

Třída B.



Mercedes-Benz

a všechno. Třída B zajišťuje bezpečnost, protože umí rozpoznat, jaká překvapení na Vás čekají. Váš výraz s nejmodernějšími světlomety, strhující boční linie, vysoce kvalitní materiály a pohodlné sedadla. Když jeden pár očí nestačí, má třída B vždy další po ruce: COLLISION PREVENTION SYSTEM může tak pomoci včas rozpoznat nebezpečí. Dalších až deset asistenčních systémů na Vás čeká všude. Zvenku má takové rozměry, že s ní zaparkujete téměř kdekoliv, zevnitř je to Vaše domácí pohoda, a který lze díky systému EASY-VARIO-PLUS dodávanému v příplatkové výbavě využít dostatek prostoru pro malé i větší děti. Jediné, co zde nemá své místo, je nepořádek. Sám můžete použít to, co se znovu použít dá a chránit přírodní zdroje. A nestačí-li Vám opatření, můžete si vytvořit životní prostředí c_w ve Vaší třídě B. Ať už se rozhodnete pro jakýkoli barevný odstín. Všechny příplatkové výbavy dávají každé osobnosti jedinečný prostor pro vlastní realizaci. Ušlechtilé termální sklo. **Pro vše, co je před námi.** Navíc tónované sklo na zadním okně a bočních oknech. Když do páru přibude třetí, budete s tímto členem rodiny od začátku připraveni na všechno.

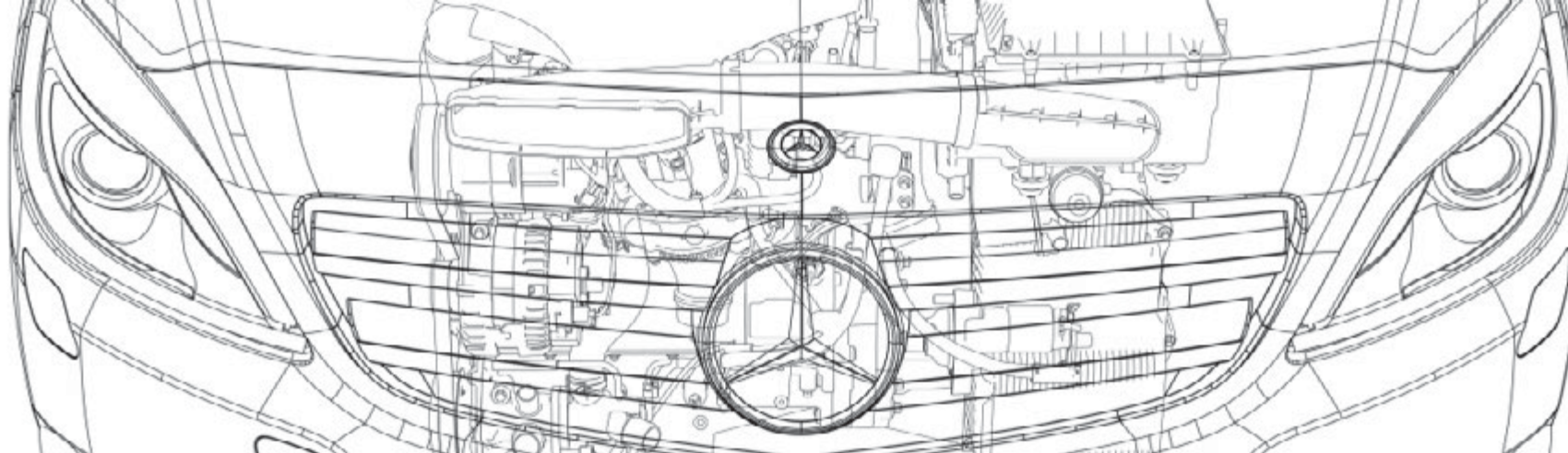


Rodiny nemohou vše naplánovat, ale mohou se vším počítat. Třída B je odpovědí na to, co s sebou přináší každodenní život. Velkorysá nabídka prostoru má velký smysl pro pořádek. Sebevědomý sportovní exteriér a kvalitní interiér jsou stylovými průvodci na každé cestě. Četné asistenční systémy ve standardní výbavě, jako například COLLISION

PREVENTION ASSIST, přispívají výrazně k Vaší bezpečnosti. A účinné motory v kombinaci s opatřeními BlueEFFICIENCY zajišťují co možná nejnižší zatížení životního prostředí. Protože není nic krásnějšího než budoucnost. Protože již dnes myslíte na zítřek. A protože jde hlavně o naše děti. Třída B. Pro vše, co je před námi.

Představované modely:
B 200 CDI BlueEFFICIENCY Stříbrná Polar Sada Night, sada Sport, sada Exclusive, kola z lehkých slitin v černé barvě, kůže v hnědé barvě Hazelnut, černé leštěné jasanové dřevo.
B 180 BlueEFFICIENCY Modrá Lotus Sada Chrom, kola z lehkých slitin v designu s 10 loukotěmi, tkanina Domburg šedá Crystal, ozdobné prvky v designu Matrix.

Na vyobrazeních mohou být uvedeny příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí standardního rozsahu dodávky.



Pro radost z jízdy na všech cestách: BlueEFFICIENCY, vznětové a zážehové motory, přímé řízení a sportovní podvozek.

Pohon a podvozek | od strany 28

Pro bezpečný dojezd: technologie komplexní koncepce bezpečnosti pro fáze „bezpečná jízda“, „při nebezpečí“, „při nehodě“ a „po nehodě“.

Bezpečnost | od strany 36

Pro každodenní luxus: komfort ve standardní i příplatkové výbavě, např. multimediální a asistenční systémy, Becker® MAP PILOT, inteligentní variabilita, paměťová sada a sada osvětlení.

Komfort | od strany 40

Stále na výběr: velkorysá standardní výbava, sady Chrom Sport, Night a Exclusive pro Vaše individuální přání, kola a originální příslušenství.

Výbavy | od strany 48

Ten nejlepší servis: MercedesCard, Finanční služby Mercedes-Benz, mobilita Mercedes-Benz, muzeum Mercedes-Benz, zkušební jízda, mobilní internet, servisní smlouvy, oprava v případě nehody.

Servis a služby | od strany 72

Co byste měli vědět: technické údaje, rozměry a barevné odstíny.

Údaje a barvy | od strany 74



Kdo říká, že vážný život nemůže být zábavný?

Když do páru přibude třetí, budete s tímto členem rodiny od začátku připraveni na všechno: třída B zajišťuje bezpečí, protože umí rozpoznat, jaká překvapení na Vás silnice chystá. Na velkém prostoru vytváří vzorný pořádek. Přitahuje pozornost: sebevědomý výraz, strhující boční linie, vysoce kvalitní materiály. Jedete-li v nové třídě B, může přijít cokoliv – třeba i objížďka.



Sedadla pro pět osob.
Místo pro celou rodinu.







Před Vámi silnice, za Vámi boj o nadvládu na zadní řadě sedadel. Když jeden pár očí nestačí, má třída B vždy další po ruce: COLLISION PREVENTION ASSIST dodávaný ve standardní výbavě „se dívá“ dopředu, když se Vy přece jen odvážíte podívat dozadu, a může Vám tak pomoci včas rozpoznat nebezpečí. Až deset dalších asistenčních systémů navíc zajišťuje, aby třída B představovala pro Vaši rodinu mimořádně bezpečné útočiště. Vždyť člověk nemůže mít oči všude. → Strana 36, 37, 42, 43

Ať se podívám kamkoliv,
stále se dívám rovně.



Zvenku má třída B takové rozměry, že s ní zaparkujete téměř kdekoli, zevnitř je to Váš druhý domov: třída B ukrývá zavazadlový prostor, který s objemem 488 litrů pojme vše od dětského kočárku až po víkendový nákup a který lze díky systému EASY-VARIO-PLUS dodávanému v příplatkové výbavě ještě rozšířit. Chytře řešené úložné prostory poskytují každé drobnosti své místo. Na zadních sedadlech je dostatek prostoru pro malé i větší děti. Jediné, co zde nemá místo, je nepořádek. → Strana 44, 45







Kromě zelené lze
vybrat i červenou Jupiter
nebo modrou Lotus.

S třídou B zařídíte již dnes spoustu z toho, co můžete udělat pro zítřek. Například šetřit palivo, snížit emise, znovu použít to, co se znovu použít dá, a chránit přírodní zdroje. To vše Vám nabízí opatření BlueEFFICIENCY dodávané ve standardní výbavě. Ať už jste se rozhodli pro jakýkoli barevný odstín. → Strana 28–29



Co bude zítra? Raději bych věděl,
co se skrývá za příští zatáčkou.







Deset kilometrů zvládnu bez problémů i na běžícím pásu.
Ale ve třídě B přitom vypadám mnohem lépe.





Ve třídě B máte při každé jízdě vítaného průvodce: Váš styl. Čtyři vysoce kvalitní sady výbav a další možnosti příplatkové výbavy poskytují každému jedinečný prostor pro individualizaci vzhledu vozu. Metalické povrchy v chromu vyzařují sebejistotu, smysl pro detail vytváří příjemnou atmosféru, tmavé černé sklo na zadním a bočních oknech dává zvědavým pohledům jasně najevo, že sem nepatří. Třída B je jedním z nejkrásnějších příkladů toho, že dobrý vkus má přinejmenším tolik tváří jako Vy. → Strana 48–67

V rámci bezpečnosti našich vozidel uskutečňujeme ročně více než 700 nárazových testů.



The background image shows the interior of a large industrial facility, likely a crash test chamber. On the left, there is a large, dark, grid-patterned wall. A bright red rectangular panel is visible on the left side of the frame. Above the grid wall, a bright light fixture is suspended. In the center-right, a vertical structure features a sign with an eye icon and a plus sign, and another sign below it with a circular arrow icon. The floor is a smooth, light-colored surface.

V hale pro nárazové testy Mercedes-Benz jsou na každém modelu prováděny: simulace lehkých a těžkých, jakož i čelních, zadních a bočních nárazů. Z výsledků testů vyvíjíme nejlepší možnou ochranu našich vozů proti nárazu. Ročně je metodicky testováno cca 700 automobilů.

Nárazové testy jsou však pouze nejzajímavější částí bezpečnostní filozofie Daimler. Neboť naše komplexní koncepce bezpečnosti zahrnuje četné aktivní a pasivní bezpečnostní systémy, abyste mohli za každé situace cestovat suverénněji a bezpečněji.

COLLISION PREVENTION ASSIST, který je ve standardní výbavě třídy B, proto například při rychlosti od 30 do 250 km/h sleduje prostor před vozidlem. V případě, že rozpozná nebezpečí, může včas varovat před kolizí a pomoci zabránit nehodám způsobeným najetím na jiné vozidlo zezadu.



To se děje i v těch nejlepších rodinách.



Mezi námi: zapomínají občas Vaše děti na zadních sedadlech, že na světě nejsou samy? Když se v dopravní zácpě připravují na svou pěveckou kariéru, na parkovišti před supermarketem Vám po zadním sedadle rozdrobí balíček sušenek, na semaforu si na chodce vyzkouší svou novou grimasu... když se prostě chovají jako děti?

Být nenucený, aniž by to vyvolalo nežádoucí pozornost – to je ve třídě B úplně jednoduché: nastupte si a zavřete dveře. Uvnitř Vás totiž uvítá nejen interiér, který se díky smyslu pro detail stane ihned druhým domovem pro celou Vaši rodinu. Ale navíc i tónovaná skla na zadním a bočních zadních oknech, která jsou součástí příplatkové výbavy, skryjí před zvědavými zraky vše, co jim není určeno. Při takovém soukromí si ostatní pomyslí jen jedno: vzorná rodina.

čalounění a ozdobné prvky. V případě nehody. Metalické barevné odstíny. Zvukový systém
maximální rychlost. Podvozek. Příplatková výbava. Spotřeba pohonných hmot. Interiér. Při ne
měry. Standardní výbava. Světlo. Multimediální systémy. Pohon. Originální příslušenst
storovým zvukem. Kola. Interiér. Bezpečná jízda. Emise CO₂. Čalounění. Počet válců. Be
EFFICIENCY. Při nehodě. Metalické barevné odstíny. Zážehové motory. Audiosystém. Z
k. Příplatková výbava. Spotřeba pohonných hmot. Interiér. Airbagy. Při nebezpečí. Den
dní výbava. Světlo. Multimediální systémy. Pohon. Originální příslušenství. Zkušební
prostor. Zrychlení. Emise CO₂. Životní prostředí. Kůže. BlueEFFICIENCY. Komfort. Poče
ozdobné prvky. Metalické barevné odstíny. Zážehové motory. Údaje a barvy. Zrychlení.
sní norma. Bezpečná jízda. Kola z lehkých slitin. Maximální rychlost. Příplatková výba
y. Počet válců. **Fakta.** Celkový objem válců. Klimatizace. Sedadla. Rozměry. BlueTEC. S
ada Memory. Převodovka. Audiosystém s prostorovým zvukem. Kola. Vnitřní prostor. I

28 **BlueEFFICIENCY**29 **BlueEFFICIENCY třída B**30 **Vznětové motory**32 **Zážehové motory**34 **Převodovka**

Šestistupňová manuální převodovka

Sedmistupňová automatizovaná dvouspojková převodovka 7G-DCT

35 **Podvozek**

Podvozek a řízení

Sportovní podvozek

Přímé řízení

36 **Komplexní koncepce bezpečnosti**

ATTENTION ASSIST

ADAPTIVE BRAKE

DISTRONIC PLUS

Sada asistentů jízdy v pruzích

Intelligent Light System

COLLISION PREVENTION ASSIST

Systém PRE-SAFE®

Zádržné systémy

Opatření po nehodě

40 **Multimediální systémy**

COMAND Online

Audio 20 CD

Media Interface (rozhraní pro média)

Navigace Becker® MAP PILOT

Surround Sound System Harman Kardon® Logic 7®

42 **Asistenční systémy**

Zpětná kamera

Aktivní parkovací asistent, včetně PARKTRONIC

Asistent rychlostního omezení

44 **Variabilita**

Zadní sedadla

Zavazadlový prostor

Systém EASY-VARIO-PLUS

Sada pro zavazadlový prostor

46 **Sedadla a sada Memory**

Sedadla

Sada komfortních sedadel

Bederní opěrka pro řidiče a spolujezdce nastavitelná ve čtyřech směrech

Paměťová sada

47 **Sada osvětlení**

48 **Sady výbav, včetně čalounění a ozdobných prvků**

Standardní výbava
Sada Chrom
Sada Sport
Sada Night
Sada Exclusive

66 **Standardní výbava**

67 **Příplatkové výbavy**

68 **Kola**

Kola ve standardní výbavě
Kola v příplatkové výbavě

70 **Originální příslušenství**

Multimediální systém pro zadní řadu sedadel
Rozkládací kryt hrany zavazadlového prostoru
Zadní nosič kol
Střešní boxy

72 **Servis a služby**

MercedesCard
Finanční služby Mercedes-Benz
Mobilita Mercedes-Benz
Muzeum Mercedes-Benz
Zkušební jízda
Mobilní internet
Servisní smlouvy
Oprava po nehodě

74 **Rozměry**

74 | 77 **Barevné odstíny**

75 **Technické údaje**

BlueEFFICIENCY – rychlejší cesta do budoucnosti.

S vozy Mercedes-Benz se technologie budoucnosti dostávají rychleji ke svému cíli: na silnici. Do konce roku 2012 budete mít k dispozici více než 140 modelů s technologiemi BlueEFFICIENCY, s nimiž budete zatěžovat životní prostředí podstatně méně. Naše inovace pro efektivní mobilitu, jakož i optimalizované procesy v rámci řetězce tvorby hodnot jsme shrnuli do pojmu BlueEFFICIENCY.

BlueEFFICIENCY – sada efektivních opatření značky Mercedes-Benz. Komplexní optimalizační opatření na vozidle šetří palivo a nezatěžují životní prostředí. Každý model proto kombinuje nejúčinnější motory s nejmodernějšími prvky aerodynamiky a řízení energie. Patří sem i funkce ECO start-stop, která je k dispozici u většiny modelů. Zážehové motory BlueDIRECT V6 a V8 v četných konstrukčních řadách snižují spotřebu až o 25 % – při výrazně vyšším výkonu.

BlueTEC – čistý vznětový agregát. Díky modulárnímu systému čištění výfukových plynů je BlueTEC mimořádně čistou technologií. Nejenže zbaví výfukové plyny z 95 % pevných částic – také oxidy dusíku jsou zredukovány až o 90 %. Zbývá převážně voda a dusík.

HYBRID – inteligentní kombinace spalovacího motoru a elektromotoru. Elektromotor může podpořit spalovací motor při zrychlení (efekt Boost) nebo alternátor získává při brzdění energii zpět (rekuperace), která se ukládá v akumulátoru. Nejnovější hybridní generace umožňuje jízdu s čistě elektrickým pohonem do 35 km/h a takzvané plachtění: při rychlosti do 160 km/h se spalovací motor přepne do deceleračního režimu jízdy a pohon je odpojen – pro účinnější klouzání bez emisí. A to poprvé u zážehového motoru na prémiové úrovni: E 300 BlueTEC HYBRID¹.

Inovativní pohony, které jdou novou cestou: E-CELL a F-CELL. V malé modelové řadě máme již dva pohony bez lokálních emisí: E-CELL třídy A čerpá energii přímo ze dvou lithium-iontových akumulátorů. F-CELL třídy B používá na výrobu proudu pro elektromotor vodík. S F 125! F-CELL Plug-in HYBRID bude mít naše vize jízdy bez emisí brzy své zastoupení také ve třídě luxusních vozů.

To však ještě není vše: v rámci koncepce Design for Environment sledujeme celý životní cyklus vozidla a od plánování až k recyklaci se s velkou péčí věnujeme životnímu prostředí. Kromě toho se podílíme na vývoji alternativních pohonných hmot a na výzkumech v oblasti vědního oboru bionika. Více informací o našich komplexních opatřeních najdete na adrese www.mercedes-benz.com/blueefficiency

¹ Sedan třídy E E300 BlueTEC HYBRID: vozidlo odpovídá emisní normě Euro 5. Spotřeba ve městě: 4,3–4,2 l/100 km, spotřeba mimo město: 4,3–4,2 l/100 km, kombinovaná spotřeba: 4,3–4,2 l/100 km; emise CO₂ celkem: 112–109 g/km.

Udávané hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření (nařízení ES 715/2007 v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze k účelům srovnání jednotlivých typů vozidel.

Třída B BlueEFFICIENCY.

Komplexní přístup třídy B k trvalé udržitelnosti spojuje agilitu a dynamiku s perspektivními výkonnými technologiemi a inovativními sadami opatření pro optimalizaci spotřeby paliva a emisí.



Každá dodaná třída B představuje model BlueEFFICIENCY. Mezinárodní ekologický certifikát „Design for Environment“ (ISO/TR 14062) potvrzuje její vysokou ohleduplnost k životnímu prostředí počínaje výrobou přes užívání až k recyklaci.

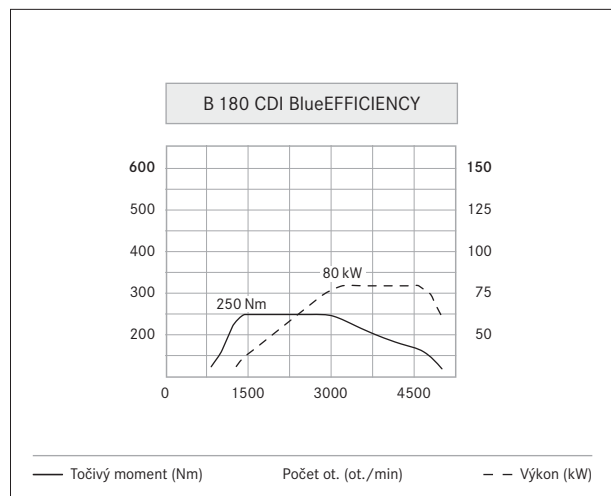
BlueEFFICIENCY obsahuje celou sadu konkrétních opatření:

- 1 Vedlejší spotřebiče s řízenou úsporou energie.
- 2 Nastavitelné žaluzie chladiče (B 180 BlueEFFICIENCY) a řízené olejové čerpadlo.
- 3 Obzvlášť účinný alternátor.
- 4 Motory s přímým vstřikováním benzínu; optimalizované vznětové motory.
- 5 Vlastní kompresor klimatizace.
- 6 Optimalizovaná aerodynamika. Vylepšení oproti předchozímu modelu o 13 % (hodnota $c_w = 0,26$).
- 7 Funkce ECO start-stop.
- 8 Ukazatel aktuální spotřeby.
- 9 Emisní norma Euro 5 pro celou paletu motorů.
- 10 Pneumatiky se sníženým valivým odporem.
- 11 Převodovka s dvojitou spojkou 7G-DCT (za příplatek, kromě B 250 BlueEFFICIENCY)

Vznětové motory.

Úsporné, čisté, silné: s třídou B se na scéně objevují nejnovější dieselové technologie Mercedes-Benz. Motory jsou výkonné a tiché, navíc zaujmou sníženými hodnotami emisí a spotřeby.

Řadové čtyřválcové motory. Čtyřválcový vznětový motor prokazuje v obou výkonnostních stupních nadčasovou kvalitu: získá si Vás vysokou hodnotou točivého momentu již



Motor B 180 CDI BlueEFFICIENCY dosahuje svého maximálního točivého momentu 250 Nm již mezi 1400 a 2800 ot./min.

od nejnižších otáček. Zároveň mají vznětové motory nízkou spotřebu paliva, nízké emise, výrazně nižší hlučnost a nízké vibrace. Čtvrtá generace dieselové technologie Common-Rail se může pochlubit vstřikovacím tlakem zvýšeným až na 1800 barů, optimalizovanými spalovacími komorami a přesnými injektory řízenými magnetickými ventily. Optimalizovaný spalovací tlak a přepřívání s variabilní geometrií turbíny zajišťují vysoký točivý moment v každém rozsahu otáček.

Opatření, jako jsou pneumatiky s nízkým valivým odporem, vedlejší agregáty s inteligentním řízením a optimalizovaná aerodynamika, přispívají k trvalému zvyšování výkonnosti celého vozu. Ale tím to nekončí: nejnovější generace motorů se vyznačuje přesvědčivým výkonem a vysokým točivým momentem při současně snížené spotřebě paliva a nižších emisích CO₂. Všechny vznětové motory disponují ve standardní výbavě funkcí ECO start-stop, která automaticky vypne motor na semaforech nebo v zácpě. Pomocí

ukazatele ECO, jenž je ve standardní výbavě, bude řidič informován o účinnosti svého stylu jízdy. Vlastní styl jízdy tak může být upraven za účelem snížení spotřeby.

Oba vznětové motory splňují požadavky emisní normy Euro 5 a dodávají se v následujících výkonnostních stupních:

- B 180 CDI BlueEFFICIENCY o objemu 1796 cm³ a výkonu 80 kW (109 k) s maximálním točivým momentem 250 Nm
- B 200 CDI BlueEFFICIENCY o objemu 1796 cm³ a výkonu 100 kW (136 k) s maximálním točivým momentem 300 Nm



Moderní čtyřválcový vznětový motor v B 180 CDI BlueEFFICIENCY kombinuje vysoký točivý moment s nízkou spotřebou a nízkou hodnotou emisí.

Zážehové motory.

Zážehové motory byly vyvinuty s cílem výrazně snížit spotřebu a emise, aniž by se snížil výkon a komfort při jízdě. Výsledek: moderní, průkopnická technologie motorů.

Řadové čtyřválcové motory. Čtyřválcový motor o objemu 1,6 l s přímým vstřikováním benzínu, variabilním řízením ventilů a přepřínáváním poskytuje vynikající hodnoty točivého

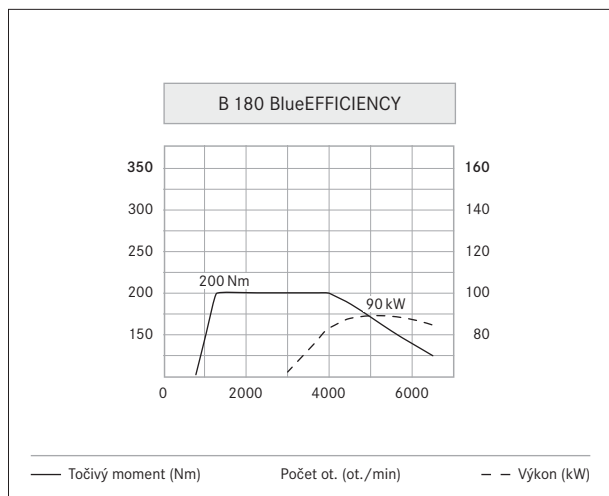
momentu a výkonu, tichou jízdu a nízké hodnoty spotřeby a emisí.

Vysokotlaké přímé vstřikování přesnými piezoelektrickými vstřikovači a zdokonalený proces spalování umožňují téměř úplné spálení, a tím i vysokou účinnost, takže palivo lze efektivněji využít. Variabilní ventilové řízení dovoluje optimální stupeň plnění válců, a tím i výhodnější spotřebu podporovanou rovněž snížením hmotnosti, menším vnitřním třením a vedlejšími agregáty řízenými podle potřeby. A v neposlední řadě mají zážehové motory ve standardní výbavě funkci ECO start-stop, jakož i ukazatel ECO. Obě funkce pomáhají snižovat spotřebu paliva. Mimoto obsahují motory opatření BlueEFFICIENCY, jako je řízení tepla pro co nejkratší fázi zahřátí motoru, olejové čerpadlo řízené podle potřeby a mimořádně výkonný alternátor.

Čtyřválcové zážehové motory existují nyní ve třech výkonových stupních:

- B 180 BlueEFFICIENCY o objemu 1595 cm³ a výkonu 90 kW (122 k) s maximálním točivým momentem 200 Nm
- B 200 BlueEFFICIENCY o objemu 1595 cm³ a výkonu 115 kW (156 k) s maximálním točivým momentem 250 Nm
- nejvýkonnější B 250 CDI BlueEFFICIENCY¹ o objemu 1991 cm³ a výkonu 155 kW (211 k) s maximálním točivým momentem 350 Nm

Všechny motory splňují samozřejmě aktuální limity pro spotřebu a emise (Euro 5).



B 180 BlueEFFICIENCY poskytuje maximální točivý moment 200 Nm v rozsahu mezi 1250 a 4000 ot./min.

¹ K dodání od 9/2012.



Čtyřválcový zážehový motor B 180 BlueEFFICIENCY disponuje přímým vstřikováním prostřednictvím piezoelektrických vstřikovačů a přeplňováním.

Převodovky.

Ať je to manuální řazení nebo automatizovaná dvouspojková převodovka 7G-DCT, ať jezdíte úsporným nebo sportovnějším stylem, obě dodávané převodovky třídy B jsou optimálně vyladěny s motorem. Přesvědčí svým komfortem řazení, účinností a sníženou hmotností.

Šestistupňová manuální převodovka. Všechny motorizace¹ (kromě B 250 BlueEFFICIENCY) jsou standardně vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou a funkcí ECO start-stop. Funkce ECO start-stop zajišťuje, že se motor při zastavení vozu, např. na červenou nebo v dopravní zácpě, přechodně vypne. Šestistupňová manuální převodovka Vás přesvědčí krátkými a přesnými dráhami řazení; výkon motoru, stupně převodovky a převod nápravy byly navzájem optimálně sladěny. Ukazatel na přístrojové desce doporučuje řidiči správné řazení a podporuje tak navíc co nejefektivnější styl jízdy.

Sedmistupňová automatizovaná dvouspojková převodovka 7G-DCT (příplatková výbava, kromě B 250 BlueEFFICIENCY). V automatizované dvouspojkové spoje se sedmi rychlostmi pro jízdu vpřed a jednou rychlostí pro zpětný chod se jedinečným způsobem spojuje komfort, dynamika a úspornost. Je tvořena dvěma dílčími převodov-

kami, které mají každá vlastní spojku, přičemž jedna řadí „sudé“ převodové stupně a druhá „liché“. Při zrychlování nebo zpomalování se na právě nepoužívané dílčí převodovce přeřadí nejbližší vyšší, příp. nejbližší nižší převodový stupeň. Při přeřazení rychlosti se pak provede přepnutí na momentálně nepoužívanou dílčí převodovku. Tím dojde k přeřazení téměř bez prodlevy. Jak ovládání spojky, tak i změna převodového stupně se provádí plně automaticky, což umožňuje velice plynulé řazení bez přerušení hnací síly. Řidič může přepínačem na středové konzole předvolit programy „Economy“, „Sport“ a „Manual“. Programy se od sebe liší charakteristikou a rychlostí řazení. Tak v režimu „Sport“ dojde k přeřazení na vyšší rychlost až při vyšších otáčkách než v režimu „Economy“, k podřazení dojde dříve. Režim „Manual“ dává sportovně orientovaným řidičům možnost řadit manuálně řadicími pádly na volantu obsaženými v této sadě. Integrovaná je také funkce ECO start-stop snižující spotřebu paliva. Kromě toho je součástí výbavy

automatizované dvouspojkové převodovky 7G-DCT ergonomická volicí páka DIRECT SELECT a funkce TEMPOMAT a SPEEDTRONIC.



Převodovka 7G-DCT umožňuje komfortní řazení bez přerušení hnací síly.

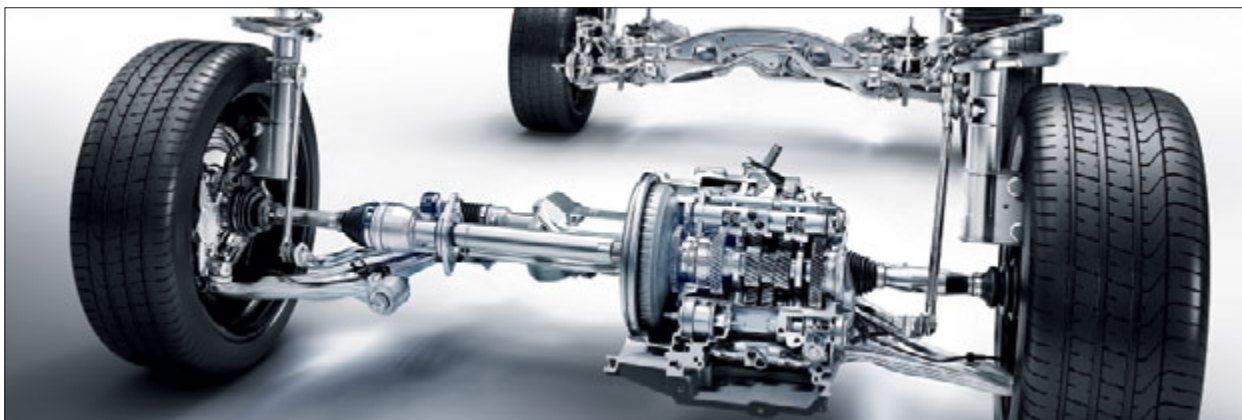
¹ B 250 BlueEFFICIENCY ve standardní výbavě s automatizovanou dvouspojkovou převodovkou 7G-DCT.

Podvozek.

Zcela dle Vašich potřeb: nová třída B je dostupná se standardním nastavením podvozku a řízení nebo s příplatkovou kombinací sportovního podvozku a přímého řízení.

Podvozek a řízení. Podvozek vyvinutý pro třídu B umožňuje díky inteligentní distribuci hmotnosti, zdokonalené přední nápravě McPherson a speciální konstrukci zadní čtyřramenné nápravy nejvyšší míru jízdní stability a komfortu. Standardní hřebenové řízení s integrovaným asistentem

řízení STEER CONTROL na podporu při kritických jízdních situacích zajišťuje precizní jízdní vlastnosti. Posilovač řízení je elektromechanický a přizpůsobuje se rychlosti.



Dynamika při vysokém komfortu – sportovní podvozek se systémem tlumení automaticky upravuje účinnost tlumičů.

Sportovní podvozek (součást příplatkové sady Sport). Sportovní podvozek spojuje agilitu a vysokou jízdní bezpečnost s vynikajícím komfortem. Ve srovnání se standardním podvozkem jsou pružiny a tlumiče nastaveny sportovněji a úroveň podvozku je snížena o 15 mm, což snižuje naklápění vozu a zvyšuje stabilitu při jízdě.

Přímé řízení (součást příplatkové sady Sport). Přímé řízení obsažené v sadě Sport doplňuje podvozek variabilním převodem řízeným úhlem natočení volantu a stará se tak o ještě spontánnější převod pohybů volantu na vozovku. Výrazně snižuje potřebu řízení, např. v úzkých zatáčkách nebo při parkování. Přímá jízda je zase při vysokých rychlostech mimořádně stabilní a zpětná vazba řidiči je obzvláště přesná. Přímé řízení zvyšuje nejen hbitost vozu a komfort řízení, ale ve výsledku poskytuje řidiči větší radost z jízdy.

Komplexní koncepce bezpečnosti.

Vize jízdy bez nehody nás pohání vpřed. S naší komplexní koncepcí bezpečnosti jsme se k tomuto cíli opět o kousek přiblížili.

Jako vynálezce automobilu se cítíme obzvláště zodpovědní za bezpečnost provozu. Proto jsme jako první výrobce automobilů vyvinuli komplexní koncepci bezpečnosti, která spojuje opatření aktivní a pasivní bezpečnosti pro obsáhlou ochranu. Komplexní použití je rozděleno do čtyř fází a nabízí bezpečnostní řešení v každé situaci. Sem patří systémy pro bezpečnou jízdu, které pomáhají zamezovat nebezpečí, neboť mohou včas varovat a pomáhat. Náš jedinečný systém PRE-SAFE® se aktivuje při nebezpečí a spouští preventivní opatření na ochranu cestujících. Pokud i navzdory preventivním opatřením dojde ke kolizi, starají se o potřebnou ochranu další technologie. Zamysleli jsme se i nad časem následujícím bezprostředně po nehodě a vyvinuli jsme řešení, která mohou zabránit nejhoršímu a umožňují rychlou pomoc.

Na následujících stránkách Vám bude představen výběr těchto technologií pro fáze „bezpečná jízda“, „při nebezpečí“, „při nehodě“ a „po nehodě“.

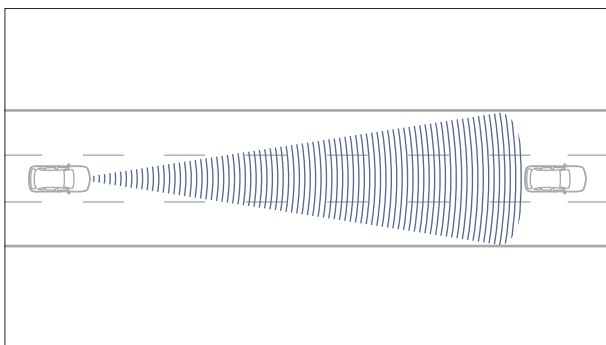
ATTENTION ASSIST (standardní výbava). Tento inovativní asistent bdělosti řidiče může být užitečný zejména při dlouhých jízdách. V rozsahu 80 až 180 km/h varuje ATTENTION ASSIST řidiče, jakmile zaregistruje typické známky únavy či nepozornosti. Je to výsledek práce několika senzorů, které analyzují způsob řízení a mohou tak rozpoznat odchylky od předem zjištěného profilu řidiče.



Jakmile ATTENTION ASSIST detekuje příznaky únavy a nepozornosti, doporučí řidiči přestávku.

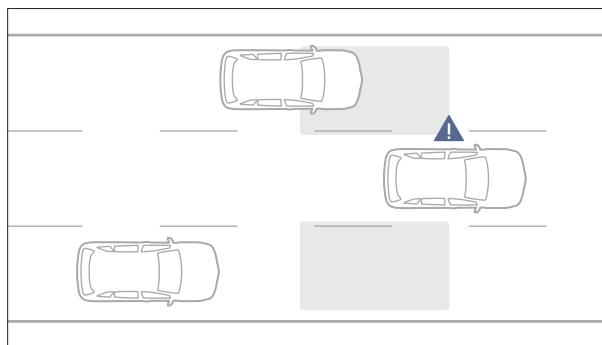
Adaptivní brzdy – ADAPTIVE BRAKE (standardní výbava). Modulárně koncipovaný systém regulace dynamiky jízdy, který kromě základní funkce protiblokovacího systému brzd (ABS) poskytuje další funkce pro zvýšení bezpečnosti a komfortu. Zlepšuje trakci vozidla, zvyšuje bezpečnost jízdy a komfort ovládání a pomáhá zvládnout kritické brzdné manévry. Funkce „osušení brzd“ pomáhá za mokra odstranit z brzdových kotoučů vodní film – prodlouží brzdění a tím i brzdná dráha se tak zkrátí. Funkce „předčasného plnění“ zajišťuje, že se brzdové obložení přimkne k brzdovým kotoučům, jakmile řidič rychle sejme nohu z pedálu akcelérátoru. Při rozjíždění do kopce je zabráněno nežádoucímu sjíždění dolů během přešlápnutí z brzdového na pedál akcelérátoru pomocí asistenta rozjezdu do kopce HILL-START ASSIST. Když prošlápnete brzdový pedál při zastaveném vozidle, podrží funkce HOLD (pouze s automatickou převodovkou 7G-DCT) vozidlo v klidu i poté, co sejmete nohu z brzdového pedálu.

DISTRONIC PLUS (příplatková výbava). Tempomat s regulací odstupu DISTRONIC PLUS pomáhá pomocí moderní radarové technologie zjišťovat situaci před vozem a dodržovat požadovanou bezpečnostní vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi. Systém pracuje v rozmezí rychlostí 0 až 200 km/h a v rozsahu 0,2 až 180 m. Systém může vůz automaticky zabrzdít a poté opět zrychlit. DISTRONIC PLUS se dodává jen ve spojení s příplatkovou sedmistupňovou automatickou převodovkou s dvojitou spojkou 7G-DCT.



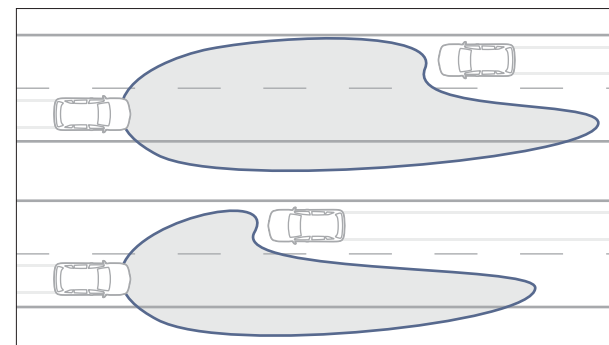
DISTRONIC PLUS pomáhá řidiči udržovat požadovaný odstup od vozidla jedoucího před ním.

Asistent jízdy v pruzích (příplatková výbava). Asistent jízdy v pruzích umí díky vodorovnému značení na vozovce rozpoznat jízdní pruhy a řidiče decentními vibracemi volantu varovat, hrozí-li, že tento pruh neúmyslně opustí. Asistent hlídání mrtvého úhlu sleduje dvěma radarovými senzory špatně viditelnou oblast těsně vedle vozidla a za ním. Detekuje-li asistent hrozící nebezpečí kolize s jiným vozidlem při změně jízdního pruhu, je řidič od rychlosti 30 km/h opticky i akusticky varován.



Asistent hlídání mrtvého úhlu kontroluje pro řidiče špatně viditelný prostor vpravo a vlevo vedle vozidla.

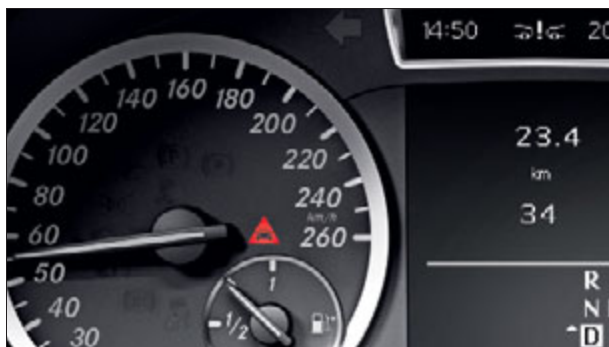
Intelligent Light System (příplatková výbava). Systém inteligentních světlometů disponuje šesti funkcemi: světla pro silnice 1. třídy, dálniční světla, rozšířená mlhová světla, adaptivní světlomety, světla pro odbočování a adaptivního asistenta dálkových světel. Ten poskytuje vždy co největší dosah potkávacího světla. Jakmile je zaregistrováno osvětlené vozidlo v protisměru, světlo je automaticky ztlumeno. Denní svícení LED v chromovaném provedení zabudované v nárazníku, jakož i zadní světla LED zajišťují lepší viditelnost vozidla ve dne.



Asistent adaptivních dálkových světel rozpozná ostatní osvětlené účastníky provozu a stará se o maximální viditelnost.

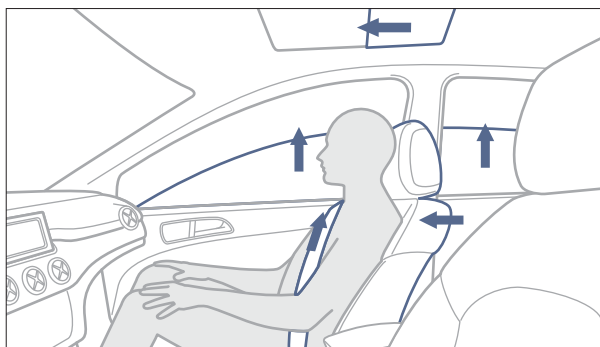
COLLISION PREVENTION ASSIST (standardní výbava).

Asistent prevence před kolizí dokáže při rychlostech nad 30 km/h rozpoznat příliš malou vzdálenost mezi vlastním vozidlem a objektem jedoucím před ním nebo stojícími překážkami. V případě detekce nebezpečí je řidič opticky a akusticky varován. Při současném zabrzdění může adaptivní brzdový asistent poskytnout přesně tolik brzdné síly, kolik je v ideálním případě potřeba k zabránění hrozící kolize.



COLLISION PREVENTION ASSIST varuje řidiče opticky i akusticky v případě, že je překážka nebezpečně blízko vozidla.

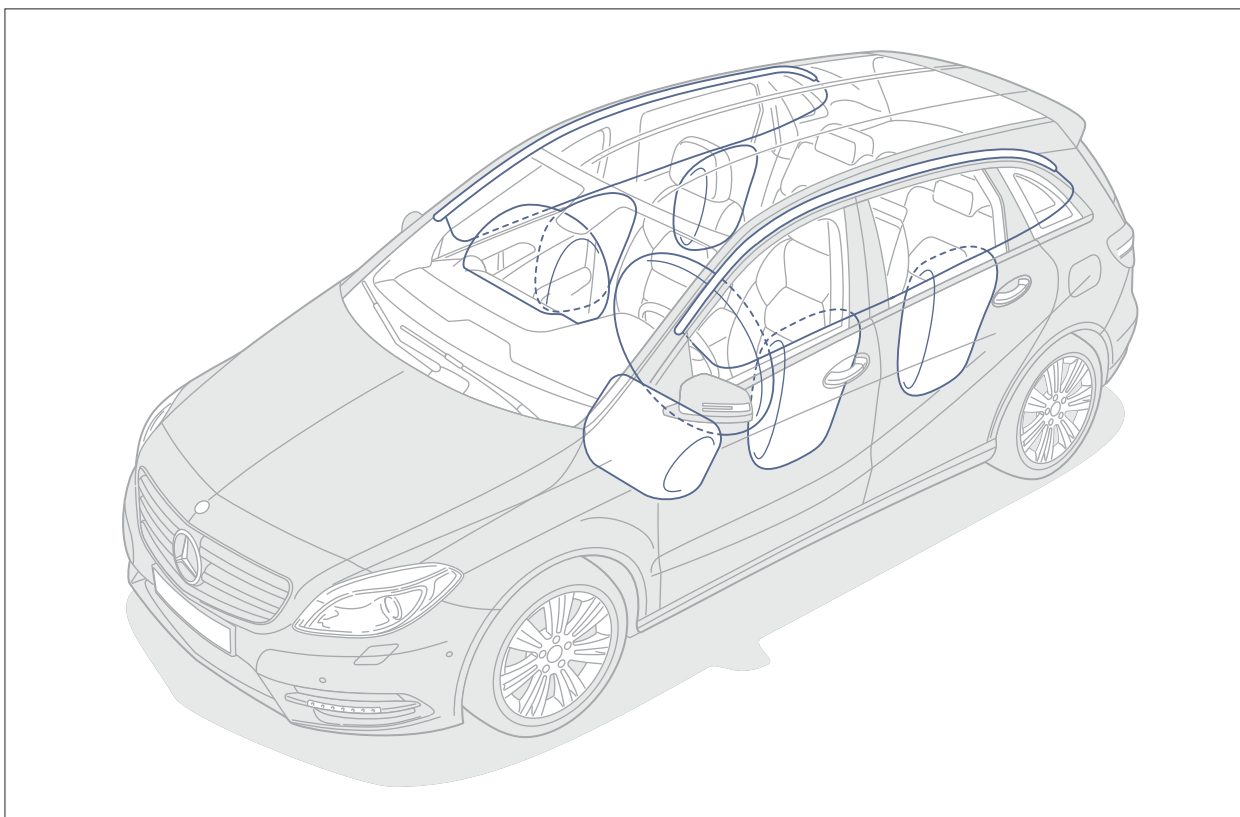
PRE-SAFE® (příplatková výbava). Systém preventivní ochrany cestujících PRE-SAFE® dokáže předem poznat nebezpečné situace a v případě potřeby preventivně aktivovat bezpečnostní systémy, které pomáhají snížit riziko zranění cestujících ve voze. K tomu PRE-SAFE® trvale vyhodnocuje údaje senzorů ze systémů ESP® a BAS a umí tak například rozpoznat silnou nedotáčivost nebo přetáčivost vozu nebo nouzové brzdění. Jakmile je detekována kritická situace, mohou se ve zlomku sekundy pásy na předních sedadlech napnout a boční okna a posuvná střecha (příplatková výbava) automaticky přivřít, tak aby



Systém PRE-SAFE® podporuje ochranný účinek bezpečnostních pásů a airbagů.

pásy a airbagy mohly v případě nárazu dosáhnout svého maximálního ochranného účinku.

Zádržné systémy (standardní výbava). Tříbodové bezpečnostní pásy, předepínače pásů, omezovače napínací síly bezpečnostního pásu a airbagy jsou u vozů Mercedes-Benz navzájem optimálně sladěny, aby minimalizovaly možná zranění. Vedle pevné konstrukce karoserie a velmi stabilní kostry prostoru pro cestující přispívá k ochraně cestujících sedm airbagů, které jsou součástí standardní výbavy. Čelní airbagy, které se dle závažnosti a charakteristiky nárazu rozvinou ve dvou stupních, okenní airbagy mezi sloupkem A a C, jakož i boční airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kolenní airbag může ještě snížit zatížení řidiče během nehody. Za příplatek jsou dostupné boční airbagy pro levou a pravou stranu v zadní části vozu. Pokud snímače nárazu rozpoznají nehodu, bezpečnostní pásy se okamžitě a automaticky napnou, aby zadržely cestující na sedadlech. Omezovač napínací síly bezpečnostního pásu uvolní pás podle situace, aby nebyl příliš zatížen hrudník cestujících.



Opatření po nehodě. Za účelem zmírnění následků a v případě potřeby za účelem podpory záchrany cestujících vyvinul Mercedes-Benz další opatření. K nim patří například automatické vypnutí motoru nebo aktivace varovných směrových světel a nouzového vnitřního osvětlení. Zároveň se automaticky otevře centrální zamykání.

Sedm standardně dodávaných airbagů patří k zádržným systémům, které pomáhají rozhodujícím způsobem zmírňovat následky nehody.

Multimediální systémy.

Třída B nabízí kompletní zábavní program, počínaje systémem Audio 20 CD přes příplatkový systém Audio 20 CD s navigací Becker® MAP PILOT až po příplatkový multimediální systém COMAND Online.



COMAND Online umožňuje pohodlnou obsluhu důležitých informačních a komunikačních funkcí ze společného barevného displeje s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 17,8 cm.

COMAND Online (příplatková výbava). Multimediální systém má barevný displej s úhlopříčkou 17,8 cm s vysokým rozlišením. K funkcím systému patří rádio, regulace hlasitosti podle aktuální rychlosti jízdy, MUSIC REGISTER s pevným diskem o kapacitě 10 GB a navigací s daty na pevném disku. Dále systém obsahuje bezplatnou aktualizaci evropských map po dobu tří let od první registrace vozu. DVD mechanika přehrává kromě video a audio DVD také CD a MP3 soubory. Funkce Online společně se zabudovaným prohlížečem umožňuje pomocí mobilního telefonu přístup na internet a k různým mobilním službám Mercedes-Benz. Jeden USB a jeden Aux-in vstup, slot pro paměťové karty SD a rozhraní Bluetooth® umožňují spojení s externími datovými nosiči a mobilním telefonem. Systém se ovládá intuitivním ovladačem a tlačítky na multifunkčním volantu. Funkce LINGUATRONIC umožňuje obsluhu COMAND Online prostřednictvím hlasu.

Audio 20 CD (standardní výbava). Audio 20 CD se postará o dobrou zábavu během jízdy. Multimediální systém Mercedes-Benz má displej s technologií TFT a úhlopříčkou 14,7 cm. V integrované CD mechanice můžete přehrávat jak MP3, tak WMA a AAC soubory. Na přání ji lze doplnit měničem na 6 CD. Audio 20 CD se ovládá pohodlně přes multifunkční volant a kruhový ovladač na středové konzole, disponuje integrovanou klávesnicí telefonu, rozhraním Bluetooth® s funkcí hands-free, jakož i vstupy Aux-in a USB v odkládací přihrádce středové konzoly. Tak si můžete např. pohodlně přehrávat hudbu, kterou máte uloženou v MP3 přehrávači, smartphone nebo mobilním datovém nosiči. Šest reproduktorů zajistí brilantní zvuk vyladěný přesně pro interiér vozu.

Media Interface (příplatková výbava). Zdokonalené rozhraní Media Interface je perfektně sladěno s mobilními audiozařízeními jako Apple iPod®: skladby jsou rychle měněny a zobrazovány, je přejímána struktura adresářů zařízení a hudba je přenášena digitálně.

Navigace Becker® MAP PILOT (příplatková výbava).

Ovládání Becker® MAP PILOT je hlasové a je plně integrováno do centrální obslužné jednotky nebo multifunkčního volantu. Stažením aktualizovaných map a přídatnými funkcemi jej lze přizpůsobit individuálním potřebám. Pouzdro pro uchycení řídicí jednotky v přihrádce před spolujezdcem umožňuje flexibilní použití a vyjmutí systému.



Zobrazení systému Becker® MAP PILOT se uskutečňuje přes displej Audio 20 CD a na multifunkčním displeji na přístrojové desce.

Audiosystém s prostorovým zvukem Harman Kardon®

Logic 7® (příplatková výbava). Zažijte zvuk tak reálný, působivý a čistý jako při živém vystoupení. Dvanáct reproduktorů se včetně subwooferu a 9kanálového DSP zesilovače se systémem Dolby Digital 5.1 o výkonu 450 W ve spojení s COMAND Online postará o dokonalý zvukový zážitek. Reprodukce prostorového zvuku se dá přitom nastavit individuálně pro celý prostor, pro prostor vpředu, uprostřed nebo vzadu.



Audiosystém s prostorovým zvukem Harman Kardon® Logic 7® Vás nadchne svým zvukem vyladěným speciálně pro interiér třídy B.

Asistenční systémy.

Kromě řady bezpečnostních systémů jsou u třídy B k dispozici i různé komfortní asistenční systémy. Mohou včas varovat před případnými nebezpečnými situacemi a pomáhají řidiči vyhnout se nebezpečí.

Zpětná kamera (příplatková výbava). Zpětná kamera s širokoúhlým objektivem a naváděcími křivkami podporuje řidiče tak, že se na obrazovce systému Audio 20 CD (nebo na přání na displeji systému COMAND Online) zobrazuje prostor v těsné blízkosti za vozidlem. Zapíná se při zařazení zpátečky a dává tak řidiči větší jistotu při parkování.



Centrální displej COMAND Online ukazuje během parkování prostor za vozidlem.

Aktivní parkovací asistent včetně PARKTRONIC (příplatková výbava). S aktivním parkovacím asistentem od společnosti Mercedes-Benz si vozidlo při rychlosti do 35 km/h samostatně vyhledá vhodné parkovací místo. Jakmile řidič potvrdí nabídku místa k zaparkování a zařadí zpátečku, zaparkuje aktivní parkovací asistent zcela sám. Řidič ovládá pouze řazení, pedál akcelerace a brzdový pedál. Pro automatické zaparkování postačuje mezera pouze o jeden metr delší než vozidlo. Zároveň bylo optimalizováno parko-



Displej na přístrojové desce poskytuje přehled o aktuálním průběhu parkování.

vání v zatáčkách. Také při vyjíždění z parkovacího místa může být vozidlo řízeno automaticky. Řidič musí ovládat pouze pedál akcelerace a brzdový pedál a sledovat provoz. Funkce vyjíždění z parkovacího místa je aktivována tlačítkem na volantu po nastartování motoru a aktivaci směrových světel. Systém se poté dotáže, zda má vyjet z parkovacího místa automaticky. K aktivnímu parkovacímu asistentu patří celkem deset ultrazvukových senzorů, šest v předním a čtyři v zadním nárazníku, elektronická řídicí jednotka, která zpracovává signály ze senzorů a vypočítává optimální dráhu pro zjetí do parkovací mezery.

Asistent rychlostního omezení (součást příplatkové výbavy COMAND Online). Tento asistent dokáže pomocí kamery na předním okně a dat z GPS navigace rozpoznat dopravní značky s omezením rychlosti a ukázat příslušný symbol na displeji sdruženého přístroje. Změní-li se platné omezení rychlosti, indikace ve sdruženém přístroji se podle toho přizpůsobí. Kamera neustále sleduje prostor před vozidlem a vyhledává kruhové dopravní značky, ať se značka s omezením rychlosti nachází na okraji vozovky

nebo je součástí dopravního značení nad vozovkou. Aby systém značky rozpoznal, využívá i údaje digitální silniční mapy navigačního systému, díky čemuž může identifikovat a zobrazit také začátek a konec obce. Obzvláště užitečný je asistent rychlostního omezení na trasách s měnícími se dopravními značkami nebo na staveništích. Asistent rychlostního omezení pomáhá řidiči dodržovat aktuální povolenou maximální rychlost a výrazně přispívá k jízdnímu komfortu při dlouhých jízdách tam, kde se rychlostní omezení často mění.



Asistent rychlostního omezení může řidiči připomenout aktuálně platné rychlostní omezení.

Variabilita.

Zadní sedadla a zavazadlový prostor jsou řešeny tak, aby uspokojovaly nejrůznější požadavky a významně tak přispívají k vysoké variabilitě a flexibilitě třídy B.

Zadní sedadla. Zadní sedadla jsou standardně vybavena třemi opěrkami hlavy a prostřední opěrka omezuje výhled dozadu jen minimálně. Na opěradlech zadních sedadel je k dispozici ukotvení pro dětské sedačky ISOFIX s upevňovacími body TopTether. V příplatkové výbavě lze zakoupit obě vnější zadní sedadla s integrovanými dětskými sedačkami a snímatelnou boční opěrkou hlavy.



Několika pohyby rukou se dá vnitřní prostor proměnit na téměř rovnou ložnou plochu.

Zavazadlový prostor. V případě potřeby se dají opěradla zadních sedadel sklopit v poměru 1/3 : 2/3, čímž vznikne ložnou plochu o délce 1,57 m. Při pětisedadlovém využití třídy B je objem zavazadlového prostoru 488 litrů. Přitom se dá podlaha zavazadlového prostoru ve spojení se sadou pro zavazadlový prostor, která se dá zakoupit za příplatek, nastavit do dvou úrovní. Tyto funkce doplňuje kryt zavazadlového prostoru, háčky na tašky a čtyři oka pro ukotvení zavazadel.



Výškově nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru, která je k dostání za příplatek.

Systém EASY-VARIO-PLUS (příplatková výbava). Je libo větší prostor pro nohy, nebo potřebujete více místa pro uložení nákladu? Rozdělená zadní sedadla v poměru 60/40, která lze podélně posouvat nebo sklápět samostatně, Vám to umožní. K tomu si přidejte sklopnou loketní opěrku na zadních sedadlech, možnost prostrčit otvorem i dlouhé předměty, dva držáky nápojů a sklopné opěradlo sedadla spolujezdce – vše se obsluhuje rychle a pohodlně.

Sada pro zavazadlový prostor (na přání bez příplatku v kombinaci se systémem EASY-VARIO-PLUS). Sada pro zavazadlový prostor obsahuje podlahu zavazadlového prostoru nastavitelnou ve dvou výškových úrovních a umožňuje tím přizpůsobení úložného prostoru různým situacím. Kromě dalších možností uložení nákladu se sklopná přihrádka postará o větší pořádek a bezpečnost v zavazadlovém prostoru. Užitečná může být také zásuvka (12 V) v zavazadlovém prostoru. Za příplatek se dodává síť pro oddělení zavazadlového prostoru za 1. nebo 2. řadou sedadel pro lepší ochranu cestujících a pro snížení nebezpečí škod vzniklých při přepravě.



Sklopte-li úplně zadní sedadla, vznikne prostor o objemu 1545 litrů pro uložení nákladu s téměř rovnou ložnou plochou.

Sedadla a paměťová sada.

Pro třídu B byla vyvinuta modulární sedadla, která vyhovují nejrůznějším nárokům na ergonomii, komfort sezení a bezpečnost.

Sedadla (standardní výbava). Sedadla třídy B poskytují jak pro cestující vpředu, tak vzadu pohodlné sezení a velkorysý prostor pro nohy a ramena. Sedadlo řidiče můžete ve standardní výbavě optimálně přizpůsobit velikosti postavy. Moderní interiér v kvalitním provedení se jednotně představuje v černé tkanině Venlo, podle Vašeho vkusu lze dodat další barvy ve spojení s různými příplatkovými sadami, mimo jiné čalounění sedadel v tkanině Domburg, kombinace provedení umělé kůže ARTICO/tkaniny Den Helder a kompletní čalounění v umělé kůži ARTICO nebo v pravé kůži.

Sada komfortních sedadel (příplatková výbava). Tato sada obsahuje možnost výškového nastavení i pro sedadlo spolujezdce a nastavení sklonu sedáku u obou předních sedadel. Další možnosti ergonomického individuálního nastavení a úprav přispívají k ještě většímu pohodlí především na delších trasách. Specifický design polštářů sedáků charakterizuje také sadu komfortních sedadel.

Bederní opěrka s nastavením ve čtyřech směrech pro řidiče a spolujezdce (příplatková výbava). Klenutí opěradla se dá individuálně upravit podle potřeb řidiče a spolujezdce a podporuje tak ergonomické držení těla při sezení. V opěradlech obou předních sedadel jsou integrovány vždy dva vzduchové polštáře, které se pomocí dvou regulačních ventilů podle potřeby nafukují nebo vypouštějí a poskytují tak individuální oporu bederní páteři. Vzduchové polštáře jsou navíc výškově nastavitelné.



Komfortní přední sedadla třídy B si Vás získají svou ergonomií a rozsáhlými možnostmi nastavení.

Paměťová sada (příplatková výbava). Sedadlo řidiče může být za příplatek vybaveno elektrickým nastavením. Paměťová sada umožňuje uložit pro pozici sedadla řidiče, opěrky hlavy a vnějších zrcátek tři individuální nastavení. Tak lze všechna nastavení sedadel a opěradel, výšky opěrky hlavy a pozice vnějších zrcátek kdykoli vyvolat jediným stisknutím tlačítka. Kromě toho se zrcátko na straně spolujezdce automaticky natočí dolů, jakmile je zařazena zpátečka.



Paměťová sada s plně elektricky nastavitelným sedadlem řidiče si zapamatuje až tři individuální nastavení.

Sada osvětlení.

Sada osvětlení, kterou lze zakoupit za příplatek, podtrhuje praktický a zároveň stylový design interiéru a je tak zářivým příkladem špičkové úrovně komfortu a bezpečnosti třídy B.

Sada osvětlení (příplatková sada). Sada osvětlení zvyšuje bezpečnost – zejména ve tmě nebo za špatného počasí je to neocenitelná výhoda. Sada obsahuje stěrač vybavený dešťovým senzorem a objemnější nádobkou kapaliny ostřikovače, osvětlení výstupního prostoru, varovná světla ve dveřích řidiče, spolujezdce, a orientační osvětlení ve

víku zavazadlového prostoru. Kromě bezpečnostního aspektu zvyšuje sada také atraktivitu interiéru. Integrované osvětlení interiéru v ozdobných prvcích přístrojové desky, panelech dveří a madlech dveří zdůrazňuje styl a exkluzivitu interiéru třídy B. Tento příjemný dojem podtrhují sluneční clony s kosmetickým zrcátkem včetně osvětlení, osvětlené

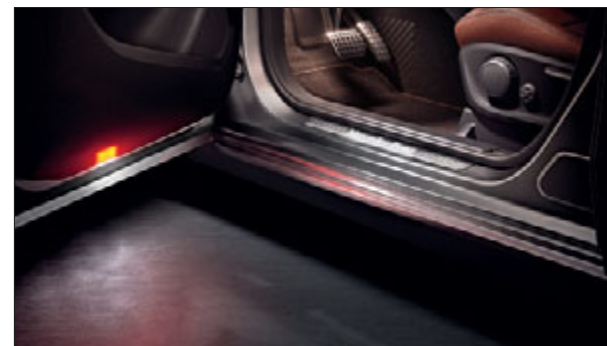
vnitřní zrcátko, osvětlení prostoru pro nohy, světla pro čtení zapínatelná samostatně na zadních sedadlech jak vlevo, tak vpravo a nesmíme zapomenout na stropní osvětlení zadního prostoru. K této sadě je rovněž dostupná za příplatek osvětlená prahová lišta pro řidiče a spolujezdce.



Ve tmě zajistí ambientní osvětlení stylové zdůraznění interiéru.



Varovná světla a orientační osvětlení ve víku zavazadlového prostoru.



Osvětlení prostoru pro nohy, osvětlení výstupního prostoru a varovná světla, jakož i osvětlení přední prahové lišty za příplatek.



Obrázek zobrazuje příplatkové vybavy v metalickém barevném odstínu, kola z lehkých slitin v designu 10 loukotí a mlhová světla.

Standardní výbava.

Luxus pro každý den. Třída B si Vás získá i řadou praktických funkcí pro všední den a moderním interiérem plným kvalitních materiálů. Součástí standardní výbavy jsou mj. audiosystém Audio 20 CD vč. Bluetooth®, vstup Aux-in, USB a ovladače na středové konzole. K tomu, aby atmosféra ve voze byla stále příjemná, přispívá také standardně dodávaná klimatizace. Rozsáhlou standardní nabídku doplňují asistenční systémy jako COLLISION PREVENTION ASSIST a ATTENTION ASSIST.

Exteriér

Denní svícení LED

Světlý senzor s možností automatického zapnutí potkávacích světel

Vyhřívaná vnější zrcátka v barvě vozu, elektricky nastavitelné zevnitř, s integrovaným směrovým světlem

Interiér

Elektrická parkovací brzda

Elektrické stahování oken se zpětnou funkcí

Funkce ECO start-stop

Multifunkční tříramenný volant s 12 tlačítky

Palubní počítač ve sdruženém přístroji

Pochromované ozdobné prvky interiéru

Přední loketní opěrka





Sedadla jsou standardně čalouněna černou tkaninou Venlo. Vybrat si lze také ze dvou barev čalounění tkaninou Domburg nebo za příplatek ze tří barev čalounění umělou kůží ARTICO. Ozdobné prvky jsou v designu Matrix a můžete si je vybrat i v kořenovém dřevu ořechu v hnědé hedvábně matné barvě nebo v leskle černém jasanu.

Tkanina Venlo

001 Černá

Tkanina Domburg (příplatek)

011 Černá

018 Šedá Crystal

Umělá kůže ARTICO (příplatek)

101 Černá

105 Běžová Sahara

108 Šedá Crystal

Ozdobné prvky

736 Dřevo jasan v černé lesklé barvě (za příplatek)

H03 Kořenové dřevo v hnědé hedvábně matné barvě (za příplatek)

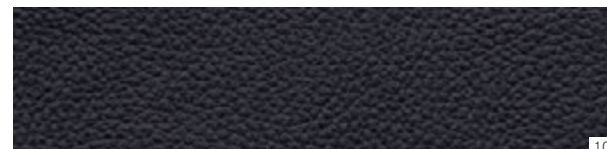
H88 Design Matrix



001



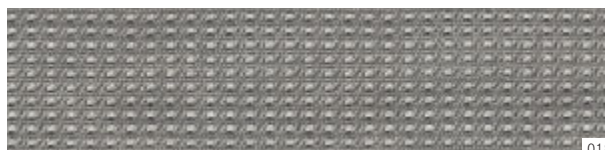
011



101



105



018



108



736



736



736



H03



H03



H03



H88



H88



H88



Obrázek zobrazuje příplatkové vybavy v metalickém barevném odstínu, kola z lehkých slitin v designu 7 dvouloukotí a bi-xenonové světlomety.

Sada Chrom.

Sada Chrom (příplatková výbava) zvyšuje individuální akcenty atraktivitu vozu. Při pohledu zvenku září obložení masky chladiče v barvě stříbrné Brilliant, boční chromované ozdobné prvky, jakož i světla pro denní svícení s chromovaným kroužkem. Detaily interiéru, jako je otočný přepínač světel s chromovaným kroužkem, propůjčují třídě B charakter vysoké kvality.

Exteriér

Denní svícení, kulaté s pochromovaným rámem

Maska chladiče se třemi lamelami v barvě stříbrné Brilliant s chromovanými prvky

Ochrana nakládací hrany zadního nárazníku v chromovaném designu

Ozdobná lišta chromovaná, boční

Přední a zadní nárazník s chromovanými doplňky, vzadu s černým rýhovaným povrchem

Interiér

12V zásuvka v zadní části

Loketní opěrky ve dveřích a na středové konzole s dekorativním prošitím

Osvětlené sluneční clony s kosmetickým zrcátkem

Otočný přepínač světel ve vysokém lesku s chromovaným kroužkem

Ovladač na středové konzole s chromovaným kroužkem

Ozdobné prvky v designu Matrix

Pochromované madlo podlahy zavazadlového prostoru

Řadící/volicí páka s doplňky ve stříbrném chromovaném provedení

Větrací výdechy se stříbrným chromovaným kroužkem a křížem



Na obrázku nahoře je zobrazena příplatková automatická klimatizace THERMOTRONIC.
Na obrázku dole je vyobrazen metalický barevný odstín a kola z lehkých slitin se 7 dvouloukotěmi, obojí za příplatek.



Sedadla jsou standardně čalouněna černou tkaninou Venlo. Za příplatek je čalounění z tkaniny Domburg v barvě černé a šedá Crystal, jakož i z umělé kůže ARTICO v barvě béžová Sahara. Ozdobné prvky jsou v designu Matrix nebo za příplatek z kořenového dřeva ořechu v hedvábně matné hnědé barvě nebo z lesklého černého jasanu. Řadičí páka, větrací výdechy a ovládací prvky jsou pochromovány. U čalounění v barvě šedá Crystal a béžová Sahara jsou loketní opěrky mezi předními sedadly a ve dveřích částečně ve dvoubarevném kontrastním provedení s černou barvou. Zbytek interiéru je v barvě černá Lava.

Tkanina Venlo

001 Černá

Tkanina Domburg (příplatek)

011 Černá

018 Šedá Crystal

Umělá kůže ARTICO (příplatek)

101 Černá

105 Béžová Sahara

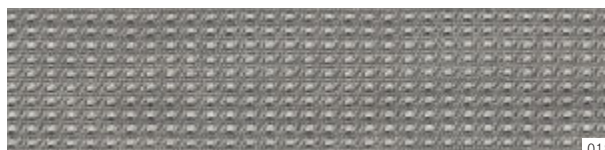
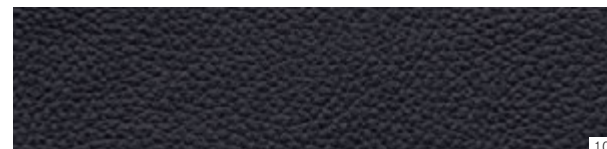
108 Šedá Crystal

Ozdobné prvky

736 Dřevo jasan v lesklé černé barvě (za příplatek)

H03 Kořenové dřevo v hnědé hedvábně matné barvě (za příplatek)

H88 Design Matrix





Na vyobrazení je příplatková výbava bi-xenonových světlometů.

Sada Sport.

Radost z jízdy ještě předtím, než vyjedete – dynamičtější a atletičtější dojem ze sady Sport, spojený s vyšší agilitou, se projevuje v mnoha detailech: exkluzivní výbava a vyšší stupeň individuálního přizpůsobení. Sada Chrom je již součástí sady Sport.

Exteriér

Dvojitá ocelová leštěná koncovka výfuku

Kola z lehkých slitin v designu 5 loukotí s pneumatikami 225/45 R 17

Maska chladiče s dvojitými lamelami v barvě stříbrné Brilliant s chromovanými doplňky

Přední brzdové kotouče perforované a ventilované, přední brzdové třmeny s nápisem „Mercedes-Benz“

Sportovní podvozek se systémem tlumení a přímým řízením¹

Interiér

Černé obložení stropu (možnost zrušit)

Loketní opěrka v umělé kůži ARTICO s ozdobným prošitím na středové konzole, nastavitelná v podélném směru

Multifunkční sportovní tříramenný volant s úchopy z perforované kůže

Prahové lišty vpředu a vzadu z ušlechtilé oceli

Ozdobné prvky v designu honeycomb (včelích pláství)

Řadicí/volicí páka v kůži s chromovanými doplňky

Sada komfortních sedadel

Sedadla v kombinaci umělé kůže ARTICO/tkaniny Den Helder s kontrastním ozdobným prošitím

Sportovní pedály z ušlechtilé oceli v protiskluzové úpravě



¹ Možnost zvolit komfortní podvozek s přímým řízením.

Na obrázku nahoře je zobrazena příplatková výbava multimediálního systému COMAND Online, automatická klimatizace THERMOTRONIC a automatizovaná dvouspojková převodovka 7G-DCT. Na obrázku dole je vyobrazena dvojitá koncovka výfuku z leštěné ušlechtilé oceli.



Čalounění sedadel je v kombinaci umělé kůže ARTICO / tkaniny Den Helder v barvě černá nebo šedá Crystal, za příplatek také kompletně v provedení umělá kůže ARTICO v barvě černá, béžová Sahara nebo šedá Crystal. Barvy čalounění se opakují v provedení umělá kůže ARTICO na dveřních panelech a loketních opěrkách. Přístrojová deska s chromovanými doplňky se decentním sladěním přizpůsobí zvolené barvě interiéru. Zbytek interiéru pak doplňuje kombinace černé barvy Lava s koberečky ve stejné barvě. Ozdobné prvky jsou v designu honeycomb (včelích pláství), nebo za příplatek z kořenového dřeva ořechu v barvě hnědé hedvábně matné nebo z jasanu v barvě černá lesklá. Volant čalouněný perforovanou kůží má ozdobné kontrastní prošití. Střešní obložení v černé barvě lze jako příplatkovou výbavu také zrušit.

Umělá kůže ARTICO/tkanina Den Helder

601 Černá

608 Šedá Crystal

Umělá kůže ARTICO (příplatek)

101 Černá

105 Béžová Sahara

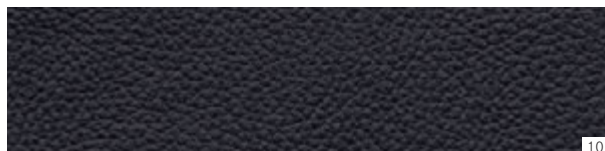
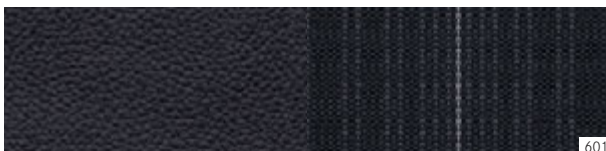
108 Šedá Crystal

Ozdobné prvky

736 Dřevo jasan v lesklé černé barvě (za příplatek)

H03 Kořenové dřevo ořechu v hnědé hedvábně matné barvě (za příplatek)

H89 Design honeycomb (včelích pláství)





Na vyobrazení je příplatková výbava Bi-xenonových světlometů.

Sada Night.

Sada Night zajišťuje atraktivní vzhled v každé situaci: sada se svými vybranými doplňky exteriéru v černé barvě s vysokým leskem propůjčuje vozidlu nezaměnitelný charakter, zatímco interiér odpovídá svým rozsahem sadě Sport. Determální sklo na zadním okně a bočních zadních oknech odradí zvědavé pohledy. Sadu Night lze zakoupit jen ve spojení se sadou Sport a Bi-xenonovými světlomety.



Exteriér

Bi-xenonové světlomety (povinná součást sady Night)

Dekorační lišta přístrojové desky a střechy v černé barvě ve vysokém lesku

Determální tónované sklo na zadním a bočních zadních oknech (od sloupku B)

Dvojitá ocelová leštěná koncovka výfuku

Kola z lehkých slitin v designu 5 loukotí, černý lak a leštěné provedení s pneumatikami 225/40 R 18 (za příplatek, součást sady Night)

Maska chladiče s dvojitými lamelami v černé barvě ve vysokém lesku s chromovanými doplňky

Nárazníky bez chromovaných doplňků

Interiér

Výbava interiéru jako u sady Sport



Na obrázku nahoře jsou zobrazeny příplatkové vybavy multimediálního systému COMAND Online a automatická klimatizace THERMOTRONIC.



Čalounění sedadel lze zvolit v umělé kůži ARTICO/tkanině Den Helder v barvě černá nebo šedá Crystal. Dále je čalounění dostupné také v umělé kůži ARTICO v barevných odstínech černá, béžová Sahara a šedá Crystal. Barvy čalounění se opakují na středních výplních dveří a loketních opěrkách mezi předními sedadly. Zbytek interiéru je pak doladen v černé barvě Lava. Ozdobné prvky jsou ve sportovním designu honeycomb (včelích pláství), za příplatek také z kořenového dřeva ořechu v barvě hnědé hedvábně matné nebo z jasanu černá lesklá.

Umělá kůže ARTICO/tkanina Den Helder

601 Černá

608 Šedá Crystal

Umělá kůže ARTICO (příplatek)

101 Černá

105 Béžová Sahara

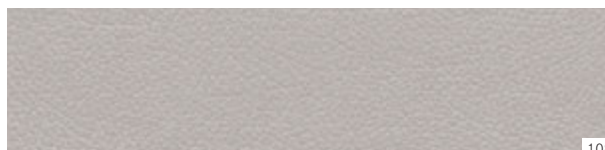
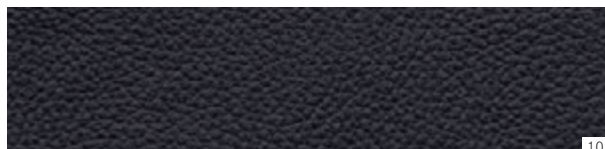
108 Šedá Crystal

Ozdobné prvky

736 Dřevo jasan v lesklé černé barvě (za příplatek)

H03 Kořenové dřevo ořechu v hnědé hedvábně matné barvě (za příplatek)

H89 Design honeycomb (včelích pláství)





Na vyobrazení je znázorněna příplatková výbava multimediálního systému COMAND Online, automatická klimatizace THERMOTRONIC a automatizovaná dvouspojková převodovka 7G-DCT.

Sada Exclusive.

Sada Exclusive, která se dodává za příplatek, reprezentuje klasický interiér v nejvyšší kvalitě v kombinaci s četnými exkluzivními doplňky, které známe tradičně z vozidel vyšší třídy. Sada Exclusive se dodává na základě sady Chrom, sady Sport nebo Night a nabízí různé možnosti individuální úpravy.

Interiér

Hlavice i kulisa řadicí páky manuální převodovky v kůži a řadicí/volicí páka automatické převodovky s chromovaným kroužkem

Koberečky z veluru s lemováním v barvě čalounění interiéru

Komfortní zamykání s infračerveným dálkovým ovládáním

Kožený tříramenný volant s 12 funkčními tlačítky

Loketní opěrka v umělé kůži ARTICO s ozdobným prošitím na středové konzole, nastavitelná v podélném směru

Loketní opěrky v provedení umělá kůže ARTICO ve dveřích s ozdobným prošitím

Na přání jasanové dřevo v lesklé černé barvě bez navýšení ceny

Obložení stropu v černé barvě (čalounění v hnědém Hazelnut)

Obložení stropu v šedé barvě (čalounění v barvě černá Lava, šedá Crystal)

Prahové lišty vpředu a vzadu z ušlechtilé oceli

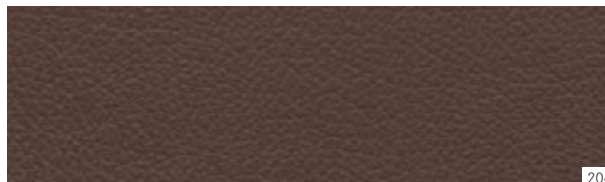
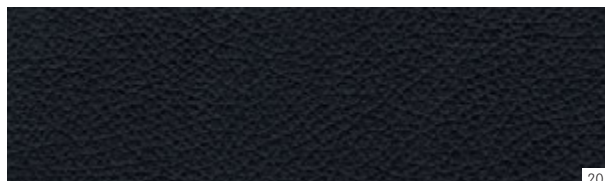
Přední sedadla s bederní opěrkou nastavitelnou ve čtyřech směrech

Přístrojová deska a střední výplně dveří v provedení umělá kůže ARTICO s ozdobným prošitím

Sada komfortních sedadel

Sedadla s koženým čalouněním a ozdobným prošitím

Vyhřívání předních sedadel



Ústředním prvkem sady Exclusive je čalounění sedadel z pravé kůže dodávané v barvách černá Lava, hnědá Hazelnut nebo šedá Crystal. Zvolené barvy čalounění se opakují na středních výplních dveří a loketní opěrce mezi předními sedadly, barva interiéru šedá Crystal také na spodní straně přístrojové desky a na středové konzole. Přístrojová deska s pochromovanými výdechy větrání, ovládacími prvky a řadicí pákou se decentním sladěním přizpůsobí zvolené barvě interiéru. Zbytek interiéru je pak vhodně doladěn v barvě černá Lava s koberečky s barevně sladěným lemováním. Ozdobné prvky jsou v kořenovém dřevu ořechu v barvě hedvábně matná hnědá a za příplatek je lze zvolit v ušlechtilém dřevu jasan v barvě černá lesklá.

Kůže

201 Černá Lava

204 Hnědá Hazelnut

208 Šedá Crystal

Ozdobné prvky

736 Dřevo jasan v lesklé černé barvě (za příplatek)

H03 Kořenové dřevo ořechu v hedvábně matné hnědé barvě

Standardní výbava | Výběr.



Multifunkční volant.



Audio 20 CD.



Integrovaná anténa.



Elektrické stahování oken, čtyřikrát.



Klimatizace THERMATIC.



Rolo zavazadlového prostoru.

Příplatkové výbavy | Výběr.



Ambientní osvětlení.



Zpětná kamera.



Komfortní příprava pro telefon.



Navigace Becker® MAP PILOT.



Automatická klimatizace THERMOTRONIC.



Tažné zařízení, mechanicky sklopné.

Kola.



Ocelová kola s ozdobným krytem v designu 10 otvorů, s pneumatikami 195/65 R 15 (standardní výbava pro B 180 CDI BlueEFFICIENCY a B 180 BlueEFFICIENCY), kód R00.



Kola z lehkých slitin v designu 10 loukotí s pneumatikami 205/55 R 16 (příplatková výbava, nedodávají se pro sady Sport a Night), kód 55R.



Ocelová kola s ozdobným krytem v designu s 10 otvory s pneumatikami 205/55 R 16 (standardní výbava pro B 200 CDI BlueEFFICIENCY a B 200 BlueEFFICIENCY, nedodávají se pro sady Sport a Night), kód 643.



Kola z lehkých slitin v designu 10 loukotí s pneumatikami 225/45 R 17 (příplatková výbava, standardní výbava pro B 250 BlueEFFICIENCY, nedodávají se pro sadu Night), kód R43.



Kola z lehkých slitin v designu 7 dvouloukotí s pneumatikami 225/45 R 17 (příplatková výbava, nedodávají se pro sadu Night), kód 26R.



Kola z lehkých slitin v designu 5 dvouloukotí černý lak, leštěná, s pneumatikami 225/40 R 18 (za příplatek, součást sady Night), kód 01R.



Kola incenio z lehkých slitin¹ v designu 5 dvouloukotí, lak v barvě šedá Himalaya, s pneumatikami 225/45 R 17 (příslušenství, nedodává se pro sadu Night).



Kola z lehkých slitin v designu 5 loukotí s pneumatikami 225/45 R 17 (součást sady Sport, nedodávají se pro sadu Night), kód R24.



Kola incenio z lehkých slitin¹ v designu 5 dvouloukotí, lak v barvě stříbrná Champion, s pneumatikami 205/55 R 16 (příslušenství, nedodává se pro sadu Night).

¹ Odlehčená kola incenio se dodávají bez pneumatik.

Originální příslušenství.

Praktické, mnohostranné, flexibilní – s originálním příslušenstvím se nabízejí rozsáhlé možnosti, jak třídu B využít ještě intenzivněji.



Multimediální systém pro zadní řadu sedadel. Elegantní systém DVD přenáší Vaše video DVD, oblíbené obrázky a dokonce videohry na dvě prvotřídní barevné obrazovky LCD s uhlopříčkou 17,8 cm, aniž by byl řidič rušen, či byl omezen výhled dozadu. Jeden z monitorů je vybaven přehrávačem DVD, rozhraním USB a slotem pro SD karty a vedle přehrávání DVD podporuje další paměťová média. Druhá obrazovka funguje jako zobrazovací monitor. Oba je možné vyjmout z držáku a lze je použít i mimo vozidlo díky dodávanému síťovému zdroji 230 V/12 V.

Rozsáhlá výbava zahrnuje kromě rozhraní USB a slotu pro SD karty, dvě infračervená sluchátka a dálkové ovládání. Monitory jsou na přání dostupné také samostatně. Multimediální systém pro zadní řadu sedadel nevyžaduje žádnou předpřípravu, je možné jej do Vaší třídy B instalovat i dodatečně.

Multimediální systém pro zadní řadu sedadel Vám poskytne prostřednictvím svých dvou prvotřídních barevných LCD monitorů tu nejlepší zábavu.

Rozkládací ochranný kryt hrany zavazadlového prostoru.

Pro bezstarostné nakládání a vykládání je ideální rozkládací ochranný kryt hrany zavazadlového prostoru z odolné nylonové tkaniny. V zavazadlovém prostoru se dá ochranné zařízení připevnit za ložnou hranou na podlaze jednoduše a úsporně pomocí upínací pásky na suchý zip. V případě potřeby je možné ochranný kryt rozložit jedním pohybem ruky a nabízí tak spolehlivou ochranu ložné hrany a nárazníku.



Rozkládací ochranný kryt hrany zavazadlového prostoru ochrání nárazník a ložnou hranu před poškrábáním při nakládání a vykládání.

Zadní nosič kol. Komfortní, zamykatelný zadní nosič kol pro bezpečnou přepravu dvou až tří jízdních kol. Montáž na tažné zařízení je velice snadná stejně jako upevnění Vašich kol na nosič. Díky inteligentní rolovací mechanice můžete otevřít zavazadlový prostor. Přepravní taška z odolné nylonové tkaniny ochrání Váš sklopený nosič při skladování.



Zadní nosič kol pro tažné zařízení se dodává ve dvou provedeních.

Střešní boxy. Střešní boxy svým aerodynamickým designem perfektně přizpůsobeným třídě B jsou vyráběny z materiálu s extrémně dlouhou životností. Díky možnosti oboustranného otevírání lze velmi pohodlně nakládat a vykládat. Můžete si zvolit ze dvou velikostí: rodinný box v metalické černé nebo matově stříbrné nabízí objem 450 litrů, sportovní box v metalické titanové barvě nebo matově stříbrné pojme 330 litrů.



Střešní boxy jsou dostupné s objemem 330 a 450 litrů a vždy ve dvou barvách.

Servis a služby.

MercedesCard. Jako kreditní karta Visa je celosvětově přijímanou kartou a nabízí Vám další výhody pro poklidnou jízdu, např. pojištění Mercedes-Benz a exkluzivně sestavenou sadu pojištění Mercedes-Benz. Časopis Mercedes-Benz Vás navíc bude inspirovat mnoha napínavými reportážemi a zajímavými informacemi. Další informace získáte přímo u svého prodejce Mercedes-Benz.

Finanční služby Mercedes-Benz. Kvalita, inovace a bezpečnost – co platí pro vozy Mercedes-Benz, platí i pro finanční služby Mercedes-Benz. A to díky inovativním leasingovým a finančním produktům, které jsou uzpůsobeny Vaším finančním možnostem a potřebám. Jakmile začnete jezdit svým vysněným vozem, zajišťují naše pojišťovací produkty rozsáhlou ochranu na cestách. Naše nabídka servisních služeb naopak udržuje Váš vůz v tom nejlepším stavu při zachování transparentních nákladů. Prodejce Mercedes-Benz Vás rád informuje o aktuálních finančních službách a podmínkách.

Mobilita Mercedes-Benz. Ve Vašem novém voze Vás vždy něco doprovází: pocit, že jste na cestách v bezpečí. Pokud byste někdy potřebovali pomoc, je pro Vás k dispozici Mercedes-Benz Servis24h dostupný na bezplatné servisní lince +420 296 335 601¹. Ještě komfortnější je integrovaná telematická služba Mercedes-Benz Contact²: stisknutím tlačítka jste telefonicky spojeni přímo se zákaznickým centrem Mercedes-Benz. Na přání zajistí přenos všech relevantních údajů o vozidle a poloze, což umožňuje krátkou reakční dobu a rychlou pomoc na místě. Standardně a bez příplatku: sada mobility Mercedes-Benz Mobilo³. Od ztráty klíčků přes poruchy až ke škodám v důsledku nehody či vandalismu – se službou Mobilo dorazíte vždy do svého cíle. A to v celé Evropě. Ať už Vás zastaví cokoliv: ve své jízdě budete moci co nejrychleji pokračovat.

Muzeum Mercedes-Benz. Zažijte více než 125 let automobilové historie v jedinečné, architektonicky působivé kulise. Více než 1500 exponátů na devíti patrech představuje ve Stuttgartu tradici a sílu inovace značky Mercedes-Benz. Těšíme se na Vaši návštěvu. Také online: www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Alternativně: [značka pro vnitrostátní číslo pevné sítě]. ² Předpoklad: rádio z výroby je propojeno s mobilním telefonem. Náklady vznikají pouze při volání do pevné sítě. ³ Mobilo lze po uplynutí garance mobility (4 roky) prodloužit pro poruchy a pojišťovací služby vždy o jeden rok, maximálně po dobu 30 let. Předpoklad: pravidelná údržba u autorizovaného servisu Mercedes-Benz.

Zkušební jízda. Zvláštní atmosféru s vozem Mercedes-Benz nelze popsat slovy. Jedinečný pocit při jízdě nejlépe prožijete sami – při zkušební jízdě ve Vašem modelu snů. Váš nejbližší autorizovaný prodejce vozů Mercedes-Benz se již těší na Vaše zavolání.

Interaktivní návod k použití. Na internetu máte možnost seznámit se s Vaším vozem snů při interaktivní jízdě. Seznamte se detailně s jeho funkcemi, posvitte si na interiér nebo se informujte o přednostech daného modelu na www.mercedes-benz.de/owners-manual.

Mobilní internet. Celý svět Mercedes-Benz najdete vždy na svém koncovém mobilním zařízení. Kromě modelů osobních vozů zde můžete nahlédnout do celého světa značky, naleznete zde nejrůznější nabídky zábavy a přímý kontakt na různé služby na adrese www.mercedes-benz.cz

Servisní smlouvy Mercedes-Benz. Se servisními smlouvami k jednotlivým vozům můžete svůj vůz Mercedes-Benz zajistit individuálně: servisní smlouva Excellent pokrývá za

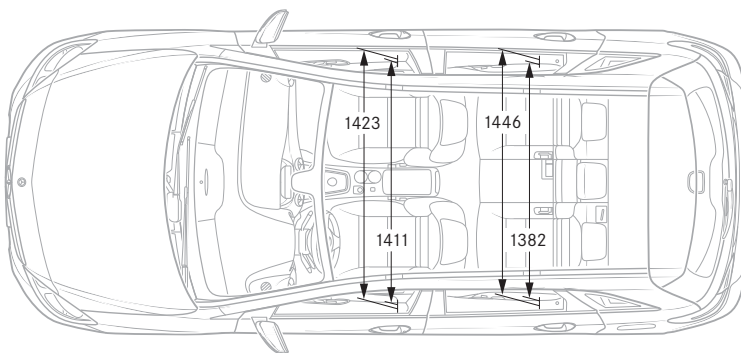
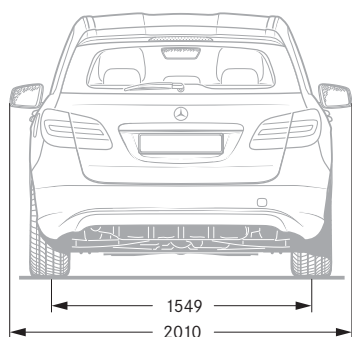
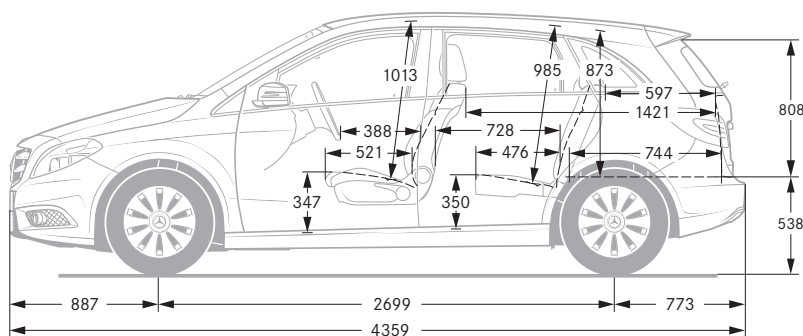
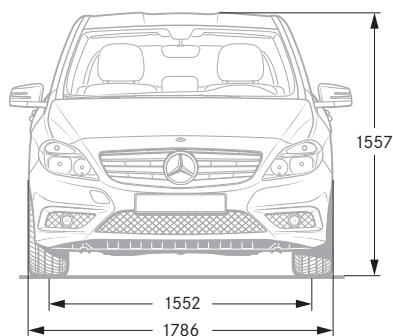
nízký měsíční poplatek veškeré servisní práce včetně údržby, opotřebení a oprav – a to po dobu pěti let. Předložením Vaší servisní karty jste zabezpečeni před finančním překvapením. A navíc: můžete se spolehnout na to, že Váš mercedes zůstane dlouho v nejlepší formě. Prodloužení garance nabízí servisní smlouva Advance. I po uplynutí garance výrobce nebo servisní smlouvy Excellent jste chráněni před neočekávanými náklady na opravy, a to až po dobu deseti let.



Oprava při nehodě. S opravou při nehodě Mercedes-Benz se v případě nehody dostane Vašemu vozu té nejlepší pomoci a Vy se tak budete cítit bezpečně. Ať už se jedná o lakýrnické práce, poškození karoserie či skel – Váš Mercedes-Benz opraví u servisních partnerů Mercedes-Benz řádně proškolení specialisté a Vy můžete jet opět dál. Další informace získáte u Vašeho prodejce Mercedes-Benz.



Rozměry.



Barevné odstíny.

Inovativní systém laku obsahuje jeden z nejlepších čirých laků na automobilovém trhu a rozhodujícím způsobem přispívá k zachování hodnoty vozidla. Jeho tajemství spočívá v mimořádně husté molekulární struktuře. Díky ní je čirý lak – ať už standardní nebo metalický – odolnější a vytváří trvalý a viditelně intenzivnější lesk.

Standardní barevné odstíny (standardní výbava)

- 589 Červená Jupiter
- 650 Bílá Cirrus
- 696 Černá Night

Metalické barevné odstíny (příplatková výbava)

- 191 Černá Cosmos
- 240 Modrá Lotus
- 761 Stříbrná Polar
- 787 Šedá Mountain
- 893 Šedá Monolith
- 894 Modrá Universe
- 895 Běžová Canyon

Technické údaje.

Počet válců/uspořádání
Celkový zdvihový objem v cm³
Jmenovitý výkon¹ v kW (k) při ot./min
Jmenovitý točivý moment¹ v Nm při ot./min
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s [7G-DCT]
Maximální rychlost cca v km/h
Rozměry pneumatik přední nápravy
Rozměry pneumatik zadní nápravy
Palivo
Spotřeba paliva² v l/100 km
Ve městě [7G-DCT]
Mimo město [7G-DCT]
Kombinovaná [7G-DCT]
Emise CO₂ v g/km² celkem [7G-DCT]
Emisní norma
Objem nádrže v l/z toho rezerva cca
Objem zavazadlového prostoru v l
Průměr otáčení v m
Pohotovostní hmotnost³ v kg [7G-DCT]
Celková přípustná hmotnost v kg [7G-DCT]

Vznětové motory

B 180 CDI BlueEFFICIENCY	B 200 CDI BlueEFFICIENCY
R4	R4
1 796	1 796
80 (109)/3200–4600	100 (136)/3600–4400
250/1 400–2800	300/1 600–3000
10,9 [10,7]	9,5 [9,3]
190	210
195/65 R 15	205/55 R 16
195/65 R 15	205/55 R 16
Motorová nafta	Motorová nafta
5,6–5,4 [5,1–4,9]	5,6–5,4 [5,2–5,0]
4,1–3,8 [4,2–3,9]	4,1–3,8 [4,2–4,0]
4,6–4,4 [4,5–4,2]	4,6–4,4 [4,5–4,2]
121–114 [121–113]	121–115 [121–114]
Euro 5	Euro 5
50/6,0	50/6,0
488–1547	488–1547
11,0	11,0
1475 [1505]	1475 [1505]
2030 [2025]	2030 [2025]

Hodnoty v hranatých závorkách platí pro motory v kombinaci se sedmistupňovou převodovkou s dvojitou spojkou 7G-DCT v příplatkové výbavě.

¹ Údaje podle směrnice 80/1269/EHS v současně platném znění. ² Udávané hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření (nařízení ES 715/2007 v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze k účelům srovnání jednotlivých typů vozidel.

Počet válců/uspořádání
Celkový zdvihový objem v cm ³
Jmenovitý výkon ¹ v kW (k) při ot./min
Jmenovitý točivý moment ¹ v Nm při ot./min
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s [7G-DCT]
Maximální rychlost cca v km/h
Rozměry pneumatik přední nápravy
Rozměry pneumatik zadní nápravy
Palivo
Spotřeba paliva ² v l/100 km
Ve městě [7G-DCT]
Mimo město [7G-DCT]
Kombinovaná [7G-DCT]
Emise CO ₂ v g/km ² celkem [7G-DCT]
Emisní norma
Objem nádrže v l/z toho rezerva cca
Objem zavazadlového prostoru v l
Průměr otáčení v m
Pohotovostní hmotnost ³ v kg [7G-DCT]
Celková přípustná hmotnost v kg [7G-DCT]

Zážehové motory

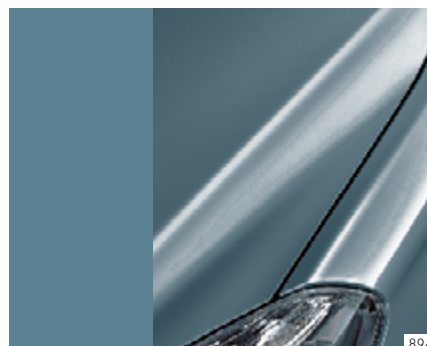
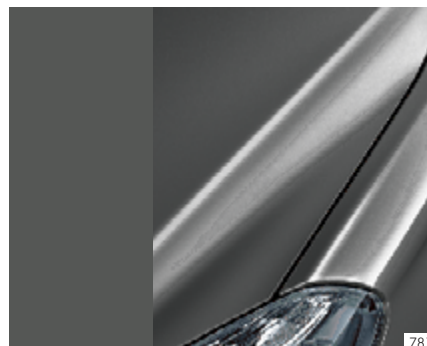
B 180 BlueEFFICIENCY	B 200 BlueEFFICIENCY	B 250 BlueEFFICIENCY ⁴
R4	R4	R4
1595	1595	1991
90 (122)/5000	115 (156)/5300	155 (211)/5500
200/1250-4000	250/1250-4000	350/1250-4000
10,4 [10,2]	8,6 [8,4]	[6,8]
190	220	240
195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Super 95	Super 95	Super 95
8,3-8,0 [7,6-7,6]	8,3-8,0 [7,6-7,6]	[8,8-8,6]
5,0-4,7 [5,0-4,8]	5,0-4,7 [5,0-4,8]	[4,9-4,7]
6,2-5,9 [5,9-5,8]	6,2-5,9 [5,9-5,8]	[6,3-6,2]
144-137 [139-135]	144-138 [139-136]	[147-145]
Euro 5	Euro 5	Euro 5
50/6,0	50/6,0	50/6,0
488-1547	488-1547	488-1547
11,0	11,0	11,0
1395 [1425]	1395 [1425]	[1475]
1960 [1950]	1960 [1950]	[2000]

³ Údaje podle směrnice 92/21/ES ve znění 95/48/ES (hmotnost ve stavu připravenosti k jízdě, palivová nádrž naplněná na 90 %, s řidičem 68 kg a zavazadlem 7 kg) pro vozidla se standardní výbavou. Příplatková výbava a příslušenství tuto hodnotu zpravidla zvyšují, čímž se odpovídajícím způsobem sníží užitečné zatížení. ⁴ K dodání od 09/2012.

Standardní barevné odstíny



Metalické barevné odstíny



Převzetí vozidla s ukončenou životností. Rádi převezmeme Vaše vozidlo třídy B zpět k ekologické likvidaci v souladu se směrnici Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností – ale do té doby je ještě hodně daleko.

Abychom Vám vrácení vozidla co nejvíce usnadnili, je Vám k dispozici síť sběrných míst a podniků provádějících demontáž. Vozidlo můžete bezplatně odevzdat v jednom z těchto podniků. Významně tak přispíváte k uzavření koloběhu recyklace a ochraně přírodních zdrojů.

Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, využití a podmínkách pro zpětné převzetí obdržíte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz pro Vaši zemi.

K údajům v tomto katalogu: po redakční uzávěrce tohoto katalogu dne 17. 2. 2012 mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje právo na konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, pokud budou tyto změny či odchylky s ohledem na zájmy prodejce únosné pro zákazníka. Pokud používá prodejce nebo výrobce k popisu nabízeného výrobku značky nebo číselné údaje, nevyplyvají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí standardní dodávky. Barevné odchylky jsou zapříčiněny technikou tisku. V této publikaci mohou být rovněž uvedeny typy vozů a servisní služby, které nejsou v některých zemích nabízeny. Tento text je publikován mezinárodně. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou však platné pouze pro Spolkovou republiku Německo, a to v okamžiku redakční uzávěrky. Ohledně předpisů platných v ostatních zemích a jejich důsledcích, jakož i o závazném aktuálním stavu se proto laskavě informujte u svého prodejce Mercedes-Benz. **www.mercedes-benz.cz**