíře, odkud cesta mírně stoupá do plotny vpravo, kterou dále vede vzhůru na balkon kde je možný odpočinek a kde se připojuje cesta Vzpomínka. Odtud oně cesty vedou společně na vrchol pilíře k vrcholové knize, odkud je možné pokračovat Cestou do Nebíčka - těžší varianta nebo cestou Tichá tolerance - lehčí varianta (obě popsány výše).

6 | Stříbrná vůle (D)

Cesta vede napravo od hlavního pilíře, začíná vedle cesty Hladový poutník a její první část je zároveň nástupovou cestou



PASTÝŘSKÁ STĚNA

k cestě Pošetilost mocných. Z počátku vede cesta traverzem dopravap ocelových kramlíchosazených v plotně pod pilířem a dále koutem vzhůru k začátku komínu, který je klíčovým místem této cesty. Fixní lano je zde vedeno po hraně vlevo a vzhledem k absenci jakýchkoli umělých postupových prvků je tato část technicky i fyzicky náročná a průstup je možný prostřednictvím techniky lezení komínem nebo silově prostřednictvím šplhání po laně vzhůru. Nad komínem se nachází odpočinkové místo s vrcholovou knihou a následuje závěrečná část vedoucí stěnou vzhůru, kdy je potřeba síla rukou.

7 | Pošetilost mocných (D)

Cesta začíná v plotně pod pravým pilířem jako odbočka z cesty Stříbrná vůle. Jedná se o ryze sportovní cestu, která není osazena umělými postupovými prvky a je vedena v převisu. Je tedy velmi silová a vyžaduje zkušenosti s lezením. Od nástupu vede cesta vzhůru doprava, kde je možnost využít množství přírodních stupů, které vytvořili povětrnostní vlivy. Následně cesta pokračuje vzhůru pilířem až k vrcholové knize, umístěné pod vrcholem, a dále k vyhlídkové terase.

8 | Pastýř (D-)

Cesta se nachází vlevo od cesty Tichá tolerance a její klíčové místo se nachází již na začátku. Cesta začíná převislým traverzem vedoucím doprava a následně pokračuje nahoru a stáčí se doleva k hraně skály. Tato část neobsahuje žádné umělé postupové prvky, ale nachází se zde dostatek přírodních stupů. Následuje část s porostem, kde je nutné dbát na zvýšenou opatrnost během pohybu, aby nedocházelo k pádu kamenů a prachu dolů na spolezce. Odtud cesta pokračuje více doprava směrem k cestě Tichá tolerance, kdy je možné jako oporu nohou využívat horizontální spáry, a dále společně s Tichou tolerancí k vrcholové knize. Odtud je možné pokračovat cestami Cesta do Nebíčka, Frona nebo Tichá tolerance na vrchol.

9 | Frona (D)

Cesta vede od vrcholové knihy umístěné na hlavním pilíři dále na vrchol. Začátek cesty vede po ocelových kramlích v mírném převisu až k odpočce na Karlův most, nad nímž je možnost si odpočinout. Následuje další mírně převislá část, která obsahuje ocelové kramle pro oporu nohou i rukou a nad ní místo kde je možné si mírně odpočinout před klíčovým místem cesty, kterým je závěrečný technicky i silově náročný převis.

10 | Karlův most (D)

Cesta na Karlův most začíná v cestě Frona traverzem doleva a dále přes hranu. Karlův most je tvořen třemi ocelovými lany, z nich po jednom se jde a další slouží jako opora rukou a k jištění. Konec mostu se napojuje na cestu Tichá tolerance, která vede dále na vrchol.

11 | Dráteník (D-)

Zajištěná cesta, která neobsahuje žádné umělé postupové prvky a je tedy nutné využívat přírodní stupy, začíná jednoduchým nástupem, který vede vlevo od cesty Patýř a dále mírně vlevo. Následuje traverz doprava vedoucí ve stěně pod malým převisem a dále vpravo od převisu podél výrazné spáry, která se mírně stáčí doleva. Cesta se dále stáčí stěnou doprava a následně přes hranu pod převis, který je klíčovým místem cesty. Velikost převisu umožňuje dostat se mezi fixní lano a skálu, takže je možné si zde mírně odpočinout. Ve skále je množství přírodních stupů, přesto je převis velmi silový a vyžaduje již nějaké zkušenosti. Nad převisem vede cesta k hraně komínu a po ní dále vzhůru k vrcholové knize a závěrečné části cesty Cesta do Nebíčka a Tichá tolerance, případně lze jako variantu využít traverz doleva prostřednictvím cesty Vzdušný balet.

12 | Vzdušný balet (A/B)

Jedná se o propojovací traverz vedený po výrazné polici mezi cestami Tichá tolerance, Dráteník a Cesta do Nebíčka směrem k cestám Rock Empire a Memento HTW.



PASTÝŘSKÁ STĚNA

13 | Memento HTW (C)

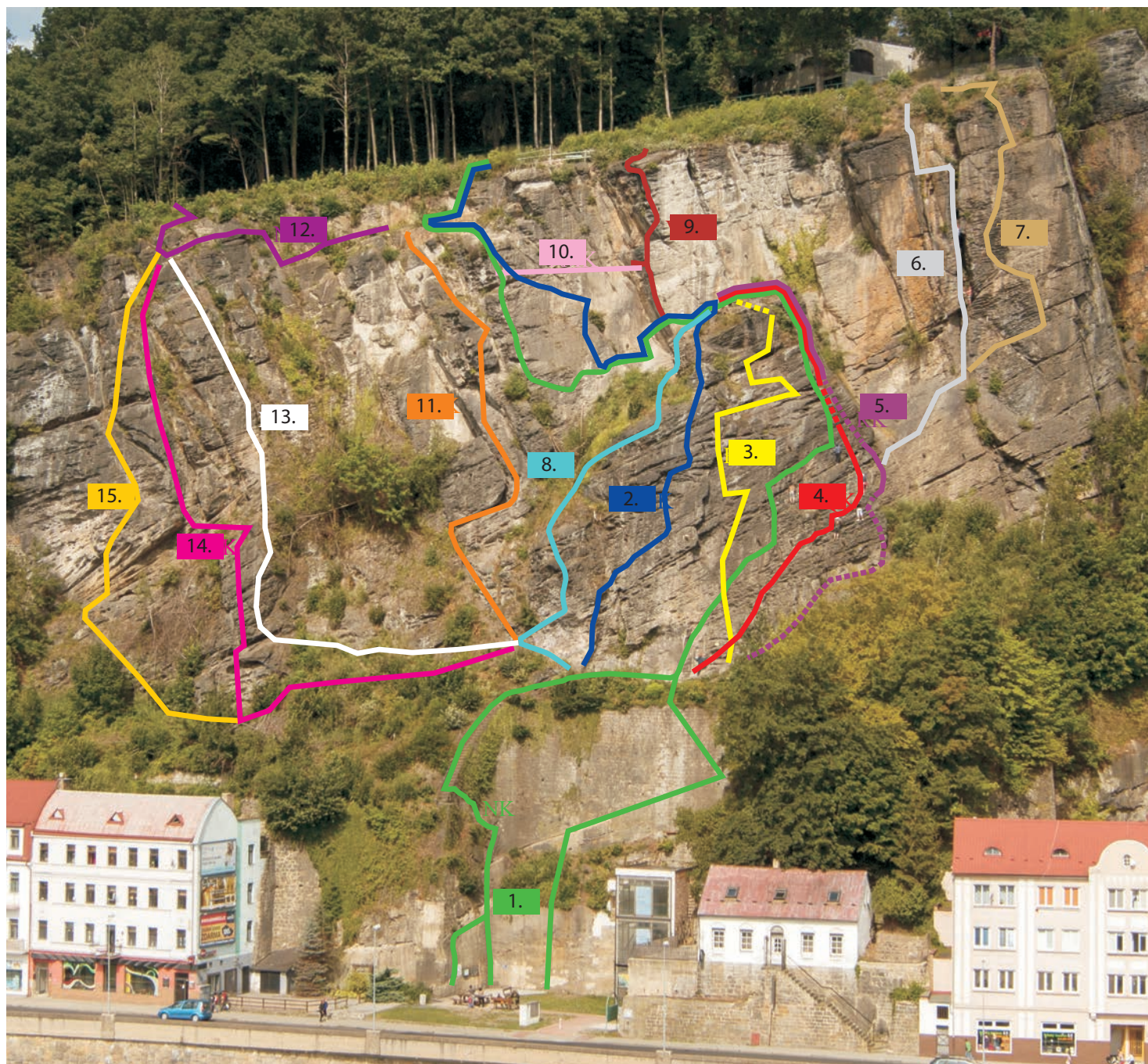
Cesta začíná nezajištěným chodeckým terénem, který vede od hlavního pilíře doleva, a je tedy nutné dbát na zvýšenou bezpečnost. První část cesty vede po skalním bloku dále doprava směrem k cestě Rock Empire. Tato část není příliš fyzicky náročná, ale vzhledem k absenci umělých zajištěných prvků v celé trase je potřebná alespoň základní zkušenost k využívání přírodních stupňů. Cesta pokračuje po horní části skalního bloku přes odpočinkové místo až k mírnému převisu, který vyžaduje fyzickou sílu, jelikož v tomto místě není příliš opory pro nohy. Dále cesta směřuje k výrazné hraně po které vede téměř až do místa, kde se napojuje na cestu Vzdušný balet.

14 | Rock Empire (C)

Cesta začíná nezajištěným chodeckým terénem, který vede od hlavního pilíře doleva, a je tedy nutné dbát na zvýšenou bezpečnost. První část cesty vede výrazným koutem s množstvím přírodních stupňů (umělé postupové prvky cesta neobsahuje). Kotvení je v tomto místě pocitově daleko a může tak u nezkušenějších lezců vyvolat nepříjemný pocit. Následuje možnost odpočinku a dále převislé místo. Odtud vede cesta skalním blokem nahoru vedle cesty Memento HTW. Po odpočinkové části pokračuje cesta doleva a dále podél hrany a jedno mírně převislé místo až k napojení na cestu Vzdušný balet.



PASTÝŘSKÁ STĚNA

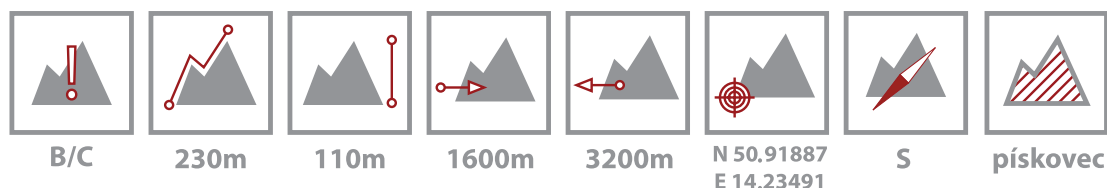


- | | | |
|--|---|-------------------------|
| 1. Via ferrata Cesta do nebička - C/3+ | 6. Stříbrná vůle - D/3+ | 11. Dráteník - D-/2+ |
| 2. Tichá tolerance - C | 7. Pošetilost mocných - D/4  | 12. Vzdušný balet - A/B |
| 3. Spolčení hlupců - C | 8. Pastýř - D- | 13. Memento HTW - C |
| 4. Vzpomínka - B/2+ | 9. Frona - D | 14. Rock Empire - C |
| 5. Hladový poutník - B/2+ | 10. Karlův most | 15. (ve výstavbě) - D |

Zdroj: webový portál iDěčín.cz
dostupné z <http://idecin.cz/via-ferrata>



HÄNTZSCHELSTIEGE



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v národním parku Saské Švýcarsko a vede na masiv Affensteine. Přístup do oblasti je možný autem přes Děčín | Hřensko | Bad Schandau, kde silnice odbočuje z hlavní ulice doprava a pokračuje podél řeky Křinice až rozcestí Beuthenfall, kde je možnost placeného parkování před budovou bývalého hotelu. Odtud vede červeně značená turistická stezka směrem na Frienstein, která vede až pod skalní masiv Affensteine (cca 900m). Zde začíná značka vedoucí k nástupu na Häntzschelstiege – zelený trojúhelník v bílém kolečku, který vede podél masivu doprava, zatímco červená značka vede doleva dále na Frienstein. Možné je také využít vlakového spojení do Bad Schandau a pomocí přívozu a místní tramvajové tratě se dostat do výchozího místa.



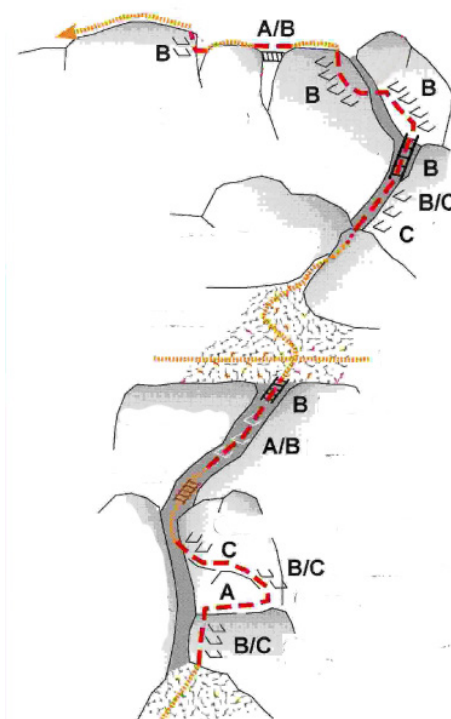
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano, ocelové kramle

Umělé postupové prvky: ocelové kramle, žebříky, ocelový most

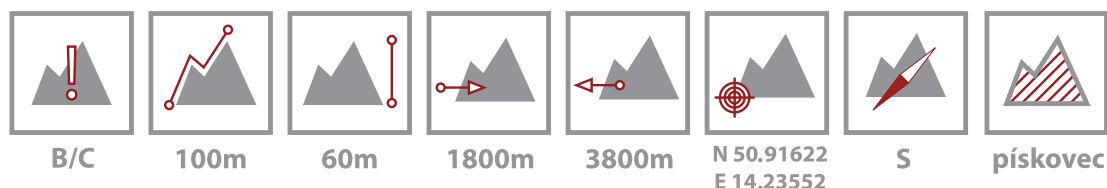
Zajištěná cesta je vhodná pro začátečníky. Začíná se stěnou, ve které jsou nainstalovány ocelové kramle. V horní části stěny však končí fixní lano a je nutné jistit se přímo pomocí kramlí, než je možné opět se zajistit na skalní polici vedoucí doprava. Cesta následně vede po kramlích vzhůru a traverzem doleva, přes hranu skály, kde se nachází zdušnější místo. Následuje jednoduchá část, kde k postupu slouží nejdříve položený dřevěný žebřík a následně kramle v mírné plotně, které vedou na cestu, kde je v případě nutnosti možné odbočit doprava a využít k sestupu soutěsku Wilde Hölle zpět na značené turistické značce. Zajištěná cesta však vede dále, přes žebřík až ke skalní průrvě, kterou vedou vzhůru kramle a ocelový žebřík. Na konci žebříku následuje druhé vzdušné místo v podobě traverzu a překroku mezi dvěma skalami, které předchází do závěrečné části s krátkým ocelovým mostem na vrcholu masivu. Odtud vede vyšlapaná cesta, která se napojuje na modrou turistickou značku. Na rozcestí je možné odbočit doleva a pokračovat podle popisu nástupu ze Schmilky pod masiv Affensteine a dál na parkoviště nebo doprava a po žluté značce se navrátit do Schmilky.



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012),
Klettersteigatlas Deutschland str. 391



ZWILLINGSSTIEGE



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v národním parku Saské Švýcarsko a vede na masiv Affensteine. Přístup do oblasti je možný autem přes Děčín | Hřensko | Bad Schandau, kde silnice odbočuje z hlavní ulice doprava a pokračuje podél řeky Křinice až rozcestí Beuthenfall, kde je možnost placeného parkování před budovou bývalého hotelu. Odtud vede červeně značená turistická stezka směrem na Frienstein. V místě kde červená turistická cesta odbočuje z hlavní cesty, značené zeleně, směrem ke skalnímu masivu je potřeba pokračovat ještě cca 500m po zelené značce do místa, kde je vlevo odbočka na stezky pro lezce, přehrazená dřevěným zábradlím. Tyto stezky, značené černým trojúhelníkem v bílém kroužku, vedou až k nástupu do cesty Zwillingssstiege. Na konci zajištěné cesty je možné odbočit doleva a po lesní cestě dorazit k Häntschelstiege a pokračovat její druhou částí na vrchol a odtud sestoupit nebo odbočit doleva a dosáhnout soutěsky Wilde Hölle a sestoupit jí až na zelenou turistickou stezku a pokračovat po ní až k parkovišti Beuthenfall.



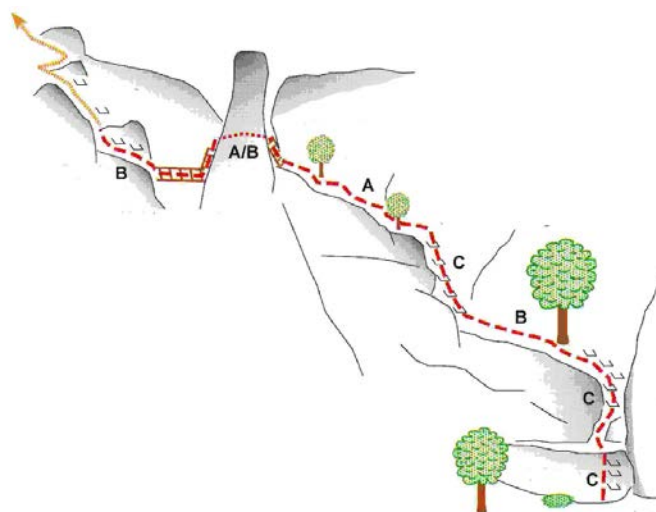
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové kramle, zábradlí

Umělé postupové prvky: ocelové kramle, dřevěný žebřík, dřevěný most

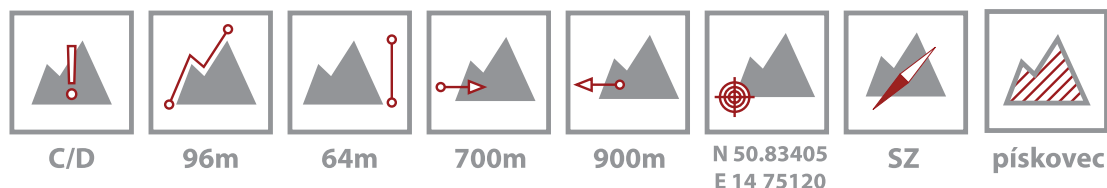
Cesta je specifická tím, že není zajištěná prostřednictvím ocelového lana, v tomto případě je nutné být zajištěný karabinou přímo na ocelových kramlích, které umožňují zároveň postup ve strmých úsecích. Cesta je hojně využívána v obou směrech, často jako sestupová varianta vedlejší Häntzschelstiege, přestože je tu sestup zakázán informační tabulí NP Saské Švýcarsko. Cesta začíná stěnou, která je osazena kramlemi, po nichž se lezec dostane na balkón a následně dalším lezením po kramlích na polici s traverzem doleva. Na konci police je další strmější místo, které jde překonat pomocí kramlí ve stěně masivu a stupňů vytesaných do povrchu rampy. Cesta vede dál po úzké polici kde je k dispozici zábradlí až do úzké průrvy mezi masivem a pískovcovou věží, kterou je třeba projít a zlézt po dřevěném mostě můstek vedoucí k závěrečné skalní plotně s kramlemi.



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 393

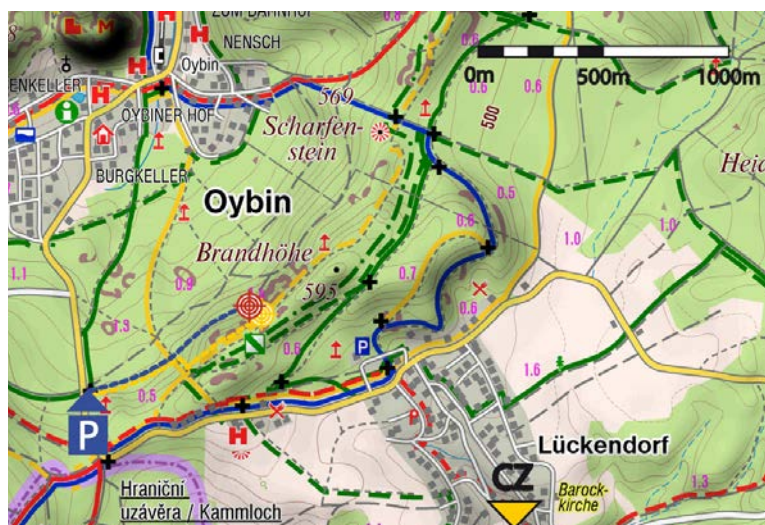


ALPINE GRAT



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází 4km od hraničního přechodu Petrovice | Lückendorf. Nejjednodušším způsobem dopravy je cesta automobilem přes Děčín | Českou Kamenici | Cvikov | Jablonné v Podještědí | do městečka Lückendorf (silnice 170) a dále směrem na Oybin. Možnost parkování se nachází na lesním parkovišti na pravé straně silnice cca 1200m za Lückendorfem a cca 200m před známým skalním útvarem Rosensteine. Z parkoviště vede více cest, přičemž nejlepší je vydat se cestou horní, kde je i šipka ukazující směr k zajištěné cestě. Lesní cesty je nutné se držet až do chvíle, kdy se na pravé straně cesty objeví šipka s odbočkou na Klettersteig Alpiner Grat, která vede k začátku zajištěné cesty.



Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

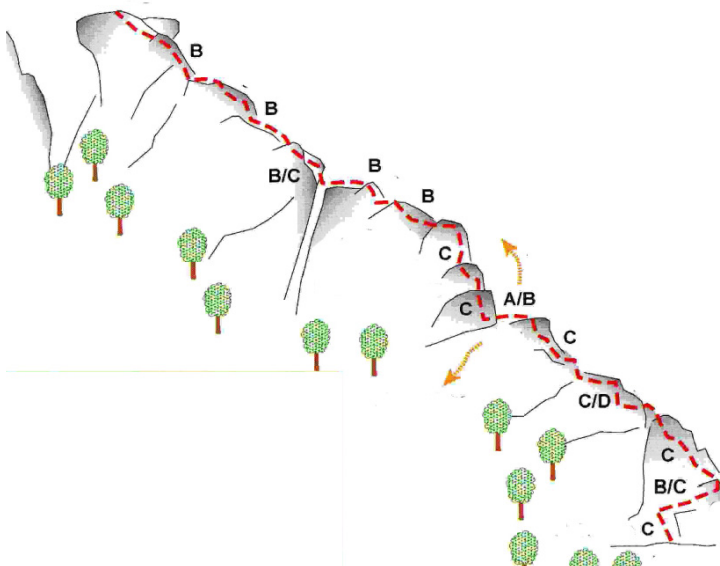
POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelové kramle, ocelové kolíky

Jedná se o zajištěnou cestu, která vede po hřebenu skalního masivu. Prvním obtížnějším místem je nástup, který je sice osazen kramlemi, ale pro osoby menšího vzrůstu, může být problémem zachycení se první z nich pro možnost přitáhnutí. Následuje krátký traverz doprava a odtud po ocelových kolících a přírodních stupech nahoru na balkon, který je prvním odpočinkovým místem. Cesta pak pokračuje stěnovým lezením a hřebenem na druhý balkon, odkud je možná úniková varianta. Následuje vzdušné stěnové lezení po ocelových kramlích a hřebenová pasáž, kde se nachází také vrcholová kniha. Po překroku přes skalní průrvu, jejíž protější část je osazena kramlemi, následuje poslední hřebenová pasáž končící na vyšlapané cestě pod vyhlídkou vybavenou bílým zábradlím. Sestup je dotud možný po vyšlapané stezce směrem doprava, která se napojuje na žlutou turistickou značku a později na přístupovou cestu, která vede od parkoviště k zajištěné cestě.

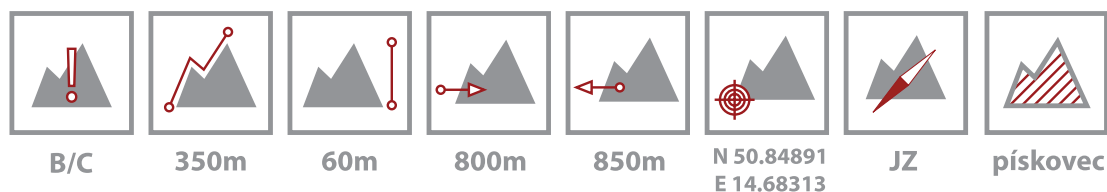
Horolezecká činnost v oblasti je povolena pouze v období od 1.9. do 14.1. V ostatních termínech je zakázán vstup mimo značené cesty z důvodu hnízdění vzácných druhů ptactva.



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 427

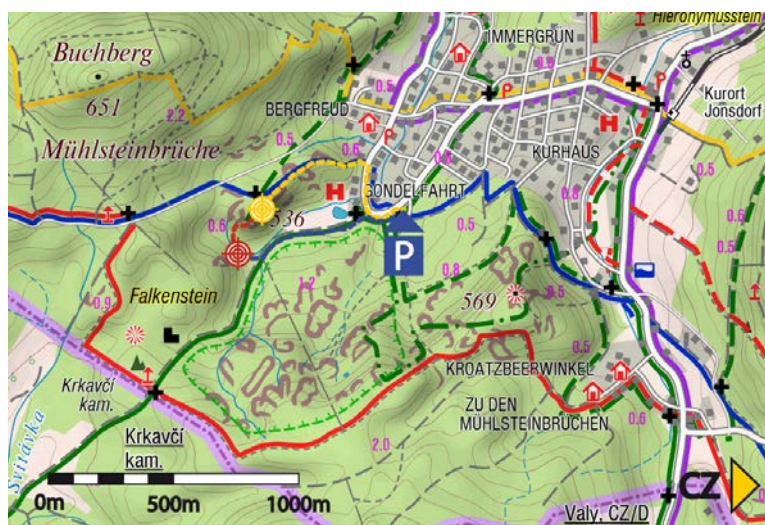


NONNENSTEIG



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází 9km od hraničního přechodu Petrovice | Lückendorf. Nejjednodušším způsobem dopravy je cesta automobilem přes Děčín | Českou Kamenici | Cvikov | Jablonné v Podještědí | do městečka Lückendorf (silnice 170) a dále směrem na Jonsdorf. Možnost parkování se nachází přímo v městečku nalevo od hlavní silnice vedoucí na Grossschönau a Varnsdorf. Z parkoviště vede turistická trasa značená zelenou barvou. Ze které po cca 500m odbočuje doprava lesní cesta k nástupu na zajištěnou cestu. Alternativní místa pro parkování jsou v Dolní Světlé nebo u hraničního přechodu Krompach-Jonsdorf.



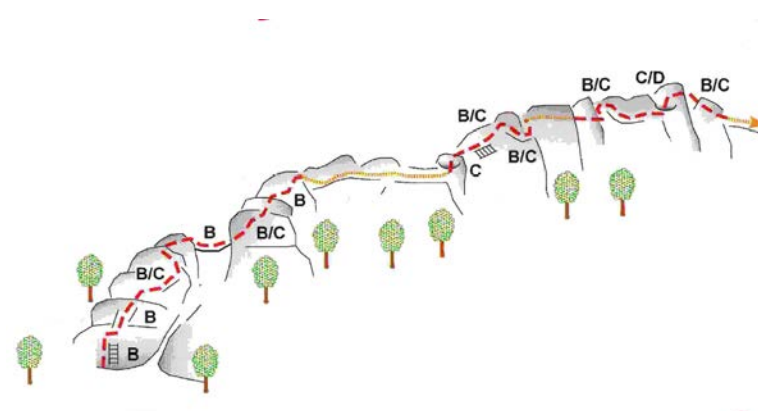
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano, lanový most s kovovými stupni, třílanový most,
Umělé postupové prvky: kovový žebřík, ocelové kramle, ocelové kolíky, visutý most, třílanový most

Jedná se o jednoduchou zajištěnou cestu, která je vhodná pro seznámení s problematikou lezení na zajištěných cestách. Cesta začíná krátkým ocelovým žebříkem a následnou strmou pasáží vedoucí žlabem a osazenou ocelovými kolíky a kramlemi pro usnadnění postupu. Následná plotna vede ke kovovému visutému mostu na jehož konci se nachází další dvě plotny s ocelovými kolíky. Cesta pokračuje krátkou nezajištěnou částí po vyšlapané lesní stezce, na kterou navazuje dřevěný most, lezení koutem s využitím přírodních stupňů a traverz doprava se vzdušným výstupem k převisu, který je klíčovým místem cesty. Cesta zde dosahuje svého nejvyššího bodu, kde je také vrcholová kniha, od které vede hřebenová část se sestupem k lanovému mostu. Ten je možné v případě potřeby obejít a napojit se na turistickou značku vedoucí k místní výletní restauraci. Od restaurace vede modrá turistická značka zpět do Jonsdorfu k parkovišti.

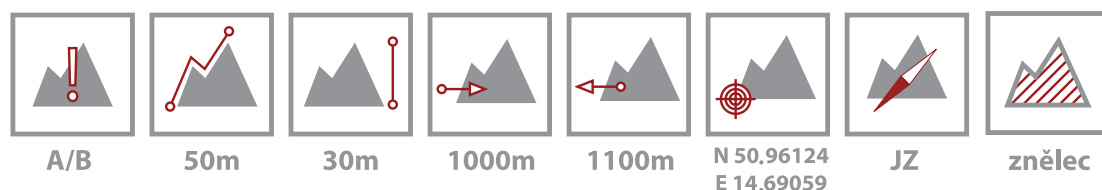
Lezení na zajištěné cestě je zakázáno za deště a v období od 15.12. do 31.3..



Zdroj: Hoch, Rüttinger, Beeler, Schall, & Stute (2012), Klettersteigatlas Deutschland str. 425



APOLLOFALTER



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta je nejlépe dostupná automobilem přes Děčín | Českou Kamenici | Rumburk do vesnice Oberoderwitz (silnice S148 a S145), kde je možné parkovat u místní bobové dráhy (ve vesnici je dobře značená odbočka Rodelbahn) nebo odbočit na silnici kde je bobová dráha, minout jí a pokračovat o 2,5km dál, kde se dá zaparkovat u rozcestníku na pravé straně silnice. Parkoviště se nachází také přímo na vrcholu Spitzberg u místní restaurace, ale značení varuje, že se jedná o soukromý pozemek s možností parkování pouze pro hosty, alternativou by mohlo být horolezecké parkoviště na úpatí kopce, které je dostupné po asfaltové silnici vedoucí až k vrcholové restauraci. Ze všech parkovacích míst vede turistické značení až na vrchol Spitzbergu, který je vzdálen do 1km. Zajištěná cesta Apollofalter se nachází v severozápadní části masivu u vrcholové restaurace je jasně patrný ukazatel na stezku vedoucí k zajištěné cestě.

POPIS CESTY

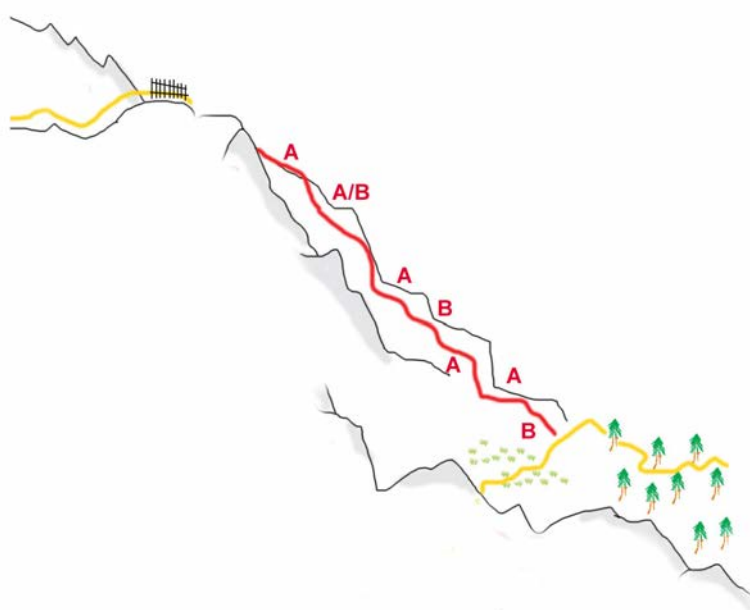
Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: žádné

Jedná se o zajištěnou cestu, která je určená pro úplné začátečníky, kteří si chtějí vyzkoušet pohyb po zajištěné cestě. Ideální pro osvojení manipulace s ferratovým setem. Strmý začátek cesty je výrazně ovlivněn mechovým a kapradovým porostem (viz. obr. 34), který udržuje v cestě vlhkost. Až ve vyšších pasážích mechu ubývá, což je dáno zejména orientací skály, která umožňuje vysušení sluncem. Celá cesta vede po ukloněných plotnách bez umělých postupových prvků až na severní vrchol masivu, bez výrazných obtíží. Sestup je možný po vyšlapané cestě po vrstevnici pod vrcholem s německou vlajkou až k restauraci.



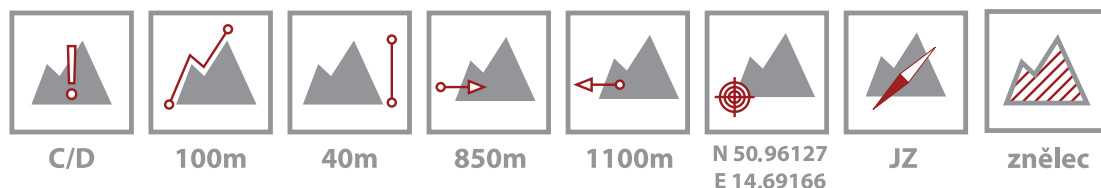
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno



Zdroj: webový portál Ferraty
dostupný z http://www.ferraty.unas.cz/images/spitzberg_topo.jpg



RIESENBOULDER



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta je nejlépe dostupná automobilem přes Děčín | Českou Kamenici | Rumburk do vesnice Oberoderwitz (silnice S148 a S145), kde je možné parkovat u místní bobové dráhy (ve vesnici je dobře značená odbočka Rodelbahn) nebo odbočit na silnici kde je bobová dráha, minout jí a pokračovat o 2,5km dál, kde se dá zaparkovat u rozcestníku na pravé straně silnice. Parkoviště se nachází také přímo na vrcholu Spitzberg u místní restaurace, ale značení varuje, že se jedná o soukromý pozemek s možností parkování pouze pro hosty, alternativou by mohlo být horolezecké parkoviště na úpatí kopce, které je dostupné po asfaltové silnici vedoucí až k vrcholové restauraci. Ze všech parkovacích míst vede turistické značení až na vrchol Spitzbergu, který je vzdálen do 1 km. Zajištěná cesta Riesenboulder se nachází v severovýchodní části masivu. Při cestě od parkoviště u bobové dráhy po žluté turistické značce je možné se orientovat podle ukazatelů na lezecký kemp, který je v blízkosti zajištěné cesty a je od něj vidět nástup.



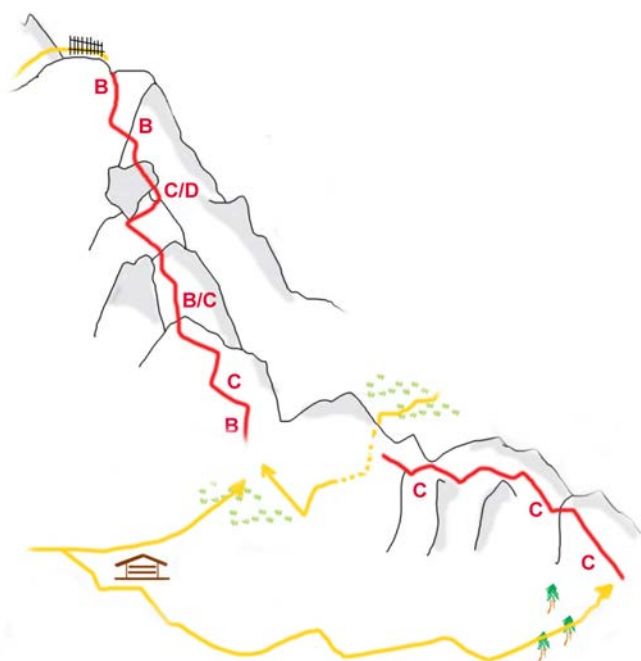
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelové kramle

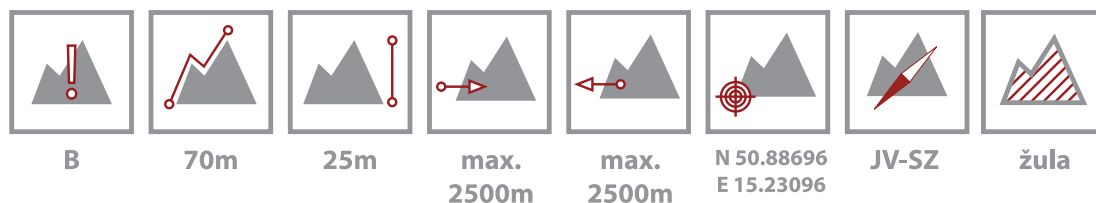
Zajištěná cesta začíná traverzem po skalním výběžku hlavního masivu, který je nejtěžším místem cesty, který lze vynechat. Začátek totiž neobsahuje žádné umělé postupové prvky a je možné tu najít pouze malé přírodní stupy. V závěru traverzu jsou instalovány kramle, které pohyb zjednoduší, a výrazné skalní stupně, které umožňují lepší pohyb. Odtud vede cesta hlavním masivem na jeho severní vrchol výrazným koutem, který nabízí lezení po výrazných skalních stupech, a traverzem přes hranu doprava, kde se nachází klíčové místo v podobě strmého lezení. Následuje krátký dolez na vrchol. Sestup je možný po vyšlapané cestě po vrstevnici pod vrcholem s německou vlajkou až k restauraci.



Zdroj: webový portál Ferraty
dostupné z http://www.ferraty.unas.cz/images/spitzberg_topo.jpg



KOČIČÍ KAMENY



PŘÍSTUP

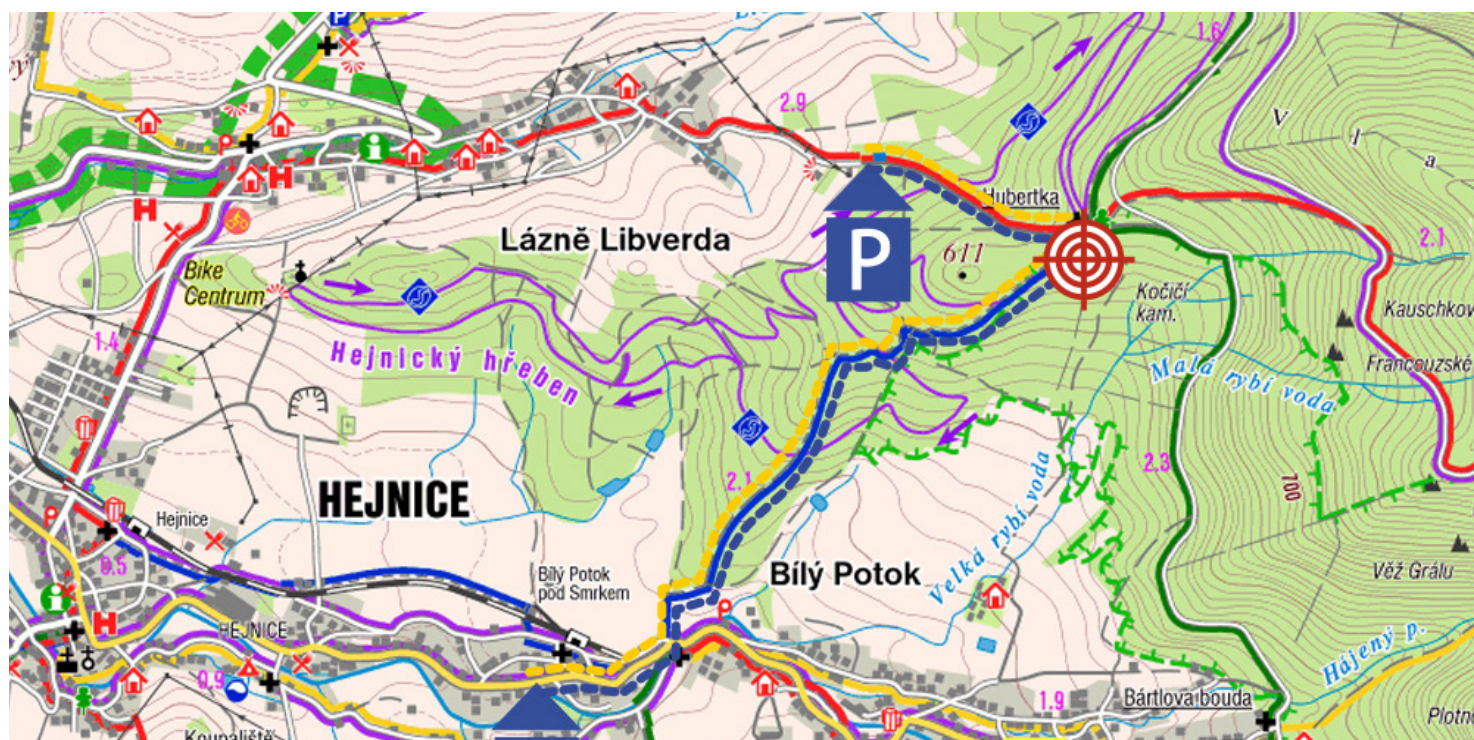
Zajištěná cesta je nejlépe dostupná automobilem přes Liberec | Frýdlant | Raspenavu do obce Bílý potok (silnice 13 | 290). Cesta vede po hlavní silnici ulic P. Bezruč, kde je možné zaparkovat a od žst. Bílý potok vyrazit po modré turistické trase k chatě Hubertka. Alternativní variantou je možnost parkování v lázních Libverda u bývalé Jizerské chaty (od kolonády v centru obce po silnici na Nové Město pod Smrkem, za pensionem Ivanka odbočit vpravo, pokračovat kolem ZŠ na konec ulice a dál kolem Vyhlídky Hájníkova Kohouta) a odtud po červené turistické trase. Ferrata je vedena na skále, která se nachází na červené odbočce, která vede směrem na jih od chaty, cca 150m.

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: žádné

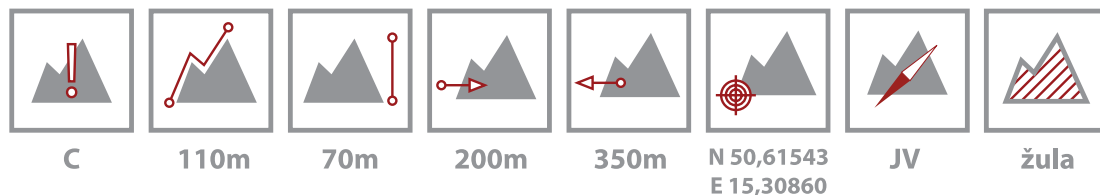
Zajištěná cesta vede zpočátku po plotnách nejdříve doprava a následně stěnou nahoru, kde je nutné využívat tření nohou na skále, jelikož cesta neposkytuje žádné umělé prvky, kromě fixního lana. Plotnové lezení pokračuje doprava pod převisem a dál kolem skalního bloku. Zde se nachází jedno ze vzdušnějších míst, kdy fixní lano vede po hraně pod skalním blokem a je nutno se lehce spustit do stěny, aby měl lezec dostatek prostoru pro hlavu. Za tímto místem je možnost odpočinku, který nabízí police se stromem. Cesta dál pokračuje po římsce k závěrečné části, kde je možné zvolit jednu ze dvou variant. Jedna vede vlevo k zábradlí s vyhlídkou, druhá vede nejdříve nahoru stěnou doprava a přes vrcholový kámen po plotnách dolů na vyhlídku, odkud je možné dojít zpět k chatě Hubertka.



Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

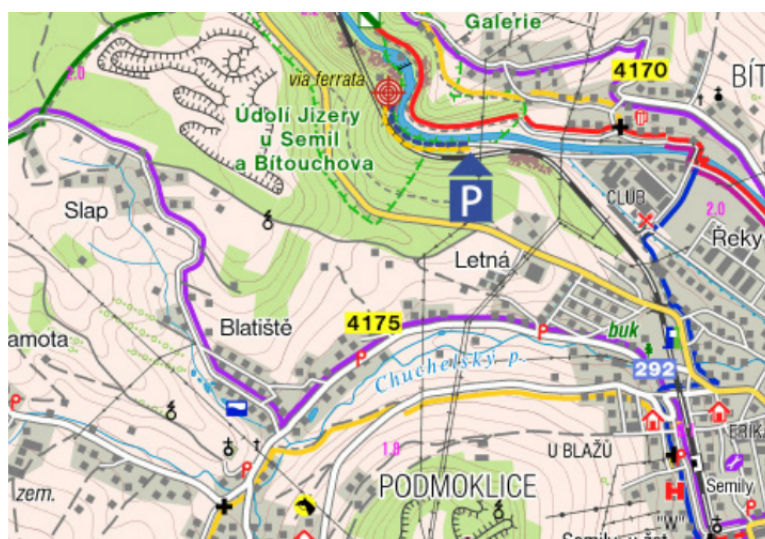


VODNÍ BRÁNA



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta je nejlépe dostupná automobilem přes Liberec | Turnov | Železný Brod do Semil (silnice E442 | E65 | 292). Cesta vede po hlavní silnici ulicí Brodskou, Chuchelskou a Jana Žižky, ze které je třeba odbočit doleva do ulice Bavlnářské, která vede po přejetí mostu přes umělé rameno Jizery doleva podél panelového sídliště a dál doprava podél průmyslového areálu až k řece Jizeře. Odtud vede nezpevněná cesta po proudu řeky až ke garážím, kde je možné zaparkovat. Cesta dál pokračuje pouze jako pěšina podél řeky přímo k nástupu na těžší variantu zajištěné cesty. V případě potřeby je možné odbočit před informační tabulí doleva a dostat se tak k nástupu na lehčí variantu, která slouží zároveň jako možnost sestupu z varianty těžší.



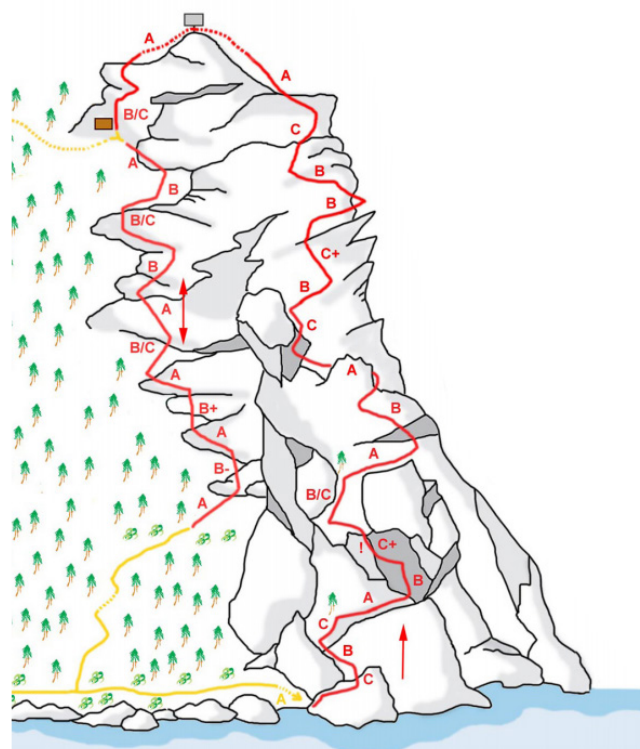
Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: žádné

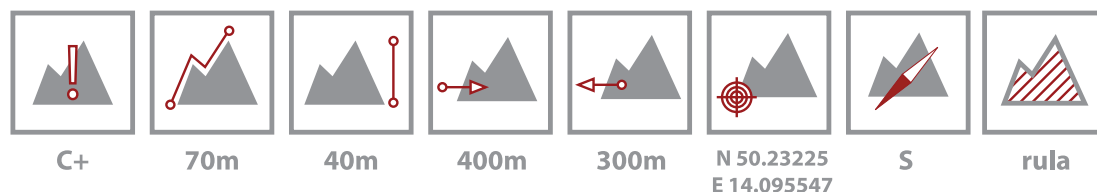
Zajištěná cesta začíná přímo na břehu řeky Jizery, odkud vede již po skále doprava. Po počáteční kombinaci dvou středně těžkých úseků, následuje odpočinkový traverz doprava a jedno ze dvou nejtěžších míst cesty, kdy je třeba zdolat mírně převýšený úsek, kterým cesta pokračuje doleva. Cesta dále vede po plotnách, kde je možný odpočinek, a následně výrazným koutem stáječícím se lehce doleva. Nad koutem pokračuje cesta vzdušnější stěnou doprava přes druhé obtížnější místo k hraně skály. Následuje krátký traverz doleva k malému převisu, který je třeba oblézt zprava zpátky k hraně, podél níž cesta vede až k vrcholové knize a krátkým sestupem po velkých stupech na cestu. Odtud jsou možné dvě možnosti sestupu. Je možné sestoupit po cestě vedoucí dále doleva, jen je třeba pokračovat dále do lesa, nikoli podél skály, a nebo využít k sestupu lehčí variantu cesty, která umožňuje obousměrný provoz a začátečníkům slouží i jako cesta vzhůru.



Zdroj: webový portál Ferraty
dostupné z http://ferraty.unas.cz/images/vodni_brana_topo.jpg, upraveno



SLÁNSKÁ HORA



PŘÍSTUP

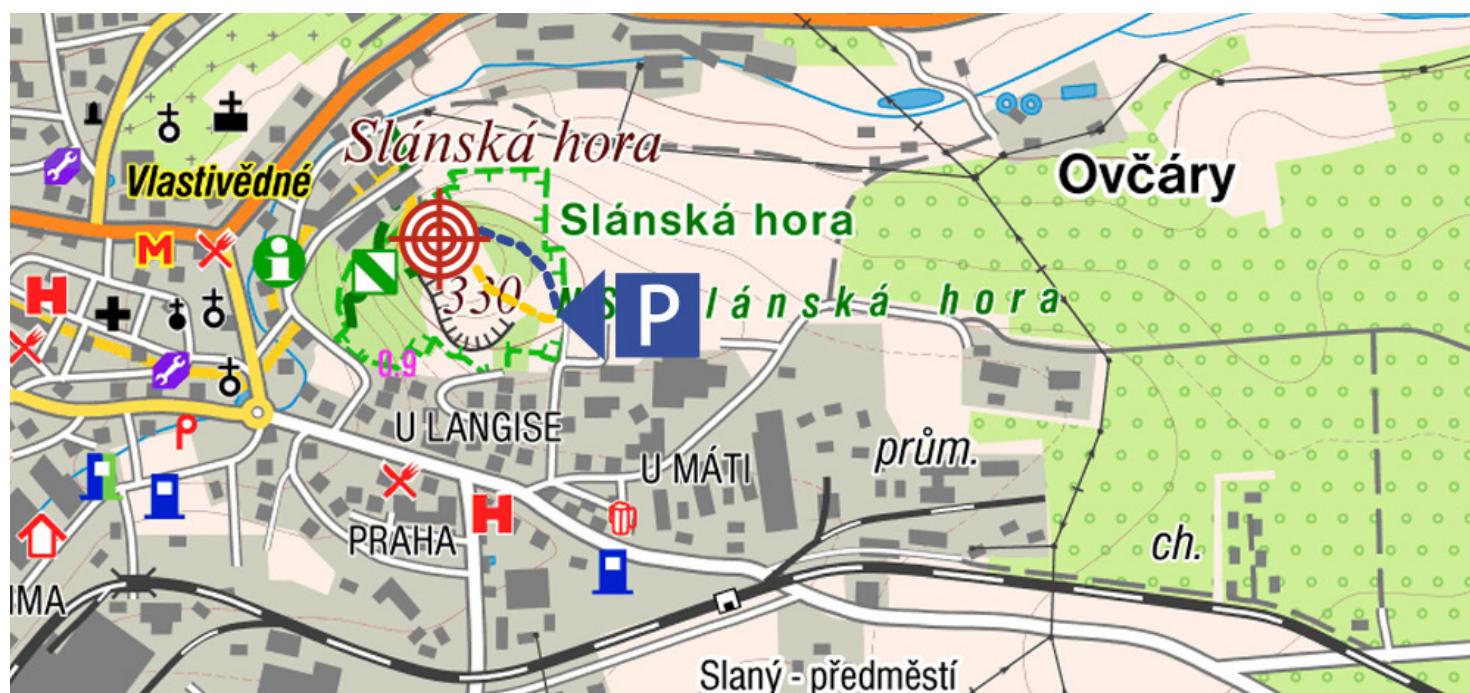
Zajištěná cesta se nachází ve Slaném na skalách, které jsou součástí přírodní památky Slánská hora. Přejezd je možný po silnici 7, příp. R7 ve směru od Loun nebo Prahy a následně po silnici 16, která vede ulicemi Dukelských hrdinů, Třebízského a Brožovského a Wilsonova do centra města. Z Wilsonovy ulice je třeba odbočit vpravo a pokračovat Šultysovou ulicí až na kruhový objezd, ze kterého vede cesta třetím výjezdem do ulice Pražská (počítáme-li výjezd k nákupnímu centru). Po levé straně se nachází řada panelových domů na jejímž konci je odbočka doleva do ulice Trojanova. Ihned po odbočení do Trojanovy ulice je třeba odbočit znovu doleva do Bienerovy ulice, na jejímž konci je možné parkovat.

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelové kramle, ocelové kolíky

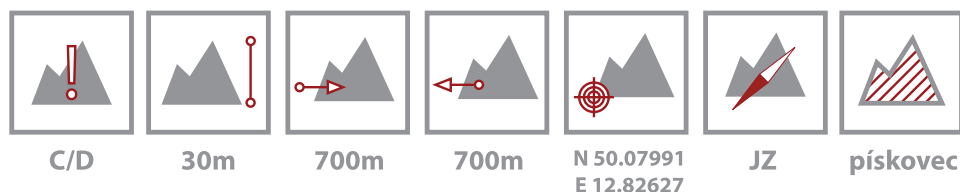
Zajištěná cesta nabízí dvě varianty, které se spojují před klíčovým místem cesty. První varianta začíná napravo u hrany skály a vede stěnou osazenou omezeným počtem kramlí doleva. Následuje chodecká pasáž, zakončená krátkým výlezem vedeným skalní průrvou. Druhá varianta začíná více vlevo a po křížení s první cestou se stáčí doprava nahoru a přes hranu skály. Pokračování zde vede skalní plotnou a po hraně ke spojení obou variant. Po spojení vede cesta přes krátký překrok/přeskok ke klíčovému místu, kterým je komín, v první části lehce převalitý. Začátek je možné přelézt po kramlích, které jsou však relativně daleko od sebe a je možné si dopomoci rozporem o druhou skálu. Další část už kramle neobsahuje a je tak vhodné použít techniku lezení komínem. Cesta odtud pokračuje velmi lehkou částí na vrchol, odkud je možné sejít po naučné stezce k autu.



Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno



BEČOV NAD TEPLOU



PŘÍSTUP

Do Bečova nad Teplou je možné se dostat několika trasami. Ze severu po silnici E442 do Karlových Varů a odtud po silnici E49. Ze směru od Prahy po silnici R6 a E48 na Karlovy Vary a z obce Bochov po silnici 208. Ze směru od Plzně po silnici E49. Při příjezdu do Bečova nad Teplou je možné držet se na hlavní silnici a dojet k řece, odkud vede ulice Mariánskolázeňská ve směru proti proudu řeky. Před přejezdem odbočuje doleva přes most ulice Nádražní a ihned za mostem doprava ulice Tovární, ve které je parkoviště u vstupu do Botanické zahrady. Vzhledem k tomu, že je zajištěná cesta součástí zahrady, je nutné zaplatit vstupné, které se pohybuje ve výši 50 Kč plné vstupné a 30 Kč snížené (2015). Samotná zajištěná cesta se nachází v jihozápadní části zahrady.

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelové kramle

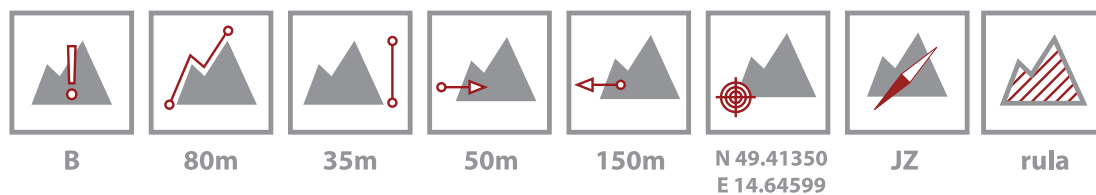
Zajištěná cesta začíná krátkou pěšinou, která následně přechází v římsu vedoucí dále traverzem doprava. Následuje část vedoucí podél spáry přímo vzhůru, která je doplněna několika kramlemi. Cesta dále vede pod výrazným převisem doleva a přes poměrně jednoduchou část, kde je možné využít i pomoc kramlí, na vyhlídku. Odtud vede chodecká část po modré značce (trojúhelník v modrém poli) na kterou navazuje zajištěný sestupový úsek, osazený velkým množstvím ocelových kramlí, které dohromady tvoří žebřík.



Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno



TÁBOR



PŘÍSTUP

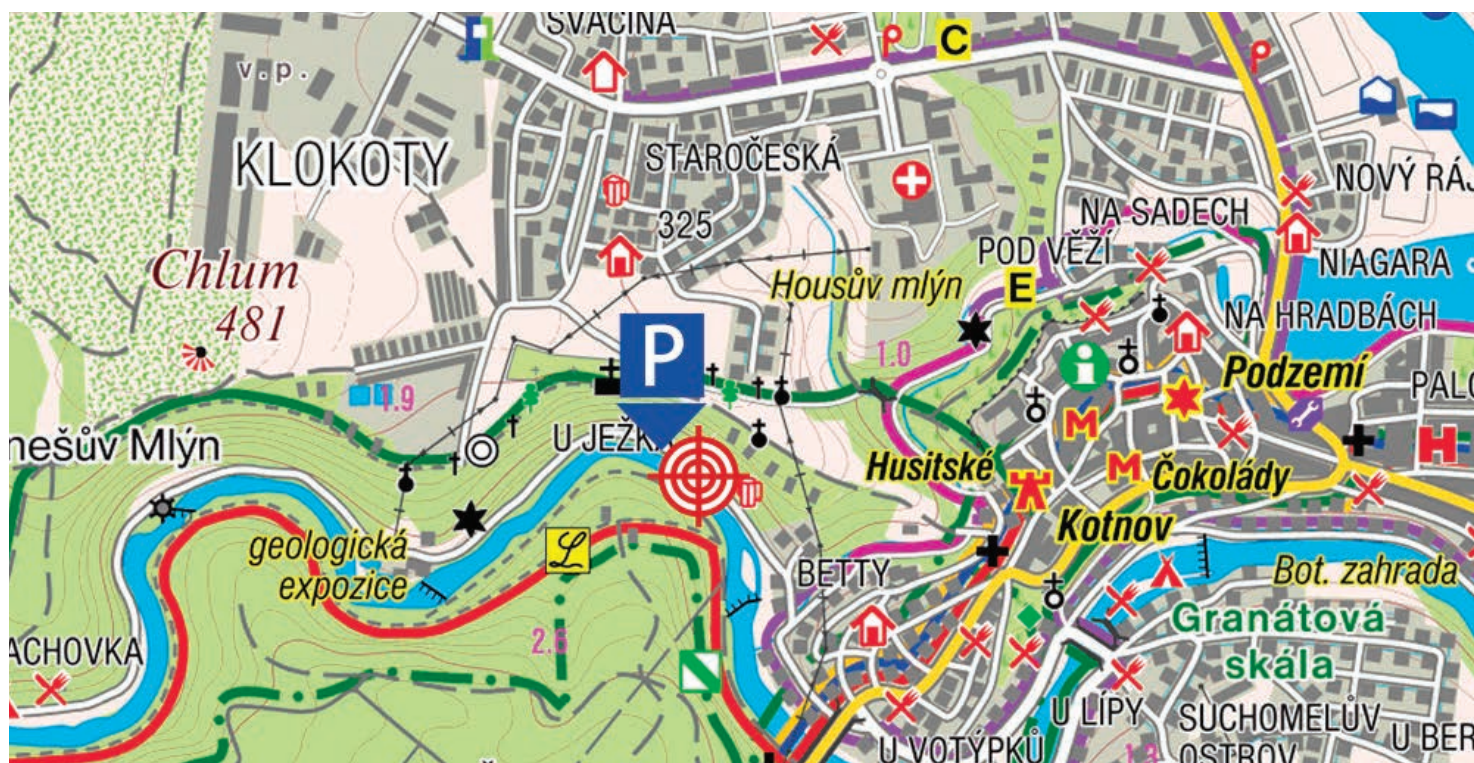
Zajištěná cesta je nejlépe dostupná automobilem po silnici E55 a dálnici D3, ze které se sjíždí na sjezdu 76, směrem na Tábor. Po přejetí mostu přes rybník Jordán je potřeba sjet ze silnice 19 a na křižovatce odbočit doleva ulicí Čsl. armády směrem do centra a pokračovat ulicí až na náměstí F. Křížka. Z náměstí vede cesta doprava ulicemi Na Parkánech a Bechyňská, která vede až k most A. Švehly přes Lužnici. Před mostem odbočuje doprava ulice Pintova, která se za mostkem přes potok rozděluje. Zde je třeba vydat se pravou částí a první ulicí - Lužnické údolí - odbočit doleva. Po cca 400 metrech je vpravo skála se zajištěnou cestou a o několik desítek metrů dále je možno na malém prostoru zaparkovat.

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelové kramle

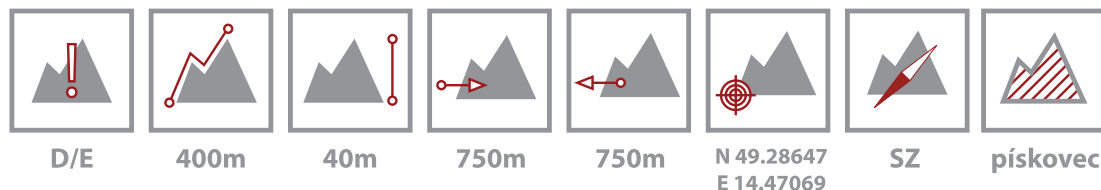
Zajištěná cesta začíná u hrany skály odkud vede nejdříve mírně doprava a následně doleva a stěnou nahoru. Oporu nohou zde kromě přírodních stupů poskytuje také několik kramlí. Následuje krátká spíše chodecká pasáž a po výrazné polici nástup do vzdušného traverzu, a dále po hraně skály vzhůru. Cesta pokračuje krátkou chodeckou pasáží po pěšině ke kovovému žebříku, kterým je možné sestoupit na vyšlapanou pěšinu vedoucí zpět k nástupu.



Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno



BECHYNĚ



PŘÍSTUP

Zajištěná cesta je nejlépe dostupná automobilem po silnici E55 a dálnici D3 do Tábora a následně po silnici 137 do Sudoměřic, kde odbočuje silnice 135 do Bechyně. Při příjezdu do města se projíždí kolem fotovoltaické elektrárny a tankovací stanice na T křižovatku, kde je třeba odbočit doleva směrem na Týn nad Vltavou a následně u kapličky odbočit doprava směrem na Zářečí, což je část Bechyně. V Zářečí před mostem je několik možností parkování. Dále je třeba pokračovat pěšky po žluté turistické trase směrem na Kopaniny a Židovu strouhu. Trasa vede kolem posledních chalup a dále do kopce lesem až na pole, odkud je možné se držet značkami, které vedou k nástupu zajištěné cesty. Vzhledem k tomu, že je zajištěná cesta slepá, vede cesta zpět stejně.

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano

Umělé postupové prvky: ocelové kramle, lanový most, dřevěné kulatiny

Zajištěná cesta začíná na ostrohu nad řekou Lužnicí odkud je třeba nejdříve sestoupit po krátkém žebříku a následně stěnou s několika mírně převýšenými částmi až na břeh, kde je jedno z mála míst k odpočinku. Cesta tu pokračuje traverzem doprava, po kterém následuje krátká chodecká pasáž a dále navazuje další traverz vedený těsně nad hladinou řeky až k lanovému mostu, kde je možné zvolit jednu ze dvou variant. První variantou je samotný lanový most vedoucí přes zátočinu, který lze brát jako odpočinkové místo. Druhou variantou je možnost oblézt zátočinu po jejím obvodu. Následuje další traverz vedoucí nad hladinou řeky až ke skalní rampě na níž je umístěna lavička pro odpočinek. Zde začíná závěrečná pasáž vedená převýšenou stěnou osazenou množstvím kramlí ke konci cesty, resp. její polovině, protože je cesta slepá a je nutné se po stejné trase vrátit zpátky. Veškeré traverzy jsou velmi dobře osazeny kramlemi, které jsou místy doplněny kulatinami pro lepší oporu nohou. Vzhledem k množství převýšených míst, včetně jednoho kdy je fixní lano vedeno stropem převisu, je celá cesta velmi silová.



Zdroj: mapový podklad společnosti SCHOCART
dostupný z <http://www.kamennimuzici.cz>, upraveno